

Informe de siniestrabilidad vial

SEPTIEMBRE 2022



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Contenido

- 0 1** • Comparativo de Siniestros Viales 2021-2022

 - 0 2** • Reporte Mensual de Fallecidos

 - 0 3** • Caracterización Territorial de Fatalidades

 - 0 4** • Principales Fechas y Horas de Eventos de Tránsito con Víctimas
-



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

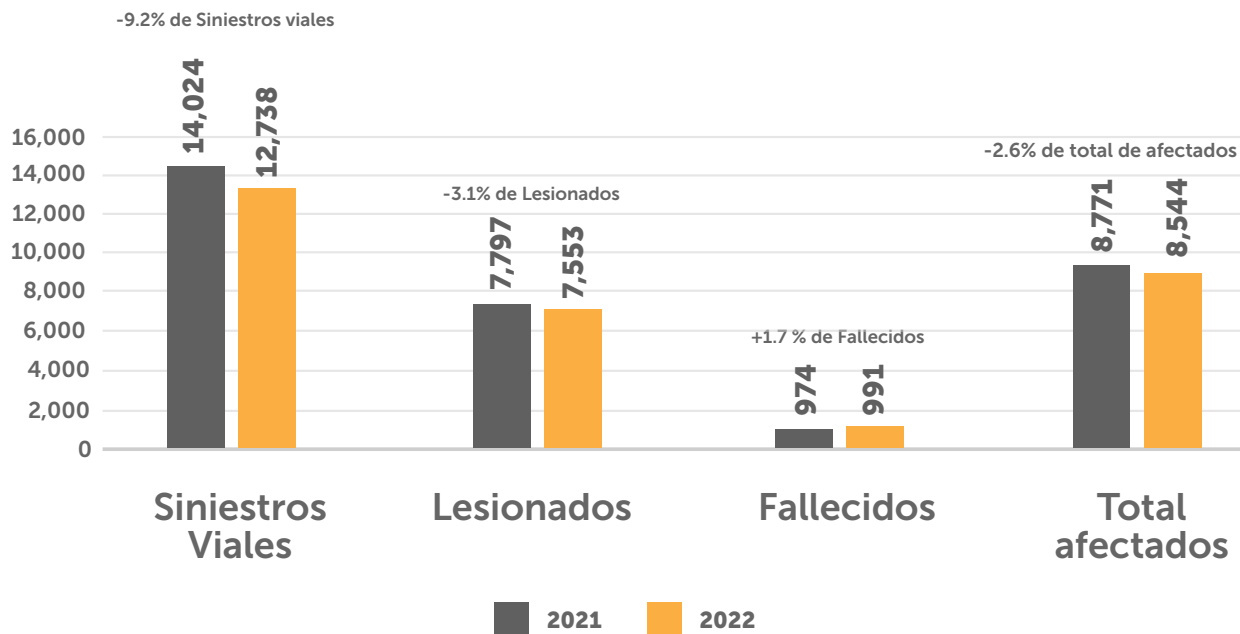
Informe de siniestralidad vial 2022

En el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre del año 2022, El Salvador redujo siniestros viales en un 9%, gracias al trabajo articulado que fomenta el Gobierno del Presidente Nayib Bukele y a las estrategias implementadas, para lograr la meta de prevenir y disminuir la siniestralidad vial.

También se ha logrado reducir el número de víctimas a consecuencia de hechos de tránsito, pues al sumar el número de personas lesionadas más fallecidas, los datos estadísticos reflejan una reducción del 2.6%

En este periodo de tiempo, hubo 12,738 percances viales, 1,286 menos en comparación con el mismo período de 2021 que registró 14,024; en 2022 hubo 7,553 lesionados, 244 menos que el año pasado, cuando hubo 7,797; además, hubo 49 fallecidos menos por siniestros de motocicleta.

Sin embargo, el indicador de fallecidos del total general, si reportó un incremento del 1.7% con respecto a 2021.



Estos resultados al estudiarlos a detalle, nos dice que el mes de marzo, fue el detonante del inicio de incremento de muertes, ya que al comparar únicamente el mes de marzo de 2022 con el de 2021, se refleja que existió un incremento del 19%.

Es importante destacar que, en el reciente pasado trimestre, julio y septiembre también reportaron alzas de personas fallecidas. En julio del 10% y en septiembre del 4%.

Mes	2021	2022	Diferencia	Variación %
Enero	132	121	-11	-8%
Febrero	111	108	-3	-3%
Marzo	103	123	20	19%
Abril	96	102	6	6%
Mayo	117	116	-1	-1%
Junio	87	83	-4	-5%
Julio	118	130	12	10%
Agosto	112	106	-6	-5%
Septiembre	98	102	4	-4%
Total	974	991	17	1.7%

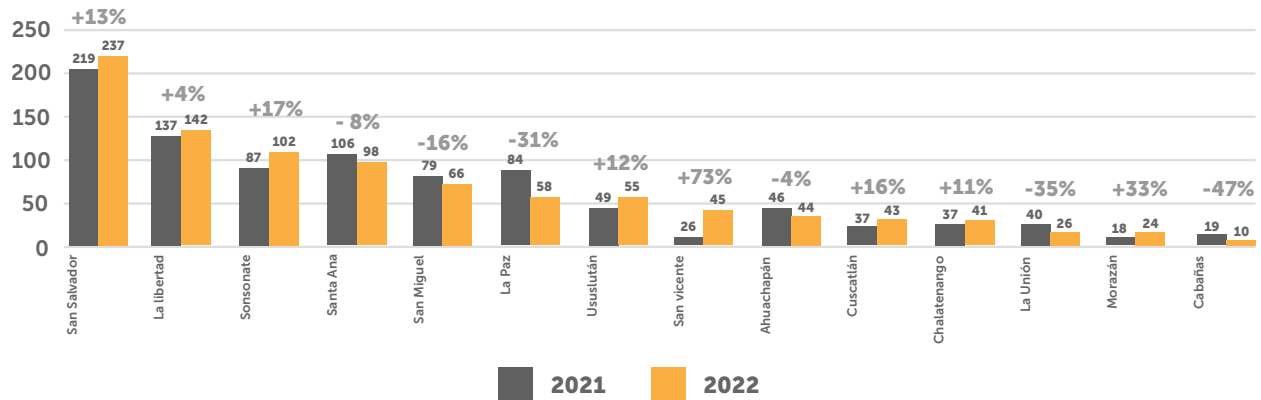
Entre las principales causas de fatalidad en la vía, destaca la distracción al conducir, factor de riesgo, que incluso reportó un incremento del 10.4% con respecto a 2021.

Otro de los grandes orígenes de decesos en las carreteras de nuestro país, se debió al exceso de velocidad, la cual se mantiene como segunda causa de accidentabilidad

Causa de fallecimientos por siniestros viales	2021	2022	Variación	Variación %
Distracción del conductor	317	350	33	10.4%
Velocidad excesiva	288	255	-33	-11.5%
lvadir el carril	128	113	-15	-11.7%
Imprudencia del peatón	38	49	11	28.9%
Inexperiencia	22	41	19	86.4%
No guardar distancia reglamentaria	39	39	0	0.0%
No respetar señales de tránsito	38	39	1	2.6%
Estado de ebriedad	28	30	2	7.1%
Adelantamiento antirreglamentario	20	22	2	10.0%
Fallas mecánicas	21	21	0	0.0%
Otros	21	15	-6	-28.6%
Giro Incorrecto	6	9	3	50.0%

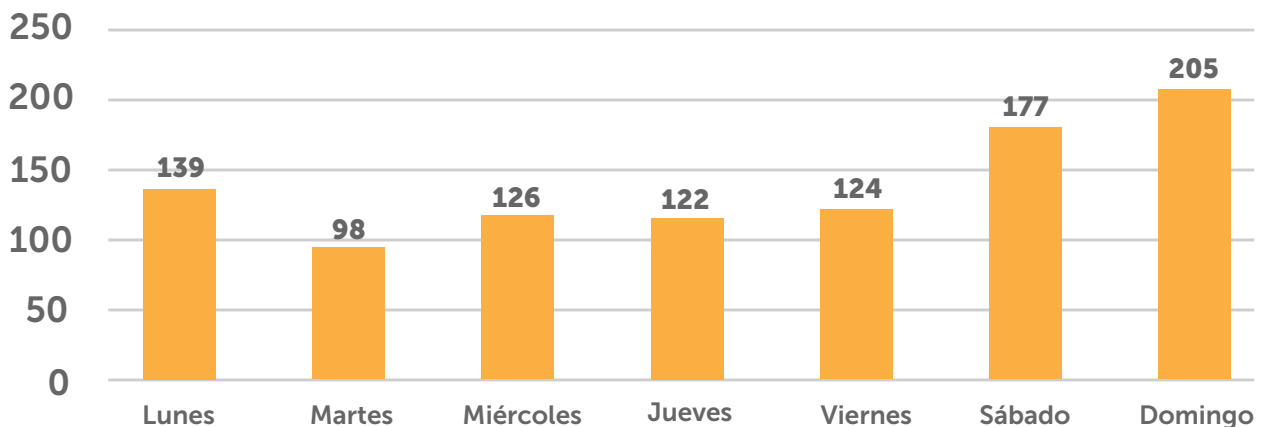
Por otro lado, al profundizar sobre la zona de ocurrencia de estos hechos, los datos estadísticos señalan aumentos de muertes por siniestros viales, para los departamentos de San Salvador con el 13%, La Libertad con el 4%, Sonsonate con el 17%, Usulután con el 12%, San Vicente con el 73, Cuscatlán con el 16%, Chalatenango con el 11% y Morazán con el 33%, con respecto a 2021.

Fatalidades en Siniestros Viales por Departamento



Del total de muertes registradas, el 90% se ha producido en carreteras, y el 51% en días de viernes y fines de semana.

Fallecidos por siniestros viales



Así mismo, el análisis estadístico señala que, el registro mayor de víctimas, se dio con más frecuencia de las 18 a las 23 horas, luego de las 15 a las 17 horas y de las 6 a las 8 horas.

También, enfatiza que, entre los tipos de siniestros viales que más personas fallecidas está reportando son los atropellos, el cual refleja un incremento del 12% en muertes, con respecto de 2021. Con base en estos resultados, el pronóstico y aviso que nos proporciona la data de siniestralidad vial, es que el último trimestre del año, debe ser un espacio, que debe aprovecharse para bajar víctimas y percances en la siniestralidad de tránsito, y ganar margen de reducción con respecto a 2021.

Esta consideración es clave, al tomar en cuenta que, los meses de noviembre y diciembre son los periodos de tiempo que más personas afectadas por siniestros viales registra, debido a que el furor de las festividades navideñas y fin de año, hace que la gente tenga más movimiento y más comportamiento de riesgo.

Por ello, el mensaje para toda la población es a unir esfuerzos, para unirnos en pro de la seguridad vial, tomando conciencia de la realidad que nos señala los datos y del llamado de atención que representa, en el sentido que, al realizar cambios positivos en la vía, se puede impactar en la prevención y reducción de siniestros viales, específicamente en que con estas acciones, podemos contri-



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Informe de siniestrabilidad vial

SEPTIEMBRE 2022



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR