

Informe Anual de Siniestralidad Vial en El Salvador 2022

Contenido

04 Introducción.

05 Objetivo

06 Contexto

08 Capítulo I

10 Capítulo II

12 Capítulo III

14 Capítulo IV

16 Capítulo V

18 Capítulo VI

20 Conclusiones

INTRODUCCIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial presenta el Informe Anual de Siniestralidad Vial 2022.

Este es un reporte estadístico que refleja una fotografía sobre el comportamiento de los percances viales en El Salvador, profundizando sobre sus causas y respondiendo a las preguntas: ¿qué tipo de vehículos estuvo más involucrado? ¿qué usuario resultó más afectado? ¿cuáles son los días y horas que tuvieron más incidencia de hechos? y ¿cuáles son los departamentos que tuvieron mayor representación de casos?

OBJETIVO

Reflejar estadísticamente el comportamiento de la siniestralidad vial en El Salvador, durante el año 2022 y establecer un comparativo con el año 2021, a fin de evaluar mejoras alcanzadas.

CONTEXTO:

- El año 2022 en comparación con 2021 logró cerrar con el -7.1% en siniestros viales.
- El 2022 cerró con 17 días con cero fallecidos por siniestros viales.
- El promedio diario de percances viales fue de 48, mientras que en 2021 fue de 51.
- De acuerdo con los datos estadísticos, en El Salvador, la principal causa de siniestros viales en 2022 fue la distracción al conducir con el 24% de representatividad.
- El usuario de la vía que tuvo mayor registro de muertes fueron los peatones con el 40.6% de representatividad.



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

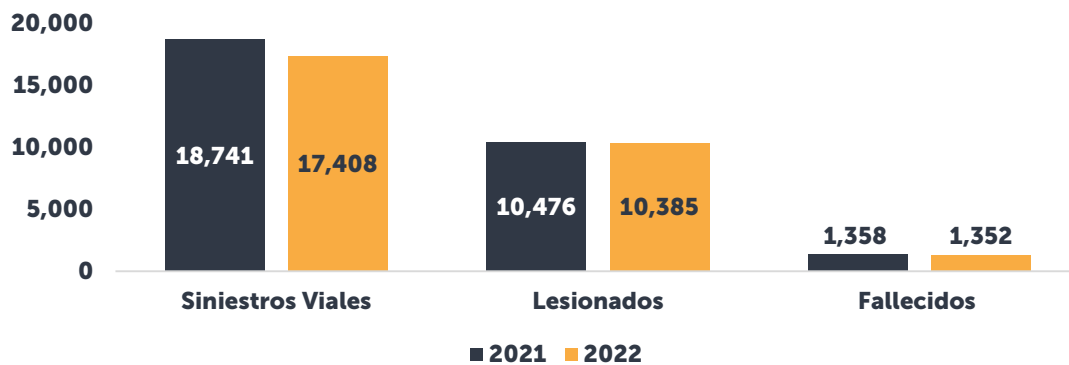

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo I:

Comparativo de Siniestralidad Vial 2021-2022.

El 2022 cerró con todos los indicadores de siniestralidad vial a la baja. Al hacer un comparativo con el año 2021, los datos reflejan que, los siniestros viales redujeron en 1,333 (-7.1%), los lesionados en -91 (-0.9%), y en fallecidos se tuvo 6 menos, es decir -0.4%.

**Comparativo de Siniestralidad Vial
2021-2022**



Estos resultados derivan de acciones estratégicas plasmadas en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2021-2030, que contempla un redoble de esfuerzos enfocados al control y fiscalización del espacio vial.

Considerando lo anterior, un aspecto clave en este eje, fue la detención de 1455 conductores en estado de ebriedad, quienes fueron sacados de circulación.



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo II:

Análisis de Causalidad

La verificación de las causas involucradas en estos hechos es fundamental, ya que permite evaluar los factores que más estuvieron involucrados en desencadenar más percances de tránsito.

Y en este marco, los datos señalan que la distracción al conducir fue el factor de riesgo que más participación tuvo para propiciar siniestros.

N.º.	Causa	Siniestros Viales	Representatividad
1	Distracción al Conducir	4,140	23.8%
2	Invadir Carril	3,758	21.6%
3	No Respetar Señales de Tránsito	2,580	14.8%
4	No guardar Distancia de Seguridad	2,386	13.7%
5	Velocidad Excesiva	1,537	8.8%
6	Circular en Reversa	696	4.0%
7	Adelantamiento Antirreglamentario	583	3.3%
8	Estado de Ebriedad	514	3.0%
9	Inexperiencia	349	2.0%
10	Giro Incorrecto	251	1.4%
11	Imprudencia del Peatón	249	1.4%
12	Otros	198	1.1%
13	Fallas Mecánicas	151	0.9%
14	Carga Mal Acondicionada	10	0.1%
15	Enfermedad	3	0.0%
16	Mal Estado del Vehículo	3	0.0%
	Total	17,408	100.0%

La evaluación de estas causas, dan pie a reiterar que son factores que se pueden prevenir, por lo que, nuevamente se especifica que los datos muestran una fotografía de la realidad y un mensaje, que enfatiza un llamado a la conciencia, sobre que, como conductores se puede evitar este tipo de comportamientos para evitar tragedias.



