



MEMORIA DE LABORES 2021



FOSEP

Fondo Salvadoreño para Estudios
de Preinversión



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Con Honor y satisfacción, en nombre del Consejo Directivo del Fondo Salvadoreño para estudios de Preinversión (FOSEP) les presento la memoria de labores correspondiente al ejercicio 2021, que resume todos los resultados obtenidos por la institución

A lo largo de estos 43 años, el FOSEP sigue contribuyendo al financiamiento y asesoría de proyectos de preinversión que son claves para la economía a nivel nacional y posicionamiento de El Salvador a nivel Internacional.

Es satisfactorio poder aportar al sector público, quienes están constantemente en la búsqueda de dinamizar y hacer crecer la economía de El Salvador, mediante proyectos de inversión que tienen un rol generador de empleo y crecimiento a nivel nacional.

La Institución continúa cumpliendo eficientemente con su principal objetivo, que es: contribuir de forma oportuna al desarrollo económico y social en beneficio de la población salvadoreña, por medio del financiamiento de estudios generales y específicos, que permiten visualizar la factibilidad y viabilidad de los proyectos, con una gestión eficiente, metas operativas bien definidas, técnicas modernas y así, brindar apoyo a los principales sectores del país.

Es nuestro deber seguir fomentando la cultura de preinversión, para realizar garantizar la optimización y uso racional de los recursos para la inversión.

Me complace también informarles de la posición financiera y los resultados económicos de nuestras Institución, han sido excepcionales en el presente año.

Quiero agradecer infinitamente a todo el personal de FOSEP, quienes realizaron una excelente labor, y que por medio de su dedicación y arduo trabajo, hicieron posible que se alcanzaran los objetivos previstos para el año en curso.

Lic. Gerson Pérez Chicas
Presidente - FOSEP



INTRODUCCIÓN



En la presente memoria se detallan las diferentes actividades desarrolladas durante el año en curso, por el Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión (**FOSEP**) en función del cumplimiento, de los planes de acción implementados, para lograr cumplir las metas institucionales del plan operativo anual.



En la **Gestión Operativa**: Inicialmente se presenta a detalle la evaluación del total de estudios financiados por el FOSEP, a partir de las actividades promocionales y el seguimiento, desde su identificación hasta su finalización.

En **Gestión Financiera**: Adicionalmente se presenta resultados utilidades, patrimonio, cartera crediticia y detalle del presupuesto institucional.



En la **Gestión Administrativa**, se describe la gestión del Consejo Directivo, como parte responsable de la dirección del Fondo; fijar la política de crédito y resolver solicitudes de financiamiento del sector público y privado.

Seguido de actividades realizadas por Auditoría Interna, Gerencia, Asesoría Jurídica, Subgerencia Técnica, cuyas funciones se orientan a la asistencia técnica a los usuarios y el seguimiento y evaluación del desarrollo de los estudios, el Departamento Financiero Contable como responsable en el control y elaboración de estados financieros y el área administrativa cuyas funciones se orientan a proporcionar el apoyo logístico y recursos, todos indispensables para lograr los objetivos y metas institucionales.



Finalmente, el Desarrollo y Proyección Institucional, donde se detallan aspectos sobre capacitación orientada al desarrollo del personal, información atendida a través de la Oficina de Información y Respuesta, actividades de las diversas Comisiones conformadas por personal del FOSEP, entre otras.

ÍNDICE

1.- ADMINISTRACIÓN Y ORGANIZACIÓN	5
1.1 Consejo Directivo 2021	6
1.2 Administración General	8
1.3 Estructura Organizativa	9
2.- PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL	10
2.1 FOSEP	11
2.2 Preinversión	11
2.3 Misión	11
2.4 Visión	12
2.5 Valores Institucionales	12
2.6 Objetivos Institucionales según su Ley de Creación	12
3.- GESTIÓN OPERATIVA	14
3.1 Gestión Promocional	16
3.2 Estudios Identificados	17
3.3 Estudios en Tramite de Contratación	18
3.4 Estudios en Elaboración	19
3.5 Estudios Estratégicos en Elaboración GOES	22
3.6 Estudios Finalizados	29
3.7 Estudios Contratados	35
4.- GESTIÓN FINANCIERA	36
4.1 Resultados Generales	37
4.2 Utilidades	37
4.3 Utilidades Transferidas al GOES	38
4.4 Patrimonio	38
4.5 Cartera de Préstamos	39
4.6 Asignación Presupuestaria	40

5.- GESTIÓN ADMINISTRATIVA	41
5.1 Consejo Directivo	42
5.2 Auditoría Interna	42
5.3 Gerencia	42
5.4 Asesoría Jurídica	43
5.5 Subgerencia Técnica	43
5.6 Departamento Financiero Contable	43
5.7 Área Administrativa.	44
6.- DESARROLLO Y PROYECCIÓN INSTITUCIONAL	45
6.1 Capacitación	46
6.2 Archivo General del FOSEP	46
6.3 Oficina de Información y Respuesta	47
6.4 Comité de Ética Gubernamental Institucional	47
6.5 Comité Institucional de Selección y Eliminación de Documentos	48
6.6 Comité Institucional de Género de FOSEP.	49
6.7 Comité de Seguridad ocupacional	50
6.8 Comité de Gestión Ambiental	51
7.- ESTADOS FINANCIEROS	52
7.1 Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2021	53
7.2 Estado de Resultados del 1° de enero al 31 de diciembre de 2021	54

1.- ADMINISTRACIÓN Y ORGANIZACIÓN



Estudio de Factibilidad y Diseño Final
Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W
(Tramo Los Chorros).

1.1.- CONSEJO DIRECTIVO 2021



Consejo Directivo FOSEP 2021.

Sentados de izquierda a derecha:

Lic. Julia María Somoza de Batista,
Dra. Janneth Carolina Brito Centeno,
Lic. Gerson Elimelec Pérez Chicas,
Lic. Silvia Eugenia Orozco Barra,
Arq. Roxana Patricia Ávila Grasso.

De Pie:

Ing. Roberto Herbert Portillo,
Lic. German Banacek Álvarez Oviedo,
Lic. Juan Alberto Hernández Arévalo,
Lic. Daniel Adolfo Deras Valle,
Lic. Luis Enrique Sánchez Castro,
Lic. José Lino Trujillo Barahona.

CONSEJO DIRECTIVO

PRESIDENTE

Licenciado Gerson Elimelec Pérez Chicas

MINISTERIO DE HACIENDA

Licenciado Luis Enrique Sanchez Castro

Licenciado José Lino Trujillo Barahona

Ingeniera Gloria Georgina Echegoyén
(Hasta el 08 de Julio del 2021)

Arquitecta Roxana Patricia Ávila Grasso
(Desde el 22 de Julio de 2021)

BANCO CENTRAL DE RESERVA

Licenciado Juan Alberto Hernández Arévalo
(Desde el 22 de Abril de 2021)

Ingeniera Evelyn Marisol Gracias
(Hasta 5 de Abril del 2021)

Licenciado Daniel Adolfo Deras Valle

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

Licenciado Mauricio Armando Aparicio Amaya
(Del 16 de junio al 26 de agosto de 2021)

Licenciado German Banacek Álvarez Oviedo
(desde el 31 de agosto de 2021)

Licenciada Julia María Somoza de Batista
(desde el 16 de Julio de 2021)

ASOCIACIÓN NACIONAL DE LA EMPRESA PRIVADA

Doctora Janneth Carolina Brito Centeno

Licenciada Silvia Eugenia Orozco Barra

SECRETARIO

Ingeniero Roberto Herbert Portillo Chávez

1.2.- ADMINISTRACIÓN GENERAL



Recurso Humano FOSEP 2021.

FUNCIONARIOS ADMINISTRATIVOS

GERENTE

Ing. Roberto Herbert Portillo Chávez

SUBGERENTE TÉCNICO

Ing. Silvia Patricia Girón de Mena

ASESOR JURÍDICO

Dr. Orlando Antonio Avilés Moreno

JEFE DEPARTAMENTO FINANCIERO CONTABLE

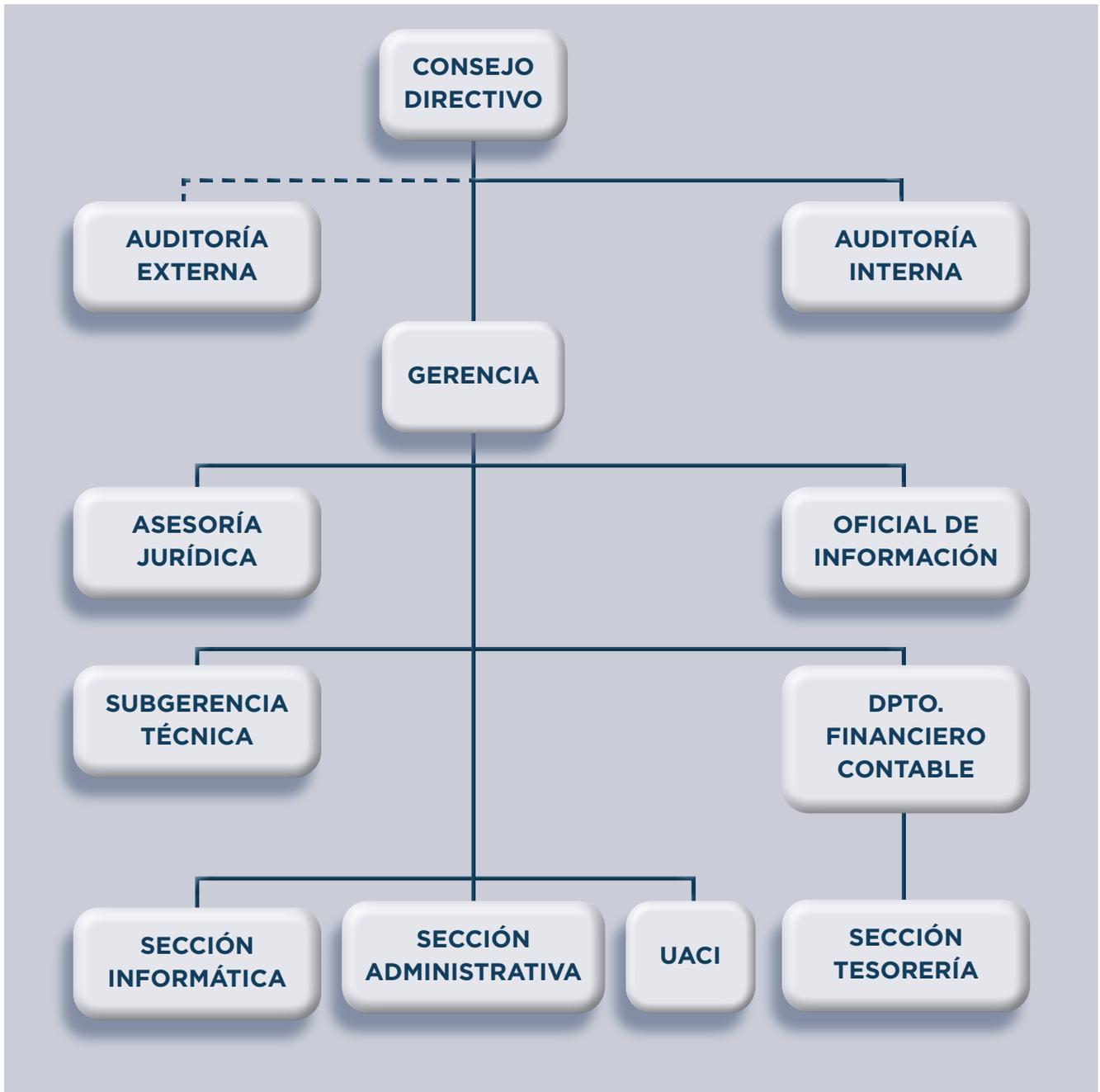
Lic. Lissette Jacqueline Rodríguez Anaya

AUDITORÍA INTERNA

Lic. Yesenia Aracely Méndez

1.3.- ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

ORGANIGRAMA 2021 FONDO SALVADOREÑO PARA ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN



Organigrama FOSEP 2021.

2.- PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL



Estudio de Factibilidad Aeropuerto del Pacífico.

2.1.- FOSEP

El Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión (FOSEP) es una institución financiera de Derecho Público con personalidad jurídica y patrimonio propio creada para financiar estudios de preinversión al sector público y privado, mediante Decreto Legislativo en mayo de 1978.

En el año de 1997 se aprueba una nueva Ley que permite al FOSEP mayor autonomía en la gestión administrativa, económica y financiera.

La Ley del FOSEP fue elaborada considerando que es necesaria la existencia de una institución que facilite en cualquier momento del año, fondos para contratar estudios de preinversión, lo que se convierte en un apoyo del GOES.

