



INFORME SEMESTRAL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Contenido

04 Introducción.

05 Sección I:
Datos Claves.

07 - 15

Secciones II - V

16 Sección VI:
Conclusiones.

Introducción

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) presenta el Informe Estadístico Semestral de Siniestralidad Vial 2024.

Este informe, el segundo del año, ofrece un análisis comparativo con el primer semestre del año 2023. El objetivo de este análisis es evaluar el comportamiento de la siniestralidad vial este año y verificar incrementos o reducciones en esta materia, así como identificar los factores que han influido en los resultados y los usuarios viales que están generando más siniestros fatales.

La recopilación y análisis de estos datos buscan llamar a la reflexión de todos los salvadoreños, con el fin de incentivar cambios individuales que contribuyan a la prevención de tragedias en la vía.

Datos claves

1. En el primer semestre del año, se produjeron 9,475 siniestros viales, de los cuales resultaron 5,573 lesionados y 674 fallecidos.
2. El parque automotor acumulado registrado hasta el 30 de junio de 2024 es de 1,804,019 vehículos
3. En este primer semestre del año se detuvieron a 1,176 personas por conducción peligrosa.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Sección II:

Comparativo de siniestralidad vial 2023-2024

De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 30 de junio de 2024, se registró un incremento del 9% en los siniestros de tránsito. Además, se reportó un aumento del 6% en el número de personas lesionadas y un incremento del 12% en el número de fallecidos por esta causa.

AÑO INDICADOR	2023	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	8,727	9,475	9%
LESIONADOS	5,249	5,573	6%
FALLECIDOS	604	674	12%



Sección III:

Comparativo de siniestralidad vial 201-2024

En esta sección se realiza un análisis descriptivo comparativo con el año 2019, el cual se toma como año base, ya que marca el inicio de la administración nacional. En este análisis se observan reducciones considerables en el número de siniestros y fallecidos, los cuales se pueden visualizar en la siguiente matriz.

AÑO INDICADOR	2019	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	9,805	9,475	-3%
LESIONADOS	5,241	5,573	6%
FALLECIDOS	696	674	-3%



Sección IV:

Usuarios con más porcentaje de mortalidad vial

Al realizar un análisis de la representatividad de muertes por cada usuario vial, los datos estadísticos reflejan que los motociclistas y los peatones son quienes más muertes están generando, sumando un total del 78%. Los motociclistas representan el 38% y los peatones el 40%.

Asimismo, al realizar un análisis comparativo con el año 2023, los datos reflejan que las muertes de motociclistas se redujeron en un 1%, mientras que las muertes de peatones incrementaron en un 24%.

USUARIO FALLECIDO	2023	2024	DIF%
MOTOCICLISTAS	256	253	-1%
PEATONES	218	270	24%



5 PRINCIPALES CAUSAS DE:

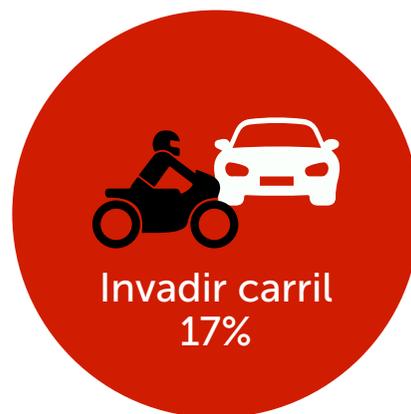
LESIONADOS

- Invadir carril 25%
- Distracción 23%
- No respetar señales 16%
- Velocidad 10%
- No guardar distancia 8%

FALLECIDOS

- Distracción 35%
- Velocidad 27%
- Invadir carril 11%
- Inexperiencia 5%
- Imprudencia de peatón 4%

CAUSAS PRINCIPALES QUE PROVOCAN SINIESTROS DE MOTOCICLETA



De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 30 de junio de 2024, la distracción al conducir, la invasión de carril y la velocidad excesiva representaron el 55% de los siniestros de motocicleta.

Comparativo por mes 2023-2024

Siniestros	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
2023	1507	1386	1480	1339	1554	1461	8727
2024	1657	1571	1662	1549	1601	1435	9475
Dif	150	185	182	210	47	-26	748
Dif %	10%	13%	12%	16%	3%	-2%	9%

Lesionados	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
2023	899	773	953	828	957	839	5249
2024	926	937	1023	939	968	780	5573
Dif	27	164	70	111	11	-59	324
Dif %	3%	21%	7%	13%	1%	-7%	6%

Fallecidos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
2023	115	97	84	109	98	101	604
2024	93	124	120	102	135	100	674
Dif	-22	27	36	-7	37	-1	70
Dif %	-19%	28%	43%	-6%	38%	-1%	12%



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



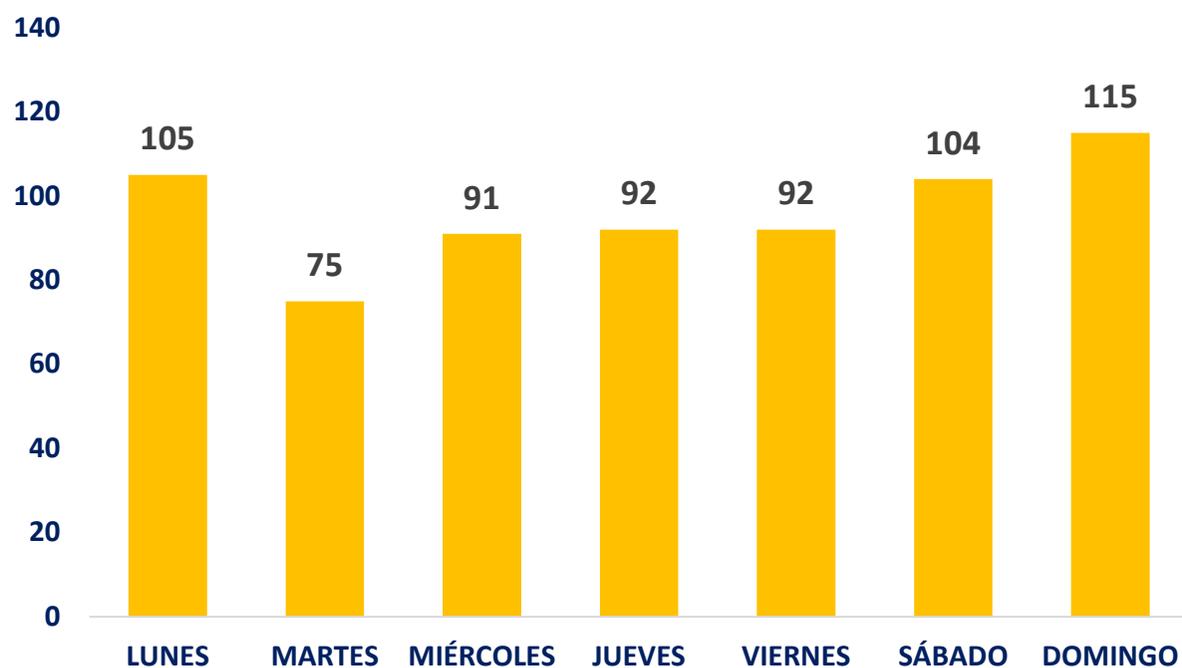
GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Comparativo por departamento 2023-2024

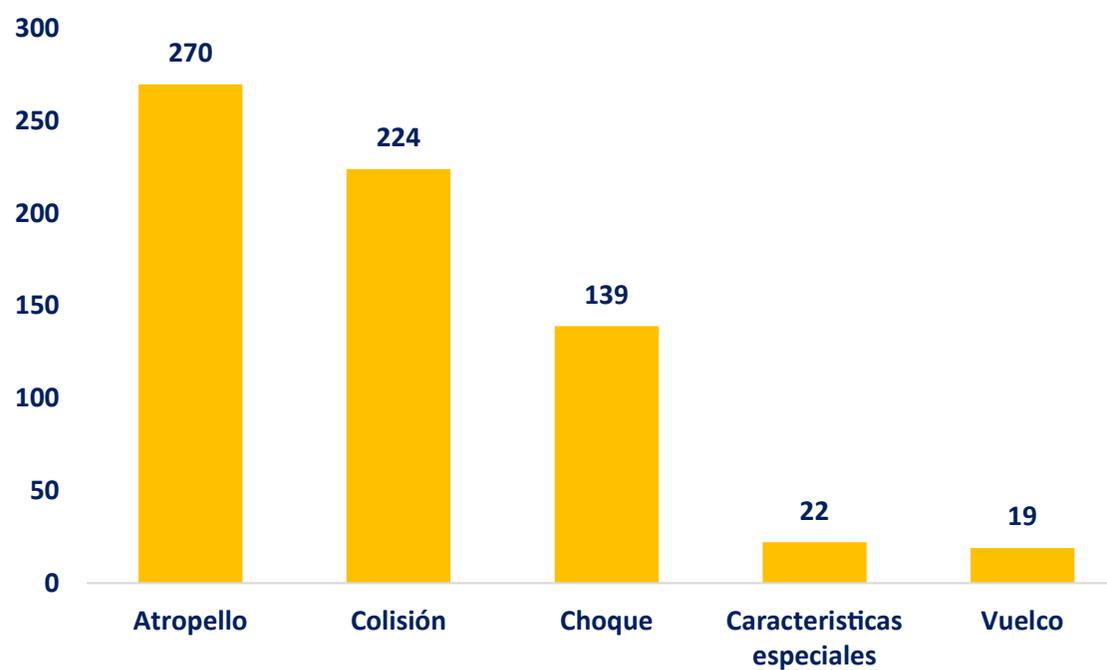
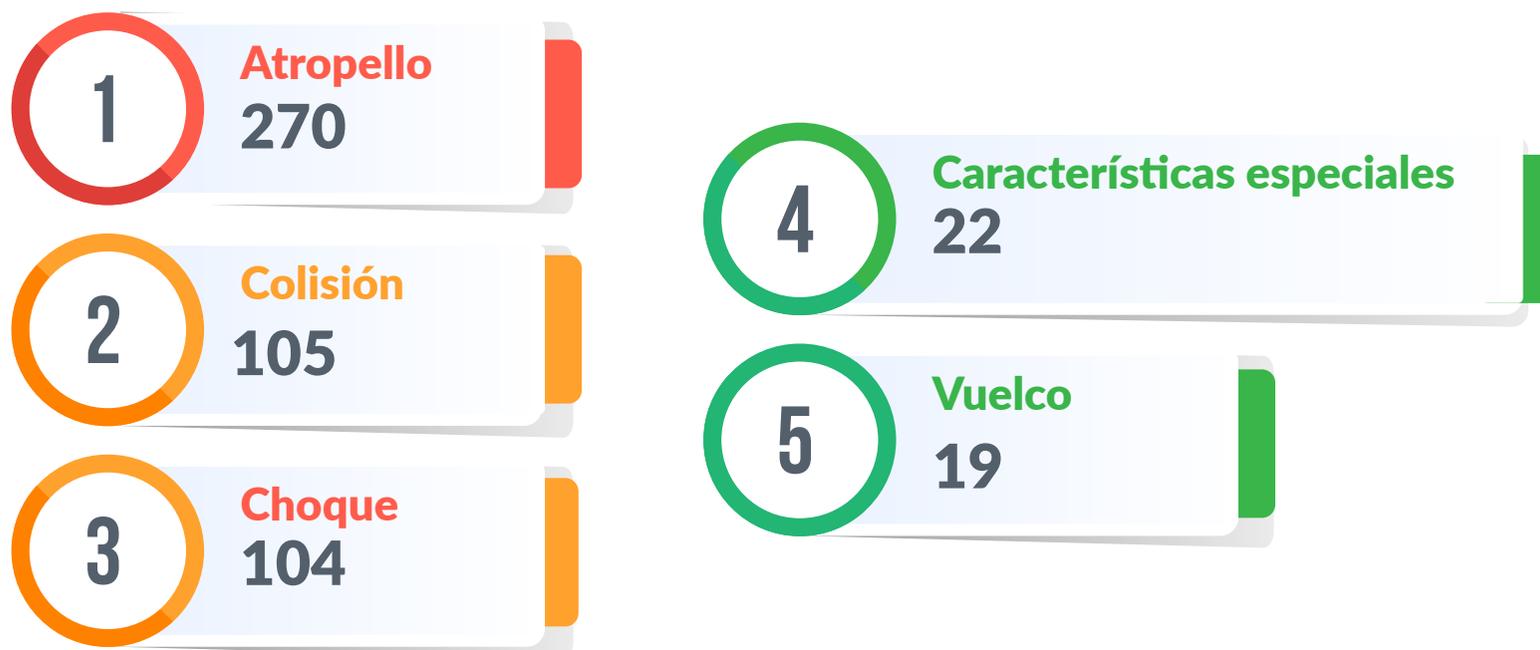
Departamento	Siniestros 2023	Siniestros 2024	Variación	Variación %	Lesionados 2023	Lesionados 2024	Variación	Variación %	Fallecidos 2023	Fallecidos 2024	Variación	Variación %
San Salvador	2,651	2,750	99	3.7%	1895	1935	40	2.1%	124	140	16	12.9%
La Libertad	1,524	1,724	200	13.1%	778	828	50	6.4%	84	107	23	27.4%
Chalatenango	118	138	20	16.9%	109	72	-37	-33.9%	13	17	4	30.8%
Cuscatlán	310	354	44	14.2%	174	187	13	7.5%	30	34	4	13.3%
Cabañas	73	69	-4	-5.5%	30	54	24	80.0%	10	14	4	40.0%
San Vicente	202	187	-15	-7.4%	143	124	-19	-13.3%	23	27	4	17.4%
La Paz	350	357	7	2.0%	211	272	61	28.9%	31	45	14	45.2%
San Miguel	973	1142	169	17.4%	299	386	87	29.1%	46	46	0	0.0%
Usulután	437	512	75	17.2%	267	281	14	5.2%	33	29	-4	-12.1%
Morazán	118	178	60	50.8%	74	125	51	68.9%	18	11	-7	-38.9%
La Unión	245	256	11	4.5%	125	87	-38	-30.4%	22	17	-5	-22.7%
Santa Ana	978	1022	44	4.5%	620	608	-12	-1.9%	67	76	9	13.4%
Sonsonate	464	510	46	9.9%	288	383	95	33.0%	68	80	12	17.6%
Ahuachapán	284	276	-8	-2.8%	236	231	-5	-2.1%	35	31	-4	-11.4%
Total	8727	9475	748	8.6%	5249	5573	324	6.2%	604	674	70	11.6%

1. En el estudio de este indicador, los datos reflejan que, en el caso de siniestros viales, los departamentos que muestran reducciones son: Cabañas con -5.5%, San Vicente con -7.4% y Ahuachapán con -2.8%
2. Para el caso de lesionados, los departamentos con reducciones son: Chalatenango con -33.9%, San Vicente con -13.3%, La Unión con -30.4%, Santa Ana con -1.9% y Ahuachapán con -2.1%.
3. En cuanto al registro de fallecidos por siniestros viales, destacan con reducciones: Usulután con -12.1%, Morazán con -38.9%, La Unión con -22.7% y Ahuachapán con -11.4%.

Fallecidos por Siniestros viales por día 2024



Fallecidos por tipo de siniestros viales 2024



Conclusiones

Los datos estadísticos son clave y nos permiten monitorear el comportamiento de los siniestros viales. Nos encontramos a la mitad del año y los datos reflejan incrementos en los tres principales indicadores: siniestros viales, lesionados y fallecidos, en comparación con 2023.

En este contexto, el gran mensaje que se desprende es que necesitamos continuar trabajando juntos para prevenir tragedias viales. Es necesario pensar en los demás, cuidándonos a nosotros mismos y, de esta manera, poder salvar vidas.



INFORME SEMESTRAL

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR