

FONAT

**FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**



**GOBIERNO DE
EL SALVADOR**

INFORME EJECUTIVO

Cumplimiento de Fines Institucionales 2024.

Enero 2025



De la Siniestralidad Vial en la actualidad

Comparativo de siniestralidad vial 2019-2024

Al realizar un análisis comparativo con 2019, se observa una reducción del 7 % en el número de fallecidos por siniestros viales..

AÑO INDICADOR	2019	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	20,108	20,301	1%
LESIONADOS	10,961	11,954	9%
FALLECIDOS	1,406	1,303	-7%

Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019-2024

DATOS CLAVES:

1. Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 se registraron 20,301 siniestros viales, de los cuales resultaron 11,954 lesionados y 1,303 fallecidos.
2. El parque automotor acumulado registrado hasta el 31 de diciembre de 2024 es de 1,874,301 vehículos.
3. Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024, se detuvieron a 2,311 personas por conducción peligrosa.



De la Siniestralidad Vial en la actualidad

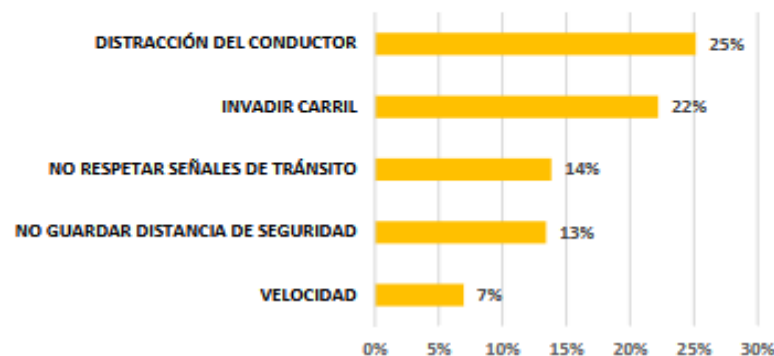
Datos estadísticos por usuario vulnerable de la vía

En el año 2024, los datos sobre usuarios vulnerables indican que los motociclistas registraron el mayor número de fallecidos.



Principales causas de siniestros, lesionado y fallecidos

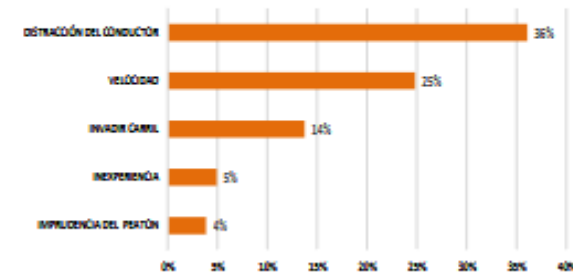
CAUSAS PRINCIPALES DE SINIESTROS VIALES



CAUSAS DE LESIONADOS POR SINIESTROS VIALES



PRINCIPALES CAUSAS DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES





De la Siniestralidad Vial en la actualidad

CONCLUSIONES:

Uno a uno podemos seguir previniendo los siniestros viales. No bajemos la guardia y sigamos trabajando juntos. Estamos en un nuevo año, y ahora es el momento de aportar desde nuestro espacio para contribuir a prevenir tragedias de tránsito. Por ti y por todos, ayudemos a salvar vidas en la vía.

CAUSAS PRINCIPALES QUE PROVOCAN SINIESTROS DE MOTOCICLETA



De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024, la distracción al conducir, la invasión de carril y la velocidad excesiva provocaron el 54% de los siniestros en motocicleta.

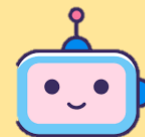
Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024



Servicios y atenciones a usuarios 2024



- Durante el año 2024 nuestros operadores de atención al beneficiario brindaron un total de **9,749** atenciones y consultas a ciudadanos que se avocaron a nuestras oficinas, y a través de medios electrónicos.
- Brindando **4,847** atenciones presenciales, y **4,902** atenciones por medio de canales electrónicos (llamadas o WhatsApp), las que se derivan en prestaciones de servicios públicos o llenado de solicitudes de prestaciones económicas de conformidad a lo que regula la LEFONAT.



Se creó el chatbot para facilitar a los usuarios el contactarse con la unidad requerida



Enero - Diciembre

Prestaciones Económicas Ingresadas 2024



- Durante el año 2024, el FONAT recibió un total de 1,897 solicitudes por trámites de víctimas lesionadas en siniestros viales, y
- En el caso de las solicitudes de personas fallecidas, el FONAT recibió 694 solicitudes.
- Sumando un total de solicitudes de prestaciones económicas ingresadas por medio de la plataforma online de 2,591; lo que representa un incremento de 180 solicitudes en comparación con las 2,411 recibidas en el año 2023.



Enero - Diciembre

Prestaciones Económicas Aprobadas por el Consejo Directivo 2024



Fin esencial:

Otorgar a las Víctimas una
PRESTACIÓN ECONÓMICA



Fin esencial:
Otorgar a las Víctimas una
PRESTACIÓN ECONÓMICA



Enero - Diciembre

Prestaciones Económicas Entregadas 2024



FONAT





Enero - Diciembre

Servicios de la Comisión Técnica de Evaluación Médica CTEM 2024

PERSONAS LESIONADAS EVALUADAS **1,216**



FONAT



Fin esencial:

PROGRAMA DE REHABILITACIÓN:

- FONAT brinda estos servicios, sin costo, en forma adicional a la prestación económica; las ayudas que se otorgan van desde ayudas ortoprotésicas, prótesis, certificaciones de discapacidad, cursos de formaciones vocacionales, inclusiones en bolsas de trabajo, acompañamiento de grupos de terapia entre iguales, y acompañamiento en todo el proceso de fisioterapia para la movilidad.



PROGRAMA DE
REHABILITACIÓN



Enero – Diciembre

CONASEVI 2024

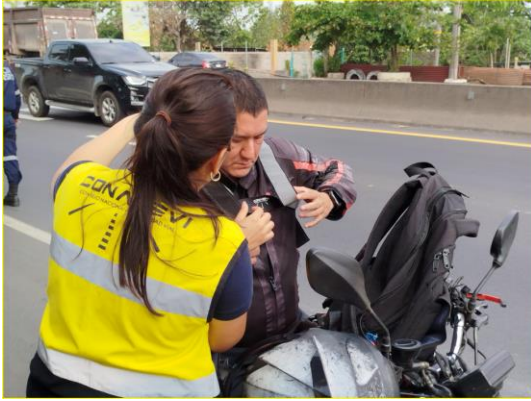


Fin esencial:
**SEGURIDAD,
PREVENCIÓN
Y EDUCACIÓN VIAL.**



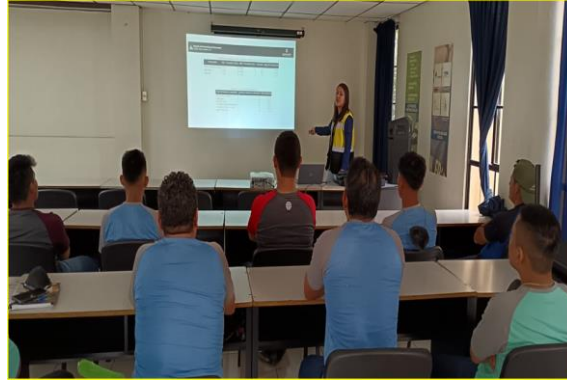
252

DISPOSITIVOS ENFOCADOS A TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA.



166

FORMACIONES EN SEGURIDAD VIAL.



89

PUNTOS IDENTIFICADOS CON ALTA SINIESTRALIDAD VIAL.



112

CONFORMACIÓN DE COMITÉ DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.



142

REUNIONES CODESEVI.





Logros 2024





Robustecimiento de la plataforma digital, en ambientes virtuales más amigables, sencillos y simples que faciliten la interacción con los usuarios.

Sistema de solicitudes en línea (SOL)



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Estudios realizados:

- Primer Informe Integral de Siniestralidad Vial 2015-2021. – noviembre 2021.
- Primer Estudio Observacional del Comportamiento de Motociclistas en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS). – noviembre 2022.
- Estudio Estadístico: Impacto de la Conducción en Estado de Ebriedad en la Seguridad Vial de El Salvador 2018-2022.- enero 2023.
- Estudio Observacional del Comportamiento de Peatones en el Momento de Cruce en el Área Metropolitana de San Salvador. Noviembre 2023
- Estudio Estadístico: Evolución de la Seguridad Vial en Menores de Edad 2014-2023. Abril 2024.





FISEVI

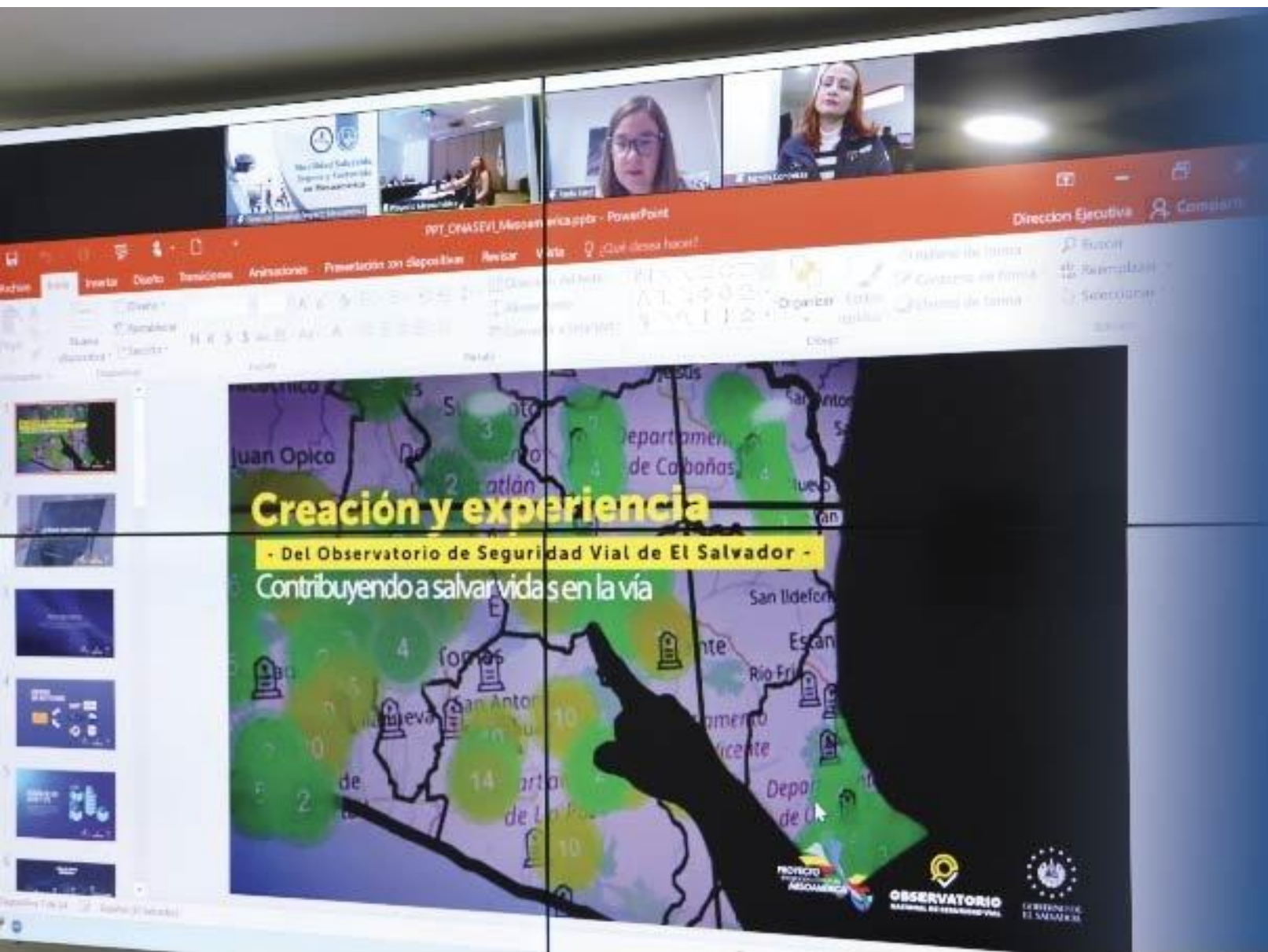
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL
[Capítulo El Salvador]

Sede del encuentro de movilidad
segura más importante de la región.

Más de
300 | **30** | **12**
Participantes | workshop | países



El Salvador asume el reto
de ser país anfitrión y
organizador de la
XI Asamblea General
del OISEVI



ONASEVI ha sido destacado por el Proyecto Mesoamérica, una iniciativa que reúne a países de Centroamérica y el Caribe - Producción de Guía Técnica de Movilidad Saludable y Sostenible, contribuyendo a promover prácticas de movilidad más seguras y sostenibles en la región

A photograph showing a man with a prosthetic left leg standing on a wooden frame. Another man is kneeling and adjusting a black sneaker on the prosthetic. The setting is a room with a window and blue curtains. The right side of the image is overlaid with a dark grey gradient containing white text.

Proyectos Estratégicos

2025

FONAT

1

Modernización institucional
de las Oficinas Regionales

2

Nuevos convenios con
instituciones para el pago ágil
de las prestaciones
económicas

3

Creación de la Unidad de
Atención Especializada a
Victimas de Siniestros de
Tránsito.

4

Proyecto intercambio de conocimientos y buenas prácticas en seguridad vial y atención integral a víctimas de siniestros de tránsito entre El Salvador y Colombia

5

Plan Estratégico de Seguridad Vial Infantil

6

Desarrollar 2° fase del Estudio Observacional del Comportamiento en Seguridad Vial en El Salvador



El Salvador sede de
XI Asamblea General
del OISEVI



Presentación de resultados del estudio
sobre los usos de SRI, Cascos y otros
componentes de seguridad vial

