



# MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Garantizar la atención solidaria a las víctimas de accidentes de tránsito que hayan resultado con algún grado de discapacidad o a sus beneficiarios en caso de fallecimiento, a través del otorgamiento de una prestación o ayuda económica que contribuya a disminuir el impacto negativo que en materia de daños económicos provocan.

Fomentar en coordinación con instituciones públicas o privadas, proyectos o programas de rehabilitación a las personas que resulten con algún grado de discapacidad a consecuencia de un accidente de tránsito.

Fomentar e implementar campañas y programas de seguridad, educación y prevención vial, con el objeto de reducir en forma sistemática los accidentes de tránsito; y en consecuencia la cantidad de víctimas.

1. Prioridades en la Asignación de Recursos

Entregar una prestación o ayuda económica a toda persona que a consecuencia de un accidente de tránsito haya resultado con algún grado de discapacidad temporal o permanente; o a sus beneficiarios en caso que haya resultado fallecida.

Facilitar los procesos legales y administrativos a los beneficiarios del fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito, a través de la descentralización de los servicios institucionales.

Impulsar proyectos o acciones que faciliten el proceso de rehabilitación de las víctimas que resulten con discapacidad a consecuencia de un accidente de tránsito.

Fomentar e implementar campañas y programas de seguridad, educación y prevención vial, a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial CONASEVI, así como mediante la acción o colaboración de otras entidades públicas o privadas, con el objeto de reducir en forma sistemática los accidentes de tránsito; y en consecuencia la cantidad de víctimas.

Implementar el observatorio nacional de seguridad vial, a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial con el propósito de generar información confiable para la formulación y ejecución de políticas públicas, que contribuyan a disminuir la accidentalidad vial en el país.

1. Objetivos

Administrar con eficacia, eficiencia y economía los recursos financieros asignados a la Institución.

Responder financieramente y de conformidad a los beneficios establecidos en la ley del FONAT a las víctimas de accidentes de tránsito o a sus beneficiarios que cumplan con los requisitos legales correspondientes.

Mantener y fortalecer con otras entidades del sector público la coordinación necesaria, a fin de dar eficaz cumplimiento a las finalidades esenciales de la institución establecidas en su Ley de Creación.

Coordinar y unir esfuerzos con entidades públicas y privadas interesadas en la promoción de seguridad, educación y prevención vial para el logro de mejores resultados en la disminución de la accidentalidad vial de El Salvador.

Apoyar en la medida de las posibilidades financiera a las instituciones que trabajan en la atención a las víctimas de accidentes de tránsito; así como a las instituciones que mediante su gestión inciden en la prevención de accidentes de tránsito.

Impulsar de acuerdo a su disponibilidad financiera, programas de rehabilitación de toda persona que resulte con algún grado de discapacidad temporal o permanente, a consecuencia de accidente de tránsito.



# INGRESOS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ingresos Corrientes | 20,000 | 3,936,299 |
| 15 Ingresos Financieros y Otros  157 Otros Ingresos no Clasificados  15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias | 20,000 |
| 16 Transferencias Corrientes  162 Transferencias Corrientes del Sector Público 1624300 Ramo de Obras públicas y de Transporte | 3,916,299 | 3,916,299 |
| Total | | 3,936,299 |

1. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

## Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Código | Unidad Presupuestaria | Responsable | Fondo General | Recursos Propios | Total |
| 01  02 | Dirección y Administración Institucional  Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito | Director Ejecutivo  Director Ejecutivo | 722,050  3,194,249 | 20,000 | 742,050  3,194,249 |
| Total | | | 3,916,299 | 20,000 | 3,936,299 |

1. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

|  |  |
| --- | --- |
|  | Apoyo al Desarrollo Económico |
| Gastos Corrientes | 3,756,889 |
| Gastos de Consumo o Gestión Operativa | 1,710,445 |
| Remuneraciones | 1,017,815 |
| Bienes y Servicios | 692,630 |
| Gastos Financieros y Otros | 30,750 |
| Impuestos, Tasas y Derechos | 4,500 |
| Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios | 26,250 |
| Transferencias Corrientes | 2,015,694 |
| Transferencias Corrientes al Sector Privado | 2,015,694 |
| Gastos de Capital | 179,410 |
| Inversiones en Activos Fijos | 179,410 |
| Bienes Muebles | 130,160 |
| Intangibles | 49,250 |
| Total | 3,936,299 |

 

## Relación Propósitos con Recursos Asignados

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo | Propósito | Costo |
| 01 Dirección y Administración Institucional |  | 742,050 |
| 01 Dirección Superior | Coordinar las políticas, programas y lineamientos |  |
|  | generales para el cumplimiento de los fines |  |
|  | esenciales del FONAT. | 138,030 |
| 02 Gestión Administrativa y Financiera | Planificar, ejecutar, dirigir y coordinar todas las |  |
|  | actividades administrativas y financieras |  |
|  | institucionales. | 604,020 |
| 02 Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito |  | 3,194,249 |
| 01 Pago de Prestación Económica a Beneficiarios | Entregar una prestación económica por una sola vez |  |
|  | a toda persona que haya resultado lesionada a |  |
|  | consecuencia de un accidente de tránsito, o a sus |  |
|  | parientes en caso que resulte fallecida. | 2,262,854 |
| 02 Apoyo al Proceso de Rehabilitación | Impulsar proyectos o acciones que faciliten el |  |
|  | proceso de rehabilitación de las víctimas que |  |
|  | resulten con discapacidad a consecuencia de un |  |
|  | accidente de tránsito | 104,435 |
| 03 Consejo Nacional de Seguridad Vial | Ejecutar los proyectos, campañas y programas en |  |
|  | seguridad, educación y prevención vial para la |  |
|  | reducción de accidentes de tránsito. | 826,960 |
| Total | | 3,936,299 |

1. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario | Línea de Trabajo | 51  Remuneraciones | 54  Adquisiciones de Bienes y Servicios | 55  Gastos Financieros y Otros | 56  Transferencias Corrientes | 61  Inversiones en Activos Fijos | Gastos Corrientes | Gastos de Capital | Total |
| 01 Dirección y Administración Institucional 2023-4308-4-01-01-21-1 Fondo General  2 Recursos Propios  2023-4308-4-01-02-21-1 Fondo General  22-1 Fondo General 02 Atención a las Víctimas de Accidentes de  Tránsito  2023-4308-4-02-01-21-1 Fondo General  22-1 Fondo General  02-21-1 Fondo General  03-21-1 Fondo General  22-1 Fondo General |  | 553,735 | 142,395 | 12,350 |  | 33,570 | 708,480 | 33,570 | 742,050 |
| Dirección |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Superior | 107,335 | 10,695 |  |  |  | 118,030 |  | 118,030 |
|  | 20,000 |  |  |  |  | 20,000 |  | 20,000 |
| Gestión |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Administrativa |  |  |  |  |  |  |  |  |
| y Financiera | 426,400 | 131,700 | 12,350 |  |  | 570,450 |  | 570,450 |
|  |  |  |  |  | 33,570 |  | 33,570 | 33,570 |
|  | 464,080 | 550,235 | 18,400 | 2,015,694 | 145,840 | 3,048,409 | 145,840 | 3,194,249 |
| Pago de |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Prestación |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Económica a |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Beneficiarios | 213,925 | 23,985 | 8,000 | 2,015,694 |  | 2,261,604 |  | 2,261,604 |
|  |  |  |  |  | 1,250 |  | 1,250 | 1,250 |
| Apoyo al |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Proceso de |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rehabilitación | 37,040 | 67,395 |  |  |  | 104,435 |  | 104,435 |
| Consejo |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nacional de |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Seguridad Vial | 213,115 | 458,855 | 10,400 |  |  | 682,370 |  | 682,370 |
|  |  |  |  |  | 144,590 |  | 144,590 | 144,590 |
| Total | | 1,017,815 | 692,630 | 30,750 | 2,015,694 | 179,410 | 3,756,889 | 179,410 | 3,936,299 |



# CLASIFICACIÓN DE PLAZAS

## Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rango Salarial | Contratos  Plazas Monto | |
| 451.00 - 500.99 | 8 | 48,000 |
| 551.00 - 600.99 | 3 | 21,600 |
| 601.00 - 650.99 | 6 | 46,800 |
| 651.00 - 700.99 | 3 | 25,200 |
| 851.00 - 900.99 | 18 | 194,400 |
| 951.00 - 1,000.99 | 8 | 96,000 |
| 1,201.00 - 1,300.99 | 2 | 31,200 |
| 1,401.00 - 1,500.99 | 1 | 18,000 |
| 1,501.00 - 1,600.99 | 2 | 38,400 |
| 1,701.00 - 1,800.99 | 1 | 21,600 |
| 2,001.00 - 2,100.99 | 1 | 25,200 |
| 2,201.00 - 2,300.99 | 2 | 55,200 |
| 2,301.00 En Adelante | 2 | 69,600 |
| Total | 57 | 691,200 |

1. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Clasificación | | Contratos | Monto |
| Personal | Ejecutivo | 2 | 69,600 |
| Personal | Técnico | 25 | 291,000 |
| Personal | Administrativo | 19 | 261,000 |
| Personal | de Servicio | 11 | 69,600 |
| Total | | 57 | 691,200 |