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**


GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo III:

Tasa de Mortalidad, de Lesividad y de Siniestralidad Vial

- **Tasa de Mortalidad:** especifica la proporción de la población salvadoreña que murió por siniestros viales. Es decir, cantidad de fallecidos por siniestros/total de población*100 mil habitantes.
- **Tasa de Fatalidad:** es la proporción de fallecidos entre el parque vehicular por 10 mil vehículos.
- **Tasa de Morbilidad:** determina la proporción de salvadoreños lesionados por siniestros viales entre el total de población por 100 mil habitantes.
- **Tasa de Siniestralidad Vial por 10 mil Vehículos:** es la cantidad total de siniestros entre el parque vehicular por 10 mil vehículos.
- **Tasa de Lesionados por 10 mil vehículos:** es la proporción de siniestros entre el parque vehicular por 10 mil vehículos.
- **Tasa de Fatalidad por 10 Mil Vehículos:** es la proporción de siniestros entre el parque vehicular por 10 mil vehículos.

Indicador/Año	2021	2022	Variación	Variación %
Tasa de Mortalidad	21.5	21.4	-0.1	-0.5%
Tasa de Morbilidad	165.6	164.0	-1.6	-0.9%
Tasa de Siniestralidad Vial por 10 Mil Vehículos	126.81	108.88	-17.9	-14.1%
Tasa de Lesividad por 10 Mil Vehículos	70.88	64.96	-5.9	-8.4%
Tasa de Fatalidad por 10 Mil Vehículos	9.19	8.46	-0.7	-7.9%



GOBIERNO DE EL SALVADOR
GESTOR
VMT



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

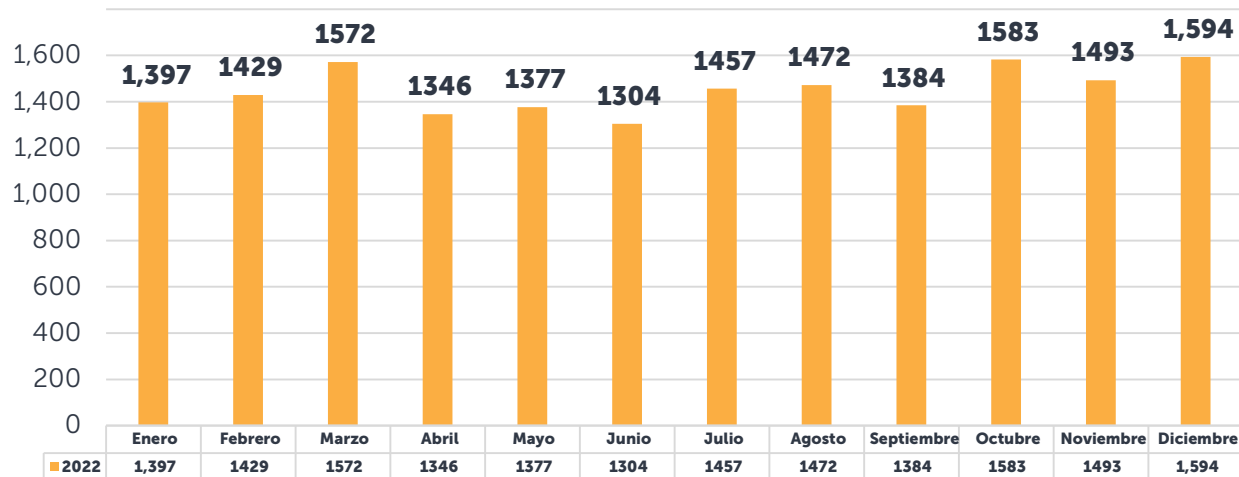

OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL


GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo IV:

Siniestralidad Vial por Mes y por Días

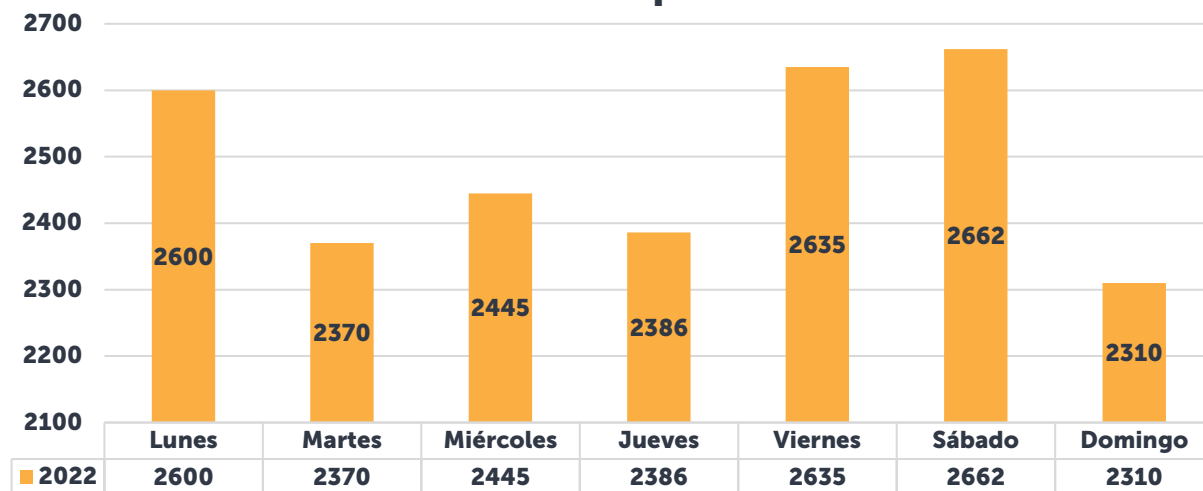
Siniestralidad Vial por Mes 2022



Los meses con más siniestros de tránsito en 2022 fueron marzo, octubre, noviembre y diciembre con el 9% de representatividad respectivamente.

Mientras que, los días con más percances viales fueron los viernes, sábados y lunes. Sin embargo, si se evalúa los siniestros con víctimas lesionadas, los días con más representatividad fueron viernes, sábados y domingos con el 47% de participación y en el caso de los hechos fatales los días con mayor registro fueron los sábados, domingos y lunes con el 51% de incidencia.

Siniestralidad Vial por Día 2022



■ 2022



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL


GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo V:

Siniestralidad Vial por Departamento 2021-2022

Departamentos	2021	2022	Dif	Dif%
San Salvador	6,254	5,452	-802	-12.8%
Libertad	3,454	3,102	-352	-10.2%
San Miguel	1,912	1,734	-178	-9.3%
Santa Ana	1,768	1,716	-52	-2.9%
Usulután	1,140	1,008	-132	-11.6%
Sonsonate	793	923	130	16.4%
La Paz	638	683	45	7.1%
Cuscatlán	611	669	58	9.5%
Ahuachapán	512	568	56	10.9%
La Unión	478	475	-3	-0.6%
San Vicente	382	423	41	10.7%
Morazán	294	265	-29	-9.9%
Chalatenango	332	258	-74	-22.3%
Cabañas	173	132	-41	-23.7%
Total	18,741	17,408	-1333	-7.1%

Al hacer un análisis comparativo con 2021, los datos reflejan que todos los departamentos tuvieron reducciones excepto Sonsonate que registró un incremento del 16.4%, La Paz un aumento del 7.1%, Cuscatlán del 9.5%, Ahuachapán del 10.9% y San Vicente del 10.7%.



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Capítulo VI:

Usuarios de la Vías Más Vulnerables



- En 2022 el usuario de la vía con mayor registro de muerte fueron los peatones, ya que del total de fallecidos 1,352, 549 fueron peatones es decir el 40.6%.



- Luego de los peatones, los motociclistas fueron quienes reportaron mayor reporte de muertes por siniestros viales. Del total de fallecidos, 439 fueron motociclistas, es decir el 32.4%.



FONAT
FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**


GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Conclusiones

- 2022 cerró con el -7.1 % de reducción en siniestros viales con respecto a 2021.
- La tasa de siniestralidad vial por 10 mil vehículos cerró con el -14.1% con respecto a 2021.
- La tasa de fatalidad por 10 mil vehículos cerró con el -7.9% con respecto a 2021.
- El parque vehicular, en 2022, creció un 8.45 con respecto a 2021.
- Los peatones fueron el usuario más vulnerable de la vía.
- Las reducciones en los indicadores de siniestralidad vial fueron alcanzadas gracias a un trabajo articulado e interinstitucional, que tiene a la base, un mayor esfuerzo del control y fiscalización vial.
- Los datos mandan un mensaje contundente, la seguridad vial es una responsabilidad compartida en la que todos podemos contribuir, sumando acciones uno a uno, evitando factores de riesgo, respetando las normas de tránsito y siendo tolerantes y solidarios. Ayudemos juntos a salvar vidas en la vía.

