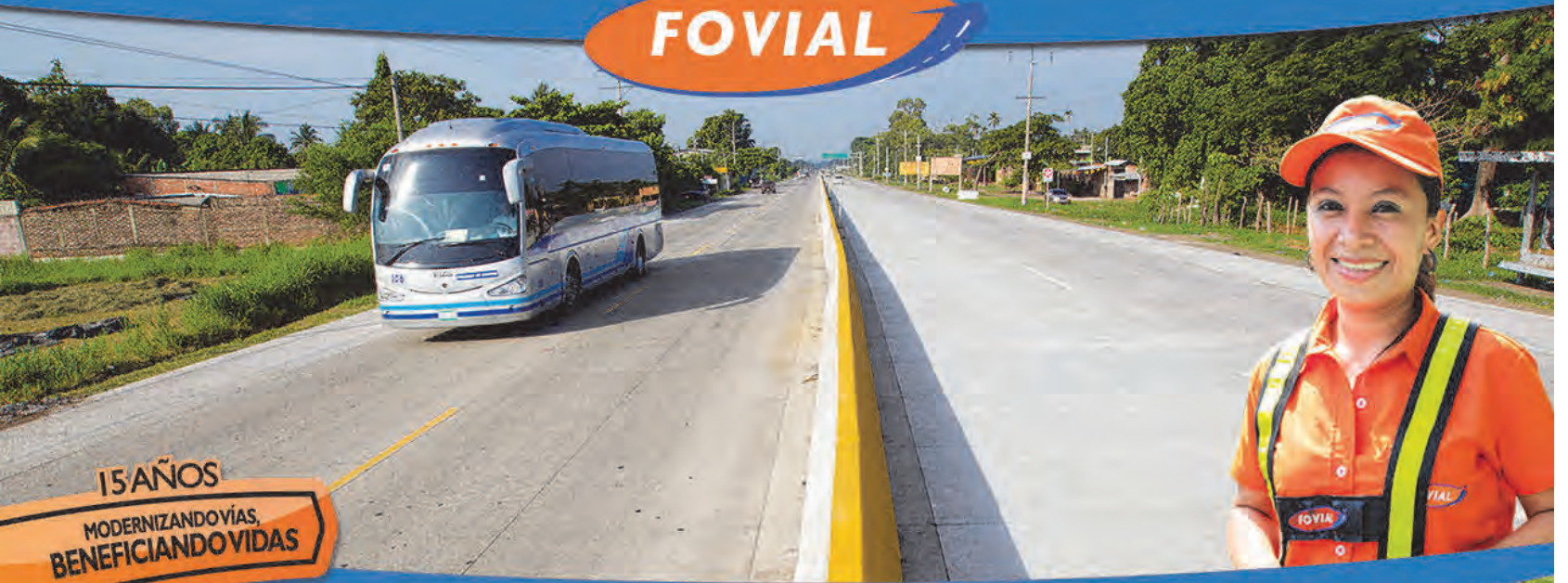




MEMORIA DE LABORES 2014•2015

FOVIAL



15 AÑOS
MODERNIZANDO VÍAS,
BENEFICIANDO VIDAS



CONTENIDO

Palabras del presidente del Consejo Directivo del FOVIAL

P. 3



P. 5

Palabras del Director Ejecutivo del FOVIAL

1. Trabajando sin parar en la modernización vial urbana

P. 7



P. 14

2. Asegurando la conectividad logística

3. Manteniendo la red vial y conectando a los municipios con el desarrollo

P. 16



P. 19

4. Garantizando la conectividad frente al cambio climático

5. Vías seguras para todos y todas. Señalización y seguridad vial

P. 24



P. 26

6. Cambiando la exclusión, la pobreza y el riesgo por oportunidades para progresar

7. Generando participación empresarial, más empleos y oportunidades

P. 27

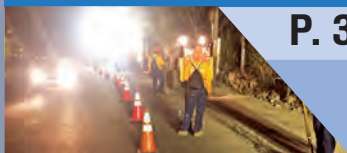


P. 28

8. Más inversión en obras, más empleo

9. Trabajando con calidad y transparencia

P. 32



P. 36

10. La importante comunicación con los usuarios

10. Metas y expectativas

P. 37



FOVIAL:

modernizando vías y garantizando la conectividad logística de El Salvador

En el 2014 el FOVIAL contribuyó a la multiplicación de los empleos, invirtiendo \$108 millones en los diferentes programas de señalización, mantenimientos periódicos y rutinarios para vías pavimentadas y no pavimentadas, a través de la intervención en puentes y obras de paso y eliminación de cárcavas que amenazaban cortar la transitabilidad y atentaban contra la vida de las personas.

Solo en 2014 se eliminaron 42 cárcavas para un total de 559 eliminadas desde 2009.

Ello representa un esfuerzo sin precedentes en la gestión pública. Los caminos deben dejar de ser simples rutas para el transporte vehicular y conducirnos a los mayores impactos en el bien común y la prosperidad. Para el FOVIAL ese es el significado de la modernización. En las ciudades, nuestro compromiso y enfoque se evidencia en proyectos como la renovación del bulevar Merliot, donde destaca además la incorporación de un carril especial para tránsito no motorizado (ciclorruta) que brinda a los usuarios una alternativa de transporte limpia y espacios apropiados para la convivencia. A estos se suman los carriles paralelos al SITRAMSS, en el bulevar del Ejército, la renovación de la alemeda Juan Pablo II y el mejoramiento y ampliación del ingreso a San Miguel, contribuyendo este último al desarrollo y modernización de la segunda ciudad más importantes del país.

Sin embargo, nuestro esfuerzo no solo debe ser estrictamente local sino entrar en sintonía con las necesidades regionales e internacionales. Han pasado los años en que Centro América era una región aislada y sus países pequeños feudos de gobiernos que nunca vieron en la integración efectiva lo que en realidad es la mejor vía para hacer frente a un mundo globalizado en el que solo podemos competir si nos unimos bajo el profundo sueño morazánico. Como un esfuerzo especial y como parte de la Política integrada de Movilidad, Logística, Transporte y Puertos del Gobierno central, el FOVIAL ejecutó en el año, importantes obras de modernización de vías claves para fomentar la actividad agrícola, turística, comercial, local y regional. En una inversión sin precedentes, la renovación de los corredores logísticos Puerto Acajutla - Sonsonate y la ruta binacional Chalchuapa - Jerez son un fiel reflejo de esto.

En 2015 el FOVIAL cumple 15 años de existencia. Con \$140 millones, este será el año de la mayor inversión de su historia en el



Gerson Martínez, presidente del Consejo Directivo del FOVIAL.

“ En 2015 el FOVIAL cumple 15 años de existencia. Con \$140 millones, este será el año de la mayor inversión de su historia en el mantenimiento vial. ”

Gerson Martínez, presidente del Consejo Directivo del FOVIAL.

mantenimiento vial, lo que generará un almacigo de micro empresas, más empleos y beneficios a la ciudadanía. Esto solo es posible con altos niveles de exigencia en la calidad, la administración eficiente y transparente de los recursos, una buena comunicación con la ciudadanía y el estímulo a la participación de pequeñas, medianas y grandes empresas. Que la celebración de estos primeros 15 años constituya la reafirmación de nuestro propósito de avanzar hacia el gran salto a la productividad y la modernización vial que nuestra nación exige.

Consejo directivo del FOVIAL



De izquierda a derecha. Sentados: Eliud Ulises Ayala Zamora, Gerson Martínez, Felipe Alexander Rivas Villatoro, María Ana Margarita Salinas de García. **De pie:** Ricardo Antonio Ballesteros Andino, Luis Enrique Mancía Magaña, Francisco Antonio Cornejo Morales y René Mauricio Guardado Rodríguez. Ausente: Francisco Rubén Alvarado.

Sostenibilidad vial para la competitividad nacional

En el FOVIAL estamos convencidos que el desarrollo vial y la garantía de la transitabilidad y la conectividad van de la mano con el progreso de los salvadoreños y salvadoreñas. Nos enorgullece ser una institución que garantiza el funcionamiento de la red vial principal del país, contribuyendo a garantizar la competitividad.

↓
EJEMPLAR
FOVIAL es una institución modelo en la gestión pública, ya que compromete cada año el 100% de sus recursos.

Conscientes de nuestra responsabilidad en la sostenibilidad de una red vial de más de 6,600 kms., en el FOVIAL orientamos nuestros esfuerzos a la generación de mayor inversión y empleo y al impulso de políticas de Estado en la infraestructura vial en el marco del Plan Quinquenal del Gobierno de la República y la Política de Movilidad y Logística.

Que El Salvador sea uno de los países más destacados en América respecto del buen estado de sus carreteras evidencia nuestro liderazgo regional. Que se reconozca en el FOVIAL a la institución que ocupó el primer lugar en comprometer su presupuesto incluso antes que finalizara 2014, dice mucho de nuestro esfuerzo. Lograr esto ha sido posible con una correcta administración de los fondos, la práctica de principios de responsabilidad y transparencia así como la búsqueda continua del mejoramiento en todos los procesos. Esto ha sido posible al ser el FOVIAL una institución certificada con procesos de calidad, con innovadores proyectos de reciclaje que favorecen al medio ambiente y las comunidades, optimizando recursos y aprovechando las capacidades técnicas y científicas de nuestro personal.

En 2015 continuaremos nuestro esfuerzo por la conservación vial. Daremos mantenimiento a la red a nuestro cargo. Modernizaremos el corredor logístico nacional y regional con el avance de los proyectos Sonsonate-Acajutla y Chalchuapa-Jerez. Continuaremos la modernización vial ampliando el ingreso de San Miguel y la construcción de dos nuevos pasos multinivel en la capital. Rescataremos más vías rurales aplicando novedosas técnicas de reciclaje. Finalizaremos importantes obras en puentes y obras de paso para proteger vidas y vías. Ejecutaremos más obras de señalización y seguridad vial.



Felipe Rivas, director ejecutivo del FOVIAL.

Asegurar la sostenibilidad vial para garantizar el desarrollo y la competitividad solo es posible con la sostenibilidad financiera de la institución; por tal motivo, ejecutaremos acciones concretas en tal sentido en el presente año. Adicionalmente, continuaremos con los esfuerzos por mejorar la competitividad de las empresas contratistas y su competencia mediante la actualización de los procesos de calificación y evaluación de licitaciones. Extenderemos el plan de empleo intensivo a más municipios del país, continuando la gestión en cooperación internacional mediante la consecución de fondos para este y otros programas. Vamos a fortalecer la investigación, la innovación y el desarrollo y mejorar la infraestructura del FOVIAL mediante el inicio de la construcción de un nuevo edificio.

En 2015 seguimos en nuestro propósito de modernizar vías y beneficiar vidas.



1. Trabajando sin parar

en la modernización vial urbana

El período 2014-2015 ha sido de importantes logros en el desarrollo y mantenimiento vial.

Continuando el esfuerzo modernizador de las cabeceras departamentales y capital, el FOVIAL modernizó, solo en 2014, un total de 80 kilómetros. Este esfuerzo fue ejecutado principalmente a través del Programa de Mantenimiento Periódico.

En San Salvador, la modernización vial comprendió la finalización, a inicios de 2014, del tramo Reloj de Flores-Inicio de la Troncal del Norte, la nueva autopista General Cañas y el bulevar del Ejército. En el período junio 2014 - mayo 2015 hemos ejecutado las siguientes obras viales en las zonas urbanas.



FINALIZACIÓN DE LA MODERNIZACIÓN DEL BULEVAR DEL EJÉRCITO NACIONAL CON LA RENOVACIÓN DE LOS CARRILES LATERALES DEL SITRAMSS

En 2015 ha finalizado la renovación total del bulevar del Ejército. Ahora, el principal ingreso a la capital por el Este, ha dejado de ser con mucho una anacrónica vía y se ha transformado por completo. Las obras ejecutadas por el FOVIAL, que se extendieron en 2014 desde Ilopango hasta MOLSA e incluyeron un moderno paso multinivel, se completaron en 2015 con la renovación total de los carriles laterales al SITRAMSS, mejorando el desplazamiento de los conductores y complementando el esfuerzo por dotar a cientos de miles de usuarios de un transporte digno y seguro.

Para evitar inconvenientes, las obras de renovación de los carriles laterales del SITRAMSS se ejecutaron por completo en horario nocturno y en dos etapas.

La primera etapa comprendió el tramo del paso multinivel de Soyapango a la Terminal de Oriente (2.7 kilómetros). El tiempo de ejecución fue de 75 días calendario, siendo su fecha de inicio

el 9 de octubre de 2014 y finalizándose las obras antes de la fecha final contractual, el 13 de diciembre de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de las empresas Equipos de Construcción, S.A. de C.V. y Servicios Diversos de Ingeniería, S.A. de C.V., por un costo total de \$1,055,574.92. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Arquitectos Ingenieros Asociados, S.A. de C.V., por un costo de \$46,270.29.

La segunda etapa comprendió el tramo Terminal de Oriente-Hospital Médico Quirúrgico, en la alameda Juan Pablo II completando los carriles laterales al circuito de tránsito de los nuevos buses articulados. La ejecución de esta etapa comprendió una inversión de \$825 mil. El proyecto inició el 17 de enero de 2015 y finalizó el 14 de abril de 2015. La ejecución estuvo a cargo de la empresa Tobar, S.A. de C.V. con un costo de \$822,076.11 y la supervisión a cargo de la empresa Rivera Harrouch, S.A. de C.V.

80
kms.
Modernización
de vías.

50
kms.
de material
reciclado.

BULEVAR MERLIOT, VÍA PARA EL TRÁFICO VEHICULAR, EL ESPARCIMIENTO Y LA CONECTIVIDAD ENTRE SAN SALVADOR Y EL PUERTO DE LA LIBERTAD

La modernización del bulevar Merliot conectará el área metropolitana con el polo de desarrollo económico y turístico que constituye el Puerto de La Libertad. Pero adicionalmente, esta obra evidencia el esfuerzo por crear espacios para peatones que requieren seguridad, posibilidades para su desplazamiento y esparcimiento. A lo largo de los renovados 1.2 kilómetros del bulevar Merliot se incorporó una ciclorruta que permite extender el circuito ciclista y peatonal desde el inicio de la avenida Jerusalén hasta la nueva autopista General Cañas en una extensión estimada en 6 kilómetros.

Las obras dejaron como nueva la conexión entre el bulevar Monseñor Romero hasta la intersección con la autopista General Cañas, en la rampa de entrada del paso a desnivel el Trébol.

Se estima que por esta vía circulan más de 31 mil vehículos al día.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 120 días calendario, siendo su fecha de inicio el 23 de septiembre de 2014 y su finalización el 20 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Equipos de Construcción, S.A. de C.V., con un costo de \$2,981,137.78.

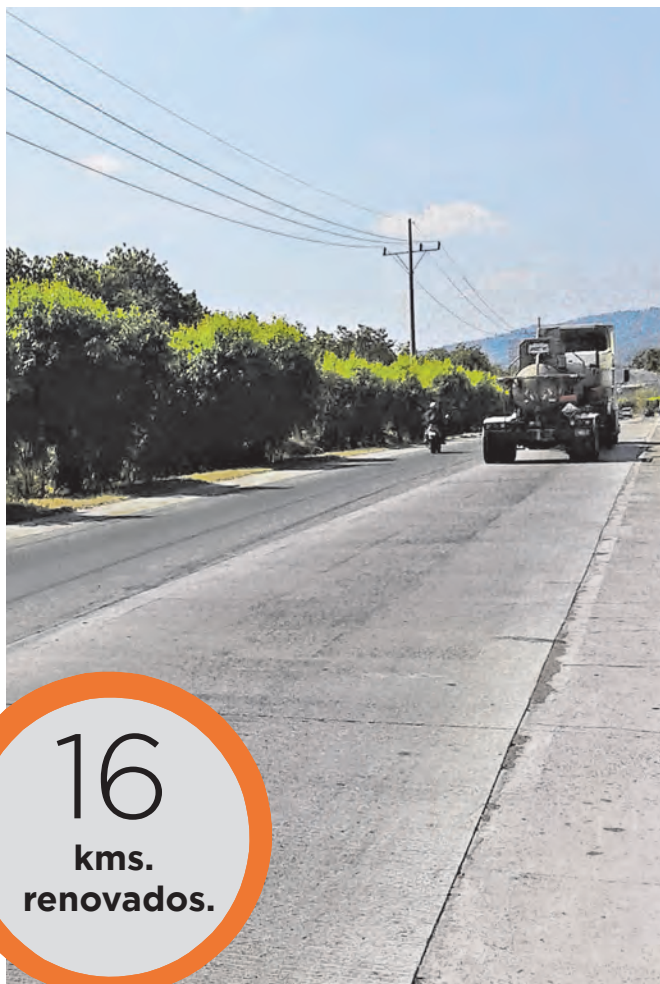
La supervisión estuvo a cargo de la empresa Ingenieros Civiles Asociados, S.A de C.V., con un costo de \$ 68,998.55.



Más de
\$3
millones de
inversión.



1.2
Kilómetros los
renovados en el
bulevar Merliot.



16
kms.
renovados.

BULEVAR SUR, MEJORANDO LOS CIRCUITOS ALTERNOS, ENTRE SANTA TECLA Y LA LIBERTAD

Durante el mismo período, se ejecutó la renovación del bulevar Sur, con la colocación de una nueva capa asfáltica a lo largo de 1.2 kilómetros de una obra que ejecutó y supervisó la empresa Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V. por un monto de \$271,979.75.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 30 días calendario, siendo su fecha de inicio el 25 de noviembre de 2014 y su finalización el 24 de diciembre de 2014.



Cerca de
\$300
mil Inversión.

REPARACIÓN DE LA PANAMERICANA ESTE, EN LA CONEXIÓN NORTE-OCCIDENTE Y SAN SALVADOR

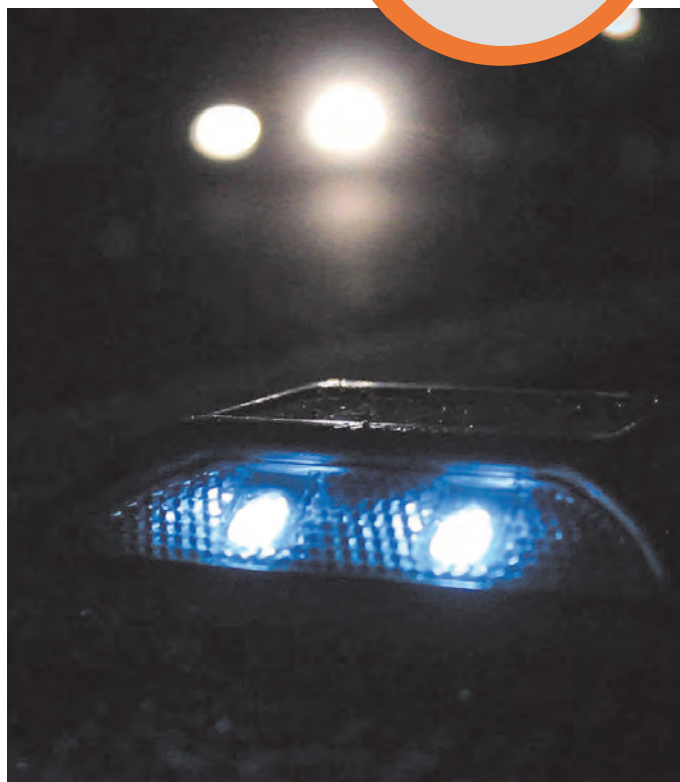
En una longitud de 16 kilómetros, entre el redondel Integración y el paso a desnivel de Apopa, el FOVIAL renovó las losas de concreto dañadas en esta importante vía por la que circulan más de 30 mil conductores diariamente.

Las mejoras benefician la seguridad de los conductores, evitan daños en sus vehículos, brindan más confort y optimizan el tiempo de desplazamiento.

Las obras comprendieron demolición de losas dañadas, reparación y compactación de la base, sello de juntas, grietas y fisuras y conformación de nuevas losas de concreto hidráulico. El proyecto tuvo un plazo contractual de 151 días calendario, siendo su fecha de inicio el 18 de agosto de 2014 y su finalización el 15 de enero de 2015. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Rodio Swissboring El Salvador, S.A. de C.V., por un costo de \$ 658,631.79.

La supervisión estuvo a cargo de la empresa Ingeniería, Servicios e Inversiones, S.A. de C.V., por un costo de \$ 28,471.45.

Más de
6,600
kms.
atendidos.



RENOVACIÓN DE LOS PASOS MULTINIVEL DE LA CAPITAL



El esfuerzo modernizador de los pasos multinivel existente en el AMSS inició en el 2014 con el paso a desnivel del Árbol de La Paz.

Los trabajos de modernización incluyeron señalización, pintura general del puente, sellos de grietas y fisuras en elementos estructurales así como la sustitución de juntas de hierro. Por su metal, estas juntas eran constantemente robadas, derivando en daños a los vehículos y graves accidentes, por lo que fueron sustituidas por otras de neopreno, un material plástico que, sin detrimento de las cualidades requeridas (durabilidad, alta resistencia) evita los robos. Esta parte de la intervención, que requería el paso restringido de esta vía de alto tráfico, se ejecutó en menos de 56 horas de trabajo



RESISTENTE
Es el neopreno, material plástico de las nuevas juntas que fueron puestas en el paso a desnivel del Árbol de la Paz.

ininterrumpido, gracias al esfuerzo de nuestros trabajadores. El proyecto inició el 13 de octubre de 2014 y finalizó el 28 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Asesoría y Tecnología, S.A. de C.V., por un costo de \$311,422.00 y la supervisión por la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil, S.A. de C.V., por un costo de \$19,699.09.

INICIO DE OBRAS EN LOS NUEVOS PASOS MULTINIVEL DE NACIONES UNIDAS Y MASFERRER



En el marco de la modernización vial de San Salvador, ya se han iniciado las obras del nuevo paso multinivel Naciones Unidas. La obra, que durará 10 meses, no implicará cierres sino paso restringido.

Se espera que en agosto inicien las obras del nuevo paso multinivel Masferrer. Ambas obras solucionarán el tráfico derivado de los más de 45 mil vehículos que circulan en la zona.



AMPLIACIÓN DE LA VÍA SOYAPANGO-SAN SALVADOR POR AGUA CALIENTE

La importante vía alterna de Agua Caliente ha sido ampliada en un esfuerzo conjunto con el MOP.

Las obras correspondientes al FOVIAL comprenden del puente Agua Caliente a Soyapango. Estas actividades se ejecutaron en horarios nocturnos con el objetivo de ocasionar el menor inconveniente a los usuarios.

La ejecución de estas obras estuvo a cargo de la empresa Proconstru, S.A. de C.V. con una inversión de \$475,601.95, siendo

su fecha de inicio el 12 de enero de 2015 y su finalización en el mes de mayo de 2015.

\$475
mil
Inversión.



RETORNO DE QUEZALTEPEQUE-OPICO



BENEFICIADOS
Más de 16 mil
vehículos y más de 150
mil habitantes de
Quezaltepeque,
San Juan Opico



El circuito metropolitano también se ha visto favorecido con las obras del retorno de Quezaltepeque, sobre la carretera Panamericana Este. Esta obra representó una importante respuesta a la demanda ciudadana e industrial de contar con un dispositivo de retorno para los más de 16 mil vehículos que transitan por la vía y los más de 150 mil habitantes de Quezaltepeque, San Juan Opico, cantones y caseríos de la zona.

El proyecto se inició el 5 de mayo de 2014 y finalizó el 17 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo del asocio UDP Inverconca, S.A. de C.V. - Compacte, S.A. de C.V., con un costo de \$1,398,989.35.

La supervisión estuvo a cargo de la empresa Diseño, Transporte e Infraestructura, S.A. de C.V., con un costo de \$48,371.06.

EN SAN MIGUEL, EL INGRESO A LA MODERNIZACIÓN




MODERNIZACIÓN
 continua en 2015
 con la ampliación
 del puente Ochoa.

En atención a una demanda generalizada, el FOVIAL ha ampliado desde 2013 el ingreso a la principal ciudad del Oriente del país, poniéndola al nivel de una ciudad moderna y en desarrollo.

De los 3.1 kilómetros que suma el total de las obras, 1.1 kilómetros se ejecutaron entre 2014 y 2015, con actividades que comprendieron el retiro y reciclado del pavimento existente, reubicación de tuberías de agua potable, construcción de cune-

tas de concreto hidráulico, colocación de una nueva carpeta asfáltica, señalización horizontal y vertical.

Las obras tuvieron un plazo contractual de 127 días calendario, siendo su fecha de inicio el 16 de septiembre de 2014 y su finalización el 20 de enero de 2015.

La ejecución estuvo a cargo de la empresa Equipment Parts, S.A. de C.V. y la inversión fue de \$1,024,630.16. La supervisión estuvo a cargo de la empresa

Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V., por un monto de \$ 45,102.80.

Estos proyectos tan importantes para el Oriente del país son ahora una realidad, gracias a la optimización de recursos, la administración responsable de fondos y el compromiso por brindar a los habitantes de la zona oriental las obras que se merecen.

El esfuerzo modernizador de San Miguel continúa en 2015 con la ampliación del puente Ochoa.

Más de
\$1
millón
Inversión.

INCORPORACIÓN DE MÁS VÍAS URBANAS A LA RED FOVIAL

Un importante paso en el mantenimiento de las vías en las principales cabeceras departamentales constituyó la incorporación, por acuerdo del Consejo Directivo del FOVIAL de octubre de 2014, de las vías competencia del MOP en las ciudades de San Salvador, San Miguel y Santa Ana, lo que hace un aproximado de 82 nuevas calles y avenidas que ahora contarán con el mantenimiento del FOVIAL.



82
nuevas vías
atendidas en
San Salvador,
San Miguel y
Santa Ana.

2. Asegurando la conectividad logística

El importante esfuerzo por garantizar la conectividad logística, en el marco de la Política de Movilidad, Logística y Puertos del gobierno nacional, llevó al inicio, en el periodo, de importantes proyectos viales.

MODERNIZACIÓN DE LA VÍA PUERTO DE ACAJUTLA-SONSONATE



18
kms.
Modernización
Sonsonate-Puerto
Acajutla.

En el periodo 2014-2015, la zona occidental del país ha sido objeto de la mayor inversión en mantenimiento vial de los últimos años. En noviembre de 2014, el FOVIAL inició la modernización de la vía Puerto de Acajutla - Sonsonate. Con 18 kilómetros de longitud y una inversión de \$37 millones, la modernización de esta vía se ejecuta en el marco del Plan de Movilidad, Logística y Puertos del gobierno nacional. El Salvador se conecta con el mundo a través del puerto de Acajutla, uno de los más importantes de Centroamérica. También a

través de esta vía El Salvador se integra al corredor logístico del pacífico americano por la frontera de la Hachadura, entre El Salvador y Guatemala.

A nivel local, la vía permite el tránsito de cerca de 15 mil vehículos diariamente, en su mayoría de carácter comercial, turístico y agrícola (zafra).

Además de la renovación total del pavimento, en la vía se hacen mejoras constructivas, reubicación de tuberías de agua potable, reparación de cunetas,

\$37
millones es la
inversión para la
modernización
de esta vía.

construcción de bordillos, mejoramiento de pasos peatonales, señalización horizontal y vertical, colocación de vialitas y delineadores verticales, bardas de seguridad (flexbeam) y reparación del separador central.

La ejecución de los trabajos ha requerido un esfuerzo adicional, pues debido a la mala consistencia del suelo este ha tenido que ser removido y colocado en su lugar roca, a lo largo de al menos 2 kilómetros. El as-

falto removido ha sido integrado por completo a la base de la nueva vía mediante modernas técnicas de reciclaje.

La obra se ha ejecutado en tres contratos.

La ejecución del primero corresponde a la empresa Constructora Díaz Sánchez, S.A. de C.V., por un monto de \$10,177,882.28. La supervisión corre por cuenta de la empresa Suelos y Materiales S.A. de C.V., con un costo de \$ 165,000.00. El segundo contrato es ejecutado por la empresa Equipos de Construcción, S.A. de C.V., por un costo de \$10,042, 278.57. La supervisión a cargo de la empresa ASP Consultores, S.A. de C.V., por \$183,455.22. El tercer contrato se ejecuta por el socio Meco-A&T por un monto de \$ 16, 439,751.73. La supervisión está a cargo de la empresa Rivera Harrouch por \$184,120.11.

VÍA CHALCHUAPA-JEREZ



En este mismo contexto, dentro del programa de Caminos Rurales y con fondos del Banco Centroamericano de Desarrollo, se ejecuta la nueva la ruta binacional Chalchuapa - Jerez.

Esta ruta habilitará un moderno paso fronterizo entre El Salvador y Guatemala con gestión migratoria única, como parte del plan presidencial para una mayor eficiencia en el tránsito aduanero. En la zona, esta vía permitirá la circulación de los pobladores de los cantones Galeano, Magdalena, El Coco y San Sebastián, en el departamento de Santa Ana, así como los del municipio de Jerez en Guatemala. Además, la vía Chalchuapa-

Jerez permitirá el traslado de la producción cafetalera y cañera, que registra en esta época del año el paso de al menos 180 rastras al día.

Las actividades que se ejecutan en la obra comprenden excavación, rellenos y perfilados

de taludes, excavación y estabilización de la base para la capa de asfalto, habilitación de carriles de 3.25 mts de ancho por sentido, conformación de hombros en zonas rurales (0.75 metros en ambos costados), conformación de aceras en zonas urbanas(1.20 mts. máximo); reubicación de tuberías de agua potable, reubicación de servicios de telefonía y servicio eléctrico, mejoramiento de drenajes, colocación de tuberías transversales de concreto; construcción de cajas de captación de aguas, colocación de una capa de asfalto y señalización vial que incluye colocación de túmulos en zonas es-

colares. La obra también comprende el rescate de una cárcava en la quebrada Cuscachapa; así como la ejecución de obras de protección en el puente sobre el río Galeano.

Las obras corresponden a una primera etapa que comprende 4.5 kilómetros y están siendo ejecutadas por la empresa Tobar S.A de C.V. Y supervisadas por la empresa Suelos y Materiales S.A de C.V. El monto total es de \$5,118,157.79 millones.

Los trabajos iniciaron el 28 de octubre de 2014 y se proyecta finalicen en septiembre de 2015.

RESCATE
La obra también comprende el rescate de la cárcava en la quebrada Cuscachapa; así como obras de protección en el puente sobre el río Galeano.

3. Manteniendo la red vial y conectando a los municipios con el desarrollo

En atención a su obligación institucional, en el período que comprende este informe, el FOVIAL dio mantenimiento a 6,625 kms. de vías bajo su competencia, de los cuales 3,816 corresponden vías pavimentadas y 2,809 kms. son de vías no pavimentadas.

De los \$108 millones invertidos en 2014, el FOVIAL destinó \$45 millones a mantenimiento rutinario de vías. Esto permitió llegar a los 262 municipios del país.

En el período 2014 - 2015 se establecieron alianzas o convenios con los municipios de La Unión, Suchitoto, Apastepeque y San Sebastián para colocar material reciclado sobre vías no pavimentadas.

AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TÉCNICAS DE RECICLAJE

Gracias a especiales técnicas de reciclaje, llevadas a cabo con recursos humanos y materiales locales, entre 2014 y 2015, más de 50 los kilómetros de antiguas vías de tierra ahora están asfaltadas, mejorando la conectividad de distintas zonas del país y haciendo más eficiente la llegada del progreso a poblaciones antiguamente asoladas por la incomunicación vial. Entre algunos de los municipios y localidades beneficiados con este esfuerzo en el período 2014-2015 se encuentran: Ilopango (Asino-Joya Grande), Soyapango-Tonacatepeque, San Jerónimo-La Para-

da-El Paraíso, El Refugio, El Coco, Talcomunca, La Unión, Suchitoto, Apastepeque y San Sebastián.

\$45
millones destinó FOVIAL a mantenimiento rutinario de vías.



CONVENIOS
 FOVIAL estableció alianzas o convenios con diferentes municipios para colocar material reciclado sobre vías no pavimentadas.

FINALIZACIÓN DEL RESCATE TOTAL DE LA VÍA SOCIEDAD-CORINTO

Adicionalmente, en el período se destaca la ejecución de la segunda etapa de renovación de la vía Sociedad-Corinto, en Morazán (6.5 kms.), concluyendo de esta manera el rescate de 18.4kms. de vía y beneficiando un aproximado de 26,816 habitantes de los municipios de la zona.

El proyecto comprendió el retiro del antiguo asfalto, el cual fue reutilizado para estabilizar la base mediante modernas técnicas de reciclaje, colocación de una nueva capa de asfalto y señalización horizontal (pintura termoplástica de 10 cm).

El proyecto tuvo un plazo contractual de 183 días calendario, siendo su fecha de inicio el 1 de julio de 2014 y su finalización el 31 de diciembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Construcciones y Equipos, S.A. de C.V., por un costo de \$1,116,810.19. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S.A. de C.V., por un costo de \$ 74,362.70.

50

kms. de vías con material reciclado.



RENOVACIÓN
En este período se destaca la ejecución de la segunda etapa de renovación de la vía Sociedad-Corinto, en Morazán.



INICIO DEL RESCATE TOTAL DE LA VÍA CERRO VERDE



En 2014 se inició el rescate total de esta vía de importancia para el desarrollo agrícola, comercial y turístico.

La longitud del tramo intervenido fue de 4 kilómetros.

El proyecto comprendió el retiro del antiguo asfalto, estabilización de la base con el asfalto retirado, colocación de una nueva carpeta asfáltica en caliente, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.



La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MAQCO, S.A. de C.V., por un monto de \$804,703.98. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Rivera-Harrouch, S.A. de C.V., por el mismo monto de su contrato de Mantenimiento Rutinario de vías pavimentadas.

RENOVACIÓN DEL INGRESO A LA CIUDAD DE ACAJUTLA

Con la modernización de la vía Puerto de Acajutla-Sonsonate, la renovación del bulevar 25 de febrero, en el ingreso a la ciudad-puerto, viene a complementar un esfuerzo que cambiará las perspectivas de desarrollo de esta zona del país.

Las obras de renovación del ingreso a la ciudad de Acajutla tuvieron una extensión de 1.2 kilómetros por un monto de \$449,775.76 y estuvieron a cargo de las empresas Serdi, S.A. de C.V. y de Equipment Part, S.A. de C.V.



4. Garantizando la conectividad frente al cambio climático



\$7
millones
Inversión en Puentes y Obras de Paso.

559
cárcavas eliminadas por el FOVIAL desde 2009 hasta la fecha.

El período invernal requirió de los trabajadores del FOVIAL. Un esfuerzo especial por atender las emergencias y restablecer la conectividad en distintas zonas del país.

Adicionalmente, no cesó el esfuerzo por eliminar la gran cantidad de cárcavas derivadas de la mezcla de exclusión, mal uso del suelo y cambio climático. Solo en 2014 fueron eliminadas 42 cárcavas, haciendo que a la fecha y desde 2009, el FOVIAL haya eliminado 559 cárcavas.

Entre obras de mitigación y obras en puentes y obras de paso, la inversión en 2014 ascendió a \$2.5 millones. A esta inversión cabe sumar \$2 millones de obras a ejecutarse en 2015.

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Hasta marzo de 2015, el FOVIAL debió remover más de 67,300 metros cúbicos de tierra y escombros. Esto requirió una inversión de al menos \$640 mil. Las lluvias ocasionaron un deterioro importante en la red vial en aproximadamente 570 kilómetros en rutas como: kilómetro 5 - frontera La Hachadura; Santa Ana - Sonsonate (ruta Los Naranjos); Santa Ana - frontera San Cristóbal, carretera a Sonsonte, a Comasagua, Litoral y antigua a Zacatecoluca. Además, carretera Panorámica, ruta hacia ingenio La Cabaña, la ruta San Rafael Cedros - Sensuntepeque. En oriente, la ruta Puente de Oro hacia Usulután, Panamericana - Estanzuelas y Nueva Granada, avenida Roosevelt en San Miguel y las rutas de Chapeltique, Ciudad Barrios, Perquín, Anamorós y Las Tunas, entre otras.

Solo para atender las emergencias del período más crítico del invierno, el FOVIAL destinó \$1 millón en fondos adicionales para efectuar obras de bacheo en las rutas más dañadas e intensificó la ejecución de obras a través de un plan especial de verano.

En la atención de las emergencias tomaron parte 330 trabajadores y 144 equipos. Los constantes embates del cambio climático, la densidad poblacional creciente, la exclusión y la difícil consistencia de terrenos en gran parte del territorio nacional hicieron necesaria la ejecución de obras que facultaran a la obra vial para enfrentar estos desafíos. Estas actividades incluyeron trabajos en la subestructura, superestructura, apoyos, estribos y plataforma de rodamiento, así como el manejo de las aguas de puentes y obras de paso.

PUENTE CARA SUCIA, AHUACHAPÁN

El puente Cara Sucia, en el km. 110 de la carretera hacia la Hachadura, frontera con Guatemala, presentaba serios daños en su base por lo que su reparación resultaba apremiante. Con las obras de reparación ejecutadas por el FOVIAL se eliminó la seria amenaza a la transitabilidad en esta arteria de importancia estratégica, turística y comercial. Durante visitas y estudios técnicos realizados al sitio, se pudo constatar que el puente presentaba deterioro en la estructura y los estribos, por lo que se reali-

zaron trabajos de excavación para reforzar la estructura del puente, colocación de mampostería de piedra para proteger la base del puente y controlar el cauce del río.

El proyecto inició el 1 de julio de 2014 y su finalizó el 5 de noviembre de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Ingeniería y Construcción Eben-Ezer, S.A. de C.V., por un monto de \$206,321.33.

La supervisión estuvo a cargo de la empresa Rivera-Harrouch, S.A. de C.V. por un costo de \$25,682.46.



\$230
mil
inversión en
puente Cara
Sucia.



PUENTE SOBRE EL RÍO SUCIO, OPICO, LA LIBERTAD

Dentro del programa de puentes y obras de paso del FOVIAL, se ejecutó la reparación del ubicado sobre el río Sucio, en el km 5.3 de la carretera hacia San Juan Opi-

co, departamento de La Libertad, que presentaba serios daños en su estructura. Obras como las que inició el FOVIAL en 2014, consistentes en la renovación to-

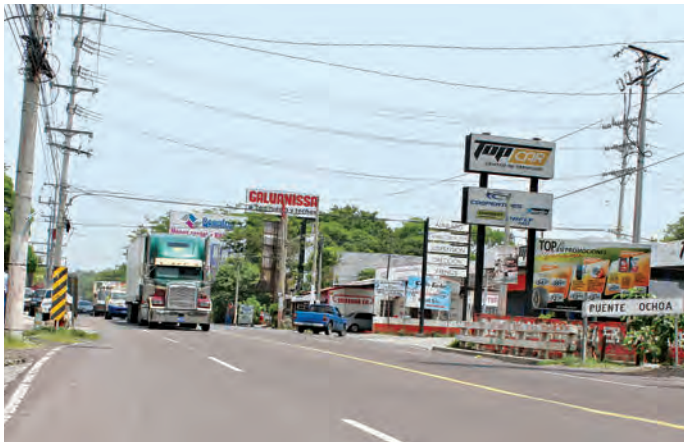
tal de la superficie de rodadura, no se hacían desde la construcción del puente hace más de 50 años.

Las actividades consistieron

\$500
mil
INVERSIÓN
en puente
río Sucio.

en la demolición de losas dañadas, reforzamiento de estructura del puente, colocación de concreto en estructura, señalización y pintura general. Con la reparación del puente, se mejorará la seguridad de la vía y también la de los usuarios. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MAQCO, S.A. de C.V., por un monto de \$487,236.21 y la supervisión de la empresa Inversiones GAMMA, S.A. de C.V., por un costo de \$74,301.21.

PUENTE OCHOA, SAN MIGUEL



Las obras de mejora al puente Ochoa no solo obedecen a la necesidad de ampliar el ancho del carril de acceso a San Miguel, sino al apremio de contar con una obra de mayores capacidades para el conducto del afluente que atraviesa la vía; estas actividades de modernización del puente se ejecutan en un plazo de cuatro meses, la ejecución está a cargo de la empresa Asesoría y Tecnología, S.A. de C.V. por un monto de \$400,000 y la supervisión a cargo de la empresa GVA Ingeniería Arquitectura, S.A. de

\$400
mil
inversión
en puente
Ochoa.



PUENTE SAN RAMÓN EN KILÓMETRO 80 DE LA CARRETERA LITORAL, SAN VICENTE

El puente San Ramón presentaba deterioro y hundimiento en la carpeta de rodadura provocado por la carga vehicular y los efectos del cambio climático. La inversión en esta obra será de 1.6 millones. La ejecución de esta obra forma parte del esfuerzo por mantener la conectividad de estas estratégicas vías centroa-

mericanas con el Oriente del país.

La ejecución de esta obra estuvo a cargo de la empresa Proyectos Modulares S.A. de C.V. por un monto de \$1,531,090.27 y la supervisión por la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil, S.A. de C.V. por un monto de \$68,544.67.

\$1.6
millones
inversión puente
San Ramón.

MODERNIZACIÓN DE DRENAJE EN KILÓMETRO 104 ½ ENTRE EL DESVÍO DE JIQUILISCO Y USULUTÁN, USULUTÁN



Esta obra se sumó al esfuerzo por la modernización de drenajes siempre en la carretera del Litoral.

La ejecución de estas obras estuvo a cargo de la empresa Constructora Romero Espinal, S.A. de C.V. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Soil-Tester Daler, S.A. de C.V. por un monto de \$180,325.10.

\$180
mil
modernización
drenaje km. 104 ½
C. Panamericana.



DOBLE VÍA
Habilitando el carril contrario de Santa Ana a San Salvador, ya que el paso vehicular está cerrado de San Salvador a Santa Ana.

MODERNIZACIÓN DE DRENAJE EN CARRETERA PANAMERICANA, KM. 43 SAN SALVADOR-SANTA ANA

El sistema de drenaje bajo la carretera Panamericana, en el kilómetro 43.3 del sentido San Salvador - Santa Ana, ya no era capaz de dar paso al excesivo volumen de agua, que amenazaba seriamente con cortar la principal vía de comunicación del país y de Centroamérica. En la modernización del sistema de drenaje se debieron excavar hasta 17 me-

tros para demoler la tubería dañada y construir una nueva caja de captación.

Gracias al avance de la obra y como un compromiso responsable por garantizar la seguridad de nuestros trabajadores y usuarios, se decidió cerrar el paso vehicular para los conductores que de San Salvador se redirigen a Santa Ana, habilitando el carril contrario

de Santa Ana a San Salvador a doble circulación.

El proyecto estuvo a cargo de la empresa Proyectos Modulares S.A. de C.V. por un monto de \$856,615.10 y la supervisión a cargo de la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil S.A. de C.V. por un monto de \$52,722.88. Los trabajos iniciaron el 19 de febrero de 2015 y finalizaron el 18 de julio de 2015.

ELIMINACIÓN DE CÁRCAVA Y MODERNIZACIÓN DE DRENAJE EN RÍO LAS CAÑAS, CARRETERA DE ORO, SAN SALVADOR



Dentro del esfuerzo llevado a cabo en el período, se destacan las obras de protección en la carretera de Oro, en el río Las Cañas. Los trabajos se iniciaron en 2014 con la ejecución de obras provisionales de emergencia que se continuarán con el inicio de las obras definitivas en 2015, eliminando la seria amenaza que se cernía sobre la carretera más importante de Centroamérica.

Las obras temporales estuvieron a cargo de la empresa Freyssinet El Salvador Sistemas de Construcción, S.A. de C.V., por un costo de \$386,084.99, y la supervisión estuvo a cargo de la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil, S.A. de C.V., por un costo de \$18,756.48.

8
meses el período de ejecución de esta obra.

Las obras definitivas iniciaron en el mes de abril de 2015.

La ejecución de las obras permanentes está a cargo de la empresa FESSIC S.A. de C.V. por un monto de \$2,555,234.34 y la supervisión a cargo de la empresa Seprobia S.A. de C.V. por un monto de \$70,680.



ELIMINACIÓN DE CÁRCAVA EN SAN MARTÍN, CUSCATLÁN

A la altura de San Martín y siempre sobre la carretera Panamericana, se eliminó una cárcava que también amenazaba con interrumpir el tránsito por esta vía. Las actividades comprendieron: excavación, colocación de mampostería de piedra, construcción de cunetas de concreto hidráulico, relleno en estructuras y la colocación de dispositivos de seguridad (flex beam), así como cobertura vegetal para proteger la estructura de la erosión y los deslizamientos.

Durante la ejecución se colocaron dispositivos de desviación y manejo de tráfico a un carril, garantizando el paso vehicular restringido.

El proyecto inició el 2 de mayo de 2014 y finalizó el 27 de agosto de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Convases, S.A. de C.V., por un monto de \$185,737.70. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Euroestudios, S.L., por un monto de \$17,164.77.

\$200
mil
eliminación de cárcava en San Martín.

ELIMINACIÓN DE CÁRCAVAS EN DEPARTAMENTOS DE LA LIBERTAD Y LA PAZ



El FOVIAL también eliminó cárcavas en vías de Comasagua, Teotepique y Quezaltepeque-Ciudad Arce. Las obras comprendieron la remoción de derrumbes, excavación, colocación de mampostería de piedra, dragado, construcción de muro gavión y colocación de revestimiento vegetal para evitar erosión, entre otras.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Serpas y López, S.A. de C.V., por un monto de \$439,371.46. La supervisión estuvo bajo la responsabilidad de la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V., por un costo de \$45,200.

También se eliminaron cárcavas y socavaciones en taludes y puentes, en vías pavimentadas en el desvío de Olocuilta y desvío a La Libertad (Autopista al Aeropuerto Internacional Monseñor Romero), desvío Aeropuerto - desvío a San Luis La Herradura (Carretera Litoral) y San Antonio Masahuat, sobre la vía que conduce a Comalapa.



Estos proyectos integraron actividades de excavación y relleno para estructuras, colocación de mampostería de piedra, limpieza de sedimentos para aumentar la profundidad y mejorar el paso de agua en ríos, y colocación de concreto para protección de estructuras.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Tobar, S.A. de C.V., por un costo de \$379,377.08, y la supervisión bajo la responsabilidad de la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V., por un costo de \$45,200.

5. Vías seguras para todos y todas

Señalización y seguridad vial



Un importante aporte a la modernización vial lo constituyeron las actividades del programa de Señalización y Seguridad Vial.

En el período correspondiente a esta memoria de labores se ejecutaron diferentes actividades en la superficie de rodamiento, hombros y en parte del derecho de vía.

La inversión en señalización y seguridad vial ascendió en 2014 a cerca de \$ 2.2 millones.

En 2015 se planea invertir cerca de \$2 millones más en señalización y seguridad vial, comprendiendo obras como la señalización de la red vial ubicada frente a centros educativos, con el objetivo de minimizar los accidentes de la población estudiantil.

Las obras ejecutadas en nuestro programa de Señalización y Seguridad Vial para el período 2014-2015 fueron:

\$2.2
millones la inversión en señalización y seguridad vial en 2014.

AUTOPISTA AL AEROPUERTO INTERNACIONAL MONSEÑOR ROMERO

Con la ejecución de esta obra se favorecen más de 60 mil vehículos y se benefician miles de personas que diariamente hacen

uso de esta importante vía por razones familiares, comerciales y de turismo en el traslado entre la capital, municipios cercanos y el



único aeropuerto comercial del país.

En la señalización de esta importante carretera, colocamos un novedoso sistema de señalización que comprende: pintura para delimitación de los carriles, señalización de franjas peatonales, colocación de vialetas convencionales y solares, señalización vertical, colocación de postes delineadores de tráfico y colocación de bardas de seguridad tipo flex beam, en apego a las normas internacionales y centroamericanas.

El proyecto se ejecutó en dos etapas que completaron la señalización de 38.44 kilómetros. La primera tuvo un plazo contractual de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 25 de febrero de 2014 y su finalización el 24 de julio de 2014. La segunda inició el 1 de octubre de

2014 y finalizó el 27 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Servicios y Señalización Vial de Centroamérica, S.A. de C.V., por un costo de \$1,602,033.44 y la supervisión fue responsabilidad de Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V., por un costo de \$58,743.30.

DOS ETAPAS
comprendió la realización de este proyecto correspondiente a la señalización de 38.44 kilómetros.

SEÑALIZACIÓN DEL BULEVAR SUR EN SANTA TECLA

La señalización del bulevar Sur en Santa Tecla tuvo lugar en la etapa final de la renovación de la vía y fue una respuesta a la demanda de los pobladores por los frecuentes accidentes viales y la falta de seguridad para peatones en la zona.

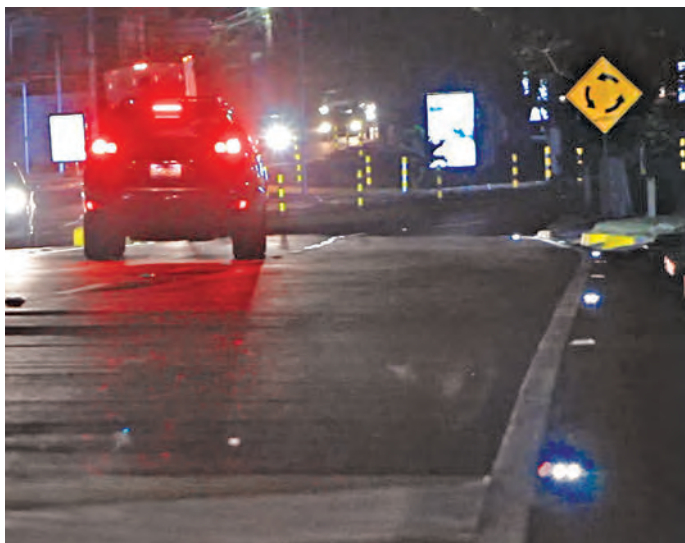
Las obras se realizaron de forma intensiva extendiendo la

jornada laboral, incluso a horas de la noche para ocasionar el menor inconveniente a los más de 22 mil usuarios que hacen uso diariamente de esta vía.

Las actividades comprendieron la señalización completa de la vía incluyendo señales horizontales de seguridad peatonal y pasos peatonales, colocación de vialetas solares y reductores de velocidad, mejoramiento de seguridad y visibilidad.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SEVISAL, S.A. de C.V., por un costo de \$57,121.40. La supervisión estuvo a cargo de la misma empresa de mantenimiento rutinario de vías pavimentadas que fue Ingeniero Civiles Asociados, S.A. de C.V., por el mismo monto.

22
mil
vehículos circulan
a diario por el
Bulevar Sur.



SEÑALIZACIÓN DE OBRAS DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

En 2014 el FOVIAL invirtió \$1,221,326.01 en el programa de señalización y seguridad en 182.3 kms de la red vial a escala nacional.

6. Cambiando la exclusión, la pobreza y el riesgo

por oportunidades para progresar



El Sistema FOVIAL promueve la asociación, gestión administrativa, legal y empresarial.

En el periodo 2014-2015 el FOVIAL ha superado su índice de generación de empleo micro empresarial.

En un hecho sin precedentes, el FOVIAL contrató 77 microempresas laborando en su programa de mantenimiento periódico de carreteras; de ellas

GARANTIZANDO LA TRANSITABILIDAD Y GENERANDO OPORTUNIDADES PARA CRECER

El esfuerzo del FOVIAL de generación de empleo a través de su sistema de micro empresas es parte de la estrategia nacional para reactivar la economía, generando empleo y sacando de la pobreza y del riesgo principalmente a jóvenes y mujeres. El esfuerzo inició en 2011 en coordinación con la Organización In-

77
microempresas contratadas en el período.

44 parte del Programa de Empleo Intensivo de la Obra Pública.

ternacional del Trabajo (OIT) en el marco del Pacto Mundial para el Empleo y los compromisos internacionales de Objetivos de Desarrollo del Milenio y la Secretaría Técnica de la Presidencia de la República de El Salvador.

Las microempresas del FOVIAL son grupos asociativos de 10 personas que cuentan con

prestaciones sociales básicas como la incorporación al Seguro Social, Fondo Previsional de Retiro (AFP) e indemnizaciones en caso de accidentes de trabajo, entre otras prestaciones sociales y laborales. En 2014 el programa brinda empleo directo a 440 familias, organizadas en 44 microempresas, de las cuales el 68% son mujeres jefas de hogares.

La selección de las familias se realiza en coordinación con los gobiernos locales y las comunidades, priorizando a las mujeres jefas de hogar, jóvenes en riesgo de violencia y población en condiciones de pobreza. El grupo pasa del desempleo a un empleo pleno con seguridad social nacional.

Las microempresas del sistema FOVIAL ejecutan limpieza de drenajes longitudinales y transversales, limpieza y chapeo del derecho de vía, limpieza de señalización vial existente y atención de emergencias si son requeridos.

En 2014, las microempresas del Sistema FOVIAL atendieron 1,108 kilómetros de vías con una inversión aproximada de \$1.5 millones. El resto de vías fueron atendidas por las microempresas contratadas por la mecánica convencional y con una inversión de \$3 millones. En total, la inversión en el trabajo de las microempresas ascendió a \$4.5 millones.

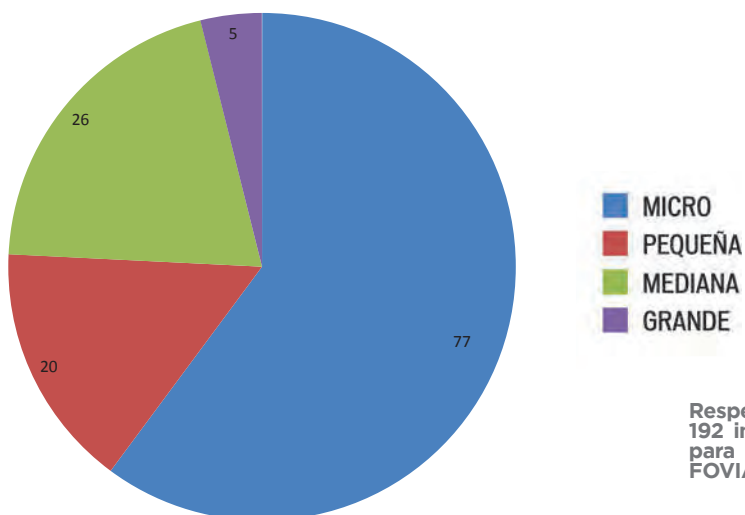
Este proyecto, en su fase de expansión, permitirá crear en el quinquenio 2,600 nuevos empleos decentes. En 2015, son 33 las microempresas contratadas a la fecha.

1,108
kilómetros de vías fueron atendidos por las microempresas del Sistema FOVIAL.

7. Generando participación empresarial, más empleos y oportunidades

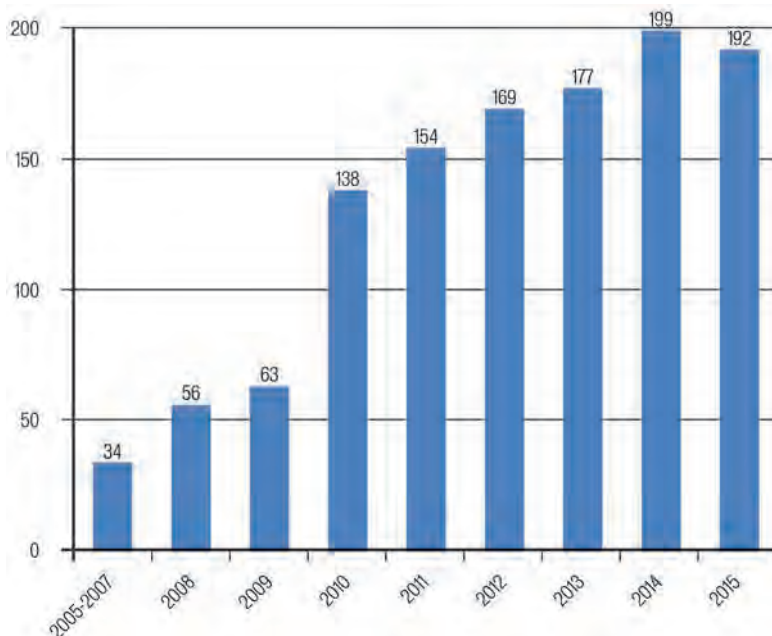
Las microempresas ocuparon casi el primer lugar en el tipo de empresas más contratadas en 2014.

GRÁFICO 1. EMPRESAS CONTRATADAS POR TAMAÑO 2014.



Respecto de los contratos para 2015, 192 interesados retiraron documentos para calificar como contratistas del FOVIAL.

GRÁFICO 2. EMPRESAS QUE RETIRARON DOCUMENTACIÓN PARA CALIFICAR EN 2015

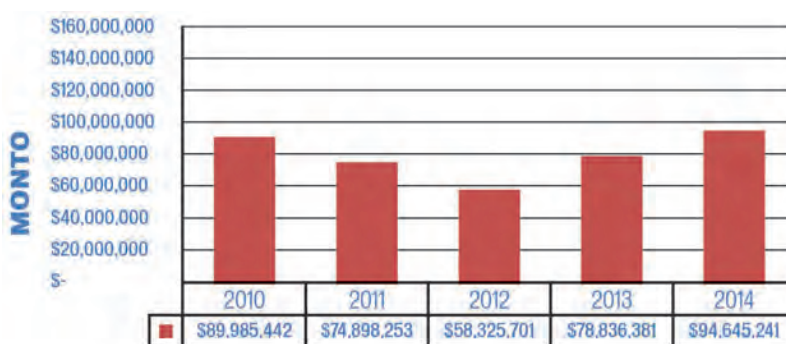


La importante inversión en 2014 representó 2,800 empleos indirectos. La inversión mayor en 2015 hace que las expectativas de empleo sean superiores. A marzo de 2015, el FOVIAL contaba con 99 nuevos contratos.

8. Más inversión en obras, más empleo

En el período, el FOVIAL ha hecho una inversión de más de \$108 millones en 2014 y ha iniciado la inversión de más de \$140 millones en 2015, una suma sin precedentes desde su nacimiento en 2000. El siguiente gráfico refleja lo cancelado en cada año.

GRÁFICO 3. HISTÓRICO DE INVERSIÓN DEL FOVIAL



Con la implementación de importantes medidas de austeridad, el FOVIAL ha conseguido un ahorro del 1.2%, disminuyendo los gastos administrativos al 3.8% en 2014 (la ley obliga a que no sean superiores al 5%).

GRÁFICO 4. RESULTADOS DE APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD EN EL FOVIAL DICIEMBRE 2014

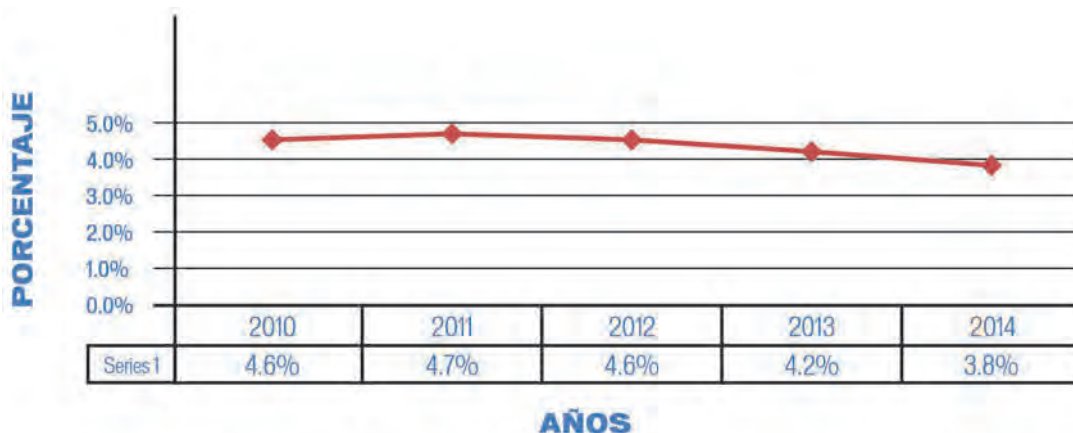


GRÁFICO 5. INVERSIÓN 2014

PROGRAMA	INVERSIÓN 2014 (US)
FONDOS PROPIOS	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	10,307,772.43
MANTENIMIENTO RUTINARIO	45,517,492.36
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	1,961,296.66
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	5,700,866.54
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	159,991.25
SUBTOTAL FONDOS PROPIOS	63,647,419.24
DONACIÓN	
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	500,000.00
SUBTOTAL DONACIÓN	500,000.00
TITULARIZACIÓN	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	28,733,515.61
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	9,768,288.85
MANTENIMIENTO RUTINARIO	-
SUBTOTAL FONDOS TITULARIZACIÓN	38,501,804.46
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE MICROEMPRESAS	
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE MICROEMPRESAS	915,236.62
SUBTOTAL FONDOS CONVENIO	915,236.62
CAMINOS RURALES	
PRÉSTAMO BCIE 1886	4,529,343.18
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES (IVA)	588,814.61
SUBTOTAL FONDOS BCIE	5,118,157.79
TOTAL	108,682,618.11



GRÁFICO 6. INVERSIÓN PROGRAMADA PARA 2015

PROGRAMA	INVERSIÓN 2015 (US)
FONDOS PROPIOS	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	30,439,390.00
MANTENIMIENTO RUTINARIO	46,982,555.00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	1,811,890.00
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	5,609,010.00
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	
SUBTOTAL FONDOS PROPIOS	84,842,845.00
DONACIÓN	
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	375,000.00
SUBTOTAL DONACIÓN	375,000.00
TITULARIZACIÓN	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	11,045,610.00
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	39,662,910.00
MANTENIMIENTO RUTINARIO	
SUBTOTAL FONDOS TITULARIZACIÓN	50,708,520.00
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE MICROEMPRESAS	
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE MICROEMPRESAS	436,540.00
SUBTOTAL FONDOS CONVENIO	436,540.00
CAMINOS RURALES	
PRÉSTAMO BCIE 1886	3,875,045.00
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES (IVA)	499,295.00
SUBTOTAL FONDOS BCIE	4,374,340.00
TOTAL	140,737,245.00



Programa de Mantenimiento Periódico

Consiste en el tratamiento y renovación de la superficie. Sus períodos de aplicación son mayores de un año, considerándose tanto el tratamiento de la superficie, como la actividad de mantenimiento. Con este programa se procura restablecer las características del pavimento.

Programa de Señalización y Seguridad Vial

Es el conjunto de actividades que se realizan en las carreteras con el objetivo de minimizar los accidentes, las cuales pueden realizarse en la superficie de rodamiento y hombros o en cualquier parte del derecho de vía; siempre y cuando contribuyan a mejorar la transitabilidad.

Programa de Puentes y Obras de Paso

Es el conjunto de actividades que es necesario realizar en subestructura, superestructura, apoyos, estribos y plataforma de rodamiento, así como manejo de aguas.

Inversiones adicionales

Son las actividades necesarias a ejecutar para atender emergencias, eliminar cárcavas y daños en puentes y obras de paso. Se trata de una inversión extraordinaria.

Programa de Mantenimiento Rutinario:

El Mantenimiento Rutinario en Vías Pavimentadas consiste en una serie de actividades que deben ejecutarse todos los años para preservar las condiciones de la carretera y asegurar así su vida.

El Mantenimiento Rutinario en Vías No pavimentadas es una serie de actividades que deben efectuarse todos los años para preservar las condiciones del camino. Este se proporciona una vez al año sobre la superficie de rodamiento.

El Mantenimiento del Derecho de Vías Pavimentadas comprende las actividades de limpieza y chapeo del derecho de vía, limpieza de obras de drenaje menor, limpieza de sistema de drenaje longitudinal y de la señalización existente.



9. Trabajando con calidad y transparencia



Equipo de Asesoría de Calidad.

116

visitas de campo y sus respectivos informes se hicieron en 2014.

Como un compromiso con los usuarios, el FOVIAL garantiza que los procesos de la institución se realicen dentro de los principios de eficiencia, transparencia, calidad, honestidad y legalidad.

En el período 2014-2015, la Asesoría de Calidad ha dado continuidad al seguimiento y asistencia al control y aseguramiento en los proyectos de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, señalización y puentes y obras de paso. Durante el periodo 2014 se llevaron a cabo un total de 116 visitas de campo y sus respectivos informes técnicos. También, se atendieron diferentes consultas por parte de las áreas técnicas del FOVIAL, en lo relacionado al Control y Aseguramiento de la Calidad en los proyectos y diseños de obras viales.

El recurso humano es parte esencial en la ejecución de los proyectos viales, por ello como un esfuerzo por fortalecer los conocimientos técnicos del personal de contratistas, supervisores y diseñadores que laboran en los diferentes programas de mantenimiento del FOVIAL, se desarrollaron 19 jornadas de capacitaciones técnicas, contando 1,033 asistencias, en temas relacionados al control de calidad de las obras, procesos constructivos y materiales (asfaltos, concreto hidráulico, reciclado y estabilización de suelos, entre otros). Se desarrolló también con éxito la tercera edición de la Feria de la Ingeniería FOVIAL, contando con la asistencia de más de 350 personas, 11 ponencias de proyectos y 4 conferencias magistrales. En coordinación con la Geren-



Equipo de Gerencia Técnica.

cia Técnica del FOVIAL, se realizó un seguimiento a la utilización del antiguo material retirado de vías que ya había vencido su vida útil. Los esfuerzos internos por mantener niveles de calidad acordes a las exigencias de los usuarios, facultaron al FOVIAL a su recertificación de calidad por parte de la firma internacional AENOR, su ente calificador. Adicionalmente, en el período se reportaron

“Cero no conformidades” por parte del ente certificador internacional que da seguimiento a este tema, así como de parte de los auditores internos y externos y la definición de un importante objetivo de calidad para el período, orientado a mejorar el sistema de comunicación, información de obras y ejecución de obras de respuesta a requerimientos.

Se han efectuado asimismo, mejoras al software de atención a los requerimientos de los usuarios, desarrollado un software para apoyar el proceso de evaluación de ofertas, actualizado el sistema de calificación y vinculación con base de profesionales e introducción de mejoras al sistema de Control de Calidad en línea.

La búsqueda de la excelencia en el servicio llevó al FOVIAL a formular en 2015 nuevos objetivos de calidad relacionados con la seguridad, el talento humano y la mejora de la atención a los usuarios.



Equipo de Asesoría en Sistemas.



Equipo de Auditoría Interna.



Asistente del Consejo Directivo del FOVIAL.



Equipo de UACI.

La calidad y transparencia de la institución han sido evidenciadas por los resultados de las auditorías llevadas a cabo durante 2014:

AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA DE PROYECTOS

Nos permitió evaluar el control interno del área de proyectos, inspeccionar los proyectos ejecutados y en ejecución, y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el desarrollo de esta auditoría se comunicaron doce informes preliminares conteniendo una cantidad importante de observaciones, las cuales fueron atendidas

oportunamente por la Gerencia Técnica.

AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES

El trabajo consistió en evaluar el control interno del área de adquisiciones y contrataciones; examinar los procesos de licitaciones, concursos, compras por libre gestión y contrataciones directas, y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría no se reportaron observaciones.

AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA FINANCIERA

Se evaluó el control interno del área financiera, las operaciones financieras, contables y presupuestarias; y se verificó el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría no se reportaron observaciones.

EXAMEN ESPECIAL SOBRE EL USO DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE VEHÍCULOS

Durante este periodo se logró evaluar el control interno utilizado por la Gerencia Financiera Administrativa para el uso de combustible y control de vehí-

culos, así como el cumplimiento de las leyes, reglamentos, instructivos y demás disposiciones legales aplicables, en la ejecución del examen especial no se reportaron observaciones.

SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS EXTERNAS

Como parte del esfuerzo por transparentar la gestión y el buen uso de los recursos, se dio seguimiento a las Auditorías Externas contratadas por el FOVIAL, con el propósito de que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración.

Las auditorías externas ejecutadas durante el año 2014, arrojaron los siguientes resultados:

AUDITORÍA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los objetivos de esta auditoría fueron: expresar una opinión independiente sobre los estados financieros, emitir un informe sobre el control interno y presentar un informe sobre el cumplimiento legal. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron resueltas oportunamente por la

Administración del FOVIAL.

AUDITORÍA ESPECIAL SOBRE LOS INGRESOS EN CONCEPTO DE CONTRIBUCIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL Y POR DERECHOS Y MULTAS

Esta auditoría permitió verificar que las empresas importadoras de combustible y el Ministerio de Hacienda hayan pagado en forma adecuada y oportuna la Contribución Especial para la Conservación Vial, los Derechos y Multas, respectivamente. Durante el proceso de la auditoría se

reportaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

AUDITORÍA INTEGRAL

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: a) Evaluar la estructura organizativa del FOVIAL, incluyendo los manuales, políticas y procedimientos de control interno; b) Verificar los procesos de la institución, tales como: licitaciones, concursos, compras por libre gestión, contrataciones directas; c) Evaluar el control y seguimiento de pro-

yectos, revisión de estimaciones de avance de obras, revisión de anticipos, etc; d) Evaluar la tecnología que utiliza la institución para ejecutar las operaciones financieras, administrativas y técnicas; e) Evaluar los sistemas de comunicación institucional, tanto interna como externa; f) Evaluar la idoneidad de los recursos humanos contratados y verificar los programas de capacitación; g) Evaluar el trabajo de la Unidad de Auditoría Interna.

SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS DE LA CORTE DE CUENTAS DE LA REPÚBLICA

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna, en el año 2014, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante este año, se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales: 1. Examen especial de la renovación total de la autopista General Cañas, 2. Auditoría financiera al Fondo de Conservación Vial por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2012.

En el ámbito legal, el FOVIAL no ha sido condenado al pago de cantidad alguna en ningún proyecto o instancia, y, a la fecha no se ha declarado ilegal algún acto de autoridad.



Equipo de Gerencia Financiera.



Equipo de Asesoría Legal.



Equipo de Gerencia Administrativa.

10. La importante comunicación con los usuarios

↓

PARTICIPACIÓN
 En el 2014, FOVIAL estuvo en diferentes ferias, como la de la Transparencia, Pueblos Vivos, entre otras.

El FOVIAL obtuvo 84% de calificación de imagen positiva (meta 75%) en 2014. La nota obtenida en encuesta de diciembre de 2014 fue de 7.06 (de 1 al 10).

A marzo de 2015, el FOVIAL tiene nota de 10 en el ranking de información dispuesta al público que otorga la Secretaría de Transparencia de la República.

El FOVIAL generó solo en 2014 87 comunicados de prensa, contactos telefónicos, entrevistas y conferencias de prensa; así mismo, se atendieron 1,853 requerimientos de parte de los usuarios a través de Fonovial.

Los usuarios en las redes de socialización se han incrementado llegando a marzo de 2014 a 66,578 seguidores en Twitter y 6,724 en Facebook y se recibieron 110 requerimientos de solicitudes de información en 2014.

Se realizaron también campañas informativas de obras en medios masivos de comunicación a través de hojas volantes y medios de socialización.

Adicionalmente, en 2014 el FOVIAL participó en la feria de



Asistente de la Dirección Ejecutiva.



Equipo de Comunicaciones.

Pueblos Vivos, feria de la Transparencia, feria de la Ingeniería, y el Encuentro nacional de microempresas del FOVIAL, entre otros. Como un esfuerzo por

garantizar la comunicación y atención a los usuarios de la red vial, se implementó el Sistema de Atención a Requerimientos de los Usuarios (SARU). Con el ob-

jetivo de tener mayor eficiencia en los tiempos de respuesta a solicitudes de los usuarios, esta implementación se efectuó a partir de noviembre de 2014.

11. Metas y expectativas



Comité Operativo del FOVIAL.

El Plan Estratégico Institucional establece para 2015 el objetivo de continuar el mejoramiento de la red vial, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, conectividad logística y competitividad, mediante la inversión de \$140 millones en el año y la generación de 3,600 empleos.

Como objetivos específicos, la institución ya trabaja por:

1. Consolidar la conservación vial y los proyectos estratégicos de mejoramiento vial. Ejecución de proyectos claves tales como la carretera de Sonsonate-Acajutla, obras de protección en la caja cuádruple de la carretera de Oro, finalización de entrada a San Miguel y ampliación del puente Ochoa; ampliación de un tramo de la carretera al Puerto de La Libertad; construcción de los pasos a multinivel de Naciones Unidas y redondeles Masferrer; así como la atención de más de 6,378.97 km mediante mantenimiento rutinario. Será muy im-

portante la realización de obras de protección y señalización vial enfocadas a preservar la vida de las personas.

2. Continuar con los esfuerzos de sostenibilidad financiera: Estudio de FOVIAL-FOMILENIO y diversificación de fuentes financieras.

3. Mejorar la competitividad de las empresas, mediante capacitaciones al personal.

4. Mejorar la competencia de las empresas mediante la actualización de los procesos de calificación y evaluación de licitaciones, mejorando la transparencia y eliminando especulaciones de malas prácticas.

5. Extender el plan de Empleo Intensivo a más municipios del país; a través del programa de microempresas.

6. Fortalecer la investigación, innovación y desarrollo: realizar una Feria de la ingeniería y gestionar cooperación técnica internacional no reembolsable.

7. Continuar la gestión en cooperación internacional mediante la consecución de fondos para el programa de microempresas y otros.

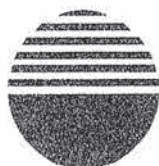
8. Mejoramiento de infraestructura del FOVIAL mediante el inicio de la construcción de un nuevo edificio.



MEJORAMIENTO
El Plan Estratégico 2014 del FOVIAL contempla la inversión de \$140 millones en el año, en cuanto a calidad, movilidad y conectividad.



Equipo de Gerencia de Planificación.



Elías & Asociados
Audidores Externos y Consultores Gerenciales



MEMBER FIRM
JHI INTERNATIONAL

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES.

Honorables Miembros del
Consejo Directivo
Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)
Presente.

Introducción.

Hemos efectuado la auditoría de los Estados de Situación Financiera que se acompañan del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 de diciembre de 2014 y 2013, los Estados de Rendimiento Económico, los Estados de Ejecución Presupuestaria y los Estados de Flujo de Fondos correspondientes a los ejercicios terminados en esas fechas, inclusive un resumen de las principales políticas contables y notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración por los Estados Financieros.

La administración del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros de conformidad con Principios de Contabilidad Gubernamental y Normas Contables promulgadas por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental, dependencia del Ministerio de Hacienda. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno relacionado con la preparación y presentación razonable de Estados Financieros libres de representaciones erróneas importantes, ya sea por fraude o error; así como seleccionar y aplicar políticas contables apropiadas; y realizar estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor.

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros con base a nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA's) y Normas de Auditoría Gubernamental, emitidas por la Corte de Cuentas de la República (NAG). Estas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y ejecutemos la auditoría para obtener una seguridad razonable que los Estados Financieros están libres de representaciones erróneas importantes.

AUDITORIA, ASESORIA GERENCIAL, INFORMATICA E IMPUESTOS

San Salvador,
El Salvador, Centro América.

Teléfonos (503) 2260-5267, 2260-5268
2261-1531 Fax: (503) 2261-1530

gerencia@elias.com.sv
www.elias.com.sv , www.jhi.com

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los Estados Financieros. Los procedimientos desarrollados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los Estados Financieros, ya sea debida a fraude o error.

Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 de diciembre de 2014 y 2013, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los Estados Financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

Opinión.

En nuestra opinión, los Estados Financieros antes mencionados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 diciembre de 2014 y 2013, el resultado de sus operaciones, las ejecuciones presupuestarias y los flujos de fondos por los períodos terminados en esas fechas, sobre la base de contabilidad descrita en la Nota 1 de los Estados Financieros.

Otros Asuntos.

De conformidad con Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República, también hemos emitido informes con fecha 20 de marzo de 2015, sobre la estructura de control interno, cumplimiento de leyes y regulaciones aplicables. Estos informes son parte integral de la auditoría y en consideración a los resultados de la misma, estos informes deben leerse junto con el dictamen del auditor sobre los Estados Financieros.

Este informe está destinado únicamente para uso del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y la Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Esta restricción no pretende limitar la distribución del mismo, que con la autorización respectiva puede ser del conocimiento público.

San Salvador, 20 de marzo de 2015.


Aníbal A. Elías
Representante Legal
Elías & Asociados
Inscripción 859

A circular professional seal for Aníbal A. Elías. The outer ring contains the text "ABOGADOS PÚBLICOS ELÍAS & ASOCIADOS" at the top and "REPUBLICA DE EL SALVADOR" at the bottom. The center of the seal contains the word "INSCRIPCIÓN" above the number "No. 859".

**Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)**

**Estados de Situación Financiera
Al 31 de Diciembre de 2014 y 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América)**

	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Recursos</u>			
<u>Fondos</u>			
Disponibilidades	2	17,359,352	32,178,261
Anticipos de Fondos	3	15,029,824	12,509,059
Total Fondos		32,389,176	44,687,320
<u>Inversiones Financieras</u>			
Inversiones Temporales	4	77,000,000	82,500,000
Deudores Financieros	5	3,218,821	5,488,160
Inversiones Intangibles Neto	6	31,913	44,747
Total Inversiones Financieras		80,250,734	88,032,907
<u>Inversiones en Existencias</u>			
Existencias Institucionales	7	17,119	7,435
<u>Inversiones en Bienes de Uso</u>			
Bienes Depreciables	8	541,898	517,613
Total Recursos		113,198,927	133,245,275
<u>Obligaciones y Patrimonio</u>			
<u>Deuda Corriente</u>			
Depósitos de Terceros	9	910,687	850,211
<u>Financiamiento de Terceros</u>			
Endeudamiento Interno	10	93,787,037	96,640,000
Endeudamiento Externo	11	76,184,736	80,194,459
Acreedores Financieros	12	16,323,891	59,466,711
Total Financiamiento de Terceros		186,295,664	236,301,170
<u>Patrimonio Estatal</u>			
Patrimonio Instituciones Descentralizadas	13	21,951,065	21,951,065
Resultado del Ejercicio Anterior		(125,848,454)	(90,012,055)
Resultado del Ejercicio Corriente		29,890,858	(35,836,399)
Detrimento Patrimonial		(893)	(8,717)
Total Patrimonio		(74,007,424)	(103,906,106)
Total Obligaciones y Patrimonio		113,198,927	133,245,275

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)

Estados de Rendimiento Económico
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2014 y 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Ingresos de Gestión</u>	14		
Ingresos Financieros y Otros		4,112,764	1,962,086
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		4,721,680	4,968,941
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		84,722,545	85,616,602
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		36,395	5,350
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		4,265,406	781,980
Total Ingresos de Gestión		97,858,790	93,334,959
<u>Gastos de Gestión</u>	15		
Gastos de Inversiones Públicas		52,750,435	111,637,814
Gastos en Personal		2,409,915	2,221,753
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		1,167,492	1,611,113
Gastos en Bienes Capitalizables		16,924	24,149
Gastos Financieros y Otros		11,303,700	13,197,892
Gastos en Transferencias Otorgadas		20,940	33,530
Costos de Ventas y Cargos Calculados		298,526	236,428
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		0	208,679
Total Gastos de Gestión		67,967,932	129,171,358
Resultados del Ejercicio	16	29,890,858	(35,836,399)

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)

Estados de Ejecución Presupuestaria
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2014 y 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

Cuentas	Nota	Presupuesto 2014			Presupuesto 2013			% Ejecutado
		Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado	
Ingresos	17							
Venta de Bienes y Servicios		6,935	7,840	(905)	1,800	5,350	(3,550)	297%
Ingresos Financieros y Otros		1,368,655	4,437,648	(3,068,993)	679,478	2,858,694	(2,179,216)	421%
Transferencias Corrientes		4,596,780	4,407,837	188,943	4,536,850	4,479,821	57,029	99%
Venta de Activos Fijos		28,555	28,555	0	0	0	0	0%
Transferencias de Capital		90,849,063	84,722,545	6,126,518	88,268,903	85,616,602	2,652,301	97%
Endeudamiento Público		5,054,300	3,360,000	1,694,300	100,459,528	101,640,000	(1,180,472)	101%
Saldos años Anteriores		73,798,922	0	73,798,922	11,440,395	0	11,440,395	0%
Total Ingresos		175,703,210	96,964,425	78,738,785	205,386,954	194,600,467	10,786,487	95%
Egresos	18							
Remuneraciones		3,073,855	2,409,915	663,940	2,901,270	2,221,754	679,516	77%
Adquisiciones de Bienes y Servicios		1,789,484	1,177,176	612,308	2,357,782	1,598,291	759,491	68%
Gastos Financieros y Otros		12,577,207	11,482,065	1,095,142	13,598,539	13,369,541	228,998	98%
Transferencias Corrientes		25,000	20,940	4,060	34,300	33,530	770	98%
Inversiones en Activos Fijos		70,184,054	52,899,864	17,284,190	182,585,743	111,764,507	70,821,236	61%
Inversiones Financieras		77,544,290	0	77,544,290	0	0	0	0%
Amortización de Endeudamiento Público		10,509,320	10,222,686	286,634	3,909,320	3,823,747	85,573	98%
Total Egresos		175,703,210	78,212,646	97,490,564	205,386,954	132,811,370	72,575,584	65%
Superávit Presupuestario	19		18,751,779			61,789,097		

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)

Estados de Flujo de Fondos
Enero a Diciembre de 2014 y 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Disponibilidades al 1 de Enero</u>		<u>32,178,261</u>	<u>12,739,963</u>
<u>Resultado Operacional Neto:</u>		<u>(5,495,935)</u>	<u>(72,279,387)</u>
Fuentes Operacionales	20	211,265,592	166,510,922
(-) Usos Operacionales	21	216,761,527	238,790,309
Financiamiento de Terceros		<u>(6,862,686)</u>	<u>97,816,253</u>
<u>Resultado No Operacional Neto:</u>		<u>(2,460,288)</u>	<u>(6,098,568)</u>
Fuentes No Operacionales		27,528,875	19,324,062
(-) Usos No Operacionales		29,989,163	25,422,630
Disponibilidad Final	22	<u>17,359,352</u>	<u>32,178,261</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.





EL SALVADOR

**país con mejores carreteras de
Centroamérica. 3er. lugar con
mejores carreteras en
América Latina.**

Informe Global de
Competitividad 2015
Foro Económico Mundial.



Gobierno de
EL SALVADOR
UNÁMONOS PARA CRECER

FOVIAL