

Informe
Trimestral de
Siniestralidad
Vial enero-marzo
2023



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Contenido

05 Introducción.

07 Sección I:
Datos Claves.

09 - 13
Secciones II - V

15 Sección VI:
Valoraciones Finales.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



El Observatorio Nacional de Seguridad Vial presenta el Informe Trimestral de Siniestralidad Vial 2023, en el cual se detalla información sobre el comportamiento de los hechos de tránsito de los primeros 3 meses del año 2023 en El Salvador.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Sección I:

DATOS CLAVES

1. Durante el primer trimestre del año 2023 se reportaron 4,373 siniestros de tránsito, 25 menos que los primeros 3 meses del año 2022, en que se reportaron 4,398.
2. De acuerdo con los datos estadísticos, de enero a marzo, la principal causa que generó siniestros viales fue la distracción al conducir.
3. En estos primeros 3 meses, el usuario de la vía que tuvo mayor registro de muertes fueron los motociclistas con el 43%.
4. Los peatones, en el primer trimestre de 2023, representaron el 34.6% del total de fallecidos por siniestros viales.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



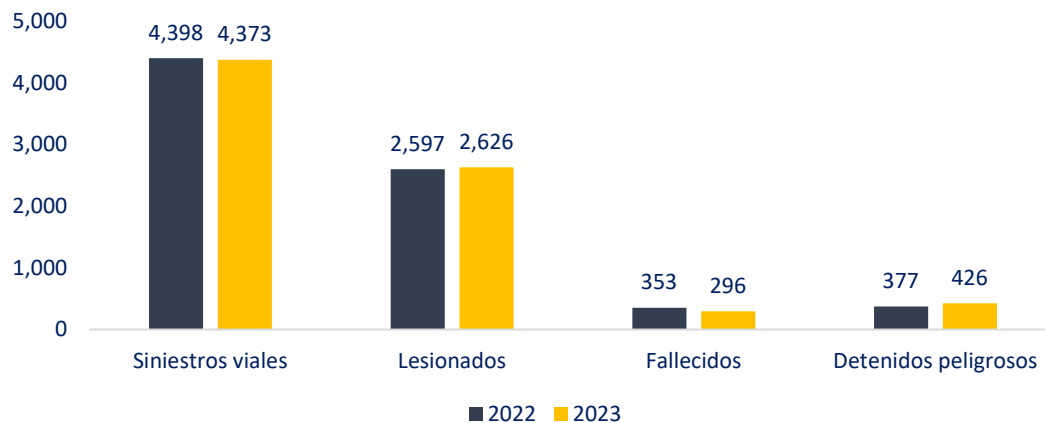
Sección II:

Comparativo de siniestralidad vial

En este capítulo se presenta un comparativo entre el primer trimestre del año 2023 y el mismo periodo del año 2022, con el fin de evaluar 4 indicadores importantes: siniestros viales, lesionados, fallecidos y detenidos peligrosos.

Comparativo Trimestral de Siniestralidad Vial Enero, febrero y marzo 2022-2023

Comparativo de Siniestralidad Vial Del 1 de enero al 31 de marzo de 2022-2023



Al hacer un análisis comparativo del periodo del 1 de enero al 31 de marzo del año 2022 y 2023, los datos reflejan que, los siniestros viales redujeron un -0.6% y los fallecidos un 16%; sin embargo, los lesionados registraron un aumento del 1.1%. Mientras que, en detenidos peligrosos también se tuvo un aumento del 13%.

La desagregación de los datos es importante para comprender el comportamiento de este fenómeno, estudiando cada indicador.

En este sentido, presentamos a continuación los registros por mes de siniestros, lesionados y fallecidos.

	Siniestros viales				Lesionados				Fallecidos			
	2,022	2023	Variación	Variación %	2022	2023	Variación	Variación %	2022	2023	Variación	Variación %
Enero	1,397	1,507	110	7.9%	838	899	61	7.3%	121	115	-6	-5.0%
Febrero	1,429	1,386	-43	-3.0%	868	773	-95	-10.9%	109	97	-12	-11.0%
Marzo	1,572	1,480	-92	-5.9%	891	954	63	7.1%	123	84	-39	-31.7%

De acuerdo con los datos estadísticos, el mes de enero fue el único que registró un incremento, tanto en el número de siniestros, el cual fue del 7.9%, y en lesionados con un aumento del 7.3%. Sin embargo, el indicador de fallecidos mostró una reducción en todos los meses.