2.2.- PREINVERSIÓN

Un estudio de preinversión es una investigación realizada por un equipo de profesionales de diversas especialidades. Permite tomar decisiones si conviene o no desarrollar un proyecto o planificar detalladamente como ejecutar el proyecto.

“La preinversión es la etapa fundacional del proyecto, y concluye con la estructuración contractual y comienzo de la implementación. Una preinversión con estudios técnico-económicos completos lleva a una mejor ejecución, disminuyendo la probabilidad de sobrecostos y retrasos desmesurados, ya que posibilita contratos mejor diseñados y con menor asimetría de información entre las partes”. Juan Alberti, CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA SUR DE PERÚ: UN MEGAPROYECTO CON PREINVERSIÓN EXPRESS.

2.3.- MISIÓN

Somos una organización especializada, competitiva y confiable, enfocada a satisfacer oportuna y eficazmente, en los sectores público y privado, las necesidades de financiamiento para la elaboración de estudios de Preinversión, mediante la asistencia técnica y la asesoría, contribuyendo así a optimizar su inversión y fomentar la cultura de Preinversión.

2.4.- VISIÓN

Ser reconocidos a nivel nacional como la mejor opción en la asesoría y el financiamiento de la Preinversión.

2.5.- VALORES



2.6.- OBJETIVOS INSTITUCIONALES SEGÚN SU LEY DE CREACIÓN

a) Ampliar la disponibilidad de estudios y actividades de Preinversión, mediante la concesión de recursos financieros en calidad de préstamos, donaciones, asignación de recursos o líneas de crédito a usuarios del sector público y privado, con el fin de que puedan costearse total o parcialmente el pago de actividades y estudios de preinversión, ya sean globales y/o específicos que contribuyan a la consecución de los objetivos adoptados en los planes nacionales de desarrollo.

- b) Estimular la generación de inversiones proporcionando los elementos que permitan reducir al mínimo el riesgo inherente a ellas.
- c) Promover el desarrollo de la consultoría nacional.

También según su Ley de Creación; el FOSEP proporciona asesoría técnica en materia de Preinversión a los usuarios. Además, el FOSEP mantiene un Registro de Consultores denominado “Registro Nacional de Consultores” o RNC, para que se inscriban en calidad de consultores las personas naturales y jurídicas con experiencia en el campo tecnológico, científico y cultural y que habitualmente se dedican a labores de consultoría; requisito indispensable para participar en los concursos privados y públicos para la adjudicación de los estudios de preinversión financiados por el FOSEP.

El RNC es un registro de consultores a través del cual el FOSEP promueve la consultoría para estudios de preinversión. Para estudios de preinversión financiados por el FOSEP, el RNC se pone a disposición de los usuarios o beneficiarios del Fondo, por lo que los consultores inscritos y actualizados en el RNC pueden ser contratados por FOSEP para realizar consultorías en diferentes sectores.

3.- GESTIÓN OPERATIVA



Estudio Diseño Final Estadio de Softbol Pablo Arnoldo Guzmán.

Durante la Gestión Operativa del año 2021, para el logro de los objetivos principales, se brindó eficientemente, el asesoramiento técnico y financiero a los usuarios del Fondo, con motivo de la contratación de servicios de consultoría, y asesoramiento para la respectiva preparación y presentación de la solicitud de financiamiento, hasta que el estudio finaliza a satisfacción del propietario.

Esquemáticamente el proceso de otorgamiento del financiamiento con fondos de FOSEP se presenta a continuación, en el caso que el Propietario (beneficiario) del estudio sea del sector público centralizado, aplica la participación del Ministerio de Hacienda (MH).



Figura 1. Proceso Financiamiento para los Estudios de Preinversión.

En el proceso de otorgamiento del financiamiento de los estudios al sector público; usuarios principales de los fondos de FOSEP. Los estudios se clasifican según el detalle a continuación:



Figura 2. Clasificación de estudios de Preinversión financiados por el FOSEP.

3.1.- GESTIÓN PROMOCIONAL

La gestión promocional a nivel institucional, durante el año 2021, en especial la promoción de los servicios técnicos y financieros del FOSEP, fueron efectuadas a nivel del Gobierno Central.

La relación de trabajo entre personal del FOSEP con funcionarios de la Dirección General de Inversión y Crédito Público del Ministerio de Hacienda, fue de gran colaboración, al permitir identificar los estudios de proyectos afines a los planes de desarrollo económico y social del país; de igual importancia fue la relación de trabajo con otras dependencias gubernamentales y las gestiones realizadas por el FOSEP para que los propietarios de los estudios obtuvieran del Ministerio de Hacienda, la correspondiente Autorización de la Operación de Crédito, para así continuar con las respectivas gestiones del financiamiento del FOSEP.

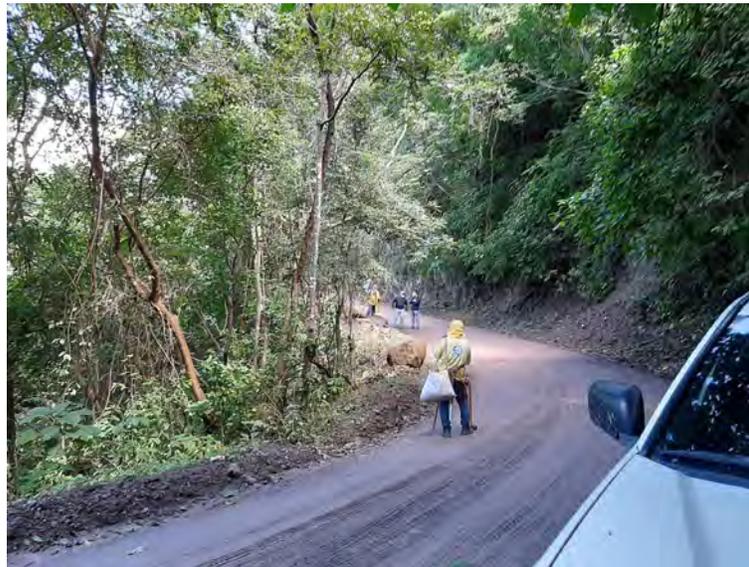
El acercamiento a diversas dependencias del Estado fue de vital importancia para la gestión de los servicios ofrecidos por el FOSEP.

Entre las principales dependencias se pueden mencionar: MOPT, INDES, CEPA, MINEC, MITUR, entre otros.



Gestión promocional.

3.2.- ESTUDIOS IDENTIFICADOS



Estudio Diseño Final Camino Rural.

Los estudios identificados son ideas de proyectos que requieren estudios de preinversión y que han sido detectados por el FOSEP a través de visitas realizadas a las instituciones, o por el interés mostrado por ellas, hacia el FOSEP para el financiamiento de la preinversión.

Algunos de estos estudios se concretarán pasando a la fase de solicitudes de financiamiento para la contratación de consultorías, otros serán eliminados ya sea por no recibir la autorización de crédito del Ministerio de Hacienda o por otros motivos propios de la Institución Propietaria. A diciembre del 2021 no se encontraron estudios identificados.



Figura 3. Proceso Previo con El Ministerio de Hacienda para el Gobierno Central.

3.3.-ESTUDIOS EN TRÁMITE DE CONTRATACIÓN

El trámite de contratación inicia cuando los Propietarios ingresan sus solicitudes de financiamiento al FOSEP en cualquier mes del año y finaliza al contratar a los consultores que elaborarán los estudios, pasando entonces a la fase de elaboración del estudio. Al finalizar el ejercicio 2021 se encontraba en trámite de contratación una solicitud de financiamiento proveniente del sector público. A continuación, se detalla el proceso para los estudios en trámite de contratación.



Figura 4. Proceso a seguir para estudios en trámite de contratación.

El FOSEP ofrece una estructura integral para el financiamiento de estudios de preinversión a través de la etapa de trámite de contratación, se ponen a disposición de los beneficiarios del fondo procesos estandarizados que promueven transparencia y competitividad. Durante el trámite de contratación se evalúa cuatro ejes: la Experiencia y capacidad financiera del Consultor; Experiencia del Personal de dirección y técnico asignado al estudio; Enfoque técnico de desarrollo del Estudio y los Costos de Desarrollo del Estudio. Para evaluar estos cuatro ejes se pone a disposición manuales, reglamentos y Guías con el único fin de optimizar plazos y asegurar la ejecución de cada una de las actividades, ponderando con mayor prioridad al enfoque técnico y una vez establecido un orden de méritos que muestre las mejores calificaciones técnicas, se evalúan las ofertas Económicas.

En la gestión del año 2021 como parte de una gestión interinstitucional satisfactoria, estudios prioritarios como; el estudio de factibilidad Aeropuerto del Pacífico y el Sistema de Transporte Masivo, finalizaron la etapa de trámite de contratación en periodos óptimos y con la firma del contrato, pasaron a la categoría de estudios en elaboración.

3.4.- ESTUDIOS EN ELABORACIÓN



Estudio de Factibilidad Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el AMSS.

Los Estudios en elaboración corresponden a aquellos en los que previamente se han celebrado y formalizado los respectivos contratos de consultoría, ya sea durante el año en curso o en años anteriores y que por sus plazos de ejecución están siendo desarrollados por los consultores. Al finalizar el mes de diciembre del 2021, se encontraban en elaboración once **(11)** estudios que suman un monto de **US\$36,394,372.72** dólares.

Estudios en Elaboración

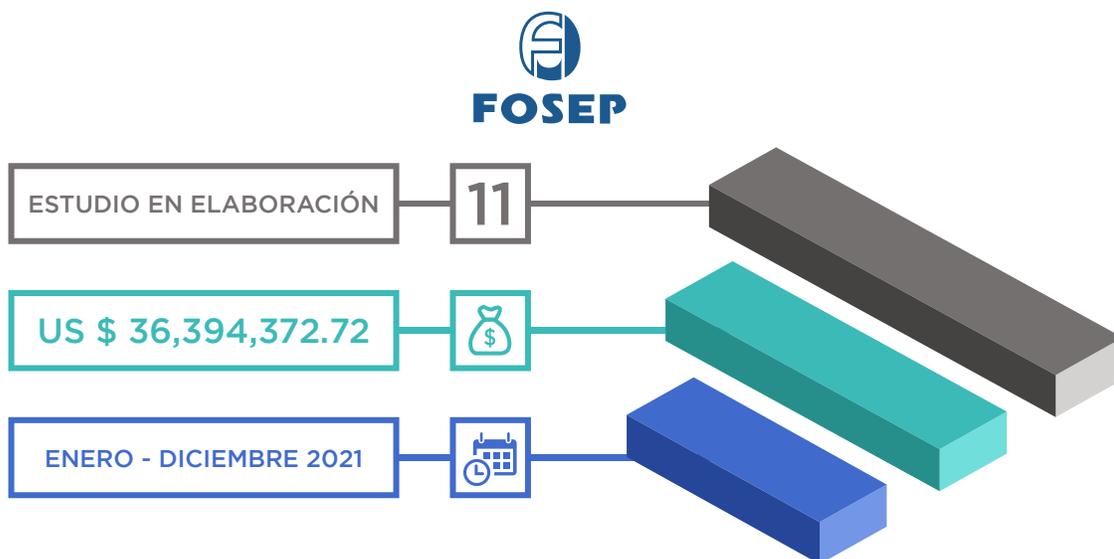


Figura 5. Estudios en elaboración 2021.

Tabla No.2 Estudios en Elaboración, al finalizar el ejercicio 2021.

Nº	CONTRATO	PROPIETARIO	ESTUDIO	CONSULTOR	MONTO US\$
1	CC-02/2020	MOPT	Estudio Diseño Final del proyecto 5681 "Rehabilitación de calle entre el desvío de Cantón Guarjila hacia Municipio Las Vueltas, Departamento de Chalatenango".	LEG, S.A. de C.V.	\$392,516.37
2	CC-04/2020	MOPT	Estudio Diseño Final del proyecto 7004 "Mejoramiento del camino Terciario CAB19N, tramo: desvío el Zapote - desvío CAB30N y CAB30N, tramo: caserío La Danta (CAB19N) - Puente Integración (Frontera con Honduras) municipio de Victoria, departamento de Cabañas".	Vielca Ingenieros, S.A. sucursal El Salvador.	\$411,358.11
3	CC-08/2020	MOPT	Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215: "Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad".	Unión de Personas Geométrica Engenharia de Projetos Ltda., Sucursal El Salvador - Concremat Engenharia E Tecnologia S.A. Sucursal El Salvador"	\$2,860,646.82
4	CC-07/2020	MOPT	Estudio del Diseño Final del proyecto 7002 "Mejoramiento de calle de acceso a los Cantones El Amate, Las Lomitas y El Niño, desde la Intersección con calle Chaparrastique, municipio y departamento de San Miguel".	Vielca Ingenieros, S.A. sucursal El Salvador.	\$339,000.00
5	CC-10/2020	MOPT	Factibilidad y diseño final del proyecto: Ampliación de carretera CA02W, desde playa el obispo hasta playa el zonte, sobre vía turística costera surf city (fase I), departamento de La Libertad.	Intecsa - Inarsa, S.A.	\$2,746,609.56
6	CC-01/2021	MOPT	Estudio de Factibilidad del Proyecto 7241: "Construcción del Aeropuerto del Pacífico".	UDP Consorcio PEY-CO-ALBEN 4000.	\$1,929,828.13
7	CC-02/2021	MOPT	Diseño Final del Proyecto 7007 "Mejoramiento del Camino Rural Tapalhuaca - San Francisco Chinameca, municipios de Tapalhuaca y San Francisco Chinameca, departamento de La Paz".	Ingeniería Especializada Obra Civil e Industrial, S.A. de C.V., Sucursal El Salvador (Acciona)	\$364,661.31
8	CC-03/2021	MOPT	Estudio de Diseño Final del proyecto 6326 "Mejoramiento de Calle Circunvalación en la Comunidad Santa Marta, municipio de Victoria; departamento de Cabañas".	DTI, S.A. de C.V.	\$296,638.56
9	CC-04/2021	MOPT	Estudio de factibilidad del proyecto 7290: "Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el Área Metropolitana de San Salvador".	Intecsa - Inarsa, S.A.	\$26,226,939.19
10	CC-05/2021	MOPT	Estudio del Proyecto 7852: Líneas Base de 3 Caminos Rurales: CA. Circunvalación Com. Sta. Marta; CAB19N, Tramo Desvío El Zapote-CAB30N y Cas. La Danta CAB19N Puente Integ. Frontera C/Honduras, ambos en Mun. Victoria, Depto. Cabañas y Tramo: Tapalhuaca-San Fco. Chinameca, La Paz.	Lic. Francisco Elevy Araujo Alemán.	\$126,017.60
11	CC-06/2021	MOPT	Estudio del Proyecto 7853 Líneas Base de 2 Caminos Rurales: Mejoramiento de Calle de Acceso a Cantones: El Amate, Las Lomitas y El Niño, Desde La Intersección con Calle Chaparrastique, San Miguel y Antigua Calle a Santa Elena USU14N, By Pass de Usulután - Santa Elena, Usulután".	Lic. William Willy Lázaro Apolaya	\$79,823.20

Total: US\$36,394,372.72

El Sector Transporte fue predominante en la preinversión durante el año 2021, desarrollando estudios de factibilidad y diseño final, productos que permitirá ejecutar la inversión en el año 2022.



Principales sectores y total de estudios en elaboración a diciembre 2021.

Los estudios en elaboración son desarrollados por consultores salvadoreños en un 90%, con participación a través de empresas salvadoreñas o empresas extranjeras con sucursal salvadoreña, lo anterior al ubicarse en el primer lugar de orden de méritos técnico como lo muestra la Gráfica.



Principales tipos de Consultor.

3.5.- ESTUDIOS ESTRATÉGICOS EN ELABORACIÓN GOES

Los estudios estratégicos son estudios de preinversión de proyectos que se encuentran incluidos en el Plan Cuscatlán. Con estos estudios viene adherida una complejidad que representa un desafío en virtud del mayor riesgo de viabilidad económica, ambiental, social, legal y técnica.

Para el FOSEP es satisfactorio trabajar de la mano y apoyar a través del financiamiento de estudios de esta naturaleza, a instituciones como el MOPT y CEPA que se encuentran en la primera línea ejecutando proyectos prioritarios, de gran aporte al desarrollo económico y social del País. A través de estos financiamientos FOSEP reiteró su colaboración interinstitucional para que se ejecute con certeza la inversión programada.

Para lograr estos objetivos, se puso a disposición a la unidad técnica del FOSEP para que, en conjunto con la respectiva unidad ejecutoras de parte de las instituciones del estado, se abordara la información para todos los estudios de Preinversión.

A continuación, el detalle de 4 de los estudios estratégicos GOES durante el año 2021:

Estudios Estratégicos

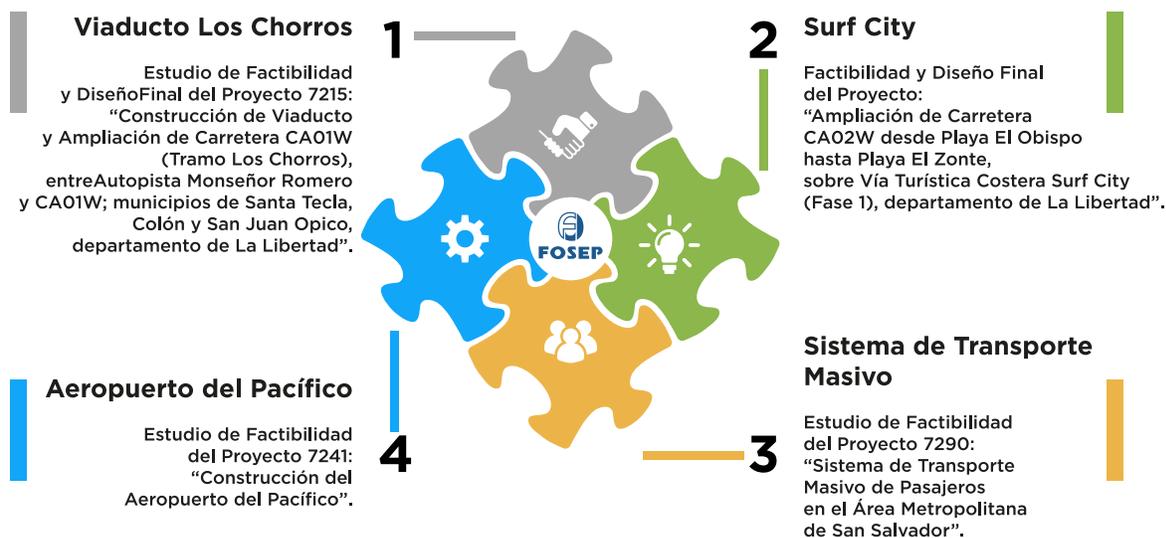


Figura 6. Estudios Estratégicos en Elaboración.

**Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215:
“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros),
entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla,
Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad” CC-08/2020.**



Propietario del Estudio:
Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT).

Consultor:
Unión de Personas Geometrica Engenharia
de Projetos Ltda., Sucursal El Salvador - Concremat
Engenharia E Tecnologia S.A. Sucursal El Salvador”.

Plazo contractual:
414 días calendario.

Monto Contractual:
US\$3.48 millones (con IVA).



El tramo de la ruta CA01W desde el kilómetro 13+560 sector de las Delicias Santa Tecla, hasta el entronque del Desvío de Opico kilómetro 28+190, es un tramo que en general ha presentado históricamente muchas interrupciones al tráfico por la poca capacidad de la carretera y señalización vial, los cuales se han agudizado a partir del año 2001, hasta la actualidad. Estas interrupciones generalmente se han debido a deslizamientos superficiales en los taludes de corte y a colapsos de material rocoso de un depósito efusivo de la formación San Salvador. Estos sucesos además del cierre de la vía y constantes interrupciones del tráfico representan, por su severidad, la mayor amenaza para la seguridad de los usuarios de la vía, implicando además elevados costos económicos para la población usuaria de esta carretera.



La consultoría consta de dos partes: La primera es el estudio de factibilidad que incluye los estudios preliminares del proyecto, en la que también se realizaron las diferentes alternativas de estructuración del viaducto, para el cual tomó como base el alineamiento propuesto por el Propietario, agregando las mejoras necesarias para una solución técnica, ambiental y social más viable que llegó a determinar la mejor alternativa.

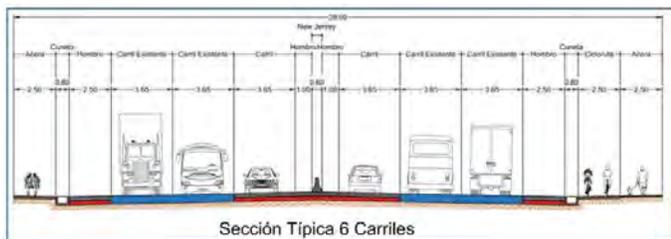
La segunda parte consiste en la elaboración del Diseño Final del Proyecto, en el cual se realizan los diseños definitivos de todas las obras de ingeniería del Estudio, incluyendo la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, Estudio de Impacto Social y el Proceso de elaboración del PAR específico en el área de Derechos de Vía, proporcionado al Propietario los expedientes de los propietarios afectados, para que el MOP a través de su área encargada, lleve a cabo el correspondiente proceso de adquisición del Derecho de Vía. El resultado final será la elaboración de los documentos planos, informes y memorias que respalden los diseños, de tal



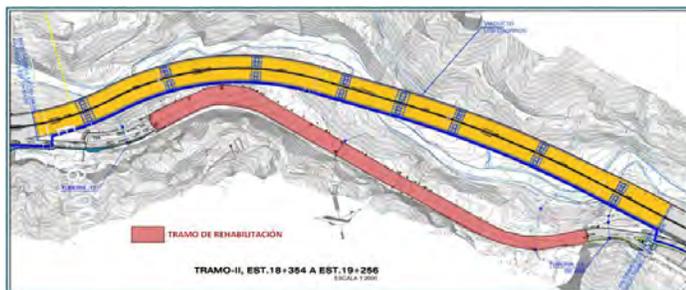
manera que el Propietario pueda tener toda la documentación necesaria para licitar el Proyecto.

El estudio consiste en desarrollar la ingeniería necesaria para dotar a la vía y mediante diferentes tipos de intervenciones a lo largo de un trayecto de la carretera CA01W, de la infraestructura necesaria para solventar la problemática. De acuerdo con lo requerido por el Propietario, el proyecto se ha dividido en tres tramos:

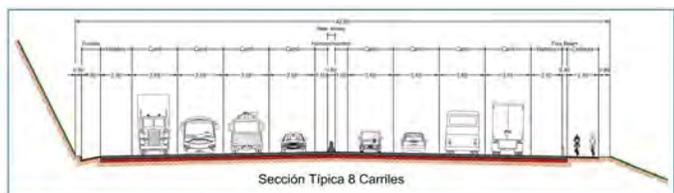
Tramo 1: Consiste en la ampliación de la carretera a ocho (8) carriles (4 carriles por sentido) desde inicio del proyecto ubicado en la salida de Santa Tecla, específicamente en el empalme de la CA01W con el Boulevard Monseñor Romero en la estación 13+560 hasta la estación 18+354 donde inicia la proyección del nuevo Viaducto.



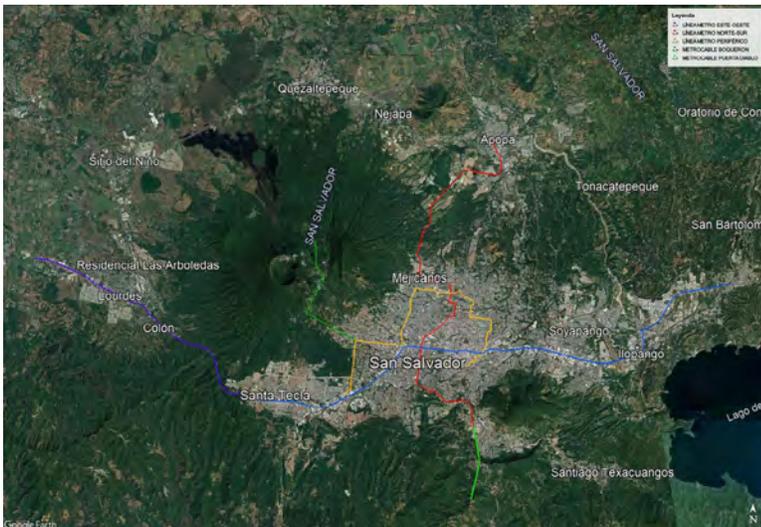
Tramo 2: Consiste en el Diseño de un viaducto en el costado Sur de la CA01W que constará de ocho (8) carriles de circulación (4 por sentido) desde la estación 18+354 hasta la estación 19+256 punto de intersección con el acceso al Municipio de Colón y cuyo propósito es alejar la vía principal del sector más vulnerable de este trayecto de carretera que se ve constantemente interrumpido por desprendimiento de materiales provenientes de los taludes de la margen derecha y que constituyen un riesgo permanente para los usuarios de la vía.



Tramo 3: Cuyo diseño inicia justo en el final del Viaducto proyectado en la Estación 19+256 y finaliza en el denominado desvío de San Juan Opico en la estación 28+204.76 de proyecto, en la rotonda que forma parte del By Pass Claudia Lars. Al igual que el tramo I, la intervención de diseño consiste en la ampliación de la plataforma hasta 8 carriles de circulación (4 por sentido), con la diferencia que no es a lo largo de todo el tramo, sino que esta ampliación a 8 carriles comprende desde la 19+256 hasta la 22+040 (intercambiador de la Cuchilla). De aquí en adelante de la 22+040 a la 28+204.76 la ampliación será únicamente a 6 carriles (3 carriles por sentido), ya que el estudio de tráfico determinó que este segmento del tramo cumple con los niveles de servicio a 20 años, con los carriles antes mencionados.



Estudio de Factibilidad Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el Área Metropolitana de San Salvador . CC-04/2021



Propietario del Estudio:
Ministerio de Obras Públicas
y de Transporte (MOPT).

Consultor:
INTECSA -INARSA, S.A.
Sucursal El Salvador.

Plazo contractual:
540 días calendario.

Monto Contractual:
US\$26.22 millones (con IVA).

El estudio surge de la necesidad de solventar la existente y creciente deficiencia del Sistema de Transporte en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) para dar respuesta a una adecuada movilidad de los pasajeros que transitan a diario la ciudad, y hacerlo con una gestión eficiente en su funcionamiento y resultados.

El estudio consiste en la factibilidad para la definición de una Red de Transporte masivo de Pasajeros en modo Metro Ligero y Metrocable en el Área Metropolitana de San Salvador.

Se busca determinar la mejor alternativa para la implementación de una red de sistema de transporte público masivo en modo Metro, estudiando para ello los corredores Oeste-Este, Norte-Sur y sectores periféricos del municipio de San Salvador, que consistirá en un sistema con infraestructura propia, elevada y sin interferencias con la vialidad que sí circula a nivel, con circulación independiente para cada sentido y consistente en un sistema elevado sobre viaducto apoyado en pilas a lo largo del alineamiento. Pese a tratarse de una infraestructura independiente y elevada, su explotación será compatible e integrada con el resto de los medios de transporte con la finalidad de garantizar la movilidad en la ciudad.



Estudio de Factibilidad del proyecto 7241 “Construcción de Aeropuerto del Pacífico, en zona oriental de El Salvador”. CC-01/2021.



Propietario del Estudio:
Ministerio de Obras Públicas
y de Transporte (MOPT).

Unidad de Apoyo Logístico:
CEPA

Consultor:
UDP
Consorcio PEYCO-ALBEN 4000.

Plazo contractual:
300 días calendario.

Monto Contractual:
US\$1.9 millones (con IVA).

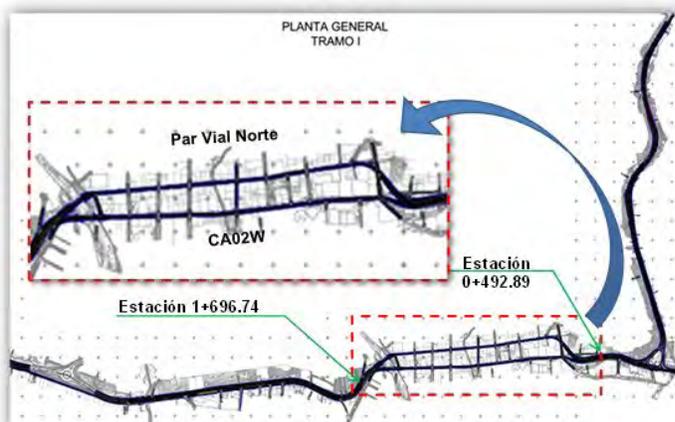
El nuevo aeropuerto del Pacífico busca dotar de una conexión aeroportuaria a la zona oriental de El Salvador, a fin de propiciar el potencial de convertirse en un polo de desarrollo económico, incentivar la creciente demanda de pasajeros en el exterior, desarrollar el turismo internacional y activar el puerto de La Unión.

El estudio de factibilidad analiza desde un punto de vista técnico, legal, económico, medioambiental, social y diseño de modelo negocio, la construcción y operación de un Aeropuerto Internacional en la zona oriental que atienda vuelos comerciales de pasajeros, brindando un alto nivel de servicio de acuerdo con los estándares de seguridad internacional.

El contenido de estudio de factibilidad considera la siguiente información:

- Estudio de Mercado
- Estudio Técnico
- Estudio Medio Ambiental
- Estudio de Impacto Social
- Estudio Legal
- Estudio Registral y Catastral
- Estudio Económico - Financiero

**Estudio de Factibilidad y diseño final del proyecto:
Ampliación de carretera CA02W, desde playa El Obispo hasta playa El Zonte,
sobre vía turística costera surf city (fase I), departamento de La Libertad. CC-10/2020.**



Propietario del Estudio:
Ministerio de Obras Públicas
y de Transporte (MOPT).

Consultor:
INTECSA -INARSA, S.A.
Sucursal El Salvador.

Plazo contractual:
320 días calendario.

Monto Contractual:
US\$2.74 millones (con IVA).

Uno de los proyectos insignia contenido dentro del Plan Cuscatlán Nueva Gobernanza, el Salvador 2019, es la “Franja del Pacífico”, dentro del cual se encuentra el proyecto denominado “Surf City”. Este consiste en un circuito de playas de primer nivel, que abarcará todo el territorio, de occidente a oriente, para lo cual, es necesario dotar de la infraestructura de acceso y servicios básicos a los principales sitios turísticos de playa del país. Lo anterior según se desarrolla en la “Estrategia Nacional de Desarrollo del Turismo del Surf en El Salvador”, formulada por el Ministerio de Turismo de El Salvador.

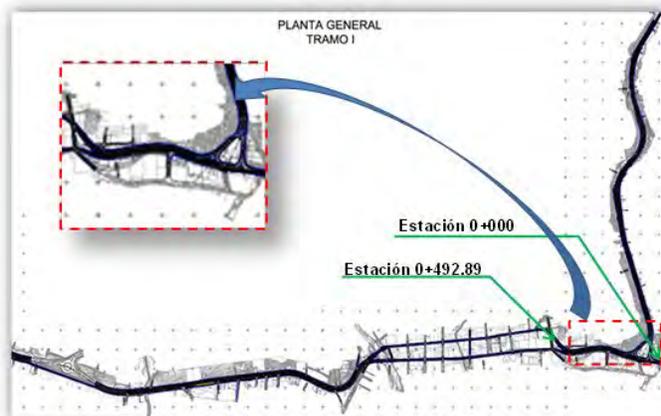
En tal sentido, el acceso a las playas de la zona occidental, central y oriental del país, como: El Zonte, El Palmarcito, El Tunco- Sunzal, Punta Roca, La Paz, Zunganera-Pimental, Punta Mango, Las Flores, entre otras, requieren la implementación de una vía de interconexión estratégica, que habilite el flujo vehicular entre los sectores de la ciudad con la principal ruta hacia el poniente y oriente del país, la carretera CA02, conocida como la carretera “El Litoral”.

El estudio busca contar con el estudio de factibilidad y el diseño final de la ampliación de la carretera CA02W en el tramo comprendido entre la playa El Obispo hasta la playa El Zonte, complementados con los trámites de permisos, planos, especificaciones técnicas, presupuesto, y condiciones

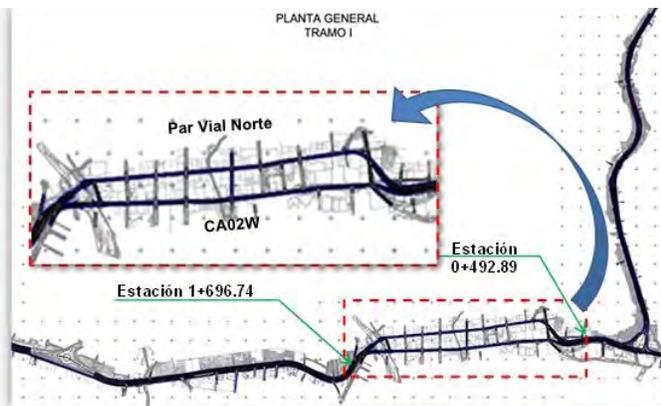


técnicas del proceso de licitación de la construcción; siguiendo las normativas y lineamientos de diseño indicados. (Tal como lo muestran las imágenes anexas).

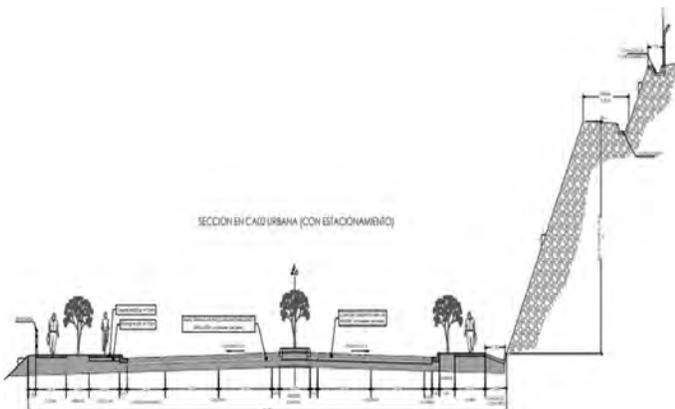
De acuerdo con la configuración del Estudio, el Proyecto se desarrolla a lo largo de la CA02W en una longitud de 22.20 km, definidos entre los puntos de inicio de Playa El Obispo (Municipio La Libertad), y fin de proyecto en Playa El Zonte y el tramo adicional de ampliación de la actual CA04 hasta la intersección con la zona del Bypass de la libertad en el km 31.86, de 1.87 km.



Tramo 1: El diseño de esta vía inicia con dos ramales de dos carriles por sentido, que se unen en la bifurcación ubicada en la estación 0+060, convirtiéndose en una vía de 4 carriles de doble sentidos, separados por un separador central tipo "F". En el costado oriente cuenta con ciclo ruta y acera. A partir de la bifurcación de la vía en la estación 0+492.89, se adentra en la zona denominada Par Vial, adonde es necesario la incorporación de un eje adicional que se denominó Par Vial Norte, para poder optimizar la infraestructura vial existente, en la zona urbana de La Libertad.



Tramo 2: Este tramo inicia en el Estacionamiento 3+332.03, y finaliza en el estacionamiento 12+000 en las proximidades del acceso a Xanadú, incluye la ampliación de 2 a 4 carriles en todo el trazo, aceras, arriate central y laterales, así como una ciclovía a lo largo del lateral izquierdo, además consta como parte de su infraestructura bahías para autobuses, miradores y zonas de estacionamiento.



Tramo 3: Se aprovechará lo máximo posible el Bypass de la Libertad, conectando a sus carriles y manteniendo su funcionalidad; dotándolo de aceras y ciclovía para dar continuidad a lo proyectado en nuestro Estudio. De aquí en adelante de la 22+040 a la 28+204.76 la ampliación será únicamente a 6 carriles (3 carriles por sentido), ya que el estudio de tráfico determinó que este segmento del tramo cumple con los niveles de servicio a 20 años, con los carriles antes mencionados.

3.6.- ESTUDIOS FINALIZADOS



Estudio Diseño Final Arena Deportiva Santa Tecla.

Los Estudios finalizados corresponden a aquellos estudios que han terminado por completo y los propietarios recibieron con satisfacción el estudio completo para proseguir con la siguiente etapa de la inversión.

En el ejercicio 2021 finalizaron veinte **(20)** estudios; el monto total pagado por estas consultorías fue de **US\$6,059,410.67**.

Estudios Finalizados

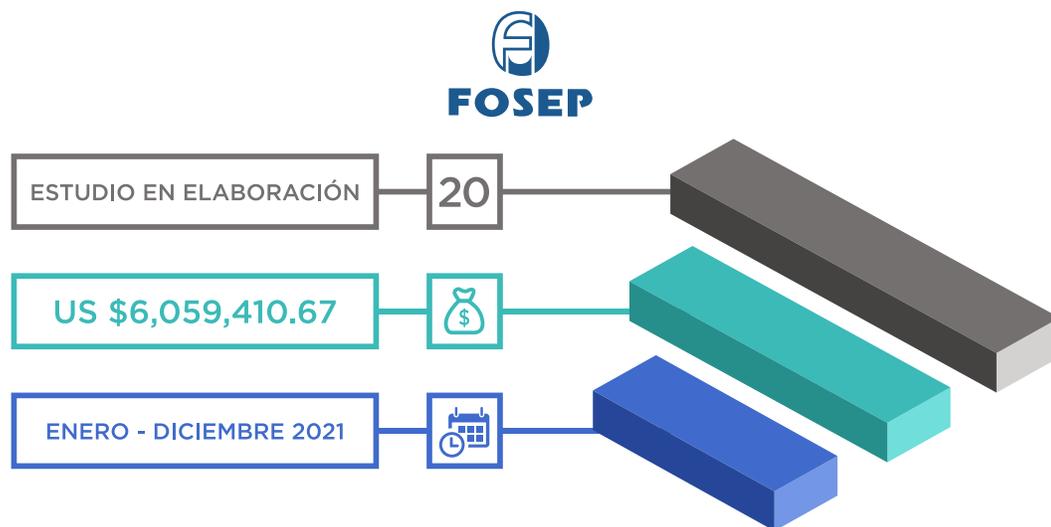


Figura 7. Estudios Finalizados de Enero a diciembre 2021.

Tabla No. 3. Estudios finalizados durante el año 2021.

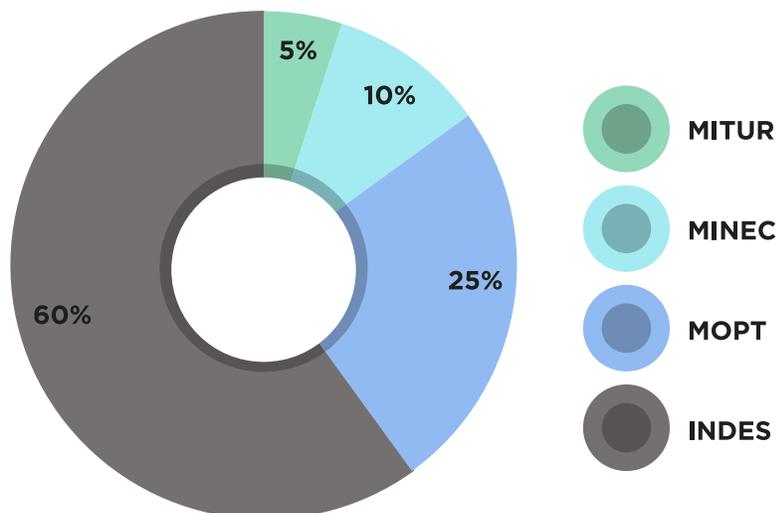
N°	Contrato	Propietario	ESTUDIO	CONSULTOR	MONTO US\$
1	CC-03/2020	MOPT	Estudio del Proyecto 7097 "Líneas Base de 3 Caminos Rurales: MOR13W: municipios San Simón y San Isidro, Morazán; SAM33: cantones San Antonio-El Carrizal, San Miguel y Morazán; PAZ18W: Verapaz - Jerusalén-Mercedes La Ceiba y Ramal SAV21S: SAV18W - Jerusalén, San Vicente y La Paz".	Lic. Juan Ernesto Galdámez Castillo	\$118,517.23
2	CC-05/2019	MINEC	Estudio de Factibilidad del Proyecto 6510 "Construcción y Equipamiento de un Centro de Innovación y Desarrollo Tecnológico Empresarial para la Industria del Sector Plástico, en la Zona Central del País".	Fundació Eurecat	\$401,754.10
3	CC-08/2019	MINEC	Estudio de Factibilidad del Proyecto 6511 "Construcción y Equipamiento de un Centro de Innovación y Desarrollo Tecnológico Empresarial Especializado en Diseño de Productos, en la Zona Central del País".	Fundación Tecnalía Research & Innovation.	\$299,962.61
4	CC-11/2019	MOPT	Estudio del proyecto 7074 denominado "Estudio de Impacto Ambiental para la Planta de Mezcla Asfáltica en Caliente del MOPTVDU, municipio de Colón, departamento de La Libertad".	Tecnología Ambiental, S.A. de C.V.	\$169,120.64
5	CC-01/2020	MITUR	Investigación de Mercado en Polos de Desarrollo Turístico a Nivel Nacional.	Ing. Federico Morales	\$147,998.70
6	CC-09/2020	MOPT	Estudio evaluación final de los tramos: San Carlos lempa- la pita; USU46S tierra blanca (USU07S)-california-San Hilario, municipio de usulután y evaluación de impacto del programa BID-2369.codigo: 7126.	Lic. Francisco Elevy Araujo Alemán.	\$97,897.55
7	CC-12/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7327 "Mejoramiento y equipamiento de Villa Cari, municipio de Mejicanos, departamento de San Salvador".	Ingeniería Especializada Obra Civil e Industrial, S.A. de C.V., Sucursal El Salvador (Acciona).	\$437,554.84
8	CC-21/2020	INDES	Estudio de Diseño Final de los proyectos 7308 "Mejoramiento de Cancha de Baloncesto 20-30, en municipio de Chalchuapa, departamento de Santa Ana", 7313 "Mejoramiento de Complejo de Ecuestre, municipio de San Juan Opico, departamento de La Libertad", 7322 "Mejoramiento de Complejo Deportivo Ex finca Modelo, municipio y departamento de Santa Ana" y 7323 "Mejoramiento de Gimnasio David Vega Mojica, municipio y departamento de Santa Ana".	Leonel Avilés y Asociados, S.A. de C.V.	\$421,895.64
9	CC-11/2020	INDES	Estudio del Diseño Final del proyecto 7329 "Construcción de Arena Deportiva, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad".	Geométrica Engenharia de Projetos Ltda.	\$446,465.08
10	CC-13/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7326 "Mejoramiento de Complejo Deportivo El Polvorín, departamento de San Salvador".	Vielca Ingenieros, S.A. sucursal El Salvador.	\$360,876.25
11	CC-15/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7331 "Mejoramiento del Palacio Nacional de los Deportes Carlos El Famoso Hernández, San Salvador".	Ingeniería Especializada Obra Civil e Industrial, S.A. de C.V., Sucursal El Salvador (Acciona).	\$397,843.83
12	CC-17/2020	INDES	Estudio del Diseño Final del proyecto 7325 "Remodelación y equipamiento de Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, departamento de La Libertad"	MR Meléndez Arquitectos, S.A. de C.V.	\$324,111.62

Tabla No. 3. Estudios finalizados durante el año 2021.

N°	CONTRATO	PROPIETARIO	ESTUDIO	CONSULTOR	MONTO US\$
13	CC-16/2020	INDES	Estudio de Diseño Final de los proyectos 7311 “Mejoramiento de Complejo Deportivo San Vicente, departamento de San Vicente”, 7314 “Mejoramiento del Estadio Alonso Alegría Gómez, municipio de Cojutepeque, departamento de Cuscatlán”, 7319 “Mejoramiento y equipamiento de Estadio Mauricio Vides, municipio de Ilobasco, departamento de Cabañas” y 7320 “Mejoramiento de Estadio El Moidan, municipio de Sensuntepeque, departamento de Cabañas”.	Recursos Múltiples, S.A. de C.V.	\$371,946.38
14	CC-22/2020	INDES	Estudio de Diseño Final de los proyectos 7307 “Mejoramiento de cancha de futbol de Cara Sucia, municipio de San Francisco Menéndez, departamento de Ahuachapán”, y 7309 “Mejoramiento de Estadio de Nahui-lingo, departamento de Sonsonate”, y de los proyectos 7328 “Mejoramiento de Gimnasio Municipal José Adolfo Pineda, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad”, y 7330 “Mejoramiento de Estadio Las Delicias, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad”.	Leonel Avilés y Asociados, S.A. de C.V.	\$257,247.32
15	CC-18/2020	INDES	Estudio de Diseño Final de los proyectos 7310 “Mejoramiento de Complejo Deportivo San Miguel, departamento de San Miguel”, 7312 “Mejoramiento de Complejo Deportivo INDES, municipio y departamento de Usulután”, 7315 “Mejoramiento de Estadio de Béisbol Cyril Errington Díaz, Las Crucitas, departamento de La Unión”, y 7321 “Mejoramiento de Estadio Antonio Toledo Valle, municipio de Zacatecoluca, departamento de La Paz”.	ACM, S. A. de C. V.	\$361,190.66
16	CC-19/2020	INDES	Estudio de Diseño Final de los proyectos 7324 “Mejoramiento de Parque de Pelota Saturnino Bengoa, municipio y departamento de San Salvador”, y 7317 “Mejoramiento de Estadio de Softbol Pablo Arnoldo Guzmán, departamento de San Salvador”.	ACM, S.A. de C.V.	\$168,582.44
17	CC-14/2020	INDES	Estudio del Diseño Final de proyecto 7318 “Mejoramiento del Gimnasio Nacional José Adolfo Pineda, departamento de San Salvador”.	RIJOJIVE, S.A. de C.V.	\$303,747.71
18	CC-06/2020	MOPT	Estudio de Diseño Final del proyecto 7003 “Mejoramiento de Camino Rural USU14N (Antigua calle a Santa Elena), tramo: By Pass de Usulután - municipio Santa Elena, departamento de Usulután”.	DTI, S.A. de C.V.	\$225,814.92
19	CC-13/2019	MOPT	Estudio de Diseño del Proyecto 7006 denominado “Mejoramiento de Camino Terciario MOR25W Tramo: Jocoaitique (CA07N) - El Rosario, Departamento de Morazán”.	LEG, S.A. de C.V.	\$368,257.46
20	CC-20/2020	INDES	Estudio del Diseño Final del proyecto 7316 “Mejoramiento del Estadio Nacional Jorge Mágico González, San Salvador”.	Geométrica Engenharia de Projetos Ltda.	\$397,146.56
				Total:	US\$6,059,410.67

En la siguiente gráfica se observa la distribución porcentual de los 20 estudios finalizados para el año 2021, en la cual INDES representa el mayor porcentaje de propiedad de estudios con 60%, seguido del 25% con la Institución del MOPT, el 10% para MINEC.

Estudios Finalizados 2021



Distribución porcentual en estudios finalizados, al ejercicio 2021.

En la siguiente gráfica se presenta la cantidad monetaria y la distribución de los 20 estudios finalizados al mes de diciembre 2021, los cuales suman \$6,059,410.67 total a financiar.



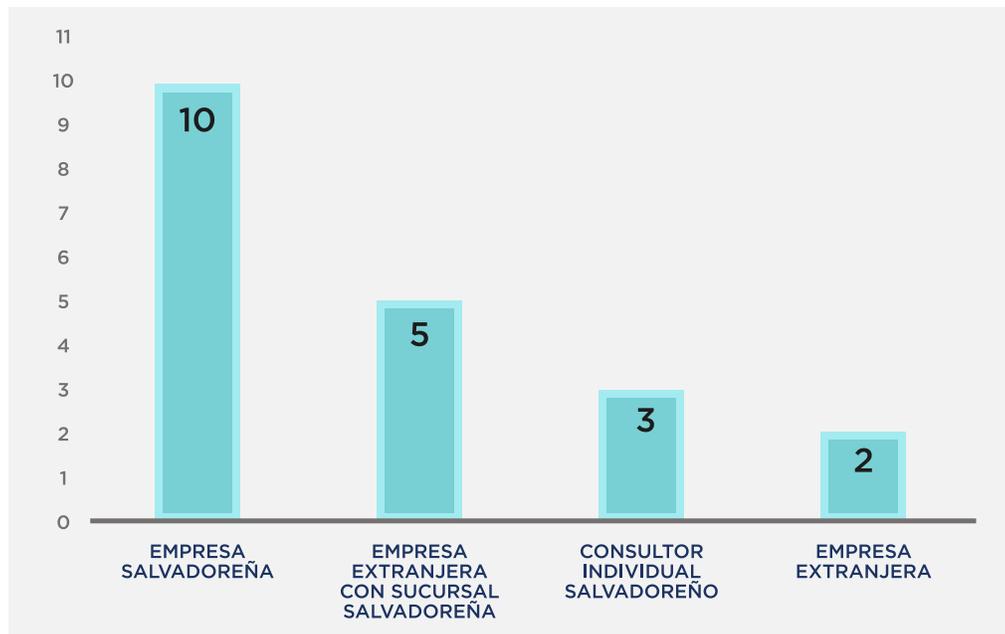
Productos Obtenidos de Enero a Diciembre 2021.

Estudios Finalizados

Enero - Diciembre 2021



Los estudios finalizados fueron desarrollados por consultores de nacionalidad salvadoreña en un 65%, lo anterior al ubicarse en el primer lugar de orden de meritos técnico:



Gráfica 5. Desarrollo de los estudios Finalizados de Enero a diciembre 2021.

Estudios de Diseño Final de Infraestructura Deportiva a Nivel Nacional - INDES



En el año 2021, para el FOSEP fue satisfactorio trabajar de la mano y apoyar a una Institución tan eficiente como el INDES a través del financiamiento de 25 estudios de Diseño Final a nivel nacional, para ejecutar con planificación proyectos prioritarios de gran aporte al desarrollo de nuestro País.

A través del financiamiento de los 25 escenarios deportivos se entregó a INDES como producto:

- 283,151.42 metros cuadrados diseñados. Diseño Arquitectónico, Diseño de Obras Deportivas, Diseño Equipamientos y mobiliario, diseño Estructural, Diseño eléctrico, diseño de sistemas mecánicos, diseño hidrosanitario, diseño de sistemas especiales y permisos y tramites de fase de preinversión.
- 736,730.92 metros cuadrados medidos a través de levantamientos topográficos.
- En el área de Geotecnia, para ensayos de campo en total se realizaron: 1,247.15 metros lineales de pruebas de SPT, 89.20 metros lineales de pruebas de Rotativa, 63 pozos a cielo abierto y 159 metros lineales de refracción sísmica. De la misma forma se realizaron los respectivos ensayos de laboratorio según normativa.
- En el área de estudio de Tráfico se realizaron 71 aforos distribuidos en los diferentes escenarios deportivos.

La preinversión es la etapa fundacional de un proyecto, que concluye con la estructuración y comienzo de la etapa de ejecución. El FOSEP se presenta, como alternativa para financiar estudios de preinversión bajo un modelo estratégico que gestiona riesgos, a través del estudio y análisis de la viabilidad de posibles alternativas para todo tipo de proyectos.

3.7.- ESTUDIOS CONTRATADOS

En el período de enero a diciembre del 2021 se suscribieron seis contratos y once cartas de entendimiento. A continuación se desglosa el detalle de los contratos y cartas de entendimiento.

Tabla No. 4. Estudios contratados durante el ejercicio 2021.

N°	CONTRATO	PROPIETARIO	ESTUDIO	TIPO
1	CC-01/2021	MOPT	Estudio de Factibilidad del Proyecto 7241: "Construcción del Aeropuerto del Pacífico".	Firma de Contrato
2	CC-02/2021	MOPT	Diseño Final del Proyecto 7007 "Mejoramiento del Camino Rural Tapalhuaca - San Francisco Chinameca, municipios de Tapalhuaca y San Francisco Chinameca, departamento de La Paz".	Firma de Contrato
3	CC-03/2021	MOPT	Estudio de Diseño Final del proyecto 6326 "Mejoramiento de Calle Circunvalación en la Comunidad Santa Marta, municipio de Victoria; departamento de Cabañas".	Firma de Contrato
4	CC-04/2021	MOPT	Estudio de factibilidad del proyecto 7290 "Sistema de transporte masivo de pasajeros en el área metropolitana de San Salvador".	Firma de Contrato
5	CC-08/2020	MOPT	Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215: "Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad".	Carta de Entendimiento 2
6	CC-05/2021	MOPT	Estudio del Proyecto 7852: Líneas Base de 3 Caminos Rurales: CA. Circunvalación Com. Sta. Marta; CAB19N, Tramo Desvío El Zapote-CAB30N y Cas. La Danta CAB19N Puente Integ. Frontera C/Honduras, ambos en Mun. Victoria, Depto. Cabañas y Tramo: Tapalhuaca-San Fco. Chinameca, La Paz.	Firma de contrato
7	CC-06/2021	MOPT	Estudio del Proyecto 7853 Líneas Base de 2 Caminos Rurales: Mejoramiento de Calle de Acceso a Cantones: El Amate, Las Lomitas y El Niño, Desde La Intersección con Calle Chaparrastique, San Miguel y Antigua Calle a Santa Elena USU14N, By Pass de Usulután - Santa Elena, Usulután".	Firma de contrato
8	CC-20/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7316 "Mejoramiento del Estadio Nacional Jorge Mágico González, San Salvador".	Carta de Entendimiento 2
9	CC-12/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7327 "Mejoramiento y equipamiento de Villa Cari, municipio de Mejicanos, departamento de San Salvador".	Carta de Entendimiento 1
10	CC-15/2020	INDES	Estudio de Diseño Final del proyecto 7331 "Mejoramiento del Palacio Nacional de los Deportes Carlos El Famoso Hernández, San Salvador".	Carta de Entendimiento 1
11	CC-02/2021	MOPT	Diseño Final del Proyecto 7007 "Mejoramiento del Camino Rural Tapalhuaca - San Francisco Chinameca, municipios de Tapalhuaca y San Francisco Chinameca, departamento de La Paz".	Carta de Entendimiento 1
12	CC-04/2020	MOPT	Estudio de Diseño Final del Proyecto 7004: "Mejoramiento del Camino Terciario CAB19N, tramo: desvío el Zapote - desvío CAB30N y CAB30N, tramo: caserío La Danta (CAB19N) - Puente Integración (Frontera con Honduras) municipio de Victoria, departamento de Cabañas".	Carta de Entendimiento 2
13	CC-08/2020	MOPT	Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215: "Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad".	Carta de Entendimiento 3
14	CC-08/2020	MOPT	Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215: "Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad".	Carta de Entendimiento 4
15	CC-04/2021	MOPT	Estudio de factibilidad del proyecto 7290 "sistema de transporte masivo de pasajeros en el área metropolitana de san salvador".	Carta de Entendimiento 1
16	CC-04/2021	MOPT	Estudio de factibilidad del proyecto 7290 "sistema de transporte masivo de pasajeros en el área metropolitana de san salvador".	Carta de Entendimiento 2
17	CC-10/2020	MOPT	Factibilidad y diseño final del proyecto: ampliación de carretera ca02w, desde playa el obispo hasta playa el zonte, sobre vía turística costera surf city (fase i), departamento de la libertad.	Carta de Entendimiento 1

4.- GESTIÓN FINANCIERA



VESTIBULO ENTRE EDIFICIO PONIENTE
Y FEDERACION DE CICLISMO

Estudio Diseño Final Polideportivo.

Durante el ejercicio 2021, el Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión ha logrado, a través del cumplimiento de sus metas y objetivos institucionales, incrementar el apoyo a las instituciones públicas por medio del financiamiento para la ejecución de los Estudios de Preinversión, orientados a proyectos que contribuyen al desarrollo económico y social del país.

4.1.- RESULTADOS GENERALES

Durante el ejercicio 2021 FOSEP cumplió eficientemente con sus funciones institucionales de manera oportuna y eficaz, satisfaciendo la demanda de recursos financieros por parte de las Instituciones Públicas para la realización de estudios de Preinversión, contemplados en sus Planes Anuales de Preinversión; todo esto con el fin de lograr desarrollar oportunamente las inversiones en proyectos que generan beneficios económicos y sociales para toda la población salvadoreña.

4.2.- UTILIDADES

Es importante destacar que el FOSEP durante el presente período generó utilidades, que contribuyen a las metas de crecimiento de su patrimonio, liquidez y estabilidad financiera.

Durante el período 2017-2021, el FOSEP ha venido obteniendo utilidades de una manera sostenida, situación que le ha permitido contribuir de manera efectiva a satisfacer la demanda de recursos financieros para atender los estudios de preinversión por medio del financiamiento de estudios a los diferentes Beneficiarios. Por otro lado, de estas utilidades, ha realizado su aporte financiero al Gobierno Central.

En la siguiente gráfica, se muestra el comportamiento de las utilidades obtenidas por el FOSEP, para el período: 2017-2021. Se concluye que se obtuvo un incremento en utilidades para el año 2021 del **0.68%** con respecto al año anterior.

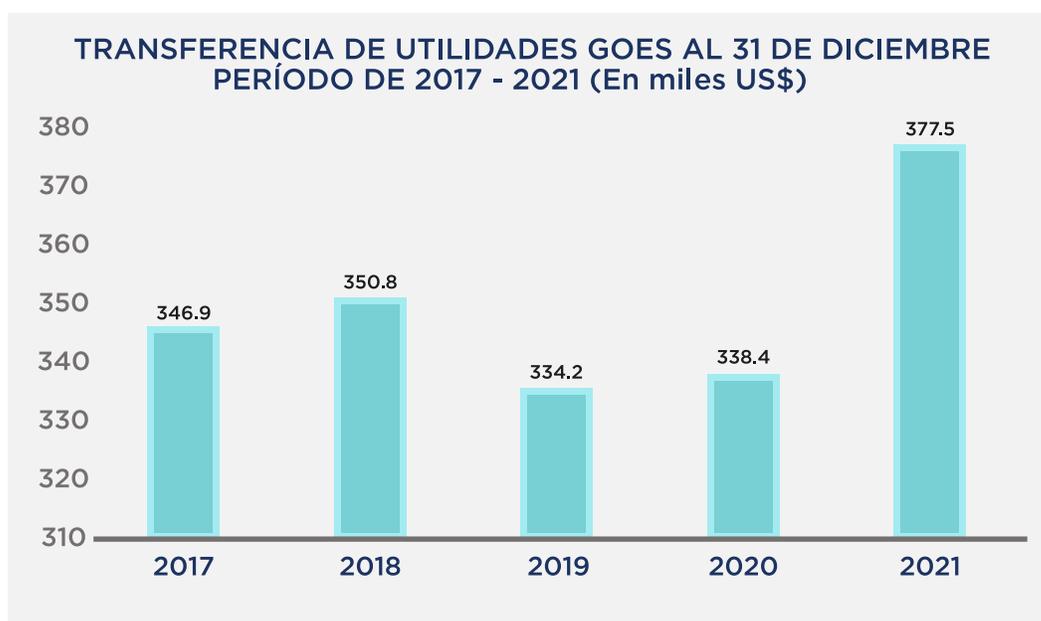


4.3 UTILIDADES TRANSFERIDAS AL GOES

En el ejercicio 2021 el FOSEP obtuvo utilidades que contribuyeron significativamente al crecimiento, liquidez y estabilidad financiera de la Institución, producto de la colocación de fondos en el financiamiento de estudios de preinversión, lo que le permite al FOSEP continuar con el financiamiento de nuevos estudios que coadyuven al desarrollo de proyectos públicos y privados.

Al 31 de diciembre de los años 2017 - 2021, del total de utilidades netas obtenidas por el FOSEP, se transfirieron al Gobierno Central utilidades posteriores a la aplicación de Reservas y Fondos que estipula la Ley del FOSEP.

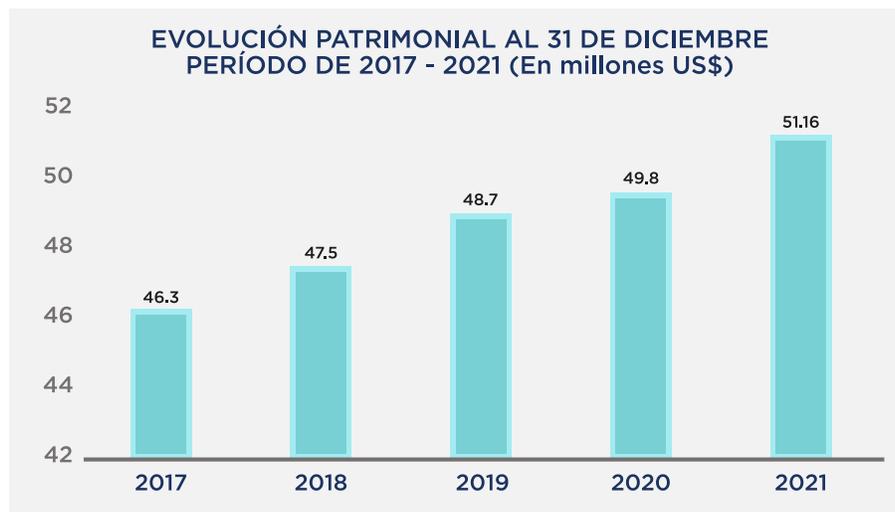
En la gráfica se observan los valores monetarios correspondientes para el período 2017/2021. En el último año las transferencias de utilidades GOES incrementaron 11.5% respecto al año anterior.



4.4.- PATRIMONIO

El Patrimonio al 31 de diciembre del período 2017-2021, ha tenido una tendencia al crecimiento; acumulándose al finalizar el mes de diciembre de 2021, el monto de US\$51.16 millones, el cual representa el producto de la eficiente gestión administrativa y financiera en general y la inmediata disponibilidad de recursos para el financiamiento de las operaciones crediticias de la institución.

En la gráfica se observa el comportamiento ascendente del Patrimonio del FOSEP en los últimos cinco años, con un promedio anual de \$48.7 Millones. Durante el año 2021 y se obtuvo un incremento del 2.73% respecto al año anterior.



4.5.- CARTERA DE PRÉSTAMOS

Las inversiones en préstamos corresponden a los fondos con los cuales se ha apoyado a las unidades primarias del Gobierno Central, en el financiamiento de estudios de preinversión, que han sido declarados prioritarios por el GOES, a través de la Dirección General de Inversión y Crédito Público del Ministerio de Hacienda. El detalle de la Cartera de Préstamos al 31 de diciembre del 2017 al 2021, se presenta en la siguiente gráfica un incremento del 44.7% respecto al año anterior.

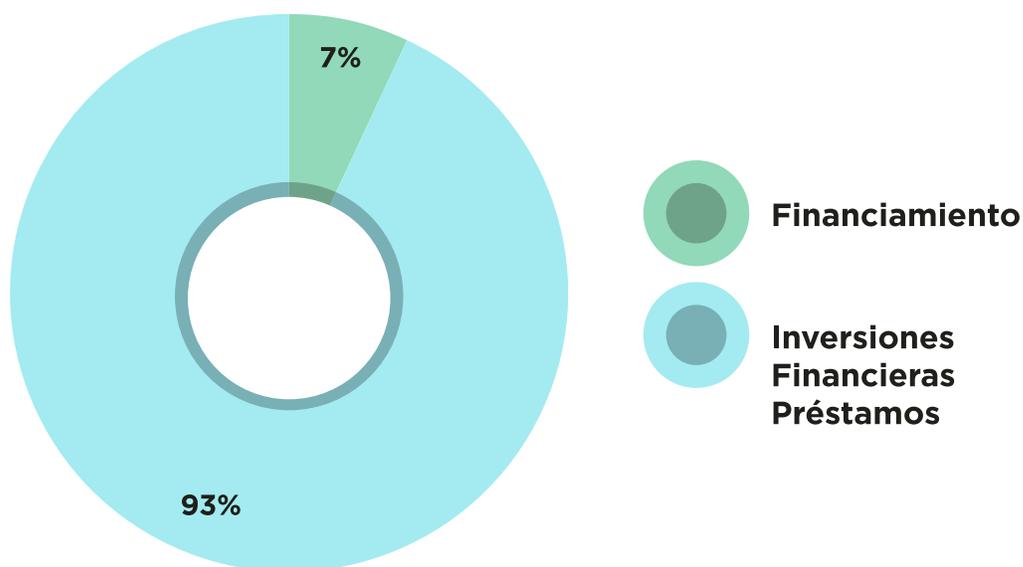


4.6.- ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA

El presupuesto del ejercicio 2021, ascendió a US\$17,185,480.00, de los cuales \$US 15,795,000.00 (93%) estuvieron destinados a gastos de capital para inversiones financieras en préstamos para el desarrollo de estudios de preinversión, que luego contribuyen a la ejecución de inversiones en obras para el fortalecimiento económico y social del país. En este monto se encuentran incorporados los estudios en proceso de ejecución, los que presentan saldos por desembolsar a Consultores, los estudios en trámite de financiamiento con opinión técnica y autorización de operación de crédito del Ministerio de Hacienda, además del monto destinado como provisión para estudios nuevos que ingresen al proceso de trámite; los restantes US\$1,390,480.00 millones equivalentes al (7%) son destinados a Gastos Corrientes para el funcionamiento y la inversión en activos fijos para la institución.

En la gráfica se muestra de manera esquemática la composición porcentual del Presupuesto 2021.

Asignación Presupuestaria 2021



5.- GESTIÓN ADMINISTRATIVA



EDIFICIO ORIENTE

Estudio Diseño Final Polideportivo.

5.1.- CONSEJO DIRECTIVO

El Consejo Directivo, conforme a las atribuciones que le confiere la Ley del FOSEP, durante el ejercicio 2021 cumplió con la normativa, objetivos y metas institucionales orientadas a contribuir significativamente al Desarrollo Económico y Social del País.

El Consejo Directivo realizó 49 sesiones de trabajo; por medio de las cuales se obtuvo excelentes resultados en lo concerniente a: resoluciones administrativas, financieras, acuerdos, autorizaciones y la aprobación de informes técnicos y otros.

El Consejo Directivo dedico mucho esfuerzo al análisis de las inversiones financieras especialmente en letras del tesoro y certificación del tesoro, a fin de garantizar la rentabilidad de los fondos no colocados, en el financiamiento de estudio de preinversión.

Esto le genero a la institución excelentes resultados financieros en su operación.

5.2.- AUDITORÍA INTERNA

Durante el año 2021, la Auditoría Interna continuó con la evaluación del control interno en la Institución, asesoría y apoyo al Consejo Directivo, Presidencia y Gerencia, en el seguimiento del cumplimiento de los acuerdos y resoluciones del Consejo Directivo. La evaluación del control interno Institucional, la ejecutó por medio de exámenes periódicos, aplicando procedimientos basados en las normas de auditoría. Elaboró y presentó informes Trimestrales al Consejo Directivo y fungió como la Unidad Asesora en materia de contraloría financiera del Consejo Directivo, Presidencia y Gerencia.

5.3.- GERENCIA

Como responsable de la administración general del FOSEP, durante el ejercicio 2021 la Gerencia, administró y coordinó el cumplimiento de los Acuerdos y Resoluciones del Consejo Directivo y el eficiente funcionamiento institucional. Ordenó y coordinó el desarrollo de las actividades de interés institucional y de importancia nacional. Ejecutó acciones tendientes al control y buena ejecución de los estudios, minimización de riesgos de generación de conflictos en la ejecución de los contratos, por medio de reuniones de gestión y coordinación con los propietarios y consultores. Además, puso especial atención a la ejecución de los estudios estratégicos que se financiaban tanto para el MOPT, como para el INDES, a fin de lograr los avances y las metas planteadas para el año.

5.4.- ASESORÍA JURÍDICA

Responsable de la asesoría legal al Consejo Directivo, Presidencia y Gerencia; emisión opiniones y de preparación de dictámenes legales requeridos por otras dependencias de la institución. Desarrolló las acciones tendientes a garantizar la correcta aplicación de las normativas legales correspondientes a la Institución.

Durante el ejercicio 2021, se encargó de la elaboración y formalización de los contratos de consultoría y suministro de bienes y servicios institucionales, elaboración de cartas de entendimiento y en general atendió las consultas de orden interno institucional.

5.5.- SUBGERENCIA TÉCNICA

Responsable de la planificación, dirección, coordinación y control de las gestiones de los estudios, a partir del trámite de solicitudes de financiamiento, ejecución, seguimiento y evaluación de los estudios de preinversión.

Durante el año 2021, se realizó el seguimiento técnico de treinta y dos (32) estudios de preinversión, entre ellos: Estudios identificados, en trámite, finalizados y en elaboración.

A través de gestiones y visitas a instituciones nacionales, se realizó la identificación de estudios con alto potencial de ser financiados por el FOSEP, proporcionando la asistencia técnica para elaboración de perfiles, términos de referencia y estimación de costos, con el propósito de incrementar la demanda crediticia del FOSEP.

Se asistió en la revisión de expedientes para inscripción y actualización en el Registro Nacional de Consultores.

5.6.- DEPARTAMENTO FINANCIERO CONTABLE

Departamento responsable del registro, control contable y seguimiento de las operaciones financieras del Fondo, por medio de la elaboración de los Estados Financieros como el Balance General y Estado de Resultados, que reflejan la situación económica financiera institucional al finalizar el ejercicio 2021. Responsable de la presentación de la Situación Financiera Institucional, en términos de activos, pasivos, patrimonio y de resultados, que son los valores en lo que se sustenta la solidez económica financiera del FOSEP, para solventar sus obligaciones financieras y cumplir su Misión Institucional.

5.7.- ÁREA ADMINISTRATIVA

Es responsable de garantizar la funcionalidad administrativa y operativa de la Institución, para lo cual debe administrar los recursos humanos y materiales de forma eficiente, así como; gestiones de logística, compra de equipos, suministros; dar seguimiento y supervisar las actividades de disciplina, seguridad y vigilancia; Archivo, limpieza, orden y mantenimientos; velar por el envío y recepción de correspondencia y transporte, atención al público, y pagos varios; selección y contratación de personal, control y manejo de pólizas de seguro médico y de vida, así como del trámite de reclamos de estos; manejo y control del combustible y otros.

De manera importante hay que destacar su valiosa participación en las diversas Comisiones Institucionales: Ética Gubernamental, Género, Gestión Ambiental, Selección y Eliminación Documental y de Seguridad y Salud Ocupacional.

6.- DESARROLLO Y PROYECCIÓN INSTITUCIONAL



Estudio Diseño Final Palacio Nacional de los Deportes.

6.1.- CAPACITACIÓN

La Capacitación va orientada al Desarrollo Personal y al Desarrollo Profesional/Laboral, donde se pretende fortalecer los valores institucionales y éticos de todos los servidores públicos y potencializar las competencias laborales necesarias para cumplir con las metas Institucionales planificadas.

En términos monetarios se ejecutó una inversión de **\$5,553.78**, pero además gracias a la cooperación del INSAFORP y otros que nos apoyaron, por un monto de **\$ 6,166.73** dólares, haciendo un total de **\$11,720.15** dólares, los invertidos para el rubro del programa de capacitaciones, el cual se realizó mediante **33** eventos, de los cuales se vieron beneficiados el **100%** del personal, ya que todos los empleados participaron activamente en por lo menos dos capacitaciones, por proseguir en pandemia, nos vimos obligados a cambiar a continuar de forma virtual, lo cual no fue nada fácil pero a pesar de esos inconvenientes, los servidores públicos tuvieron sus capacitaciones, utilizando las tecnologías de información y comunicación disponibles.

6.2.- ARCHIVO GENERAL DEL FOSEP

La base de datos para control de los documentos en el FOSEP se mantiene en constante actualización a fin de cubrir cada necesidad de la institución, desde dicha base ahora se pueden obtener varios informes y controles de inventario que muestran la ubicación exacta de la documentación por estante. Se dispone de: Inventario general de cajas, Inventario general de Cd's, Inventario general de Planos, Inventario por Series Documentales, Inventario por Local, Inventario por caja, Inventario por estudio, Control de préstamos e historial, Control de espacios vacíos (para medir la disponibilidad de espacio en el archivo). Todos estos reportes pueden ser exportados a PDF o Excel, con este último poder trabajar gráficas. También se cuenta con dos bases de datos más, herramientas que sirven para mostrar el flujo documental de la correspondencia, la otra que muestra el flujo de expedientes de RNC. Consejo Directivo aprobó una de las principales herramientas archivísticas como son las Políticas en Procedimientos de Gestión Documental. Todas las herramientas antes descritas, forman parte de la construcción paulatina de Sistema Institucional de Archivo (SIA) tal como lo indican los Lineamientos de Gestión Documental y Archivo. Paralelamente a todas las acciones mencionadas se ha trabajado la parte técnica archivística, diseño de formularios y etiquetas, codificación, readecuación física del archivo (local, estantería, reubicación documental, entre otros de Gestión Documental).

6.3.- OFICINA DE INFORMACIÓN Y RESPUESTA

El oficial de información del FOSEP atendió en este periodo, 7 solicitudes de información que procedieron de los sectores consultor, estudiantes, aseguradora y profesionales. Las que contemplaron 21 requerimientos específicos. Las mismas fueron tanto de personas nacionales como extranjeros. Las solicitudes fueron atendidas en forma oportuna, dentro de los tiempos estipulados por la Ley, con un valor promedio de 3.5 días.

6.4.- COMITE DE ÉTICA GUBERNAMENTAL INSTITUCIONAL



Miembros del Comité:

Lic. Yesenia Aracely Méndez.
Lic. Jacqueline Rodríguez Anaya.
Lic. Sandra Odilia Rodríguez.
Ing. Herbert Portillo Chávez.
Dr. Orlando Avilés Moreno.
Ing. Orlando Guillén.

Objetivos del Comité:

Fomentar los principios y valores éticos en los servidores públicos, mediante la práctica de actividades que mejoren su comprensión y fomente un buen ambiente de trabajo dentro de la institución.

Logros del Comité Año 2021:

La Comisión de Ética-FOSEP cumplió con todas las actividades programadas en Plan del año 2021, ya que se realizó una actividad que abarco las áreas de capacitación y desarrollo de la ética pública debido a la pandemia del COVID19 se realizó una sola actividad donde participaron todos los servidores públicos. El resto de las actividades programadas en el Plan de Trabajo se cumplieron según lo establecido.

Metas o Retos para el Comité de 2022:

- Aprovechar las capacitaciones externas aunada a las capacitaciones que da la UDICA a los miembros de la Comisión.
- Concientizar a los servidores públicos que la Ley de Ética Gubernamental es de obligatorio cumplimiento y así garantizar el comportamiento ético de los funcionarios.
- Aplicar las herramientas que la UDICA da a la CEG para mejorar la formación y concientizar a los servidores públicos a través de las capacitaciones de los valores y principios éticos.
- Alguna situación a nivel institucional que no permita cumplir con lo programado en el Plan de Trabajo.

6.5.- COMITÉ INSTITUCIONAL DE SELECCIÓN Y ELIMINACIÓN DOCUMENTAL



Miembros del Comité:

Lic. Sandra Rodríguez.
Dr. Orlando Avilés.
Lic. Yesenia Méndez.
Ing. Silvia Girón.
Lic. Amilcar Flores.

Objetivos del Comité:

Establecer criterios de Valoración documental y definirlos en las Tablas de Valoración y Tablas de Plazos de conservación documental, siendo el único autorizando para proceder con eliminaciones documentales

Misión:

Controlar el fondo documental de forma adecuada, evitando la acumulación descontrolada, asegurando la debida conservación de la información.

Visión :

Que la información conservada en la institución sirva a la ciudadanía y futuras generaciones, así como a la rendición de cuentas.

Metas o Retos para el Comité de 2022:

- Llenar las Tablas de Valoración (TVD) y Tablas de plazos de conservación (TPCD), para poder ejecutar la eliminación documental y obtener tanto espacio en los archivos como conservación de información importante, ya que aún se cuenta con documentación de hace muchos años.
- Alguna situación a nivel institucional que no permita cumplir con lo programado en el Plan de Trabajo.

6.6.- COMITÉ INSTITUCIONAL DE GÉNERO DE FOSEP



Miembros del Comité:

Lic. Sandra Odilia Rodríguez Miranda.
Lic. Sandra Carolina Segovia.
Sra. Lisette América Zapata de Zapata.
Ing. Dinora Cecibel Rodríguez de Quinteros.

Objetivos del Comité:

Coordinar, articular y dar seguimiento al enfoque de género en la gestión institucional, a fin de promover el cierre de brechas de género y la igualdad entre mujeres y hombres.

Misión:

Concientizar y sensibilizar la igualdad y equidad entre mujeres y hombres en el ámbito laboral.

Visión:

Impulsar la práctica de valores de igualdad y erradicar brecha de género en la gestión pública.

Logros del Comité Año 2021:

- Concientización del personal de la institución promoviendo la paridad e igualdad, mediante capacitaciones impartidas por personal técnico de ISDEMU.
- Formación y sensibilización de las servidoras públicas que integran el Comité a través de la unidad de formación especializada de ISDEMU.
- Reforma y armonización del Reglamento de Interno de Trabajo para incorporar, programas preventivos y de sensibilización sobre violencia a las mujeres, acoso sexual y de más riesgos psicosociales. Además, se ha incluido en todo el reglamento el uso del lenguaje No Sexista.

Metas o Retos para el Comité de 2022:

- Fomentar el principio de igualdad, Equidad, No discriminación, respeto a las diferencias entre hombres y mujeres y transversalidad.
- Impulsar la Igualdad de derechos y deberes, además la participación equitativa, en todos los ámbitos, sociales, económicos y políticos.
- Realizar una capacitación continua para transversalizar el enfoque de género de manera progresiva y permanente en la gestión pública.

6.7.- COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL



Miembros del Comité:

Juan de Dios Rivera Pérez.
Iván de Jesús Pineda Martínez.
Carlos Alexander Paz Morán.
Wendy L. Miranda de Mendoza.

Logros del Comité año 2021:

- Elección de dos nuevos miembros de Comité.
- Visita Técnica por parte de delegados del Ministerio de Trabajo y Previsión Social, sin observaciones como resultado de la verificación.

Metas o Retos para el Comité de 2022:

- Capacitar al nuevo personal de la institución en temas relacionados con ISSO.
- Cumplir el Cronograma de Actividades para el año 2022.

Algunas Políticas de Seguridad y Salud Ocupacional:

- Cumplir con lo dictado por la legislación salvadoreña en materia de Seguridad y Salud Ocupacional garantizar la prevención de riesgos laborales.
- Identificar y evaluar todos los riesgos de seguridad y salud ocupacional de índole material, ambiental, ergonómico y psicosocial, generados en sus actividades cotidianas, buscando su control, reducción o eliminación.
- Promover una conciencia preventiva sobre seguridad y salud ocupacional en nuestros empleados, proveedores y clientes, a fin de que todas las acciones sean ejecutadas de forma segura y saludable con el objeto de minimizar los riesgos.
- Fomentar entre todos los trabajadores del FOSEP, una cultura de prevención de riesgos laborales, que involucre activamente tanto a empleadores como a trabajadores.
- La dirección del FOSEP se compromete a dar todo el apoyo que sea necesario para promover y hacer cumplir esta política buscando la mejora continua en la prevención y la protección de la integridad física, mental y social de todos sus empleados.

6.8.- COMITÉ DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL FOSEP



Miembros del Comité:

Ing. Silvia Patricia Girón de Mena.
Arq. Ricardo Ernesto Ábrego.
Sr. Amilcar Ulises Flores Torres.
Ing. Nelson Guevara Dheming.
Ing. Ana Eugenia de López.
Lic. Enio Bonilla Campos.
Ing. José Orlando Guillén.

Objetivos del Comité:

Promover el uso de herramientas de gestión ambiental y llevar a cabo actividades periódicas, a través de las cuales se busca obtener una aclaración positiva en la calidad del medio ambiente.

Misión y Visión del Comité:

Velar por obtener un conjunto armónico y óptimo de soluciones que lleven a un gasto energético menor con una mejora de los servicios prestados, una mayor duración de los equipos y la máxima atención al impacto ambiental que se producen.

Logros del Comité Año 2021:

La planificación anual del 2021 agrupaba actividades a desarrollar por el Comité de Gestión Ambiental del FOSEP en cuatro ejes, a través de los cuales se buscó contribuir al logro de las metas y objetivos planteados:

1. Actividades de Sensibilización
2. Actividades de Formación
3. Actividades de participación en procesos de formación
4. Actividades Prácticas.

Los resultados obtenidos se podrían catalogar como exitosos, tomando en cuenta el apoyo brindado por las autoridades, la integración de todo el personal que conforma al FOSEP y el grado de experiencias recopiladas como lecciones de vida.

Metas o Retos para el Comité de 2022:

Implementar la gestión ambiental a través de la apuesta en marcha de herramientas, tales como la transversalización de la gestión ambiental, política Institucional y programa de Gestión Ambiental Institucional.

7.- ESTADOS FINANCIEROS



Estudio Diseño Final Estadio Mágico González

7.1.- ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

FONDO SALVADOREÑO PARA ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN							
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021							
(EXPRESADO EN DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)							
ACTIVO				PASIVO Y PATRIMONIO			
	PARCIALES	SUB TOTALES	TOTALES		PARCIALES	SUB TOTALES	TOTALES
FONDOS			1,120,306.93	DEUDA CORRIENTE			840,656.04
DISPONIBILIDADES		1,119,216.36		DEPOSITOS DE TERCEROS		840,656.04	
CAJA CHICA	1,000.00			DEPOSITOS AJENOS	1,849.38		
BANCOS COMERCIALES M/N	1,118,216.36			DEPOSITOS EN GARANTIA	833,913.60		
ANTICIPO DE FONDOS				DEPOSITOS RETENCIONES FISCALES	4,893.06		
ANTICIPO A EMPLEADOS	1,090.57	1,090.57					
INVERSIONES FINANCIERAS			50,931,613.41	FINANCIAMIENTO DE TERCEROS			
INVERSIONES TEMPORALES		18,474,407.12		ACREEDORES FINANCIEROS		626,348.82	626,348.82
INVERSION EN TITULOS VALORES	14,664,600.00			PROVISIONES POR ACREEDORES MONETARIOS	377,595.16		
DEPOSITOS A PLAZO EN EL SECTOR FINAN.	4,500,000.00			ACREEDORES MONETARIOS POR PAGAR	248,753.66		
(-) DESUENTO SOBRE COMPRA DE TITULOS VALORES	(690,192.88)						
INVERSIONES EN PRESTAMOS-LARGO PLAZO		31,421,983.57		PATRIMONIO ESTATAL			51,160,119.98
PRESTAMOS A GOBIERNO CENTRAL	31,421,983.57			PATRIMONIO		15,807,342.18	
DEUDORES FINANCIEROS		966,498.85		PATRIMONIO INST. DESCENTRALIZADAS	15,604,921.38		
DEUDORES MONETARIOS POR PERCIBIR	966,498.85			RESULTADO EJERCICIO CORRIENTE	-		
				SUPERAVIT POR REVALUACION	202,420.80		
INVERSIONES INTANGIBLES		68,723.87		RESERVAS		35,352,777.80	
SEGUROS PAGADOS POR ANTICIPADO	104,761.39			RESERVA PARA EMERGENCIAS	4,456,588.14		
DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL	34,589.62			RESERVA TECNICA	30,896,189.66		
(-) AMORTIZACIONES ACUMULADAS	(70,627.14)						
INVERSIONES EN EXISTENCIAS		105,236.40	105,236.40				
EXISTENCIAS INSTITUCIONALES	1,876.40						
ACTIVOS EXTRAORDINARIOS	103,360.00						
INVERSIONES EN BIENES DE USO		113,313.59	469,968.10				
BIENES DEPRECIABLES							
BIENES INMUEBLES	260,282.10						
MAQUINARIA Y EQUIPO DE PRODUCCION	5,475.26						
EQUIPO DE TRANSPORTE, TRACCION Y ELEVACION	119,739.06						
MAQUINARIA, EQUIPO Y MOBILIARIO DIVERSO	360,269.33						
(-) DEPRECIACION ACUMULADA	(632,452.16)						
BIENES NO DEPRECIABLES		356,654.51					
BIENES INMUEBLES	352,525.94						
OBRAS DE ARTE, LIBROS Y COLECCIONES	4,128.57						
TOTAL ACTIVO			52,627,124.84	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO			52,627,124.84

San Salvador, 18 de Enero de 2022

7.2.- ESTADO DE RESULTADOS DEL 1° DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

FONDO SALVADOREÑO PARA ESTUDIOS DE PREINVERSION	
ESTADO DE RESULTADOS	
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021	
(EXPRESADO EN DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA)	
CUENTAS	INSTITUCIONAL
<u>INGRESOS DE OPERACION</u>	
INTERESES POR PRESTAMOS AL GOBIERNO CENTRAL	1,409,296.93
TOTAL INGRESOS DE OPERACION	1,409,296.93
MENOS :	
<u>GASTOS DE OPERACION</u>	
GASTOS EN PERSONAL	768,669.67
GASTOS EN BIENES DE CONSUMO Y SERVICIOS	172,250.37
GASTOS EN BIENES CAPITALIZABLES	8,315.97
GASTOS FINANCIEROS Y OTROS	6,880.77
GASTOS POR DESCARGO DE BIENES DE LARGA DURACION	208.09
AMORTIZACION DE INVERSIONES INTANGIBLES	131,086.45
DEPRECIACION	42,278.41
TOTAL GASTOS DE OPERACION	1,129,689.73
<u>UTILIDAD DE OPERACION</u>	
279,607.20	
MAS :	
<u>INGRESOS NO DE OPERACION</u>	
INTERESES POR LETRAS DEL TESORO	702,024.86
INTERESES POR CERTIFICADOS DEL TESORO	174,306.25
INTERESES POR DEPOSITOS BANCARIOS	485,253.96
OTROS INGRESOS NO DE OPERACION	37,008.45
TOTAL INGRESOS NO DE OPERACION	1,398,593.52
MENOS :	
<u>GASTOS NO OPERACIONALES</u>	
GASTOS DE ACTUALIZACIONES Y AJUSTES	0.02
TOTAL GASTOS NO OPERACIONALES	0.02
<u>UTILIDAD NETA</u>	
1,678,200.70	
MENOS:	
<u>RESERVAS</u>	
RESERVA DE PREVISION	167,820.07
<u>UTILIDAD DESPUES DE RESERVAS E IMPUESTOS</u>	1,510,380.63
MENOS:	
<u>TRANSFERENCIA</u>	
TRANSFERENCIA AL GOBIERNO DE EL SALVADOR	377,595.16
<u>UTILIDAD DESPUES DE TRANSFERENCIA</u>	1,132,785.47
MENOS:	
FONDO PARA FINANCIAMIENTOS NO CUBIERTOS POR CONVENIOS	1,132,785.47
<u>UTILIDAD DEL PERIODO</u>	-
San Salvador, 18 de Enero de 2022	





FOSEP

Fondo Salvadoreño para Estudios
de Preinversión