



# 3° INFORME 2024

## OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



# Contenido

---

**04** Introducción.

---

**05** Sección I:  
**Datos Claves.**

---

**07 - 15**

Secciones II - V

---

**16** Sección VI:  
**Conclusiones.**

---

# Introducción

---

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) presenta el Informe Estadístico de Siniestralidad Vial correspondiente al periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024, y su comparativo con el mismo periodo de 2023.

Con este tercer informe del año, además de ofrecer un análisis estadístico, hacemos un llamado a la reflexión de todos los salvadoreños para incentivar cambios que mejoren la seguridad vial, con el fin de contribuir a la prevención de estos hechos.

# Datos claves

---

1. Del 1 de enero al 30 de septiembre, se registraron 14,768 siniestros viales, de los cuales resultaron 8,623 lesionados y 970 fallecidos.
2. El parque automotor acumulado registrado hasta el 30 de septiembre de 2024 es de 1,839,592 vehículos
3. Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024, se detuvieron a 1,726 personas por conducción peligrosa, es decir 36% más que en el mismo periodo de 2023.









## Sección II:

# Comparativo de siniestralidad vial 2023-2024

De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024, se registró un incremento del 9% en los siniestros de tránsito. Además, se reportó un aumento del 7% en el número de personas lesionadas y un incremento del 4% en el número de fallecidos por esta causa.

AÑO INDICADOR	2023	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	13,555	14,768	9%
LESIONADOS	8,057	8,623	7%
FALLECIDOS	931	970	4%

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2023-2024



**Sección III:**

## Comparativo de siniestralidad vial 2019-2024

En esta sección se realiza un análisis descriptivo comparativo con el año 2019, el cual se toma como año base, ya que marca el inicio de la administración nacional. En este análisis se observan reducciones considerables en el número de siniestros y fallecidos, los cuales se pueden visualizar en la siguiente matriz.

AÑO INDICADOR	2019	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	14,806	14,768	-0.3%
LESIONADOS	8,008	8,623	8%
FALLECIDOS	1,008	970	-4%

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019-2024





Sección IV:

## Usuarios con más mortalidad vial

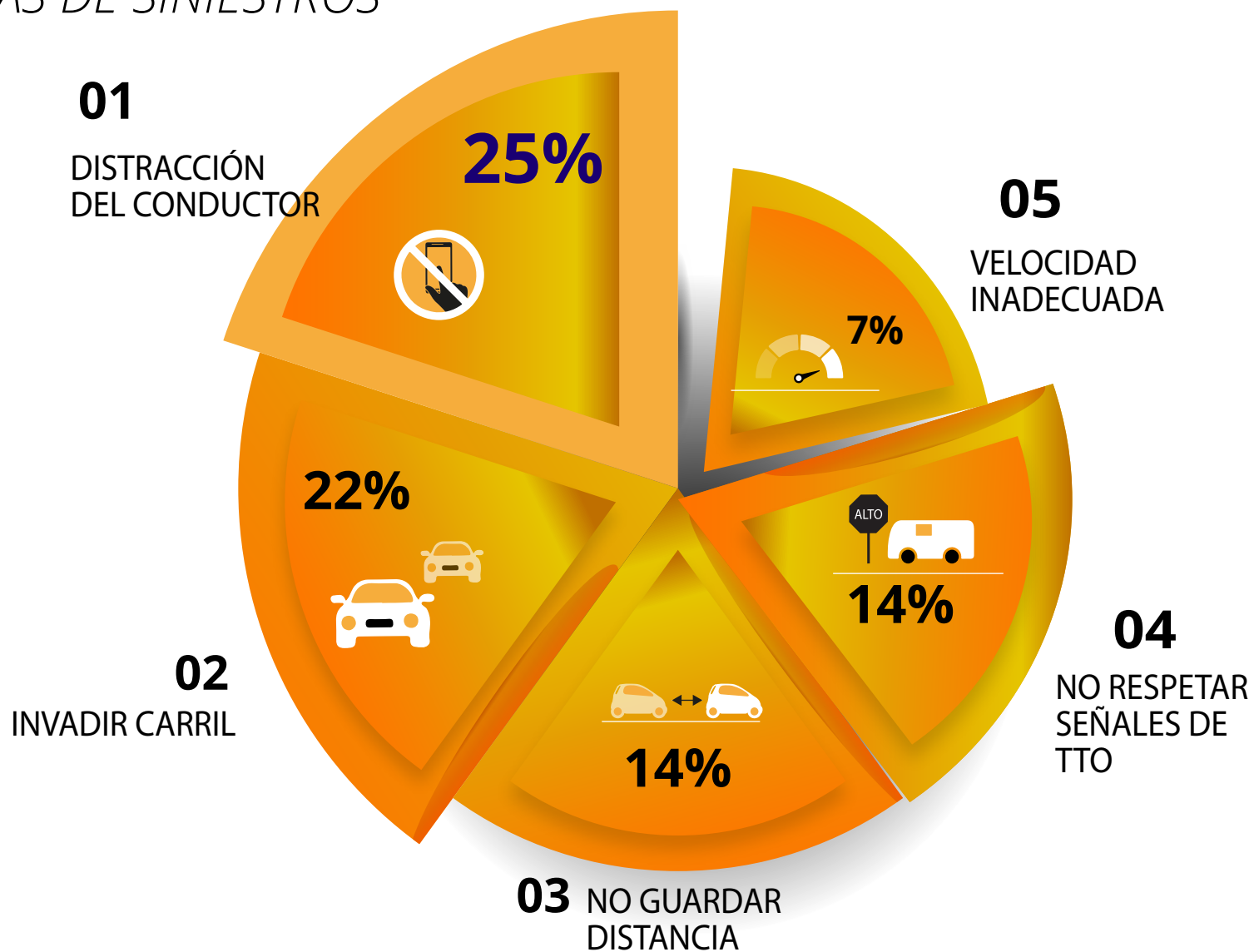
Los peatones y los motociclistas son los usuarios con mayor registro de mortalidad vial en el país. Los datos estadísticos indican que, al sumar la representatividad de muertes por usuario, los motociclistas y los peatones contabilizan el 78% de las muertes totales.

Sin embargo, al realizar un análisis comparativo de las muertes en el periodo del 1 al 30 de septiembre, los resultados indican que las muertes de motociclistas registran una reducción del 2%, mientras que las muertes de peatones presentan un incremento del 11%.

USUARIO FALLECIDO	2023	2024	DIF%
MOTOCICLISTAS	383	375	-2%
PEATONES	343	379	11%

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2023-2024

# 5 PRINCIPALES CAUSAS DE SINIESTROS



## LESIONADOS

- Invadir carril 25%
- Distracción 23%
- No respetar señales 15%
- Velocidad 10%
- No guardar distancia 9%

## FALLECIDOS

- Distracción 36%
- Velocidad 26%
- Invadir carril 12%
- Inexperiencia 5%
- Imprudencia de peatón 4%

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024

# CAUSAS PRINCIPALES QUE PROVOCAN SINIESTROS DE MOTOCICLETA



De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024, la distracción al conducir, la invasión de carril y la velocidad excesiva provocaron el 53% de los siniestros en motocicleta.

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024



# Comparativo por mes 2023-2024

Siniestros	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Total
2023	1507	1386	1480	1339	1554	1461	1640	1584	1,604	13555
2024	1657	1571	1662	1549	1601	1435	1714	1850	1729	14768
Dif	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>182</b>	<b>210</b>	<b>47</b>	<b>-26</b>	<b>74</b>	<b>266</b>	<b>125</b>	<b>1213</b>
Dif %	<b>10%</b>	<b>13%</b>	<b>12%</b>	<b>16%</b>	<b>3%</b>	<b>-2%</b>	<b>5%</b>	<b>17%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>

Lesionados	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Total
2023	899	773	953	828	957	839	967	918	923	8057
2024	926	937	1023	939	968	780	965	1067	1021	8626
Dif	<b>27</b>	<b>164</b>	<b>70</b>	<b>111</b>	<b>11</b>	<b>-59</b>	<b>-2</b>	<b>149</b>	<b>98</b>	<b>569</b>
Dif %	<b>3%</b>	<b>21%</b>	<b>7%</b>	<b>13%</b>	<b>1%</b>	<b>-7%</b>	<b>0%</b>	<b>16%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>

Fallecidos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Total
2023	115	97	84	109	98	101	104	118	105	931
2024	93	124	120	102	135	100	96	88	112	970
Dif	<b>-22</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>-7</b>	<b>37</b>	<b>-1</b>	<b>-8</b>	<b>-30</b>	<b>7</b>	<b>39</b>
Dif %	<b>-19%</b>	<b>28%</b>	<b>43%</b>	<b>-6%</b>	<b>38%</b>	<b>-1%</b>	<b>-8%</b>	<b>-25%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR

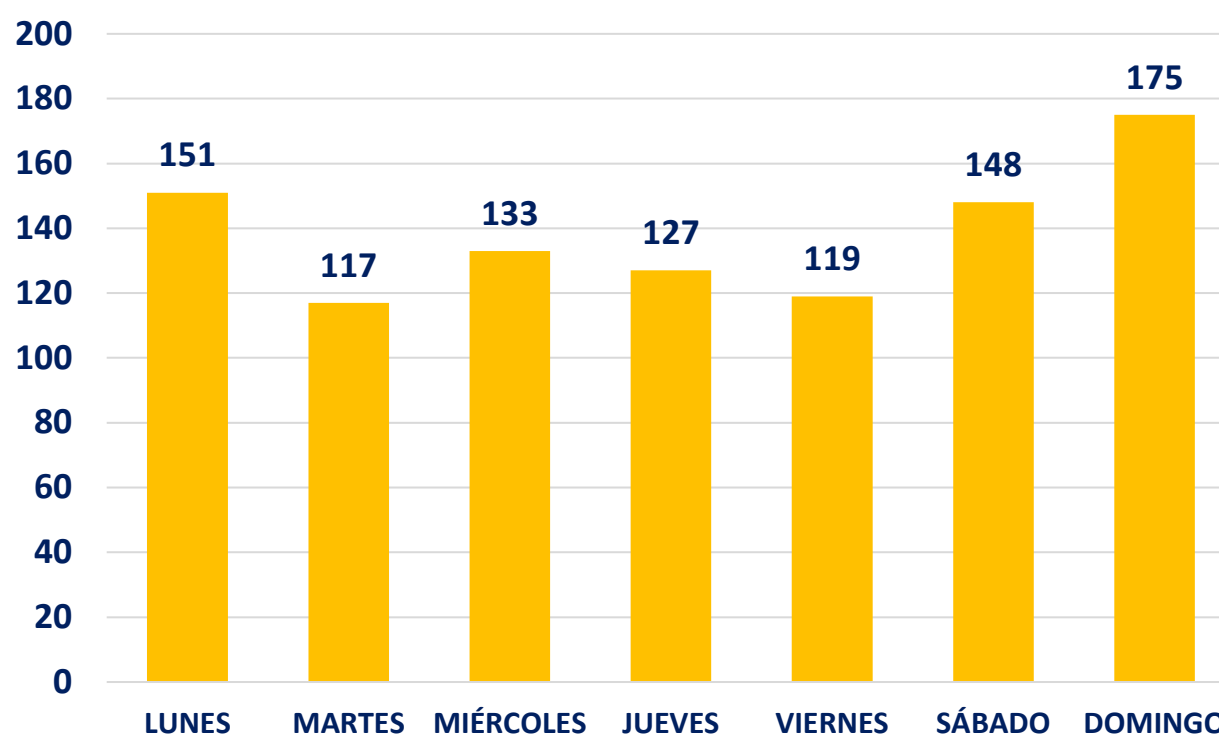
# Comparativo por departamento 2023-2024

Departamento	Siniestros 2023	Siniestros 2024	Variación %	Lesionados 2023	Lesionados 2024	Variación %	Fallecidos 2023	Fallecidos 2024	Variación %
San Salvador	4,146	4,454	7%	2,985	3,119	4%	209	210	0%
La Libertad	2,370	2,621	11%	1,127	1,237	10%	140	139	-1%
Chalatenango	197	222	13%	183	137	-25%	22	27	23%
Cuscatlán	480	525	9%	255	279	9%	41	45	10%
Cabañas	107	103	-4%	44	62	41%	15	18	20%
San Vicente	324	262	-19%	217	164	-24%	30	37	23%
La Paz	531	568	7%	314	385	23%	48	71	48%
San Miguel	1489	1798	21%	463	644	39%	63	66	5%
Usulután	673	763	13%	415	390	-6%	61	48	-21%
Morazán	203	263	30%	155	168	8%	24	19	-21%
La Unión	372	431	16%	168	158	-6%	30	27	-10%
Santa Ana	1534	1516	-1%	953	902	-5%	106	108	2%
Sonsonate	706	803	14%	430	629	46%	96	112	17%
Ahuachapán	423	439	4%	348	349	0%	46	43	-7%
<b>Total</b>	<b>13555</b>	<b>14768</b>	<b>8.9%</b>	<b>8057</b>	<b>8623</b>	<b>7.0%</b>	<b>931</b>	<b>970</b>	<b>4%</b>

Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2023-2024

1. En el estudio de este indicador, los datos reflejan que, del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024, los departamentos que muestran reducciones en siniestros viales son: San Vicente con -19%, Cabañas con -4% y Santa Ana con -1%.
2. En cuanto a lesionados, los departamentos con reducciones son: Chalatenango con -25%, San Vicente con -24%, Usulután con -6%, La Unión con -6% y Santa Ana con -5%.
3. En lo que respecta al registro de fallecidos por siniestros viales, destacan las reducciones en: Usulután con -21%, Morazán con -21%, La Unión con -10%, Ahuachapán con -7% y La Libertad con -1%.

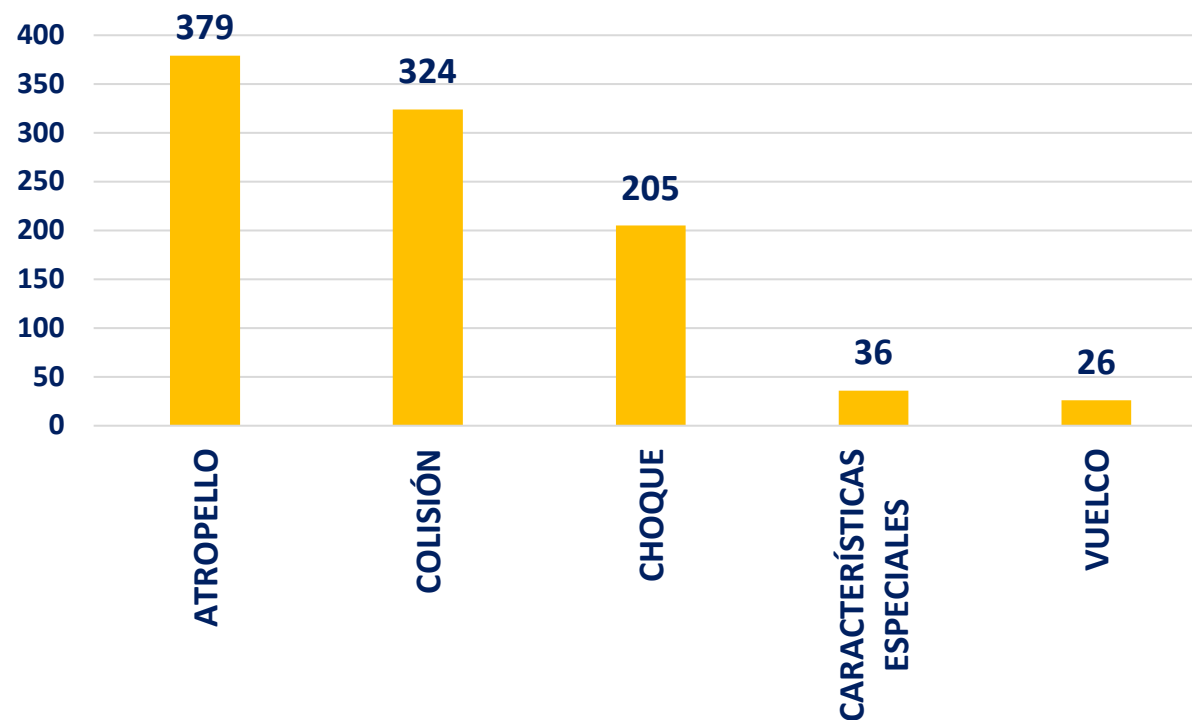
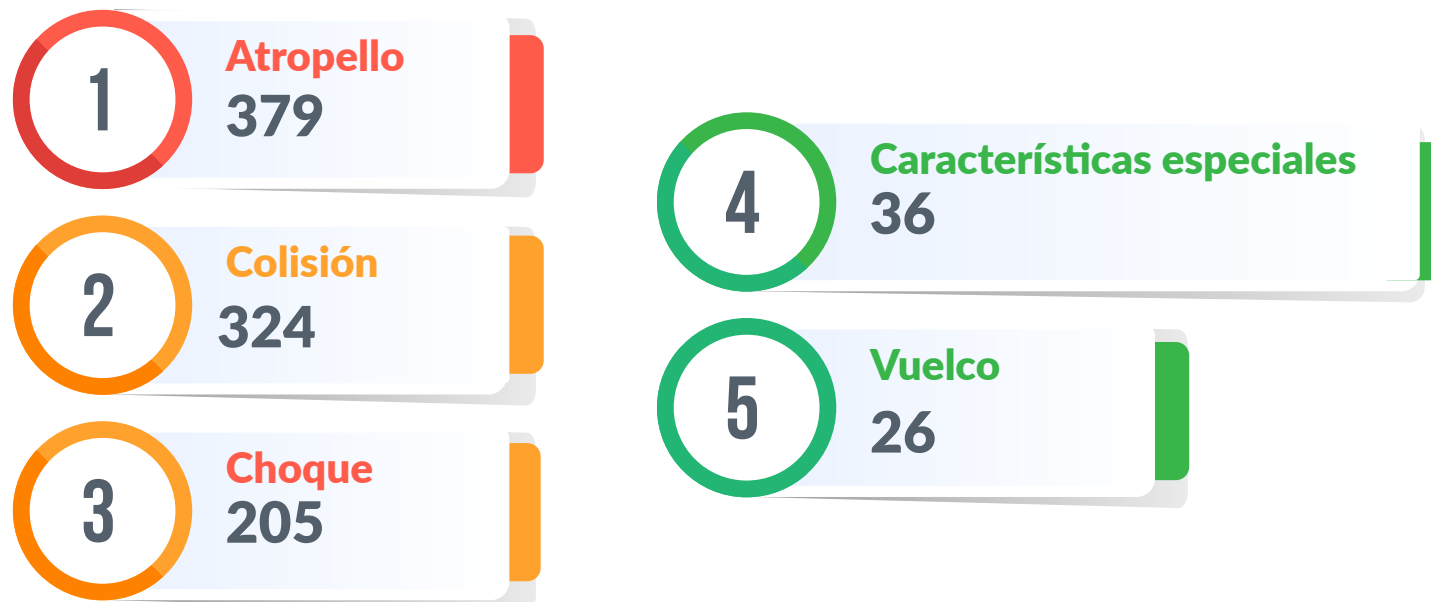
# Fallecidos por Siniestros viales por día 2024



Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024



# Fallecidos por tipo de siniestros viales 2024



Datos del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024

# Conclusiones

---

Las estadísticas son esenciales para monitorear la evolución de los siniestros viales. Por eso, desde el Observatorio, no solo proporcionamos cifras diarias, sino también estos informes trimestrales que nos permiten reforzar el llamado a la conciencia y reflexionar sobre las causas y factores que están incidiendo en la ocurrencia de estos incidentes.

Del 1 al 30 de septiembre, los datos revelan aumentos en los tres indicadores clave: siniestros, lesionados y fallecidos, en comparación con 2023.

Este escenario subraya la necesidad de seguir trabajando de manera conjunta para prevenir tragedias en nuestras vías. Se aproxima el periodo de fin de año, una época en la que comúnmente los siniestros tienden a aumentar, pero con esfuerzos colectivos, se podría contrarrestar esa tendencia y cerrar el año con una reducción en las víctimas por esta causa.





# 3° INFORME 2024

## OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



**OBSERVATORIO  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



**GOBIERNO DE  
EL SALVADOR**