En el siguiente capítulo se analizarán las causas que estuvieron detrás de estos eventos, con el fin de destacar los factores de riesgo que más inciden en estos casos y la necesidad de reflexionar sobre cómo podemos prevenirlos para evitar tragedias.



Sección III:

Causas involucradas

La verificación de las causas detrás de estos hechos es fundamental, ya que permite evaluar los factores más implicados en desencadenar accidentes de tránsito y según los datos recopilados, la distracción al conducir se identificó como el factor de riesgo más frecuente en la ocurrencia de siniestros, tal y como se observa en la siguiente matriz.

Matriz de causas de siniestros viales		
Nº.	Causa de siniestros viales	Representatividad
1	Distracción al Conducir	24%
11	Invadir Carril	22%
9	No Respetar Señales de Tránsito	14%
7	No guardar Distancia de Seguridad	14%
5	Velocidad Excesiva	7%
17	Circular en Reversa	4%
3	Adelantamiento Antirreglamentario	4%
8	Estado de Ebriedad	3%
2	Inexperiencia	2%
18	Giro Incorrecto	2%
10	Imprudencia del Peatón	1%
16	Otros	1%
13	Fallas Mecánicas	1%
	Total	100%

Datos del 1 de enero al 31 de marzo de 2023

Al evaluar cada una de estas causas, se puede ver claramente que son factores prevenibles. Por lo tanto, es importante subrayar que los datos presentados reflejan la realidad y envían un mensaje claro: como conductores, es posible evitar estos comportamientos para prevenir tragedias. En resumen, se hace un llamado a la conciencia para tomar medidas preventivas y así, evitar sufrir las consecuencias de estos factores de riesgo.



Sección IV:

Siniestralidad vial por motocicleta

En este capítulo, presentamos información estadística específica de los eventos de tránsito de motociclistas durante el primer trimestre del año 2023. Con el objetivo de dimensionar cómo estuvo el comportamiento de los siniestros en este actor vulnerable de la vía.

Siniestralidad de Motocicleta				
Indicador	2022	2023	Variación	Variación %
Siniestros de motocicleta	783	746	-37	-5%
Lesionados de motocicleta	728	695	-33	-5%
Fallecidos de motocicleta	124	128	4	3%
Datos del 1 de enero al 31 de marzo de 2022-2023				

Al evaluar este comparativo se puede observar que en general, la siniestralidad de motocicletas ha disminuido en un 5%, con una reducción en el número de siniestros y lesionados. Sin embargo, en los primeros 3 meses del año hubo un aumento del 3% en el número de fallecidos de motocicleta, en comparación con el año anterior.

En este marco, también incluimos un detalle de las causas principales que se vieron involucradas en la generación de siniestros de motocicleta:

Nº	Principales causas principales de siniestros de motocicleta	Siniestros
1ª	Distracción	171
2ª	Invadir el carril	116
3ª	Velocidad	105
4º	No respetar señales de tránsito	97



Sección V:

Indicador de peatones fallecidos

En esta sección te mostramos un comparativo de las muertes de peatones fallecidos entre el 1 de enero al 31 de marzo de 2022 y 2023



En el gráfico se puede apreciar que en el primer trimestre del año 2023 se registraron 104 muertes de peatones en siniestros viales. Esto representa una disminución del 25,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior, en el que se registraron 140 muertes de peatones. Sin embargo, es importante resaltar que los peatones todavía representan el 35% del total de fallecidos en siniestros viales. Por esta razón, es crucial continuar trabajando en conjunto para implementar medidas que protejan la vida de los peatones en las vías públicas. ¡Juntos podemos salvar vidas!





Sección VI:

VALORACIÓN FINAL

Los siniestros de tránsito son prevenibles, ya que involucran una serie de factores que pueden ser controlados. Es prioritario profundizar en cada uno de ellos para identificar las mejores estrategias de prevención.

En este marco, hacemos un llamado a todos los usuarios de la vía a seguir sumando esfuerzos en pro de la seguridad vial, adoptando comportamientos y prácticas de respeto a las normas de tránsito y a los demás. Recuerda, la seguridad vial es una responsabilidad compartida, si todos hacemos un esfuerzo, podremos lograr un impacto nacional que beneficie desde nuestros seres queridos hasta todo El Salvador.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR