



**MEMORIA
DE LABORES**
2011



*poniendo nuestro mejor
esfuerzo en su camino*

Fondo de Conservación
Vial (FOVIAL)



MEMORIA DE LABORES 2011

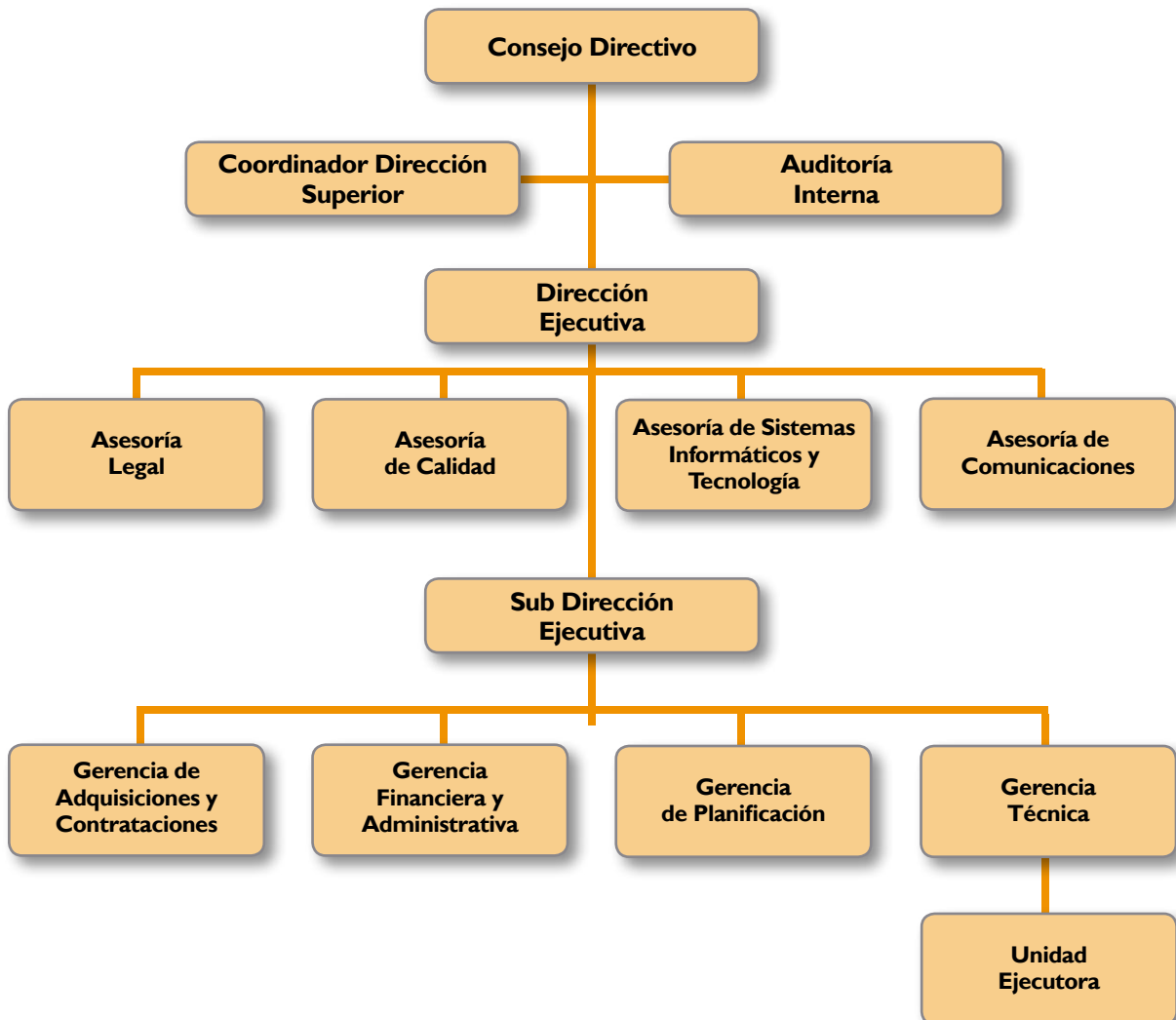


*poniendo nuestro mejor
esfuerzo en su camino*

ÍNDICE

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA	3
CONSEJO EJECUTIVO	5
PRESENTACIÓN	6
MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO EJECUTIVO DEL FOVIAL	7
1 VÍAS QUE SIRVEN SIEMPRE	9
2 PROTEGIENDO VÍAS, VIDAS Y COMUNIDADES	25
3 VÍAS QUE SIRVEN PARA PROGRESAR	35
4 PROYECTANDO LAS VÍAS DEL DESARROLLO	39
5 MÁS AJUSTE ADMINISTRATIVO, MAYOR ESFUERZO EN LAS VÍAS	43
6 ESTÍMULO A LA COMPETITIVIDAD Y PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL	45
7 ACTUAR CORRECTAMENTE Y CON TRANSPARENCIA	49
8 NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA EL DESARROLLO Y EL MEDIO AMBIENTE	55
9 LA COMUNICACIÓN CON LOS USUARIOS, LA CLAVE PARA CONOCER Y SATISFACER SUS NECESIDADES	59
10 VIENDO AL FUTURO	61
ESTADOS FINANCIEROS	63
OBJETIVOS 2012	83

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA



Niños en Moncagua. Vía B rescatada en Oriente



CONSEJO DIRECTIVO



Sr. Gerson Martínez
Ministro
de Obras Públicas y
Presidente de FOVIAL



Lic. Ricardo Antonio Ballesteros
Vicepresidente



Arq. Giuseppe Angelucci Silva
Director Propietario



Ing. René Mauricio Guardado Rodríguez
Director Propietario



Ing. Carlos Alberto Santos
Director Propietario



Lic. Rufino Ernesto Henríquez López
Director Propietario



Lic. René Edgardo Vargas Valdez
Director Propietario



Arq. Hugo Alfredo Barrientos Clará
Director Suplente



Lic. Óscar David Linares
Director Suplente



Lic. Felipe Alexander Rivas
Director Suplente



Dr. Romeo Melara Granillo
Director Suplente



Lic. Jesús Amado Campos Sánchez
Director Suplente



Arq. Luis Espitia Figueroa
Director Suplente



Ing. Vicente Paul García Fuentes
Director Suplente



Arq. Eliud Ayala Zamora
Secretario

PRESENTACIÓN

La construcción de nuevas vías o su mejoramiento efectivo constituye una transferencia de riqueza. Este es uno de los factores de la movilidad social positiva. A pesar de las dificultades financieras, este periodo ha validado el proyecto FOVIAL como una pieza clave en la transformación del gasto en inversión y en la generación de empleos y oportunidades.

Un 24% del total de kilómetros bajo la responsabilidad de FOVIAL se encuentran dentro de la mora vial que ha ascendido en 2011 a 1,130 kilómetros de vías que ya vencieron su vida útil. La dificultad financiera de la institución se ha visto agravada con la obligación de pagar, en 2011, 4 millones en intereses y el inicio del pago, en 2012, de \$ 11 millones de capital de la deuda adquirida por la administración pasada.

Sin embargo, el último informe de FUSADES a inicios de 2012, menciona un repunte en el sector construcción (3 a 4% en positivo). Datos del Banco Central y de CASALCO estiman el crecimiento del sector en un 4.6 %.

El último reporte (2010-2011) de competitividad global, coloca a El Salvador en el segundo lugar, en América Latina con el mejor estado de sus carreteras, evidenciando una potencialidad competitiva.

Estos ejemplos, indican que a pesar de todas las dificultades, el periodo en que se presenta esta rendición de cuentas ha significado para FOVIAL la puesta en marcha del andamiaje productivo, dinamizando no sólo la construcción, sino toda la economía, evidenciando además la necesidad de su gestión y aporte.



Arq. Eliud Ayala Zamora
Director Ejecutivo

PROGRESO Y FUTURO DE LA CONSERVACION Y MEJORAMIENTO VIAL

Dar cuentas claras a la ciudadanía es un imperativo democrático, necesario al desarrollo del país. Ello comienza por tomarle el pulso al crecimiento económico. En este ámbito, el 2011 da cuenta de que luego de varios años en los que la industria de la construcción se mantuviera gravemente deprimida, este año el sector creció el 8.7%. Dicho crecimiento se explica en gran medida por la inversión en la que FOVIAL junto al MOP fueron vector desencadenante.

El crecimiento significa empleo para la gente, obras físicas dirigidas al progreso colectivo, reanimación del tejido micro, pequeño y mediano empresarial del país y oportunidades abiertas a la inversión extranjera.

El FOVIAL que, de cada cien dólares que recibe invierte solamente un poco más del 3% en su propio funcionamiento, destina en cambio casi un 97% a la inversión, lo cual dice mucho de su salud administrativa de la institución.

Con esos bajos costos de operación, el FOVIAL administró más del 100% de su presupuesto, sin aumentar su costo de funcionamiento, realizando una inversión de 108 millones en el año calendario enero –diciembre 2011 y del mes de junio de 2011 a mayo de 2012.

Así mismo FOVIAL ha contribuido a ampliar la estructura de oportunidades, con base a los principios de legalidad, inclusión y competencia. El número de contratos creció de 105 en el 2008 a 192 en 2011. De ese modo, de 33 empresas contratadas a inicios del 2009 FOVIAL dió un salto a 93 en el 2010 y a 99 contratistas en 2011. De ellos 42 contratos potencian a las microempresas, 20 a las pequeñas empresas, 23 a la mediana y el 14 a la gran empresa. Ello ha significado la contratación directa de unos 13 mil trabajadores, además de la formación de 4 grupos asociativos con miras a reproducirse a 22 este mismo año, dentro de un nuevo emprendimiento del FOVIAL como dinamizador del empleo desde el mantenimiento de carreteras.

En el enfrentamiento de los impactos asociados al cambio climático, FOVIAL continuó su estrategia de estabilización de laderas inestables, eliminando 250 cárcavas para proteger vías, vidas y el movimiento de la economía. Dio al país 250 kilómetros de carreteras de alta calidad, construidos o rescatados estratégicamente. Cuarenta de ellos corresponden a rutas que habían terminado su vida útil en la zona oriental, que ahora son ramales estratégicos de conexión con la carretera longitudinal del norte. Cuarenta kilómetros más son el resultado de las innovadoras técnicas de reciclado aplicadas a carreteras al interior del territorio nacional. A su vez, el FOVIAL invirtió 2.6 en puentes y obras de paso, que se une a la mega operación de puentes que desarrolla el MOP.

La reforma financiera proyectada para la sostenibilidad de FOVIAL es una condición fundamental para que El Salvador consolide su posición competitiva en relación a la calidad de sus carreteras, que le permita a su vez, seguir contribuyendo a elevar la calidad de vida de la población en la conectividad regional

Gerson Martínez

Ministro de Obras Públicas y Presidente del Consejo Directivo de FOVIAL





Obras de Protección a gran escala en San Vicente del Río Acahuapa



**VÍAS QUE
SIRVEN SIEMPRE**

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

La conectividad es más que carreteras. Es la habilitación de una red por medio de la cual circulan las personas, se mueve la economía, se activa la educación, la salud y el progreso

Con un presupuesto limitado a \$ 61,271,970.53, entre el 1 de junio de 2011 y el 31 de mayo de 2012, más de 48 millones han sido invertidos en el mantenimiento de 6,627 kilómetros de vías pavimentadas (3,470) y no pavimentadas (3,157) a nivel nacional, con actividades que han incluido bacheo, señalización y seguridad vial, mantenimiento de puentes y obras de paso, combate a cárcavas y atención de emergencias, incrementadas con los embates del cambio climático.

El Programa de Mantenimiento Rutinario ha garantizado la transitabilidad efectuando la reparación localizada de pequeños defectos en la calzada y el pavimento; nivelando superficies sin pavimentar y hombros; manteniendo los sistemas de drenaje, taludes laterales, bordes, dispositivos para el control de tránsito y otros elementos accesorios, así como la limpieza de derecho de vía y el control de la vegetación. Estas actividades se han ejecutado durante todo el año.

El Mantenimiento Rutinario en Vías Pavimentadas se ha ejecutado permanentemente sobre todos los elementos y estructuras dentro del derecho de vía. Todas estas actividades se realizaron a través de 16 contratos de ejecución para vías pavimentadas con 6 contratos de supervisión. Este Programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

CUADRO I.

Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas.

ACTIVIDADES QUE COMPRENDE

- Mantenimiento de señalización existente
- Pintura de árboles y cunetas
- Carpeta asfáltica
- Riego de imprimación asfáltica
- Bacheo superficial
- Bacheo profundo
- Sello de pavimento
- Reconstrucción y estabilización de hombros con suelo – cemento
- Construcción de canaletas revestidas
- Remoción y desalojo de derrumbes
- Señalización horizontal
- Señalización vertical
- Señalización y seguridad
- Marcador reflectorizado de pavimentos (vialetas u ojos de gato)
- Suministro y colocación de Flex – Beam
- Pintura en puentes
- Mampostería de piedra para estructuras
- Reparaciones de deterioros puntuales en obras de drenaje menor
- Reparación de deterioros puntuales en estructuras varias
- Relleno para estructuras varias

El Mantenimiento Rutinario en Vías No pavimentadas ha comprendido actividades durante todo el año para preservar las condiciones del camino. En el año 2011 estas actividades se realizaron a través de 15 contratos de ejecución y 5 de supervisión para vías no pavimentadas. Este Programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

Como parte del Programa de Mantenimiento Rutinario, en 2011 se han iniciado tres proyectos en concepto de contratos adicionales asignados por la Asamblea Legislativa al FOVIAL:

- Rescate de Vía Puerta del Diablo - Mil Cumbres, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador .
- Rescate de Camino Rural Cantón El Nilo - Cantón El Garrapatero - Cantón San Francisco Los Reyes, Departamento de La Paz
- Rescate de Vía Urbanización Plan del Pino, Municipio de Soyapango y Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador

En el año 2011 estos proyectos iniciaron su ejecución a través de 3 contratos de ejecución y 2 de supervisión, para atender a solicitudes de urgencia en puntos específicos del País.



Vía Urbanización Plan del Pino, Municipio de Soyapango y Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador



Vía Puerta del Diablo - Mil Cumbres, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador

CUADRO 2.

Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas.

ACTIVIDADES QUE COMPRENDE

- Mantenimiento de señalización
- Limpieza y chapeo del derecho de vía
- Limpieza de cunetas y bajadas (Sistema de drenaje longitudinal)
- Mantenimiento de señalización
- Reposición parcial de capa de balasto
- Conformación de calzada
- Construcción de canaletas revestidas
- Remoción y desalojo de derrumbes
- Señalización vertical
- Señalización y seguridad vial
- Pintura en puentes
- Suministro y colocación de Flex – Beam
- Mampostería de piedra para estructuras
- Reparación de deterioros puntuales en obras de drenaje menor
- Reparación de deterioros puntuales en estructuras
- Relleno para estructuras varias
- Construcción y conservación de badenes



Colocación de Mezcla Asfáltica para Bacheo

Otra de las actividades efectuadas este año ha sido el **Mantenimiento del Derecho de Vía de Vías Pavimentadas**, que comprendió actividades de limpieza y chapeo del derecho de vías, así como limpieza de drenaje menor; la limpieza de cunetas y drenajes y la limpieza de la señalización existente. En el año 2011 estas actividades se realizaron a través de 31 contratos de ejecución.



Remoción de árbol Ruta MOROIN C Cacaopera - Joateca (salida)



Limpieza de obras de drenaje menor

Una actividad adicional en el Programa de Mantenimiento Rutinario ha sido el **Mantenimiento Rutinario Tipo Especial de Vías No Pavimentadas**, que ha comprendido una serie de actividades de Chalatenango y Santa Ana. En este programa se ha ejecutado, entre otras actividades, limpieza y chapeo del derecho de vía, limpieza de obras de drenaje y cunetas, señalización y excavación de estructuras, entre otras. En el año 2011 estas actividades se realizaron a través de 5 contratos de ejecución y 5 de supervisión para Vías No Pavimentadas Tipo Especial.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Con este programa se ha restablecido las características originales del pavimento. A pesar de la mora vial producto de la drástica reducción de inversiones necesarias para el mantenimiento periódico en los últimos ocho años, el FOVIAL ha ejecutado en este programa, el rescate, sin precedentes en su historia, de 147 kilómetros de carreteras. En la zona oriental, unos 40 kilómetros de “rutas de vergüenza” pasaron a ser nuevas carreteras, posibilitando la comunicación y el turismo y habilitando ramales estratégicos de conexión con la Carretera Longitudinal del Norte (tramo Ruta Militar-Anamorós, tramo Carretera Panamericana-Ciudad Barrios, tramo Ruta Militar-Sociedad, tramo carretera Litoral-El Jagüey, en la ruta al Tamarindo); a ellas, se suma el rescate del bulevar Hugo Chávez, en Ilopango y en 2012, la Avenida Pedro Oídor Ramírez Quiñonez en Sonsonate y los bulevares Los 44 y bypass de Santa Ana. Estas obras, vías principales en las cabeceras departamentales, han integrado elementos de seguridad, modernidad y esparcimiento que, reproduciendo una iniciativa iniciada en 2011 en el bulevar Jerusalén, en San Salvador, han convertido a las vías en espacios de convivencia para conductores y peatones.

Un esfuerzo especial se ha destinado al rescate del corredor vial metropolitano: en 2011 se terminaron 15.6 kilómetros de vías que se complementarán con 14.4 kilómetros en que se incluyen el bulevar Hugo Chávez, el rescate de la carretera a Los Chorros y el nuevo tramo de la Autopista Diego de Holguín, a finalizarse en noviembre de 2012. Esto ya ha comenzado a mejorar el flujo vial por calles que con su buen estado ahorran tiempo y dinero a los usuarios, brindándoles al mismo tiempo seguridad y comodidad.

CUADRO 3. Programa de Mantenimiento Periódico

ACTIVIDADES QUE COMPRENDE.

- Renovación de la superficie
- Fresado
- Reciclado
- Colocación de carpetas asfálticas
- Colocación de sobrecapas de concreto hidráulico
- Estabilización de bases
- Renovación de hombros
- Construcción de drenaje longitudinal
- Colocación de señalización Horizontal
- Colocación de señalización Vertical

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO. DETALLE DE PROYECTOS EJECUTADOS

I. Mantenimiento periódico de Vía El Triangulo – Puente Urbina, en San Miguel, Departamento de San Miguel

Este proyecto fue contratado bajo la modalidad de costos unitarios. Entre las actividades principales desarrolladas se encuentran: perfilado de capa asfáltica, colocación de carpeta asfáltica en caliente, colocación de base para bacheo y señalización horizontal, en una longitud de 2.8 km. en cuatro carriles (dos por sentido).

En esta vía se colocó específicamente malla geotextil en la base y la capa superior de rodamiento. La malla servirá como aislador estructural, ya que en un tramo considerable se encontraron una seria de grietas de mediana a moderada intensidad. Otra actividad importante fue la reparación de las juntas transversales del puente Urbina con las que se mejoró las entradas y salidas de dicha obra de paso. La obra se finalizó con la respectiva señalización horizontal para la comodidad de los usuarios.

El proyecto se inició el 4 de abril de 2011 y finalizó el 26 de agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa UDP: CONSTRUEQUIPOS, S.A. DE C.V – MARROQUIN FUENTES Y ASOCIADOS S.A DE C.V con un costo final de \$ 1, 890,733.48. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 100,894.56



Rescate de vía El Triángulo - Puente Urbina, San Miguel

2. Mantenimiento periódico del Bulevar Coronel José Arturo Castellanos, San Salvador

El proyecto tuvo una longitud de 2.24 kilómetros y se comprendió desde la Intersección del bulevar Coronel José Arturo Castellanos y bulevar del Ejército (Incluyendo los carriles de incorporación de Bulevar Coronel José Arturo Castellanos – Bulevar del Ejército y viceversa, e incluyendo también el Incluye Paso a Desnivel sobre el Bulevar del Ejército) hasta la intersección con la Av. Cuscatlán.

Las actividades principales fueron el perfilado de capas asfálticas y la colocación de una nueva carpeta asfáltica en caliente, nivelación de pozos, señalización y pintura de puentes, con lo cual se devolvió a la carretera sus condiciones originales, ya que se encontraba con un alto grado de deterioro.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 120 días calendario, iniciando el 15 de marzo de 2011 y finalizando el 12 de julio de 2011, siendo ejecutado por la empresa EQUIPOS DE CONSTRUCCION S.A. DE C.V. con un costo final de \$1, 329, 116.06. La supervisión estuvo a cargo de la empresa ROBERTO SALAZAR Y ASOCIADOS, INGENIEROS CONSULTORES, S.A. DE C.V., y tuvo un costo de \$38,383.68.

3. Mantenimiento periódico de la 49 Avenida Sur, San Salvador

El proyecto tuvo una longitud de 2.15 kilómetros y se desarrolló desde la Intersección de la 49ª Av. Sur con el bulevar Los Próceres, hasta la Alameda Juan Pablo II (frente a centro comercial Metrosur).

Las actividades principales fueron el perfilado de capas asfálticas y la colocación de nueva carpeta asfáltica en caliente, nivelación de pozos, señalización y pintura de puentes, así como el nivelado de un tramo de 800 m de pavimento de concreto hidráulico ya existente frente al estadio Mágico González.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 149 días calendario, siendo su fecha de inicio el 15 de marzo de 2011 y su finalización el 10 de agosto del mismo año, incluida una prórroga de 29 días calendario debido a la incorporación del nivelado del pavimento de concreto hidráulico.

El proyecto fue ejecutado por la empresa MULTIPAV, S.A. DE C.V. con un costo final de \$1,230,000. La supervisión estuvo a cargo de la empresa ROBERTO SALAZAR Y ASOCIADOS, INGENIEROS CONSULTORES, S.A. DE C.V., y tuvo un costo de \$47,014.62.



Rescate de Vía 49 Av. Sur

4. Mantenimiento periódico del Bulevar Los Próceres, San Salvador

El proyecto consistió en la ejecución de obras de mantenimiento periódico en una longitud de 1.62 km. Para mejorar el nivel de servicio de esta vía, se removió la estructura de pavimento existente de 10 cm de espesor en el ancho total de la calzada se colocó una nueva carpeta asfáltica en caliente de 10 cm de espesor. Adicionalmente, se rehabilitaron cuatro tramos de calles de acceso haciendo un total de 4.0 km de rehabilitación del rodaje.

Con estas obras, además se mejoró la superficie de rodaje del paso a desnivel del Árbol de la Paz y se instaló nueva señalización horizontal y vertical.

El proyecto se ejecutó entre el 15 de marzo de 2011 y el 12 de julio de 2011. La empresa constructora fue DISA, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 1, 291,673.72. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A DE C.V. y tuvo un costo de \$ 107,586.65

5. Mantenimiento periódico de la Avenida Jerusalén, San Salvador

El proyecto se ejecutó en una longitud de 2.60 km. Para aumentar el nivel de servicio se removió la estructura de pavimento existente en el ancho total de la calzada y posteriormente se colocó, en dos etapas, una nueva carpeta asfáltica en caliente de 10 cm. de espesor.

En esta vía se instalaron además, delineadores de tráfico y separadores de concreto y una nueva señalización horizontal y vertical. Con la incorporación de estos dispositivos, la Avenida Jerusalén ha pasado a ser el proyecto piloto “Paseo Jerusalén” que, integrado al bulevar Diego de Holguín y proyectado en el corredor metropolitano incluye vías para la circulación de bicicletas y peatones, descansos estacionales, áreas verdes, plazoletas y monumentos con el objetivo de hacer de las vías puntos de convivencia, proyectando ciudades inclusivas, modernas y seguras.

El mantenimiento periódico de la Av. Jerusalén inició el 15 de marzo de 2011 y finalizó el 5 de agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa CONSTRUCTORA ECON, S.A. DE C.V. con un costo final de \$1,425,728.71. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS ICIA, S.A. DE C.V. y tuvo un costo de \$ 107,586.65



Av. Jerusalén, San Salvador

Este nuevo plan del FOVIAL y MOP da un nuevo sentido a las vías en la construcción de ciudades modernas e incluyentes. El plan ya inició en San Salvador, tomando al Paseo Jerusalén como modelo y se continuará en las vías de Comalapa y Los Chorrros, así como en las vías de acceso a las ciudades de La Unión, San Miguel, Sanarate y Santa Ana.

un modelo de vías para el futuro

Paseo Jerusalén

FASE I

La Fase I ya ha finalizado y comprendió la rehabilitación profunda de la Avenida Jerusalén, así como la habilitación de la ciclo ruta lateral, mejoras en el paso a desnivel de las Naciones Unidas y obras de señalización y seguridad vial (tramo Bul. de las Naciones Unidas - Redondel Masferrer en la intersección con el Paseo Escalón).

FASE II

A partir de un emprendimiento público, privado y ciudadano, en la Fase II se habilitarán áreas de peatonización con descansos inspirados en diversas temáticas; se reordenará el cableado de postes y se mejorará la iluminación y seguridad.

FASE III

La Fase III será la prolongación de este nuevo concepto de vías hasta el extremo norte de la ciudad. Comprenderá la conexión del Paseo Jerusalén con el Bul. Diego de Holguín y la construcción de un paso subterráneo en el redondel Masferrer, habilitando un corredor rápido y directo con el Bul. Constitución.

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

200 AÑOS EL SALVADOR

Ministerio de Obras Públicas, Urbanismo y Transportación

EL SALVADOR

El Paseo Jerusalén, es un proyecto integral que será el modelo de vías modernas y más seguras

6. Mantenimiento periódico de la vía Carretera Litoral - Cantón El Jaguey, Departamento de La Unión.

La longitud de este proyecto fue de 8.08 km. La ubicación de los tramos fueron definidos por el supervisor de acuerdo a la severidad de los daños.

Para mejorar el nivel de servicio de esta vía, de importancia particular para el turismo de la zona y del país, se consideró la estabilización de la estructura de pavimento existente en el ancho total de una calzada de 6.50 metros. Para ello, se utilizó cemento portland tipo I. Se utilizó la técnica de aplicación de doble tratamiento superficial sobre la superficie estabilizada, complementando con la respectiva señalización horizontal para la comodidad de los usuarios.

El proyecto se inició el 26 de septiembre de 2011 y finalizó el 12 de marzo de 2012, siendo ejecutado por la empresa UDP: PROCONSTRU S.A. DE C.V – CONSELA S.A DE C.V con un costo final de \$ 1,268,989.34. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 49,841.36



Rescate de Vía Carretera Litoral, Cantón El Jagüey

7. Mantenimiento periódico de la vía Moncagua – Chapeltique, Departamento de San Miguel

La longitud de este proyecto vial fue de 7.39 km. En este tramo se implementó una novedosa técnica de reciclado y mezclado de la estructura de pavimento, así como la estabilización en un espesor de 30 cm, en el ancho total de la calzada (6.5m). Posteriormente, se colocó doble tratamiento superficial sobre la superficie estabilizada en una carpeta asfáltica de 4 cm. derivando en economía de recursos. Para la ejecución de la base, se incorporó material de aporte (fresado de carpeta asfáltica) dentro de la mezcla a reciclar. El volumen aproximado de fresado de carpeta asfáltica fue de 5,000 M³.

El proyecto se ejecutó entre el 26 de septiembre de 2011 y el 22 de febrero desde 2012, por parte de EQUIPOS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 1,556,748.77. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 45,310.33



Rescate de Vía Moncagua - Chapeltique

8. Mantenimiento periódico del Bulevar San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador

El proyecto comprendió una longitud aproximada de 2.15 kilómetros. Las actividades ejecutadas fueron de perfilado de capas asfálticas, colocación de carpeta asfáltica en caliente, base para bacheo, nivelación de pozos y señalización horizontal, entre otras.

Adicionalmente, se trabajó en los accesos de incorporación a la carretera panamericana. Con este proyecto, se ha habilitado un acceso alternativo de importancia para el tránsito hacia el oriente del país.

En este proyecto se incorporaron dispositivos de seguridad para peatones y transeúntes, replicando el modelo del Paseo Jerusalén.

El proyecto se inició el 5 de octubre de 2011 y finalizó el 02 de marzo de 2012, siendo ejecutado por la empresa ECON, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 1,361,234.36. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CASISA y tuvo un costo de \$119,078.13.



Colocación de bolaros Bulevar San Bartolo

9. Mantenimiento periódico de la Carretera Litoral (Autopista Comalapa) - Zacatecoluca

El tramo rescatado comprendió desde la Intersección de la carretera Litoral con la carretera al Aeropuerto Internacional de El Salvador, aproximadamente en el kilómetro 40.215 de la CA02E, sin incluir el tramo de concreto hidráulico hasta la rotonda de la entrada a Zacatecoluca, incluyendo la misma, en el kilómetro 64.300 de la carretera Litoral; la longitud del proyecto, según levantamiento topográfico fue de 24.989 km, incluyendo la rotonda. El tramo del proyecto, es una vía de dos carriles, uno por sentido de circulación, de 3.50 metros de ancho por carril.

En el rescate de esta vía se implementó la tecnología de micropavimento, una mezcla de emulsión asfáltica modificada con polímeros, 100% agregados triturados, finos minerales, agua y otros aditivos, debidamente proporcionados y tendidos en una superficie apropiadamente preparada.

El espesor del micropavimento colocado fue de 15 mm, con una granulometría tipo III. En las zonas con presencia de daños que afectarían el buen desempeño del micropavimento colocado, se efectuó previamente reparaciones con la aplicación de una mezcla asfáltica para bacheo.

El proyecto se inició el 18 de enero de 2011 y finalizó el 15 de agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa Constructora DISA, S.A. DE C.V. con un costo final de \$1,674,200.82. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$241,961.36



Colocación de mezcla asfáltica Carretera Litoral - Zacatecoluca

10. Mantenimiento periódico de Calle Monserrat, 75ª Av. Norte y Calle El Jabalí-Quezaltepeque

Este contrato incluyó tres vías:

- 1) Calle Monserrat - Calle 15 De Septiembre
- 2) 75ª Av. Norte (Incluye Redondel Beethoven) Fuentes de Beethoven – Calle al Volcán.
- 3) Carretera El Jabalí, Calle a Quezaltepeque

Las actividades ejecutadas comprendieron la colocación de micropavimento en un espesor de 15 mm, con una granulometría tipo III. En las zonas con presencia de daños que afectarían el buen desempeño del micropavimento colocado, se efectuó previamente, reparaciones con la aplicación de una mezcla asfáltica para bacheo. La longitud atendida fue de 12.95 km. El proyecto dio inicio el 18 de enero de 2011 y finalizó el 25 de agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa SERDI, S.A. DE C.V. con un costo final de \$2,407,510.80. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$241,961.36



Rescate de Vía Quezaltepeque, La Libertad

II. Señalización del mantenimiento periódico de Calle Monserrat, 75ª Av. Norte y Carretera El Jabalí-Quezaltepeque

El Proyecto comprendió la colocación de señalización vial y elementos de seguridad (señalización vertical y horizontal) que se deben incorporar como adición a los elementos ya existentes para lograr los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Técnica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito.

Las vías que comprendió este proyecto fueron cuatro:

- 1) Calle Monserrat - Calle 15 de Septiembre
- 2) 75ª Av. Norte (Incluye Redondel Beethoven) Fuentes de Beethoven – Calle al Volcán
- 3) Carretera El Jabalí - Quezaltepeque
- 4) Carretera Litoral (Autopista Comalapa) - Zacatecoluca

Se colocó demarcación horizontal por medio de líneas continuas y discontinuas, rayas para cruce peatonal y elementos sobre la superficie de la carretera para regular y/o canalizar el tránsito. La longitud total del proyecto fue de 38.3 km.

El proyecto se inició el 1 de abril de 2011 y finalizó el 27 de octubre de 2011, siendo ejecutado por la empresa SEVIALCA, S.A. DE C.V. con un costo final de \$371,437.09. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 241,961.36



Pintura horizontal en Calle Monserrat y 75 Ave. Norte



Colocación de vialidad en Ruta El Jabalí y la Carretera Litoral, Zacatecoluca

DETALLE DE CONTRATOS ADICIONALES POR INVERSIÓN ADICIONAL AL MANTENIMIENTO:

1. Reparación de Calle entre Urbanización Plan Del Pino Municipio de Soyapango y Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador

Este proyecto ha consistido en la pavimentación y el mantenimiento de una longitud aproximada de 4.0 kilómetros, donde se han desarrollado actividades como colocación de mezcla asfáltica para bacheo, estabilización de suelos con suelo cemento, colocación de carpeta a base de mezcla asfáltica en caliente y construcción de canaleta y cordón cuneta en toda la longitud; a fin de proporcionar drenaje longitudinal a la vía, prolongando la vida útil de la misma.

La inversión de los trabajos en el contrato ha sido de US\$1,061,404.05 para la construcción y de US\$ 88,378.19 para la supervisión, los cuales están siendo desarrollados por las empresas RODIO SWISSBORING, EL SALVADOR, S. A. de C.V. y ARQUITECTOS INGENIEROS ASOCIADOS, respectivamente. Los trabajos iniciaron el 23 de diciembre de 2011 y finalizarán el 19 de junio de 2012.



Plan del Pino, Ilopango, San Salvador

2. Reparación de Vía Puerta Del Diablo – Mil Cumbres, Panchimalco, Departamento de San Salvador

El proyecto inicia en el sitio conocido como La Puerta del Diablo y finaliza en el inicio del pavimento de concreto hidráulico existente. Con la ejecución de este proyecto se pretende mejorar las condiciones físicas de la vía, incrementar la vida útil de la red nacional y fomentar el desarrollo agrícola y turístico de la zona.

El proyecto comprende las actividades de colocación de base estabilizada con cemento hidráulico, construcción de capa de rodadura de mezcla asfáltica en caliente, también se tiene la ejecución de

drenaje menor transversal y longitudinal, señalización vial vertical y horizontal, y otras actividades indicadas en el plan de oferta.

El proyecto se inició el 23 de diciembre de 2011 y finalizó el 20 de abril de 2012. La ejecución estuvo a cargo de EQUIPMENT PARTS S.A. de C.V. con un costo final de \$ 347,241.11. La supervisión fue de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 68,630.41.

3. Mejoramiento Camino Rural Cantón El Nilo - Cantón El Garrapatero - Cantón San Francisco Los Reyes, Departamento de La Paz

El proyecto consiste en la ejecución de obras de mejoramiento en una longitud de 3.83 Km en la ruta PAZ37E que inicia en la intersección con la ruta pavimentada del cantón El Nilo, pasando el cantón El Garrapatero y finalizando en la intersección con el Cantón San Francisco Los Reyes.

El proyecto comprende actividades de limpieza de obras de drenaje menor, excavación y terraplenado, reposición parcial de capa de balasto, suministro, transporte y colocación de alcantarillas, riego de imprimación y otras actividades indicadas en el plan de oferta.

El proyecto está siendo ejecutado por la empresa ASESORIA Y TECNOLOGIA S.A. de C.V. con un costo final de \$ 352,997.43. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 68,630.41.



Familiares de ...

La celebración del Día del Trabajador Vial, pretende reconocer la labor de los cientos de trabajadores que dedican su esfuerzo a las vías y que con frecuencia son maltratados, agredidos y hasta arrollados por automovilistas inescrupulosos.

En el 2011 FOVIAL, lamentó el fallecimiento de tres valiosos empleados: el Sr. Jaime Alas ; el Sr. Adán Flores, y el Sr. Edwin Campos.



2

PROTEGIENDO VÍAS, VIDAS Y COMUNIDADES

A. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.VÍAS

Para la atención de emergencias del invierno 2011, FOVIAL ha implementado su plan de atención a vías, vidas y comunidades que permite actuar de inmediato ante los desastres naturales y emergencias causadas en el período de invierno de manera mantener la conectividad de la Red Vial, procurando su protección y contribuyendo a disminuir los impactos en la población.

Un caso especial fue la DEPRESIÓN TROPICAL 12E, que afectó a El Salvador desde el 11 de octubre de 2011 en horas de la madrugada, hasta la noche del 19 de octubre de 2011. Producto de la saturación de los suelos, se generaron múltiples deslizamientos de tierra a nivel nacional. La red vial del FOVIAL fue afectada, generando daños considerables en concepto de rodaje, generación de cárcavas, puentes dañados y/o colapsados, etc. Algunos derrumbes fueron desalojados parcialmente durante la emergencia, a fin de mantener la conectividad de las vías.

La máxima acumulación durante las primeras 24 horas fue de 407 mm, siendo la máxima durante todo el evento de 1,470 mm. Esto superó por mucho tormentas de años anteriores tales como Adrián, Stan, Ida, Agatha, Alex, Mathew; catalogado como uno de los eventos meteorológicos más destructivos de la década de los 90s.

Durante todo el año 2011 tuvieron que ser removidos más de 174,433.525 m³ aproximadamente de tierra, ocasionados por derrumbes que obstaculizaban la conectividad en diversos puntos de la Red Vial.

En la parte de coordinación se integró nuevamente el COE – MOP como consecuencia de la Alerta Roja emitida por Protección Civil; FOVIAL envió al MOP al Coordinador de forma permanente para atender las emergencias.

Internamente se formaron equipos técnicos entre la Gerencia de Planificación, Gerencia Técnica y Asesoría de Calidad para hacer evaluaciones preliminares, sobretodo en obras de paso que necesitaban reparaciones o construcción de una obra completamente nueva.

CUADRO 4. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DT 12E EN NÚMEROS

Remoción y Desalojo de Derrumbes	60,372.00 m ³
Derrumbes atendidos	1,200
Rutas atendidas	295
Inversión estimada	\$516,775.00
Cantidad trabajadores asignados	500
Cantidad de cuadrillas	50
Equipo de carga (Palas, Minicargadores, Retroexcavadoras)	40
Camiones de volteo	65

Inmediatamente iniciaron las lluvias el equipo del FOVIAL procedió a realizar las labores de evaluación e identificación de daños, integrando simultáneamente un representante del FOVIAL al COEMOP, organismo encargado de actualizar la información que se estaba dando en las diferentes rutas. A la vez, se llevaron a cabo procesos de inspección y evaluación en todos los puntos afectados.

Las labores por parte del FOVIAL se desarrollaron de manera ininterrumpida desde que se activó la emergencia el pasado martes 11 de octubre hasta la noche del 19 de octubre, durante el día y la noche. Se desplegaron alrededor de 50 cuadrillas en jornada continua, lo que permitió mantener la conectividad en las carreteras, logrando de esa forma que los cierres en las vías no fueran prolongados.

CUADRO 5. LISTADO DE RUTAS CON PROBLEMAS DE TRANSITABILIDAD DURANTE LA EMERGENCIA:

- Ahuachapán – Ataco
- Sonsonate – Nahuizalco
- Apaneca – Guaymango – Jujutla – Litoral
- Juayúa – Sonsonate
- Ahuachapán – Frontera las Chinamas
- Santa Ana – Sonsonate
- Tacuba – Concepción de Ataco
- Ahuachapán – Tacuba
- Santa Ana – Lago Coatepeque
- Carretera al Puerto de La Libertad
- Carretera al Aeropuerto
- Carretera Panorámica
- Jayaque
- Lago Coatepeque – Cerro Verde
- San Emigdio – San Ramón
- Metapán – Santa Rosa Guachipilín
- Dulce Nombre de María – San Fernando
- Tejutla – La Palma
- Berlín – Alegría
- Jucuapa – San Pedro Arenales
- Chapeltique – Ciudad Barrios
- San Salvador – Planes de Renderos
- Panchimalco – Rosario de Mora



CUADRO 6. ESTIMADO DE DAÑOS EN LA RED VIAL FOVIAL POR DEPRESIÓN TROPICAL 12E

RUBRO	AFECTACIÓN	DETALLE	MONTO ESTIMADO
1	Atención de rodaje de vías	Atención a 750 kilómetros de vías	\$ 7,500,000.00
2	Reconstrucción de vías	Atención a 254.14 kilómetros	\$ 150,385,077.50
3	Reparación de puentes	Atención a 15 puentes	\$ 4,000,000.00
4	Reparación de cárcavas	Atención a 104 cárcavas	\$ 14,000,000.00
5	Daños en red no pavimentada	Atención a 1,200 kilómetros	\$ 5,000,000.00
TOTAL			\$ 180,885,077.50

- CONTRATOS DE REMOCIÓN Y DESALOJO DE DERRUMBES** se puede colocar solo el total de M3 atendidos 36,930 y el monto total de \$317,234.14
- CONTRATOS DE REPARACIÓN DE RED VIAL** se puede colocar solo el total de kms intervenidos 599.72 con un monto de \$3,953,532.18

B. ATENCIÓN DE CÁRCAVAS

Se continuó utilizando el Sistema de Gestión de Cárcavas implementado en 2010, lo cual ayudó a optimizar el uso de los recursos limitados con que se cuenta. Debido a la gran cantidad de cárcavas que se han formado, producto de las tormentas de 2009, 2010 y 2011, se hizo necesario buscar herramientas tecnológicas que ayudaran a optimizar el uso de los recursos limitados con que se cuenta. Se estableció un control y monitoreo de todas las obras de mitigación realizadas para cada cárcava.

En coordinación con la Gerencia de Planificación se continuó con la utilización del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) que permite realizar de una forma más eficiente las fases de:

- 1) Diagnóstico de afectaciones
- 2) Formulación de los proyectos (Plan de Inversiones)
- 3) Implementación y ejecución de las obras



Bóveda sobre la 49 Av. Sur

Adicionalmente se generó un mapa con la ubicación de las cárcavas que servirá para alertar a la población de la vulnerabilidad de las vías, para que se tomen las medidas del caso, sobre todo cuando se transita en la época invernal.

Para la atención de cárcavas, se ejecutaron los siguientes proyectos:

Paquete de proyectos 1.

- Obras en la Zona Central Norte (Paquete I), de El Salvador
- Obras en la Zona Central Norte (Paquete II), de El Salvador
- Obras en la Zona Central Sur, de El Salvador
- Obras por daños causados por Tormenta Ida en departamentos de La Libertad y La Paz
- Obras por daños causados por la Tormenta Ida, en vías No Pavimentadas de Usulután
- Obras por daños causados por la Tormenta Ida, en vías No Pavimentadas de Usulután

En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través de 5 contratos de ejecución y 4 de supervisión para Vías Pavimentadas y Vías No Pavimentadas.

Paquete de proyectos 2.

- Obras en Km 17, Santo Tomás, San Salvador
- Obras en San Luis Talpa

En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través de 2 contratos de ejecución y 2 de supervisión.

Estos proyectos comprendieron la construcción de obras de protección y mitigación en aquellos puntos propensos a deslizamientos o que presentaban algún tipo de falla de suelo. Las principales actividades ejecutadas fueron la construcción de muros de mampostería de piedra para estructuras, cunetas de concreto hidráulico, relleno y excavación para estructuras varias, colocación de flexbeam, zacate vetiver y ejecución de otras actividades relacionadas a fin de eliminar el peligro.

CUADRO 9. CÁRCAVAS ELIMINADAS

DISTRIBUCIÓN POR ZONA	CÁRCAVAS IDENTIFICADAS
Occidente	15
Central Sur	31
Central Norte	15
Paracentral	22
Oriente	3
Area Metropolitana	12
Tipo Especial (Chalatenango, Santa Ana)	6
TOTAL	104

ELIMINACIÓN DE CÁRCAVAS. DETALLE DE PROYECTOS EJECUTADOS

1. Obras en la Zona Central Norte (Paquete I). Chalatenango

El proyecto se inició el 07 de Febrero de 2011 y finalizó el 09 de Septiembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa COMPAÑÍA DE TERRACERIA S.A. de C.V. con un costo final de \$294,365.20. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 131,637.06.

2. Obras en la Zona Central Norte (Paquete II). Santa Ana y Chalatenango

El proyecto se inició el 07 de Febrero de 2011 y finalizó el 15 de Agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa GRUPO MEDEX E INVERSIONES S.A. de C.V. con un costo final de \$467,979.30. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 131,637.06.

3. Obras en la Zona Central Sur de El Salvador

El proyecto se inició el 07 de Febrero de 2011 y finalizó el 10 de Septiembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa GRUPO MEDEX E INVERSIONES S.A. de C.V. con un costo final de \$285,201.03. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$131,637.06

4. Obras por daños de Tormenta Ida en La Libertad y La Paz

El proyecto se inició el 02 de Mayo de 2011 y finalizó el 28 de Octubre de 2011, siendo ejecutado por la empresa COVAS, S.A. DE C.V. con un costo final de US \$ 236,927.26. La supervisión estuvo a cargo de la empresa HIDRODESARROLLO, S.A. de C.V. y tuvo un costo de US \$ 66,458.92.

5. Obras por daños causados de Tormenta Ida en Vías No Pavimentadas de Usulután

El proyecto se inició el 16 de Mayo de 2011 y finalizó el 31 de Diciembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa SUIS S.A. DE C.V. Con un monto final de \$ 255,889.17. La supervisión estuvo a cargo de la empresa HIDRODESARROLLO S.A DE C.V. Con un monto final de \$ 132,681.50.

6. Obras por daños causados en Tormenta Ida en Vías Pavimentadas de Usulután

El proyecto se inició el 1º de Junio de 2011 y finalizó el 16 de Febrero de 2012, siendo ejecutado por la empresa DOP S.A. DE C.V. Con un monto final de \$ 408,612.80. La supervisión estuvo a cargo de la empresa HIDRODESARROLLO S.A DE C.V. Con un monto final de \$ 132,681.50.

7. Obras en Km 17, Santo Tomás, San Salvador

El proyecto se inició el 02 de Mayo de 2011 y su fecha de finalización contractual fue el 22 de Octubre de 2011, siendo ejecutado por la empresa FREYSSINET EL SALVADOR SISTEMAS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V. con un monto contractual de \$ 269,319.99. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A. DE C.V. con un monto contractual de \$ 32,398.93

8. Obras en Cárcava, San Luis Talpa

El proyecto se inició el 06 de febrero de 2011 y finalizó el 24 de Diciembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa GEOCIMTEC, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 957,825.45. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DEPRO INGENIEROS S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 68,280.01.



Carretera Panorámica

C. PUENTES Y OBRAS DE PASO

En 2011 se desarrollaron un conjunto de actividades necesario para garantizar la conectividad y transitabilidad en las rutas que corresponden a la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible. Comprendieron trabajos tanto en la subestructura, superestructura, apoyos, estribos y plataforma de rodamiento, así como también el manejo de las aguas.

PUENTES Y OBRAS DE PASO ATENDIDOS:

- Obras complementarias en Bóveda 49 Av. Sur, San Salvador
- Obra de paso en San Francisco Gotera - Yamabal, Morazán
- Obras en Puente El Zonte, La Libertad
- Supervisión de obras en caja Cuadruple, Río Las Cañas, San Salvador
- Obra de Paso en Soyapango, San Salvador
- Obra de paso en inmediaciones del Zoológico Nacional, San Salvador
- Obra de paso en Puente Agua Caliente, San Salvador

En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través de 5 contratos de ejecución y 5 de supervisión.

I. Obras complementarias en Bóveda 49 Av. Sur, San Salvador

El proyecto consistió en la reparación de la cárcava existente en el cauce dentro de la bóveda bajo la 49 Av. Sur de San Salvador. Los trabajos en esta bóveda de 51.40 metros de longitud, reclamaron una gigantesca obra que comprendió la realización de rellenos a la cárcava con capas de 0.60 m. de un material fluido de resistencia controlada, una de 0.80 m de concreto ciclópeo la cual se cambió por concreto $F'c = 140 \text{ Kg/cm}^2$ y una capa superior de concreto estructural ($F'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$) tipo I, dentro de la bóveda. También se realizó la selección conjuntamente con el contratista para la reparación de grietas y fisuras existentes en el arco de la bóveda, por medio de Inyecciones Epóxicas.



Bóveda 49 Av. Sur

Además, se realizaron las siguientes obras:

1. Excavación y relleno en el talud norte,
2. Muros de mampostería de piedra
3. Concreto Estructural ($F'c=280 \text{ Kg/cm}^2$) Tipo II para la losa de 20 centímetros sobre la superficie del cauce aguas abajo. Por debajo de esta losa se colocó la capa de 80 cm. de concreto ciclópeo.
4. Repello de protección de talud con mortero 1:3 y malla estructural, al costado sur.
5. Vegetación de taludes con zacate vetiver, al costado norte
6. Junta de aislamiento entre losa de concreto y muros de mampostería

El proyecto se inició el 1 de abril de 2011 y finalizó el 29 de Diciembre de 2011, con un monto final de \$993,275.75. La Supervisión estuvo a cargo de INVERSIONES GAMMA S.A. DE C.V., siendo el monto final de \$34,851.70.

2. Obra de Paso en San Francisco Gotera – Yamabal, Morazán

Dentro de las actividades realizadas se encuentran el reemplazo de la bóveda colapsada por un puente de 26.04 metros de longitud, y 7.60 metros de ancho total. El puente está formado por 4 vigas de concreto Preesforzado de sección T, losa, estribos y aletones de concreto reforzado. Se construyeron muros de protección de mampostería de piedra, emplantillado de piedra en el lecho del río y dragado del cauce. Adicionalmente se consideró dentro del proyecto las obras de reparación del puente existente, tal como la reparación de las estructuras de concreto vigas, losa, pila central, construcción de bloque antisísmicos, colocación de concreto ciclópeo en el cauce y construcción de un emplantillado de piedra de 30 centímetros de espesor. Para la construcción de la nueva estructura se contempló la ejecución de un paso provisional el cual funcionó para poder ejecutar las actividades sobre la superestructura u obra de paso, esto permitió mantener la conectividad de los usuarios de la ruta durante la ejecución del proyecto.

El proyecto se inició el 26 de Septiembre de 2011 y su fecha de finalización contractual es el 07 de Abril de 2012, siendo ejecutado por la empresa ASESORIA Y TECNOLOGIA, S.A. DE C.V. con un monto contractual de \$ 824,400.00. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A. DE C.V. y tiene un monto contractual de \$ 58,759.33.

3. Puente El Zonte, La Libertad

Las obras consistieron en la reparación de nueve vigas internas de concreto armado, la sustitución de seis vigas laterales por vigas de concreto pretensado, la demolición de las losas existentes y la construcción de nuevas losas de concreto reforzado, reforzar estructura de apoyo, y efectuar la estabilización del fondo del río en la zona del puente mediante la construcción de muros guarda nivel aguas arriba y aguas abajo del puente y un emplantillado de piedra. Se construyeron muros alrededor de las zapatas de cimentación de las pilas con el fin de proteger de la socavación por la corriente del cauce.

El proyecto se inició el 07 de febrero de 2011 y finalizó el 4 de Septiembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa RODIO-SWISSBORING EL SALVADOR, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 527,639.46. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DEPRO INGENIEROS S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 38,734.13

4. Supervisión de Obras en Caja Cuádruple Río Las Cañas

La obra de paso conocida como “La caja cuádruple” está ubicada en la carretera que une a San Salvador con la zona oriental. La obra tiene una longitud de 30m y un ancho de 43.00m y consistió en la construcción de una plataforma con gradas de disipación de energía de concreto ciclópeo

cuyo espesor promedio es de 3.00m; en el lateral izquierdo se construyó un muro de Gaviones con una longitud de 10.50 y 10.70 de mampostería de piedra, en el lateral derecho se construyó un muro de 30m de longitud a base de mampostería de piedra.

El proyecto se inició el 22 de agosto de 2011 y finalizó el 29 de diciembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa PROCONSTRU, S.A. DE C.V. con un costo final de US \$ 920,027.92. La supervisión estuvo a cargo de la empresa HIDRODESARROLLO, S.A. de C.V. y tuvo un costo de US \$ 34,917.72.

5. Obra de Paso en Soyapango, Zoológico Nacional y Puente Agua Caliente, San Salvador

El proyecto consistió en la construcción de obras para restablecer las condiciones originales del puente en la ruta San Salvador (La Garita) – Soyapango y el puente en la carretera Los Planes de Renderos, Venustiano Carranza, C. Zoológico, Calle Modelo, Av. España – Av. Cuscatlán y 2ª. Av. Norte – Sur, Av. Juan Aberle; así como la reparación de una cárcava en la ruta RN05S, en el kilómetro 37+450, lateral derecho. Cada uno de estos sitios y de distintas maneras resultaron dañados por la corriente del agua y el impacto de objetos arrastrados durante la tormenta tropical IDA.

El proyecto se inició el 7 de febrero de 2011 y finalizó el 24 de diciembre de 2011, siendo ejecutado por la empresa Geocintec, S.A. DE C.V. con un costo final de US \$939,054.56. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DEPRO, S.A. de C.V. y tuvo un costo de US \$68,280.01.

D. SELLO DE GRIETAS Y FISURAS

En 2011, FOVIAL desarrolló además una actividad de mantenimiento preventivo que debe realizarse antes que el agua penetre a la base del pavimento y cause daños a la estructura del mismo (subrasante, sub-base o base) o al pavimento en sí. La falta de un tratamiento a tiempo incrementa el daño de la estructura de pavimento con el paso de los vehículos.



Programa de sello de grietas y fisuras

Esta actividad se realizó en 2011 a través de 1 contrato de ejecución y 1 de supervisión. Este contrato consistió en el sellado de juntas, fisuras y grietas en vías pavimentadas con concreto hidráulico a nivel nacional. En total se ejecutaron 129,000 metros de sellado de grietas y fisuras en pavimentos asfáltico y 44,252.07 metros de sellado de juntas en pavimento hidráulico. El proyecto se inició el 7 de febrero de 2011 y finalizó el 5 de agosto de 2011, siendo ejecutado por la empresa DIMARTI S.A. DE C.V. con un costo final de US\$ 347,100.17. La supervisión estuvo a cargo del ING. CARLOS R. MORAN MANCIA tuvo un costo de US\$ 44,635.50.

E. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

En 2011, a su esfuerzo permanente por minimizar los accidentes, FOVIAL inició una inversión especial de más de 2 millones en señalización y seguridad vial a lo largo de la carretera Panamericana, desde la frontera Las Chinamas al Amatillo, garantizando la seguridad en la transitabilidad nacional y regional. En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través de 4 contratos de ejecución y 2 de supervisión.

El Proyecto denominado “Señalización y seguridad vial en rutas de las Zonas Occidental, Central y Oriental de El Salvador”, consistió en la implementación de la señalización horizontal (franjas con pintura termoplástica, vialetas, rayas para cruces de peatones y flechas en el pavimento), señalización vertical (hitos kilométricos) y estructuras de seguridad (Flex Beam y delineadores), en diferentes rutas de las zonas antes indicadas. El monto total del proyecto fue de US\$ 1,715,392.55, el total de kilómetros intervenidos con señalización horizontal es de 306, los cuales se dividen, por zona, de la siguiente manera:

- Zona Occidental: 90.00 Km.
- Zona Central: 118.00 Km.
- Zona Oriental: 98.00 Km.



Señalización Carretera Panamericana



3

**VÍAS QUE
SIRVEN PARA
PROGRESAR**

A. CAMINOS RURALES

Dentro del Programa de Caminos Rurales, el FOVIAL ejecutó OBRAS EN PUENTE EL CHINO EN VIA GARITA PALMERA, EN AHUACHAPAN. En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través de 1 contratos de ejecución y 1 de supervisión.

1. Obras en Puente El Chino en Vía Garita Palmera, Ahuachapán

El proyecto consiste en la ejecución de obras de protección y/o mitigación en la vía del departamento de Ahuachapán, que pasa por los cantones Cara Sucia, y Los Zanjones, El Chino, La Danta y La Chiquilla, finalizando en el cantón Garita Palmera. Esta vía inicia en la intersección de la ruta a la frontera la Hachadura y finaliza en la Unidad de Salud de Garita Palmera.

La ejecución del proyecto está en curso y comprende como actividades principales la construcción de fundaciones del puente El Chino e instalación de un puente modular metálico tipo Acrow de 45 metros de longitud (la estructura original colapsó en 2010 por causa de las tormentas tropicales Mathew y Nicole), así como el levantamiento de la rasante actual del puente en aproximadamente 2.5m y construcción de rampas de aproximación de 60 metros para instalación del puente metálico.

Los empleos generados hasta el momento son 80 empleos directos promedio y 40 empleos indirectos, teniendo una población beneficiada de 5,000 habitantes.

2. Obras de Mitigación en Calle a Garita Palmera, Ahuachapán

En el año 2010 se concluyó con la construcción de la calle pavimentada que de la calle del Litoral (CA2W, km 151) pasando por los cantones Cara Sucia, y los zanjones El Chino, La Danta y La Chiguilla, finalizando en el cantón Garita Palmera a la altura de la Unidad de Salud, municipio de San Francisco Meléndez, Ahuachapán. La calle tiene una longitud de aproximadamente 10 kms. y un costo de \$ 5,330,465.00.

La población beneficiada es de 5,000 habitantes. Sin embargo, la ubicación geográfica de la zona y el cambio climático evidenciado en las últimas tormentas tropicales puso de manifiesto la necesidad de ejecutar obras de protección para la calle y proteger la inversión vial recientemente ejecutada, y reponer el colapso del puente El Chino ocurrido en Octubre de 2010.

Este proyecto está siendo ejecutado por la empresa constructora Asesoría y Tecnología, S.A. de C.V. a un monto de \$ 1,379,880.29. La Supervisión está a cargo de Ortega y Cía. Class, Consultores Latinoamericanos por un monto de \$ 89,531.64.

Empleos generados: **Directos: 80; Indirectos: 40**

B. PLAN PILOTO DE MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL

En el año 2011 estos proyectos se realizaron a través un proyecto piloto con 4 contratos de ejecución, dos en municipio de San Martín y dos en el municipio de Ahuachapán.



William Hernández, responsable de las Microempresas

El proyecto consiste en la generación de ingresos a través de la mano de obra intensiva en la obra pública. El principal objetivo de este proyecto es generar empleo digno permanente con prioridad hacia jóvenes en riesgo y familias en condición de pobreza, mediante la conformación de microempresas de mantenimiento de los caminos. En este caso los cuatro proyectos son de Mantenimiento del derecho de Vía y se asignaron 10 km a cada grupo en mantenimiento del derecho de vía, que comprende las actividades de chapeo, limpieza de drenajes longitudinales, transversales y limpieza de señalización.

Estos se desarrollaron en dos lugares: San Martín y Ahuachapán, en sus municipios se seleccionaron por estar dentro de EL MAPA DE POBREZA URBANA Y EXCLUSIÓN SOCIAL EL SALVADOR.

En el municipio de San Martín se trabajó en la RUTA CUS18N: CA01E (SAN MARTÍN- SUCHITOTO), Ubicada en el departamento de Cuscatlán y San Salvador de El Salvador y la RUTA RN01E: TONACATEPEQUE-CA01E, Ubicada en el Departamento de San Salvador de El Salvador.



Microempresas, grupo San Martín

En el municipio de Ahuachapán se trabajó en la RUTA RN13W: ATIQUIZAYA – CA08W (AHUACHAPÁN), Ubicada en el departamento de Ahuachapán de El Salvador y la RUTA CA08W: AHUACHAPÁN – FRONTERA LAS CHINAMAS, Ubicada en El departamento de Ahuachapán de El Salvador.

El plazo contractual fue de 183 días, desde el 29 de junio de 2011 al 31 de diciembre de 2011. Los empleos generados en este proyecto han sido 48 empleos directos con 48 familias beneficiadas.



La inversión en el Plan Piloto hasta el año 2011 ha sido de \$183,600.00.

MUNICIPIO DE SAN MARTÍN

- Microempresa Unión de Personas Asociación Empresarial Limpsan
- Microempresa Unión de Personas Asociación Microempresarial Letona Barrera

MUNICIPIO DE AHUACHAPÁN

- Microempresa Unión de Personas Los Ausoles
- Microempresa Unión de Personas El Espino

Mantenimiento
periódico 75 Av. Norte



4 PROYECTANDO LAS VÍAS DEL DESARROLLO

Se ha proyectado el desarrollo vial a través de un esfuerzo sostenido en la observancia de la asignación presupuestaria y en su gestión efectiva. En tal sentido, se han ejecutado las siguientes actividades:

- I. Formulación de Proyectos 2011
 - a. Dentro de la Política de Inversión 2011, se programó contratar los siguientes proyectos:

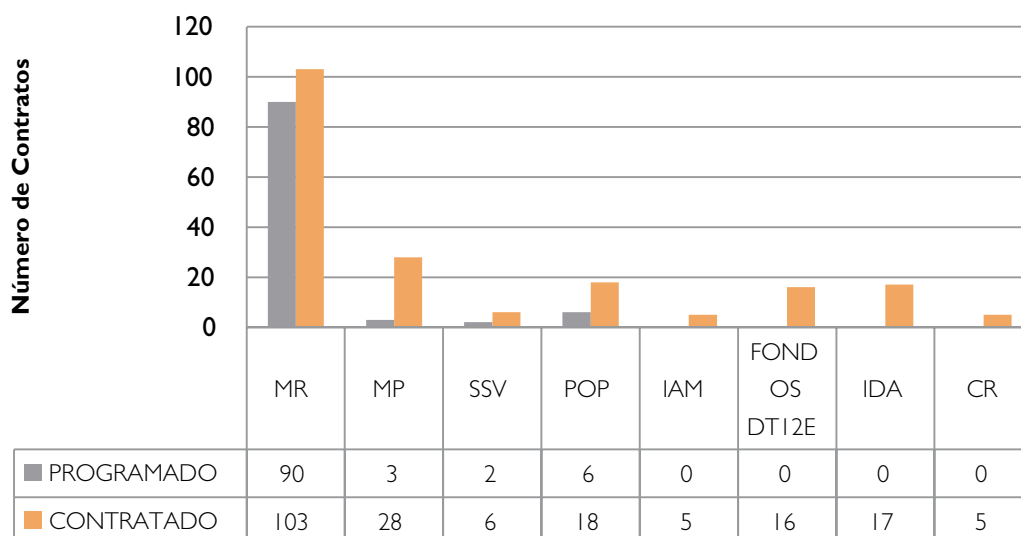
PROGRAMACIÓN DE PROYECTOS EN POLÍTICA 2011

Programa	Contratos de diseños	Contratos de ejecución	Contratos de supervisión	TOTAL
Mantenimiento rutinario	--	73	17	90
Mantenimiento periódico	1	1	1	3
Señalización y seguridad vial	--	1	1	2
Mantenimiento de puentes y obras de paso	2	2	2	6
Mantenimiento de vías urbanas	--	--	--	--
Inversiones adicionales al mantenimiento	--	--	--	--
Total contratos	3	77	21	101

- b. Debido al incremento presupuestario en el transcurso del año, se contrataron los siguientes proyectos:

Programa	Contratado			
	Diseños	Ejecución	Supervisión	Total
Mantenimiento rutinario	--	86	17	103
Mantenimiento periódico	4	15	9	28
Señalización y seguridad vial	--	4	2	6
Mantenimiento de puentes y obras de paso	4	8	6	18
Inversiones adicionales al mantenimiento	--	3	2	5
Reparación de la red vial nacional prioritaria mantenible (DT12E)	--	10	6	16
Fondos IDA	2	8	7	17
Caminos rurales	3	1	1	5
Total	13	135	50	198

Inversión 2011



2. Mejora Continua de Procesos ISO:
 - a. Revisión y mejora de Proceso 7.2 Identificación de Proyectos de Conservación Vial
 - b. Revisión y mejora de Proceso 7.3 Formulación de Proyectos de Conservación Vial
3. Seguimiento mensual al Sistema de Información de Inversión Pública (SIIP) del Ministerio de Hacienda.
4. Seguimiento a Política de Inversión 2011
 - a. Se realizó un seguimiento trimestral de la asignación, contratación y saldos disponibles en la política de inversión. El presupuesto inicial de la institución era de \$60 millones distribuido de la siguiente manera:

Programa	Presupuesto original
Fondos propios	
Mantenimiento periódico	\$ 10,000,000.00
Mantenimiento rutinario	\$ 48,391,000.00
Señalización y seguridad vial	\$ 500,000.00
Mantenimiento de puentes y obras de paso	\$ 1,500,000.00
Total fondos propios	\$ 60,391,000.00

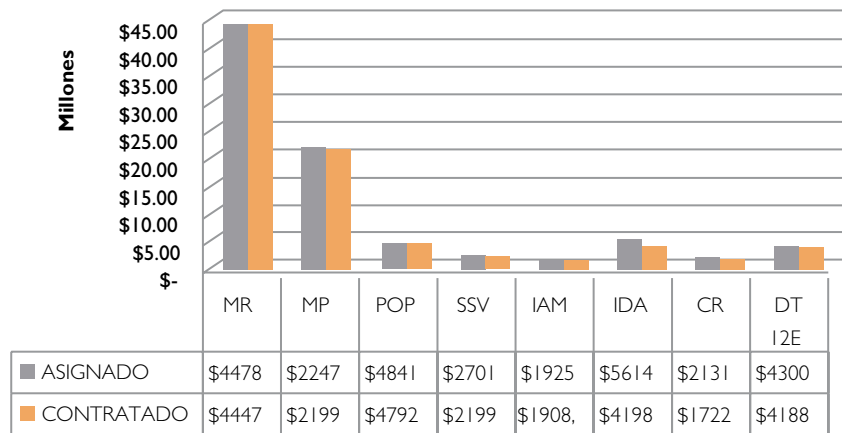
- b. Con las modificaciones presupuestarias, incluyendo la asignación de fondos IDA, fondos BCIE y transferencias del MOP para atender los daños ocasionados por las tormentas sufridas durante este año, el presupuesto final fue de \$88.7 millones, de los cuales se contrataron \$85.4 millones.

Programa	Presupuesto vigente	Contratado
Fondos propios		
Mantenimiento periódico	\$ 22,472,315.91	\$ 21,994,660.74
Mantenimiento rutinario	\$ 44,788,200.68	\$ 44,475,896.10
Señalización y seguridad vial	\$ 2,701,025.00	\$ 2,199,391.17
Mantenimiento de puentes y obras de paso	\$ 4,841,252.22	\$ 4,792,305.06
Inversiones adicionales al mantenimiento	\$ 1,925,000.00	\$ 1,908,651.19
Subtotal fondos propios	\$ 76,727,793.81	\$ 75,370,904.26
Fondos Depresión Tropical I2E		
Reparación de la red vial nacional prioritaria mantenible	4,300,000.00	4,188,168.69
Subtotal	4,300,000.00	4,188,168.69
Fondos IDA		
Reparación de puentes y obras de paso (IDA)	\$ 2,376,880.60	\$ 2,002,355.25
Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas (IDA)	\$ 3,237,719.48	\$ 2,196,468.45
Subtotal fondos IDA	\$ 5,614,600.08	\$ 4,198,823.70

Fondos BCIE		
Préstamo BCIE 1886	\$ 1,774,286.26	\$ 1,495,013.21
Mejoramiento de caminos rurales (IVA)	\$ 357,558.06	\$ 227,388.08
Subtotal fondos BCIE	\$ 2,131,844.32	\$ 1,722,401.29
Total	\$ 88,774,238.21	\$ 85,480,297.94
Porcentaje respecto a presupuesto actual		96.29%

De los \$88.9 millones asignados en todos los programas, se comprometió el 96.29% de los recursos en contratos de proyectos de conservación vial.

Inversión 2011



5. Capacitación en las siguientes herramientas:
 - a. Cursos varios en procesos, tecnología y prácticas del mantenimiento vial
6. Actualización del inventario de la red vial nacional prioritaria mantenible
7. Actualización del inventario de puentes de la red vial nacional prioritaria mantenible



5 MÁS AJUSTE
ADMINISTRATIVO,
MAYOR ESFUERZO EN LAS VÍAS

En 2011, FOVIAL ha conseguido minimizar su asignación presupuestaria administrativa al 3.6% . Esto ha sido posible gracias al esfuerzo sostenido por una gestión que ha ejecutado las siguientes acciones:

1. Seguridad Ocupacional

Para el año 2011 se orientaron esfuerzos para fortalecer la seguridad en los puestos de trabajo. La administración coordinó la consultoría para la elaboración del Programa de Gestión de Prevención de Riesgos Ocupacionales de FOVIAL, esto nos permitirá atender de manera apropiada las emergencias que pudieran presentarse en las instalaciones.

2. Evaluación del Desempeño

En 2011 se logró la implementación del programa: “Evaluación del Desempeño 360°”, como herramienta de retroalimentación basada en las opiniones de varias fuentes (Jefe Inmediato, supervisor, colega y cliente interno); para conocer el resultado del desempeño, habilidades y comportamientos específicos del personal del FOVIAL con la finalidad de mejorar el desempeño y efectividad del servicio prestado por todo el personal de la Institución.

3. Sistema de Gestión de Archivo del FOVIAL

Con el objetivo de robustecer la gestión de control de archivos y hacer más eficiente su funcionamiento de cara a brindar la información a los usuarios, se adquirió el programa “SISTEMA DE GESTIÓN DE ARCHIVO DEL FOVIAL”.

4. Gestión Eficiente de las Finanzas y Pago a Proveedores

El manejo responsable, fiscalizado y eficiente de las finanzas, ha demostrado, nuevamente en 2011, la eficiencia de la institución en el desempeño de sus objetivos.

5. Un Sistema Informático que Garantiza la Eficiencia con Calidad

El área de Informática durante el 2011 coordinó y desarrolló sistemas que ayudaron a satisfacer las necesidades de información de la institución y brindaron un apoyo y control efectivo al desarrollo de las actividades que se realizan en las diferentes unidades, entre los logros alcanzados se pueden mencionar:

- Mejoras a los módulos de licitaciones y libres gestiones del sistema UACI
- Desarrollo del módulo de recepción de ofertas
- Implementación de mejoras al sistema de calificación de empresas



Asesor de Sistemas



6

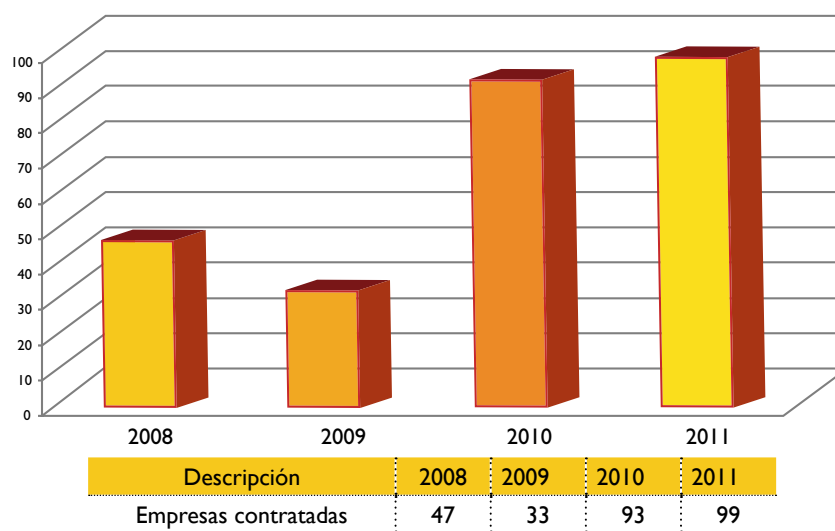
**ESTÍMULO A LA
COMPETITIVIDAD
Y PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL**

En 2011, FOVIAL ha dado pasos notables en la participación empresarial, estimulando la competitividad y la competencia:

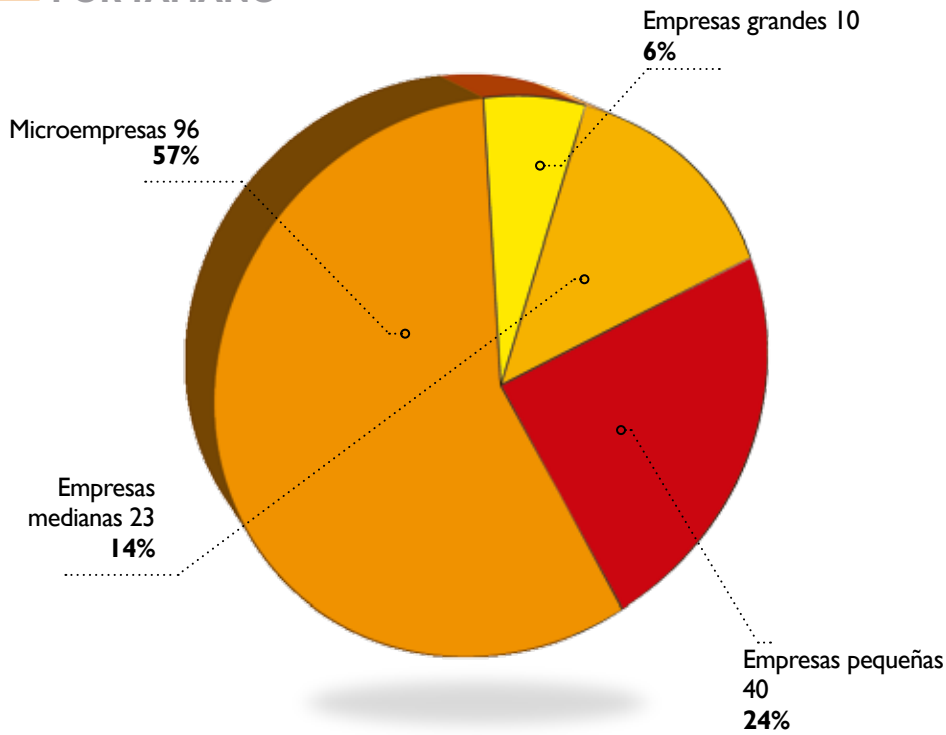
RESUMEN DE CONTRATACIONES 2011 POR PROGRAMA

N°	Tipo de contratación	Procesos de obras	
		N° de procesos	Monto contratado
1	Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas	22	\$ 20,630,708.61
2	Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas	20	\$ 11,279,203.52
3	M. R. de vías no pavimentadas - tipo especial	10	\$ 2,118,368.30
4	Mantenimiento rutinario complementario	8	\$ 2,415,797.13
5	Mantenimiento del derecho de vía en vías pavimentadas	35	\$ 3,475,529.55
6	Mantenimiento de puentes y obras de paso	13	\$ 2,807,751.94
7	Obras de mitigación en daños causados por tormenta IDA	16	\$ 3,487,290.71
8	Mantenimiento periódico	26	\$ 19,504,725.60
9	Señalización y seguridad vial	5	\$ 2,247,924.48
10	Mejoramiento de caminos rurales - Préstamo BCIE 1886	5	\$ 1,414,569.09
11	Inversiones adicionales al mantenimiento vial	5	\$ 1,908,651.19
12	Remoción y desalojo de derrumbes causados por la Depresión Tropical 12E	10	\$ 349,018.06
13	Reparación de daños en red vial, ocasionados por la Depresión Tropical 12E	16	\$ 4,188,168.69
14	Proyecto de mejora en las instalaciones de FOVIAL	1	\$ 43,460.66
Total		192	\$ 75,871,167.53

HISTÓRICO DE EMPRESAS CONTRATADAS



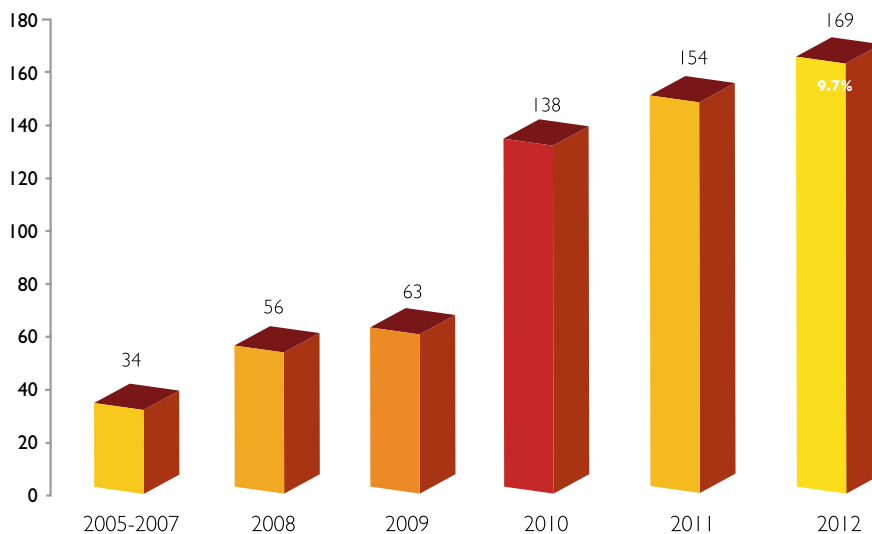
EMPRESAS PRECALIFICADAS POR TAMAÑO



Clasificación	Cantidad	%
Grande	14	14.14
Mediana	23	23.23
Pequeña	20	20.20
Micro	42	42.42

La participación de medianas pequeñas y microempresas se ha incrementado considerablemente gracias a la apertura y los nuevos procesos administrativos de contratación.

HISTÓRICO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES PARA PRECALIFICAR



Desde la fundación del FOVIAL, los últimos tres años han sido los más altos en lo que a interés de participación para los diversos proyectos de mantenimiento vial; esto se debe a una mayor apertura de la Institución considerando que todo tipo de empresas pueden participar inclusive personas naturales.

EMPLEOS GENERADOS

FOVIAL ha pasado a ser una fuente importante de empleos a través de la generación de contratos a empresas nacionales e internacionales, asegurando el bienestar de miles de familias.

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
3,745	4,308	2,468	4,238	3,610	3,280	2,494	2,930	1,360

AÑO	EMPLEOS DIRECTOS / MES	EMPLEOS INDIRECTOS / MES
2004	3,745.00	14,980.00
2005	4,308.00	17,232.00
2006	2,468.00	9,872.00
2007	4,238.00	16,952.00
2008	3,610.00	14,440.00
2009	3,280.00	13,120.00
2010	2,494.00	9,976.00
2011	2,930.00	11,720.00
2012	1,360.00	5,440.00
	28,433.00	113,732.00

Obras de protección
Puente Acahuapa, San Vicente



**7 ACTUAR
CORRECTAMENTE
Y CON TRANSPARENCIA**

A. ACOMPAÑAMIENTO LEGAL

Han sido diversas las acciones que ha implementado FOVIAL para garantizar un manejo correcto y en apego a la ley de cada una de sus acciones:

1. Prueba Anticipada
Las labores de demolición y reconstrucción en el Puente El Chino fueron iniciadas, pues se logró que el Juez ordenara la PRUEBA ANTICIPADA, realizada el día 13 de septiembre de 2011, con el acompañamiento del Perito de parte propuesto por FOVIAL Ing. Juan Pablo Cañas (Suelos y Materiales, S.A. de C.V.) y la Asesoría Legal de FOVIAL.
2. Constitución de uniones de personas para Micro Empresas de Mantenimiento Vial
Se asoció a 40 personas micro empresarias en 4 ASOCIOS. Se constituyeron 4 Uniones de Personas denominadas: UDP LIMPSAM, UDP EL ESPINO, UDP LOS AUSOLES Y UDP ASOCIACION MICROEMPRESARIAL LETONA BARRERA; para el proyecto piloto del componente de generación de empleo intensivo desde la obra pública, eje 3 Comunidades Solidarias Urbanas en Ahuachapán y San Martín. (PNUD).
3. Preparación tres proyectos de Decretos Legislativos tendientes a fortalecer la Sostenibilidad Financiera de FOVIAL.
4. Elaboración y firma de siete convenios interinstitucionales entre los que se encuentran convenios para transferencia de fondos para la reparación de daños por tormentas, convenios de cooperación con el Instituto Salvadoreño del Asfalto y Acuerdo entre el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano y el Fondo de Conservación Vial sobre la implementación del proyecto 00058053 “Hacia una Estrategia Nacional para la atención a la pobreza y el cumplimiento de los objetivos de desarrollo del milenio”.
5. Los juicios ejecutivos de cobro de garantías han sido exitosamente embargados en cantidades líquidas en Instituciones financieras del País en total suman \$ 3,598,536.15; lo cual vuelve más ágil la recuperación de las cantidades adeudadas que si hubiesen sido intervenidas las aseguradoras.
6. Participación en la Comisión del Ministerio de Hacienda para el estudio del Proyecto de Reforma de la LACAP.
7. Se trabó embargo por \$ 710,728.65 en Banco Credomatic, S.A. y Banco Agrícola, S.A. por un reclamo de garantías en el caso GARITA - PALMERA
8. Se trabó embargo por la cantidad de US\$ 751,474.17 en el Banco Promerica, S.A. por garantías exigidas en el proyecto EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA02E, TRAMO: USULUTAN - EL DELIRIO, SUBTRAMO: PUENTE EL PAJARAL - EL DELIRIO
9. Se ordenó la inspección y peritaje en la vía en el caso SAN MIGUEL SIRAMA; y todas las pretensiones de la contraparte en el proceso han sido desestimadas no obstante ha mantenido una constante interrupción por medio de recursos y revocatorias el curso normal del proceso.
10. Se obtuvo sentencia favorable en el juicio contencioso administrativo referencia 18-2008, en el cual la autoridad demandada fue la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones por resultados de la pre-calificación de empresas en el año 2008 a la sociedad E.S. CONSTRUCTORES, S.A.

DE C.V., el acto administrativo y su confirmación fueron declarados legales por la Sala de lo Contencioso a favor de FOVIAL.

11. FOVIAL no ha sido condenado al pago de cantidad alguna en ningún proyecto o instancia y a la fecha no se ha declarado ilegal algún acto de autoridad.
12. No existe ningún contrato suspendido ni ejecución de garantías suspendidas en la ejecución por la interposición de procesos contenciosos administrativos en el presente año
13. No existe ningún proceso de contratación detenido por recursos en sede administrativa
14. Firma de 192 contratos de adquisiciones y contrataciones de obras, de los programas de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas, Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas, Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas Tipo Especial, Mantenimiento del Derecho de Vía, Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso, Mantenimiento Periódico, Obras de Mitigación en Daños causados por Tormenta IDA, Señalización y Seguridad Vial, Mejoramiento de Caminos Rurales, Mantenimiento Rutinario Complementario de Vías Pavimentadas, Remoción y Desalojo de derrumbes causados por la Depresión Tropical 12E y Proyecto de mejora de las instalaciones de FOVIAL.
15. Firma de 72 contratos de bienes y servicios que incluye nuevas contrataciones y prorrogas. Revisión en tiempo de Garantías de Mantenimiento de Oferta, Buena Inversión de Anticipo, Cumplimiento de Contrato, Buena Obra, Buena Supervisión, Buen Diseño, correspondientes a todos los proyectos desarrollados por FOVIAL.



Gerencia Legal

B. AUDITORÍA INTERNA.

En otro sentido, la Auditoría Interna, ha verificado que las operaciones de la Institución se realicen dentro de los principios de eficiencia, transparencia, calidad, honestidad y legalidad. A continuación se presentan las actividades más importantes ejecutadas durante el año 2011:

I. Auditorías practicadas por la Unidad de Auditoría Interna

La actividad de mayor relevancia de la Unidad de Auditoría Interna, es la ejecución de auditorías y exámenes especiales a las diferentes áreas y componentes del FOVIAL, durante el año 2011, se ejecutaron las siguientes auditorías:

1. Auditoría Especial en el Área de Proyectos
2. Auditoría Especial en el Área de Adquisiciones y Contrataciones
3. Auditoría Especial en el Área Financiera
4. Auditoría Especial en el Área Administrativa



Auditoría Interna

II. Seguimiento a las Auditorías Externas

Otra de las actividades importantes realizadas por la Unidad de Auditoría Interna es dar seguimiento a las Auditorías Externas contratadas por el FOVIAL, con el propósito de que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración del FOVIAL. Las auditorías externas ejecutadas durante el año 2011, fueron las siguientes:

1. Auditoría Externa de los Estados Financieros
2. Auditoría especial sobre los Ingresos en Concepto de Contribución de Conservación Vial

III. Seguimiento a las Auditorías de la Corte de Cuentas de La Republica

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna en el año 2011, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante el año 2011 se dió seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

1. Auditoría Financiera al Fondo de Conservación Vial, del 1 de enero al 31 de diciembre de 2009.
2. Exámen Especial al programa de Reparación de daños ocasionados por la tormenta IDA; componente I: Reparación de Puentes y Obras de Paso.
3. Exámen Especial al programa de Reparación de daños ocasionados por la tormenta IDA; componente II: Obras de Mitigación.
4. Exámen Especial a la Rehabilitación de Vías Pavimentadas a consecuencia de la Tormenta IDA.
5. Exámen Especial a la Rehabilitación de Vías no Pavimentadas a consecuencia de la Tormenta IDA.

C. IMPLEMENTACIÓN DE LA LEY DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA

La LAIP es Ley de la República desde el 8 de mayo de 2011. Con ella se pretende que los ciudadanos tengan acceso a la información pública que está en poder del Estado para saber cómo las instituciones ejercen sus funciones, invierten sus impuestos y ejecutan sus proyectos, entre otras cosas.

En 2011, FOVIAL dió los primeros pasos institucionales para la implementación de la Ley de Acceso a la Información Pública. A mayo de 2012, se han ejecutado las siguientes acciones:

- Estudio y difusión de la Ley
- Conformación de equipo interinstitucional para la clasificación y canalización de solicitudes
- Desarrollo de diagnóstico institucional, documental y tecnológico
- Establecimiento de la OIR
- Habilitación de infraestructura. Señalización (incluyente).
- Elaboración de formularios, tarifarios y manual de procedimientos para la OIR.
- Establecimiento y habilitación de la información en la página Web
- Nombramiento del Oficial de información
- Nombramiento del resto del equipo (en el caso de FOVIAL, se ha nombrado un asistente)
- Designación del responsable de archivo
- Ordenación y digitalización de archivos.
- Levantamiento de inventario de información por dependencia
- Clasificación de Información
- Elaboración de Actas de información reservada y confidencial

D. SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

Un control sistemático de la calidad garantiza la eficiencia y eficacia de calidad como institución de servicio, manteniendo los mejores estándares de América Latina. Las principales actividades ejecutadas en el presente período, a cargo de la Asesoría de Calidad han sido las siguientes:

1. Realización de Auditoría externa de parte de AENOR
2. Realización de 2 auditorías internas, una en mayo y otra en noviembre de 2011
3. Realización de 2 revisiones por la dirección, una en enero y otra en julio.



Asesoría de Calidad

*Vías que sirven al progreso:
un desafío permanente*



**NUEVAS
TECNOLOGÍAS PARA
EL DESARROLLO Y EL MEDIO AMBIENTE**

Para FOVIAL ha sido clave en 2011 el seguimiento y asistencia al Control y Aseguramiento de la calidad en los Proyectos de Mantenimiento Periódico, Mantenimiento Rutinario y Puentes y Obras de Paso, llevando a cabo un total de 118 visitas de campo y sus respectivos informes técnicos. También se revisaron 60 informes de control de calidad y aseguramiento de la calidad de diferentes proyectos, y se ha brindado apoyo en la revisión de informes de diseños de obras de conservación vial.

Se han atendido diferentes consultas técnicas por parte del personal técnico de FOVIAL, tanto de la administración como de las empresas contratistas y supervisoras que están contratadas en los diferentes proyectos de mantenimiento, acompañando en reuniones de seguimiento de avance de actividades y reuniones preparatorias de las obras principales.

En lo que se refiere a la Gestión del Recurso Humano, se implementaron 13 jornadas de capacitaciones técnicas en temas relacionados al Control de Calidad de las obras, técnicas de estabilización de suelos, procesos constructivos, señalización, emulsiones asfálticas, tratamientos superficiales asfálticos. En dichos eventos se logró capacitar a un promedio de 150 profesionales.

En el ámbito de la investigación y aplicación de nuevas tecnologías, se inició una Segunda Fase de Investigaciones Aplicadas, cuyos resultados tienen el objetivo principal de evaluar diferentes alternativas de mantenimiento de la red vial, con un enfoque de optimización de recursos; en este período fue posible llevar a cabo la construcción de 5 tramos de prueba en la ruta CHA20 (CA03W - Agua Caliente, en el Departamento de Chalatenango), interviniendo una longitud total de 1250m (2 carriles).

Los trabajos fueron desarrollados a través del programa de Mantenimiento Rutinario, contando con el apoyo de organizaciones interesadas en el tema de investigación, entre las cuales se pueden mencionar al Instituto Salvadoreño del Cemento y del Concreto (ISCYC), HOLCIM, HORCALSA, ASFALCA S.A. de C.V. y el Instituto Salvadoreño del Asfalto (ISA). En Este proyecto de investigación, se utilizaron diferentes técnicas de estabilización para materiales procedentes del reciclado in-situ de un pavimento flexible.

En una iniciativa sin precedentes en el país y con el talento local de la institución, FOVIAL ha construido nuevas calles de asfalto reciclado en una extensión cercana a los 40 kilómetros en distintos destinos rurales de todo el país, empleando la alta tecnología para ayudar al medioambiente y el desarrollo.

También fueron realizadas 3 jornadas de visitas técnicas, a través de las cuales se dió seguimiento al desempeño de los primeros tramos de prueba, construidos a principios del año 2010 en una vía no pavimentada identificada como CUS18S, la cual comunica a Suchitoto y Cinquera y que forman parte de una Primera Fase de Investigaciones Aplicadas, cuyos resultados preliminares están siendo divulgados y discutidos, tanto al interior del sector técnico del país, como en eventos y talleres internacionales (por ejemplo el Congreso CONPAT 2011, celebrado en Antigua Guatemala).

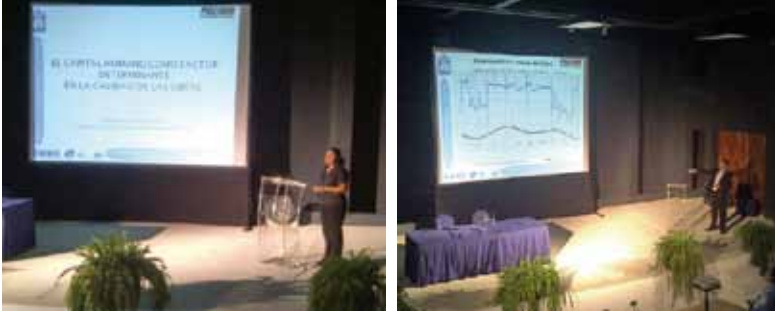
En coordinación con la Gerencia Técnica de FOVIAL, se realizó un seguimiento a la utilización del material fresado de carpeta asfáltica, producto de las actividades de bacheo y fresado que se ejecutaron en los proyectos de mantenimiento periódico. Con dicho material se intervinieron alrededor de 30km, correspondientes a 10 grupos de mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas, 1 de mantenimiento de vías pavimentadas y 1 proyecto de mantenimiento periódico (ruta Moncagua- Chapeltique).

En el marco del XI Congreso Latinoamericano de Patología de la Construcción y el XIII Congreso de Control de Calidad en la Construcción (CONPAT 2011), celebrado en la ciudad de Antigua Guatemala, en octubre de 2011, se contó con la oportunidad para que personal de esta Asesoría participara en la presentación de dos ponencias con los siguientes temas:

- El capital humano como factor determinante en la calidad de las obras.

- Estudio de alternativas técnicas para la conservación de la red vial no pavimentada de El Salvador.

Asimismo, se participó en un taller de intercambio de experiencias con el fondo vial de Guatemala, para discutir temas relacionados principalmente con estabilización de suelos, reciclado de pavimentos y capacitaciones para el recurso humano (administrativo y proveedores).



Imágenes de la participación de personal de esta Asesoría en Congresos y talleres de intercambio de experiencias realizados en Guatemala.



Imágenes de algunas de las capacitaciones desarrolladas para personal de empresas Contratistas, Supervisoras y Diseñadoras.



Gerencia Técnica



Unidad Ejecutora



9

**LA COMUNICACIÓN
CON LOS USUARIOS, LA CLAVE PARA
CONOCER Y SATISFACER SUS NECESIDADES**

La comunicación con los usuarios ha sido clave en la orientación del esfuerzo. Así como en 2011 se vieron incrementadas las atenciones de Fonovial, subió la cantidad de seguidores en Facebook y Twitter (un estimado de 4500 seguidores y 3600 amigos), haciendo más eficiente la información de primera mano. El tráfico en la página web también se ha visto incrementado, a la fecha, a más de 80 mil visitas.

Entre otras actividades, cabe mencionar la elaboración y distribución de información relacionada con la red FOVIAL y la programación de trabajos, el acompañamiento de esfuerzo de verano con promoción en lugares de trabajo (Mantenimientos Periódicos: minibanners) y vallas en distintos puntos del país, las más de 1,850 llamadas a FONOVIAL, con reporte de atención en un 100% (De las 1,850 llamadas de los usuarios al Fonovial en 2011, 853 correspondieron a la atención de emergencias.

Todas las solicitudes fueron atendidas en un plazo menor a los 10 días). Se incremento notable durante las emergencias la ejecución de actividades permanentes de prensa; conferencias de visitas técnicas, visitas a medios de comunicación, entrevistas y reportajes, la elaboración y envío de boletín digital mensual para la divulgación de las principales obras ejecutadas a nivel nacional, entre otras.

Rescate de Vía
Nueva Esparta - Polorós



**10 VIENDO
AL FUTURO**

Las posibilidades de ejecutarse el rescate financiero

De concretarse el rescate financiero del FOVIAL, en 2011 se ha trabajado un Plan Maestro que ya considera la ejecución de proyectos estratégicos como los siguientes:

1. El rescate de vías nacionales prioritarias, atacando la mora vial, rescatando vías como el Bulevar del Ejército, la carretera a Sensuntepeque, o los tramos La Unión-Playitas y La Hachadura-Kilo 5.
2. El mejoramiento del corredor interoceánico Guatemala-Honduras.
3. El rescate de los corredores urbanos nacionales, como el proyecto “Corredor AMSS sin semáforos”, con la construcción de al menos 14 nuevos pasos a desnivel en el área metropolitana.
4. Completar el corredor metropolitano en Santa Tecla, el área urbana de Apopa, Atlacatl-Reloj de Flores Bulevar El Ejército-Bulevar San Bartolo, en San Salvador.

Con una mejora en los ingresos de FOVIAL, además de estos proyectos, se podrá incrementar las inversiones en mantenimiento rutinario, tanto en vías pavimentadas como no pavimentadas, así como dar una mayor cobertura al mantenimiento de puentes y obras de paso.



Gerencia Financiera

ESTADOS FINANCIEROS



Grant Thornton

An instinct for growth™

Dictamen de los Auditores Independientes

A los Miembros del Consejo Directivo
del Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)

Pérez Mejía, Navas, S.A. de C.V.
Avenida Masferrer Norte
Pasaje San Luis # 8
Col. Escalón
San Salvador

PBX + 503 2523 0400
www.granthornton.com.sv

Hemos auditado los estados de situación financiera adjuntos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) al 31 de diciembre de 2011, así como los estados de rendimiento económico, de flujo de fondos y ejecución presupuestaria por el año que termino en esa fecha, y un resumen de sus políticas contables importantes y otras notas aclaratorias.

Responsabilidad de la administración por los estados financieros

La administración del FOVIAL es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con las normas contables descritas en la Nota 1. Esta responsabilidad incluye; diseñar, implementar y mantener el control interno relevante en la preparación y presentación razonable de los estados financieros para que estén libres de declaraciones falsas o erróneas de importancia relativa, ya sea por fraude o a error, seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en la auditoría. Excepto por lo indicado en el párrafo siguiente de este informe, efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas de Auditoría Gubernamental. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de declaraciones falsas o erróneas de importancia relativa.

No tenemos un programa de revisión de control de calidad efectuado por una organización externa independiente como lo requiere la sección 2, párrafo 2.7, de las normas de auditoría gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República de El Salvador, porque tal programa no es ofrecido por organizaciones profesionales en El Salvador. Creemos que los efectos de esta desviación a las Normas de Auditoría Gubernamental no es significativo porque nuestra Firma participa en el Programa Mundial de Control de Calidad de Grant Thornton International, y está sujeta anualmente a revisiones extensivas de control de calidad efectuadas por socios y gerentes de otras oficinas miembros.

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y revelaciones que se incluyen en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de declaraciones falsas o erróneas de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debida a fraude o a error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante para la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la entidad, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye evaluar lo

apropiado de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar las bases de nuestra opinión de auditoría.

Como se describe en la nota 1, los estados financieros que se acompañan fueron preparados sobre la base de principios de contabilidad generalmente aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales, que constituye una base comprensiva de contabilidad que difiere de los principios de contabilidad generalmente aceptados en El Salvador.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros referidos anteriormente, presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) al 31 de diciembre de 2011, los rendimientos económicos, sus flujos de fondos y ejecución presupuestaria por los años que terminaron en esas fechas, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales.

Otros asuntos

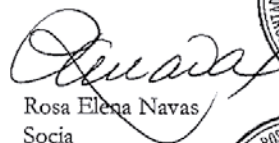
Sin calificar nuestra opinión, hacemos referencia a la Nota 16, que describe los litigios pendientes de resolver a favor y en contra, los cuales de acuerdo a la Gerencia de Asesoría Legal, se desconoce la fecha o período en que puedan ser resueltos por las instancias correspondientes.

Los estados financieros del FOVIAL, para el ejercicio que terminó el 31 de diciembre de 2010, fueron auditados por otro auditor que expresó una opinión sin salvedad sobre esos estados el 1 de Abril de 2011.

Este informe está destinado únicamente para uso del FOVIAL y Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Esta restricción no pretende limitar la distribución de este informe; el cual podrá ser un asunto de interés público, al ser aceptado por FOVIAL.

Pérez-Mejía, Navas, S.A. de C.V.

Registro 1513



Rosa Elena Navas
Socia

San Salvador, 28 de marzo de 2012



Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Estados de Situación Financiera
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

	Notas	2011	2010
Recursos			
Fondos			
Disponibilidad	3	9,304,625	8,142,167
Anticipos a Fondos	4	4,345,461	4,470,419
		<u>13,650,086</u>	<u>12,612,586</u>
Inversiones Financieras			
Inversiones Temporales	5	17,000,000	20,000,000
Deudores financieros	6	10,334,951	13,710,568
Inversiones Intangibles		25,425	-
		<u>27,360,376</u>	<u>33,710,568</u>
Inversiones en Existencias			
Existencias Institucionales		12,822	17,261
Inversión en Bienes de Uso.			
Bienes Depreciables	7	511,368	535,739
Total Recursos		41,534,652	46,876,154
Obligaciones			
Deuda Corriente			
Depósitos de Terceros	8	214,644	563,879
Financiamiento de Terceros			
Endeudamiento Externo	9	80,161,930	74,975,130
Acreedores Financieros	10	36,953,072	30,666,958
		<u>117,329,646</u>	<u>106,205,967</u>
Patrimonio Estatal			
11			
Patrimonio Instituciones Descentralizadas		21,951,065	21,951,065
Resultado de ejercicios Anteriores		(81,280,878)	(95,308,177)
Resultado ejercicio Corriente		(16,464,595)	14,027,299
Detrimento de Patrimonial		(586)	-
Total patrimonio		<u>(75,794,994)</u>	<u>(59,329,813)</u>
Total obligaciones y patrimonio		41,534,652	46,876,154

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Estados de Rendimiento Económico
Años que terminaron el 31 de diciembre de 2011 y 2010
(expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

	Notas	2011	2010
Ingresos de gestión	12		
Ingresos financieros y Otros		423,837	610,706
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		3,526,308	3,514,838
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		72,053,975	78,891,969
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		27,470	86,355
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		1,684,146	1,564,759
		<u>77,715,736</u>	<u>84,668,627</u>
Gastos de gestión			
Gastos de Inversión Publicas	13	85,323,890	62,108,403
Gastos en Personal		1,919,475	1,849,149
Gastos de Bienes de Consumo y Servicios		1,364,255	1,301,074
Gastos en bienes Capitalizables		19,391	27,259
Gastos Financieros y Otros	14	5,012,996	4,055,370
Costos de Venta y cargas Calculados		248,164	256,388
Gastos de Actualización y Ajustes		286,934	1,043,685
Gastos de transferencia otorgada		5,226	-
		<u>94,180,331</u>	<u>70,641,328</u>
Resultados del Ejercicio		(16,464,595)	14,027,299

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Estados de Flujo de Fondos
Años que terminaron el 31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

	Notas	2011	2010
Disponibilidades Iniciales		8,142,167	5,654,292
Resultados de Operación Neto			
Fuentes Operacionales		101,935,455	88,566,923
Usos Operacionales		(105,728,786)	(107,695,022)
		4,348,836	(13,473,807)
Financiamiento de Terceros Neto			
Empréstitos Contratados		5,186,800	17,225,900
Resultado no Operacional Neto			
Fuentes no operacionales		16,971,997	17,463,039
Usos no Operacionales		(17,203,008)	(13,072,964)
Disponibilidades Finales		9,304,625	8,142,168

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
 (Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
 Estados de Ejecución Presupuestaria
 Años que terminaron el 31 de diciembre de 2011 y 2010
 (expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

	2011			2010		
	Presupuesto aprobado (no auditado)	Saldo Devengado	Saldo presupuestario %	Presupuesto Aprobado	Saldo Devengado	Saldo presupuestario %
Ingresos						
Corrientes:						
Ventas de bienes y servicios	19,590	27,470	(7,880) 140	86,355	86,355	100
Ingresos financieros y otros	682,385	755,276	(72,891) 111	635,305	763,758	(128,453) 120
Transferencias corrientes	3,480,000	3,442,867	37,133 99	3,293,800	3436,945	(143,146) 104
Transferencias de capital	78,419,600	72,053,975	6,365,625 92	79,285,115	78,891,969	393,146 100
Endeudamiento Público	1,774,286	5,186,800	(3,412,514) 292	1,974,873	17,225,900	(15,251,027) 872
Saldos de años anteriores	14,702,502	-	14,702,502 0	4,823,969	-	4,823,969 0
Total de ingresos	99,078,363	81,466,388	17,611,975	90,099,417	100,404,927	10,305,511
Egresos						
Corrientes:						
Remuneraciones	2,065,000	1,919,475	145,525 93	1,983,125	1,849,149	133,976 93
Adquisición de bienes y servicios	1,852,360	1,359,836	492,524 73	1,959,709	1,271,834	687,875 65
Gastos financieros y otros	6,262,773	5,193,047	1,069,726 83	5,596,160	4,232,823	1,363,337 76
Transferencias Corrientes	14,350	5,226	9,124 36	5,000	-	5,000 0
Inversiones en activos fijos	88,883,880	85,413,035	3,470,845 96	80,555,323	62,255,760	18,299,563 77
Amortización de Endeudamiento Público	-	-	- 0	100	-	100 -
Saldos de años anteriores-	-	-	- 0	-	-	- 0
Total de gastos	99,078,363	93,890,619	5,187,744	90,099,417	69,609,566	20,489,851
Déficit presupuestario (superávit)	-	(12,424,231)	(1,242,231)	-	30,795,361	30,795,361

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
 (Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
 Notas a los Estados Financieros
 31 de diciembre de 2011 y 2010
 (Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

1. Organización y Resumen de las Principales Políticas Contables

Organización

El Fondo de Conservación Vial, que en adelante se denominará FOVIAL, como una entidad de derecho público, de carácter técnico, de utilidad pública, de duración indefinida, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con plena autonomía en el ejercicio de sus funciones, tanto en lo financiero como en lo administrativo y presupuestario, fue creado por Decreto Legislativo N° 208, de fecha 30 de noviembre de 2000, publicado en el Diario Oficial N° 237 tomo N° 349 del 18 de diciembre del mismo año, con el fin de establecer el marco legal para el financiamiento y gestión de la conservación de la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible, entendiéndose esta como el conjunto de carreteras pavimentadas y caminos no pavimentados bajo la competencia del Gobierno Nacional, cuyo propósito fundamental es comunicar adecuadamente a los municipios del país y a este con el resto de la región centroamericana.

Resumen de las principales políticas contables

Un resumen de las políticas contables más importantes adoptadas por el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) se presenta a continuación:

Base de presentación de los estados financieros

Los estados financieros del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) han sido preparados de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales, que corresponden a los establecidos en el manual del sistema de contabilidad gubernamental aprobado por la Dirección de Contabilidad Gubernamental del Ministerio de Hacienda, dependencia encargada de establecer las normas y reglamentaciones en materia de contabilidad gubernamental y de ejercer el control y supervisión técnica de las instituciones que integran el sector público de El Salvador.

Con fecha 12 de junio de 2001, FOVIAL recibió de la Dirección General de Contabilidad Gubernamental del Ministerio de Hacienda la autorización de la implantación de Sistema de Contabilidad Gubernamental Institucional y aprobación del Manual Contable Institucional respectivamente. Asimismo, se procedió a la instalación del sistema SICGE, en el cual se trabajó hasta el año 2002 y a partir del año 2006 se instaló el aplicativo integrado del sistema SAFI el cual conforma las tres áreas de trabajo que son presupuestos, tesorería y contabilidad.

Estados financieros básicos

Los estados financieros básicos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) de acuerdo a las normas de contabilidad gubernamental son: el estado de situación financiera, estado de rendimiento económico, estado de flujo de fondos y estado de ejecución presupuestaria. Este último estado refleja únicamente aquellos movimientos de tipo monetario.

Deudores y acreedores financieros

Todo derecho a percibir recursos monetarios, como parte de la gestión financiera institucional, independientemente del momento de la recepción, inmediata o futura, se contabiliza el devengamiento como deudores monetarios, de acuerdo con su naturaleza. Asimismo, todo

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

compromiso de pagar recursos monetarios, como parte de la gestión financiera institucional, independientemente del momento de la erogación, inmediata o futura, se contabiliza como acreedores monetarios, conforme a su naturaleza. Al cierre del ejercicio los saldos acumulados se trasladan a las cuentas de deudores financieros y acreedores financieros.

Inversiones Financieras

Estos activos representan aquellas inversiones de recursos estacionales de caja, cuyo período de realización sea igual o inferior a un año. Las inversiones temporales se registran al costo o valor de mercado, el que favorezca a la Institución.

Inversiones intangibles

Las licencias o patentes y software adquiridos para el funcionamiento de los sistemas informáticos de la Institución se consideran como activos intangibles y son amortizados en un período no mayor a dos años, a partir de la fecha de adquisición.

Inversiones en bienes de uso - Bienes depreciables

Las inversiones en bienes de uso se presentan al costo. La depreciación se calcula por el método de línea recta sobre la vida útil estimada de los activos, utilizando las siguientes tasas de depreciación: equipo de transporte 10%, maquinaria, mobiliario y equipo de oficina 20%. Los bienes menores a US\$600 son registrados como gastos de gestión, llevándose un control administrativo de ellos.

Provisiones por compromisos

Al 31 de diciembre de cada año, se provisionan todos los compromisos originados en convenios, acuerdos, contratos o requisiciones de compras, cuyos montos se conozcan con exactitud y corresponda a bienes o servicios recibidos durante el ejercicio contable, encontrándose pendiente de recepción la documentación de respaldo.

Ingresos

Los ingresos provenientes de la contribución de conservación vial, obtenidos de los importadores y/o refinadores, en razón de la venta de diesel, gasolina o sus mezclas con otros carburantes, se reconocen en el estado de rendimiento económico cuando son recibidos por el FOVIAL.

La Dirección General de Contabilidad Gubernamental considera que, de acuerdo al estudio técnico realizado durante al año 2006, tomando como base el marco legal y técnico referente al registro y control de las contribuciones que percibe el FOVIAL, el registro contable de tales ingresos debe estar en armonía con el registro y percepción de las contribuciones por parte de la Dirección General de Tesorería, así como la parte correspondiente a la disponibilidad presupuestaria que debe tener el Ministerio de Obras Públicas para que sea factible el traslado de los recursos al FOVIAL. Por lo anterior, la Dirección General de contabilidad Gubernamental ha confirmado que para el caso particular de los ingresos por contribución vial recibidos por las compañías petroleras durante el mes de diciembre y que son devengados y percibidos por la Dirección General de Tesorería en el mes de enero, y considerando adicionalmente que, los registros contables se concretizan, tanto en la Dirección General de Tesorería como en el Ministerio de Obras Públicas, hasta el momento en que se tiene conocimiento del monto exacto

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
 (Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
 Notas a los Estados Financieros
 31 de diciembre de 2011 y 2010
 (Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

y se dispone de la documentación de soporte de las operaciones mencionadas, el registro contable de los ingresos de las contribuciones por parte de FOVIAL, sobre la base de los ingresos percibidos, está correcto.

Indemnizaciones y costos de pensiones

Las compensaciones que van acumulándose a favor de los empleados de la Institución según el tiempo de servicio, de acuerdo con las disposiciones del Código de Trabajo vigente, pueden llegar a serles pagadas en caso de despido sin causa justificada. El Fondo posee la política de indemnizar anualmente a sus empleados por lo que durante los años que terminaron el 31 de diciembre de 2011 y 2010, el FOVIAL pagó US\$104,596 y US\$111,072, por este concepto, respectivamente. La política de la Institución es pagar anualmente el correspondiente pasivo laboral a favor de todos los empleados.

Los costos de pensiones corresponden a un plan de beneficios por retiro de contribución definida, mediante el cual el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y los empleados efectúan aportes a un fondo de pensiones administrado por una institución especializada autorizada por el Gobierno de El Salvador, la cual es responsable conforme a la Ley de Sistema de Ahorro para Pensiones, del pago de las pensiones y otros beneficios a los afiliados a ese sistema.

Uso de estimaciones

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración de la institución realice ciertas estimaciones y supuestos que inciden en los saldos de recursos y obligaciones, así como la divulgación de los pasivos contingentes a la fecha de los estados financieros y los montos de los ingresos y gastos reportados durante el período. Aunque los ingresos y gastos de la institución podrían diferir por razón de estas estimaciones, en opinión de la Administración de la Institución no se anticipan cambios importantes derivados de estas estimaciones.

2. Unidad monetaria

En virtud de la Ley de Integración Monetaria vigente a partir del 1 de enero de 2001, en El Salvador existen dos monedas de curso legal, siendo estas: el Colón Salvadoreño (¢) y el Dólar de los Estados Unidos de América (US\$), el tipo de cambio entre estas monedas es fijo a razón de ¢8.75 por US\$1.00. Los registros y los estados financieros de FOVIAL están expresados en Dólares de los Estados Unidos de América.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

3. Disponibilidades

Las disponibilidades al 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Banco Agrícola		
Cta. Cte.No.590-055822-5	4,699,207	3,771,828
Cta. Cte.No. 590-056495-3 (convenio 1886 BCIE)	940,169	2,451,129
Cta. Cte. No.590-056496-4 (convenio 1886 BCIE)	409	225
Citibank NA		
Cta. Cte. No. 008-30100000360-1	25,199	90,990
Banco Citibank de El Salvador		
Cta. Cte. No.0111304009	229,379	3,658
Banco Scotiabank		
Cta.Cte. No.0206104163	370,915	221,580
Banco HSBC Salvadoreño		
Cta. Cte .No.082-51-0022810	6,134	31,951
Banco Credomatic (América Central)		
Cta. Cte. No. 200087286	323,602	542,906
Banco Hipotecario de El Salvador		
Cta. Cte. No.00210228795	1944,056	854,867
Cta. Cte. No.00210229376-Emb.-Jud.	6,635	6,635
Banco Promerica		
Cta. Cte No. 1-45000027	632,522	
Fondos en Depósitos en Tesoro Publico		
Fondos en Depósitos en Tesoro Publico	126,398	166,398
	9,304,625	8,142,167

La normativa utilizada para la colocación de depósitos en bancos es de acuerdo a los lineamientos a las instituciones públicas para la colocación de depósitos e inversiones en bancos, financieras, instituciones oficiales de crédito y Banco Central de Reserva dictados por el Ministerio de Hacienda.

El Fondo de Conservación Vial, por medio de Resolución No.12301-NEX-2044-2007, de la Dirección General de Impuestos Internos, del Ministerio de Hacienda, le notifican que a partir de enero de 2008, se como agente de Retención del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, en tal sentido a partir de esta fecha deberá retenerse el 1%, sobre el precio de los bienes que adquiera o de los servicios que le presten todos aquellos contribuyentes de ese impuesto, debiendo emitirse el documento de Comprobante de Retención al momento de realizarse la transacción. La anterior retención será aplicable en operaciones en que el precio de venta de los bienes transferidos o servicios prestados sea igual o superior a US \$100.00 Dólares.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

4. Anticipos de fondos

Al 31 de diciembre el rubro de anticipos de fondos se encuentra estructurado de la manera siguiente:

	2011	2010
Anticipos a contratistas	4,345,169	4,470,005
Anticipos a empleados	292	414
	4,345,461	4,470,419

Los anticipos a contratistas incluye principalmente valores entregados al inicio de las obras por contratos de mantenimiento rutinarios y periódicos.

5. Inversiones temporales

Las inversiones temporales al 31 de diciembre, corresponden a depósitos a plazo fijo, con vencimientos de 90 y 120 días plazo. El detalle de las mismas es el siguiente:

	2011	2010
Banco Agrícola	1,000,000	3,000,000
Citi Bank	-	2,000,000
Banco Promerica	4,000,000	-
Banco América Central	2,000,000	4,000,000
Banco Hipotecario	2,000,000	4,000,000
Banco HSBC Salvadoreño	4,000,000	4,000,000
Banco de Fomento Agropecuario	4,000,000	3,000,000
	17,000,000	20,000,000

Las inversiones temporales se efectúan con base en los lineamientos dictados por el Ministerio de Hacienda a las Instituciones Públicas para la colocación de depósitos a plazo fijo e inversiones en bancos, financieras o instituciones oficiales de crédito y Banco Central de Reserva de El Salvador.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

6. Deudores financieros

Deudores Financieros, cuyos montos quedaron devengados al 31 de diciembre, pendientes de percibir en el siguiente ejercicio

	2011	2010
Convenio Tormenta IDA	4,205,931	10,701,129
Convenio Tormenta 12 E	4,300,000	
Convenio Interinstitucional(Fondo Gobierno Central)	1,800,000	
Reintegro Póliza de Seguros	9,033	
Intereses Depósitos a plazo	19,930	28,733
Contribución vial Pendiente	57	2,980,706
	10,334,951	13,710,568

7. Inversiones en bienes de uso

Esta inversión está integrada por todos los bienes muebles cuyo valor de adquisición es igual o mayor a US\$600.00 de acuerdo a la Norma C.2.4 Norma sobre Inversiones en Bienes de Larga Duración SAFI, al 31 de diciembre la integración de ésta cuenta es la siguiente:

	2011	2010
Bienes Inmuebles	229,063	229,063
Equipo de Transporte, tracción y evaluación	298,851	298,852
Maquinaria y Equipo, mobiliario Diversos		
Mobiliario	11,416	10,650
Maquinaria y equipo	105,980	84,444
Equipo Informático	277,776	259,900
Bienes muebles Diversos	11,170	10,514
Depreciación Acumulada	(422,887)	(357,684)
	511,369	535,739

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

8. Deuda Corriente

La deuda corriente al 31 de diciembre se presentan integración:

	2011	2010
Depósitos retenciones fiscales	29,747	16,468
Depósitos ajenos	141,287	453,866
Anticipo de impuesto retención IVA	43,610	93,545
	214,644	563,879

9. Endeudamiento Externo

El saldo de los empréstitos con organismos multilaterales al 31 de diciembre, es el siguiente:

	2011	2010
Endeudamiento Externo		
Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)	80,161,930	74,7975,130

El 31 de agosto de 2007, se celebró contrato de préstamo entre el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), bajo las siguientes condiciones: El monto total del préstamo asciende a la suma de hasta US\$60,000,000, a un plazo de 25 años, incluyendo el período de gracia de hasta 3 años, contados a partir de la fecha del primer desembolso. Los fondos provenientes del contrato de préstamo serán utilizados exclusivamente por el FOVIAL para financiar parcialmente la ejecución del Proyecto de mejoramiento y conservación de 14 grupos de tramos de vías no pavimentadas que integran el Programa de Vías Sub Urbanas y Caminos Rurales en la República de El Salvador. Con fecha veinticuatro de junio de dos mil ocho, se modifica el contrato del préstamo, siendo incrementado el monto del préstamo en un valor de \$32,605,000, haciendo un total de \$92,605,000, incluyendo dentro del proyecto el mejoramiento de la carretera CA-4, tramo Las Piletas – Puerto La Libertad.

FOVIAL, amortizará el préstamo en Dólares, mediante el pago de cuotas semestrales consecutivas, vencidas y en lo posible iguales, hasta la total cancelación del mismo, por los montos y en las fechas que el BCIE determine y conforme al Calendario de Amortizaciones que el BCIE le comunique. Los intereses en el caso que el Proyecto al cual se destinarán los recursos del Préstamo califique dentro de la iniciativa del Plan de Puebla de Panamá, aplicará la tasa preferencial del BCIE para ese tipo de proyectos, en defecto de lo anterior, el FOVIAL reconocerá y pagará al BCIE la tasa de interés establecida por éste de acuerdo con su política de interés, con base en el costo financiero de los recursos, más un margen a favor del BCIE, revisable y ajustable trimestralmente.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

10. Acreedores financieros

Los acreedores financieros al 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Provisiones por acreedores monetarios	31,662,875	18,790,128
Acreedores monetarios por pagar	5,290,197	11,876,830
	36,953,072	30,666,958

Al 31 de diciembre de 2011, la cuenta acreedores financieros incluye provisiones por proyectos de mantenimiento periódico y rutinario, señalización vial, puentes y obras de paso y mantenimiento de caminos rurales así como de la unidad ejecutora. Dichas provisiones corresponden a contratos adjudicados en el 2011 y que finalizarán durante el año 2012, los pagos de estos contratos serán realizados en la medida en que los Proyectos sean ejecutados.

11. Patrimonio estatal

El patrimonio estatal al 31 de diciembre, se presenta a continuación:

	2011	2010
Patrimonio de Instituciones Descentralizadas	21,951,065	21,951,065
Resultados de ejercicios Anteriores	(81,280,878)	(95,308,177)
Resultados de Ejercicio Corriente	(16,464,595)	14,027,299
Detrimento de Patrimonial	(586)	
	(75,794,994)	(59,329,813)

El saldo negativo del patrimonio obedece fundamentalmente a que el FOVIAL, tiene como principal actividad el mantenimiento o conservación de la red vial, la cual corresponde a bienes de uso público; en consecuencia, por su naturaleza no pueden activarse; por tanto, las inversiones en los proyectos deben reconocerse como gastos de gestión.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

12. Ingresos de gestión

Los ingresos de gestión registrados en los años que terminaron el 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Ingresos por transferencias corrientes recibidas	3,526,308	3,514,838
Ingresos por transferencias de capital recibidas	72,053,975	78,891,969
Ingresos financieros y otros	423,837	610,706
Ingresos por venta de bienes y servicios	27,470	86,355
Ingresos por Actualización y Ajustes	1,684,146	1,564,759
	77,715,736	84,668,627

Los ingresos por transferencias corrientes e ingresos por transferencias de capital recibidas, corresponden a las transferencias de fondos que recibe FOVIAL de la Dirección General de Tesorería a través del Ministerio de Obras Públicas. La principal fuente de ingresos se origina por las contribuciones obligatorias que realizan los importadores o refinadores por la venta de diesel, gasolina o mezclas con carburantes que éstos efectúen. Dicha contribución es de US\$0.20 por cada galón vendidos y que a partir del 16 de marzo del 2009, excluye del pago de dicha contribución a las personas que se dedican a la pesca extractiva debidamente identificados con el DIF (Documento de Identificación para la exclusión de la Contribución), según Decreto Legislativo No. 789 de fecha 18 de diciembre de 2008, publicado en el Diario Oficial No. 8, Tomo 382 de fecha 14 de enero de 2009.

13. Gastos de inversiones públicas

Los gastos de inversiones públicas correspondientes a los años que terminaron el 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Mantenimiento periódico vial	21,944,678	6,884,799
Mantenimiento rutinario vial	44,571,200	40,638,112
Señalización y seguridad vial	2,199,391	-
Mantenimiento de puentes y obras de paso	4,792,305	1,807,860
Mantenimiento de Caminos Rurales	1,901,121	4,812,896
Inversiones Adicionales y de mantenimiento	1,528,202	-
Reparación de Puentes y Obras de paso	3,193,393	5,130,394
Obras de mitigación de VP y VNP	1,005,431	2,834,342
Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	4,188,169	-
	85,323,890	62,108,403

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

Los rubros de Mantenimiento de vías urbanas y caminos rurales incluyen proyectos financiados con fondos del préstamo suscrito con el BCIE (Nota 8), el IVA generado en las contrataciones de estos proyectos forma parte del costo de estos proyectos y es pagado por FOVIAL, dado que con los fondos del préstamo no puede pagarse ningún tipo de impuesto.

14. Gastos Financieros y Otros

Los gastos Financieros y Otros correspondientes a los años que terminaron el 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Primas y gastos por seguro y comisiones bancarias	1,561	1,319
Impuestos, tasas y derechos	935	382
Intereses y comisiones de la deuda externa	5,010,500	4,053,669
	5,012,996	4,055,370

15. Variaciones en la composición del flujo de fondos

Las variaciones en la composición del estado de flujo de fondos correspondientes a los años que terminaron el 31 de diciembre, se presentan a continuación:

	2011	2010
Disponibilidades iniciales	8,142,168	5,654,291
Mas: El total de Fuentes operacionales	101,935,454	88,566,923
Menos: Total de usos operacionales.	(105,728,786)	(107,695,022)
Mas: El total de Fuentes no operacional	16,971,997	17,463,039
Mas: Empréstito contratados	5,186,800	17,225,900
Menos: el total de Usos no operacionales	(17,203,008)	(13,072,964)
	9,304,625	8,142,167

Los movimientos de fondos principalmente son generados por los ingresos provenientes de las contribuciones obligatorias que efectúan los comercializadores de los productos derivados del petróleo tales como: diesel, gasolina o mezclas con carburantes; así como, por los empréstitos recibidos y transferencias interinstitucionales; entre otros. Los gastos corresponden a las inversiones en proyectos de conservación vial, que comprende la actividad sustantiva de la institución, amortización de empréstitos etc.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
 (Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
 Notas a los Estados Financieros
 31 de diciembre de 2011 y 2010
 (Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

16. Contingencias

El Departamento de Asesoría Legal de FOVIAL, informa que al 31 de diciembre de 2011, el FOVIAL aún tiene pendiente de resolver los siguientes procesos judiciales en calidad de demandado:

- a. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 467-2007 Es Constructores, S.A. de C.V.

El contratista presentó la demanda el 14 de diciembre de 2007 para solicitar que se declare ilegal el acto Administrativo por medio del cual el FOVIAL por causas imputables a él, declaró la caducidad del contrato Ejecución Del Mantenimiento Periódico de la ruta CA02E, Tramo: Usulután - El Delirio, Subtramo: Puente El Pajal - El Delirio.

La Sala de lo Contencioso abrió a pruebas el proceso, y FOVIAL agregó prueba documental.

- b. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 18-2008 Es Constructores, S.A. de C.V.

La UACI de FOVIAL por medio de nota de fecha 22 de septiembre de 2007, notificó los resultados de la calificación de empresas 2008 en el programa de Mantenimiento Rutinario a la sociedad ES CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V. Dicha sociedad, presentó demanda el 18 de enero de 2008 impugnando el acto de comunicación de los resultados de la calificación de empresas 2008.

FOVIAL en sentencia definitiva fue absuelto, y el acto administrativo fue declarado legal.

- c. Proceso Sumario Mercantil Ref. 50-Sm -2007 Constructora Nacional, S.A.

CONASA, S.A. presentó demanda Mercantil el 31 de octubre de 2007, por medio de la cual solicita que se declare cumplido el contrato del proyecto "Mantenimiento Periódico de CA01E Tramo San Miguel Sirama y Ruta Militar (CA07), Tramo CA01E - Puente Urbina, y como consecuencia se devuelva la garantía de Buena Obra otorgada y FOVIAL le pague \$1,444,013.24, por el monto de las reparaciones.

FOVIAL fue absuelto de pagar cantidad alguna, y el contrato se tuvo por incumplido por el contratista en segunda instancia, CONASA, S.A. ha interpuesto casación.

- d. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 462-2007 E.S. Constructores, S.A. de C.V.

El contratista presentó la demanda el 30 de noviembre de 2007 para solicitar que se declare ilegal el acto Administrativo por medio del cual el FOVIAL denegó la segunda prórroga del contrato Ejecución del Mantenimiento Periódico de la Ruta CA02E, Tramo: Usulután - El Delirio, Subtramo: Puente El Pajal - El Delirio; dicha demanda fue admitida el 27 de enero de 2009, se rindió el primer informe de Ley.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
Notas a los Estados Financieros
31 de diciembre de 2011 y 2010
(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

e. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 259-2011 Pavtech, S.A. De C.V

FOVIAL impuso multa por mora en la entrega de los trabajos a la sociedad PAVTECH, S.A. DE C.V. en el proyecto Mejoramiento Camino Rural Uni Veintidos N, Tramo Nueva Esparta – Polorós, por US\$198,357.90; la sociedad presentó demanda el 30 de junio de 2011, la misma fue admitida el 9 de agosto de 2011 y solicitó el primer informe de Ley, la Sala de lo Contencioso ordenó que FOVIAL no haga efectivo el cobro de la multa a la sociedad actora, mientras dure el proceso.

Se rindió el primer informe de Ley el 23 de septiembre de 2011 y el 27 de septiembre de 2011 se remitió expediente Administrativo del caso.

f. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 351-2010. NHA Compañía de Ingenieros, S.A. de C.V.

FOVIAL decretó la caducidad del contrato Supervisión Del Servicio del Mantenimiento Rutinario de los Grupos 7, 8 Y 9 de Vías Pavimentadas, Ubicadas en la Zona Central Norte de El Salvador de conformidad a los art. 93 literal a) y 94 literal d) de la LACAP y la CG-36 de los documentos contractuales. (Insolvencia al ofertar). La sociedad NHA COMPAÑÍA DE INGENIEROS, S.A. DE C.V. presentó demanda el 1 de septiembre de 2010, la misma fue admitida el 25 de febrero de 2011 y solicitó el primer informe de Ley.

FOVIAL rindió el primer informe de Ley el 30 de mayo de 2011 y el 6 de junio se remitió expediente Administrativo del caso.

g. Proceso Contencioso Administrativo Ref. 352-2010 NHA Compañía de Ingenieros, S.A. de C.V.

FOVIAL decretó la caducidad del contrato Supervisión del Servicio del Mantenimiento Rutinario de los Grupos 1, 2 y 3 de Vías Pavimentadas, Ubicadas en la Zona Occidental de El Salvador de acuerdo con los art. 93 literal a) y 94 literal d) de la LACAP y la CG-36 de los documentos contractuales. (insolvencia al ofertar). La sociedad NHA Compañía de Ingenieros, S.A. de C.V. presentó demanda el 15 de noviembre de 2010, la misma fue admitida el 1 de diciembre de 2010 y solicitó el primer informe de Ley.

FOVIAL rindió el primer informe de Ley el 25 de febrero de 2011 y el 2 de marzo se remitió expediente Administrativo del caso.

En cuanto a los procesos pendientes de Resolución en los cuales FOVIAL tiene la calidad de demandante:

h. Proceso Ejecutivo Mercantil Ref. 182-Em -2007 Aseguradora Suiza Salvadoreña, S.A.

Que en el mes de marzo de 2007, el Fondo de Conservación Vial, inicio Juicio Mercantil Ejecutivo, el cual promueve en el Juzgado 4°. de lo Mercantil; en virtud del cual reclama a la

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
 (Institución salvadoreña autónoma de derecho público)
 Notas a los Estados Financieros
 31 de diciembre de 2011 y 2010
 (Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

Aseguradora Suiza Salvadoreña, S.A., la cantidad de US\$1,600,000 correspondiente a la Garantía de Buena Obra, rendida en el proyecto: "Mantenimiento Periódico de CA01E Tramo San Miguel Sirama y Ruta Militar (CA07), Tramo Ca01e - Puente Urbina,

Se embargo la cantidad de US\$2,136,333.33. y se condenó en sentencia definitiva a la Aseguradora Suiza Salvadoreña, S.A., a pagar al FOVIAL la cantidad reclamada, la aseguradora apeló la sentencia definitiva.

- i. Proceso Sumario Mercantil Ref. 305-SM -2008 Constructora Nacional, S.A.

FOVIAL presentó demanda Mercantil el 13 de junio de 2008, por medio de la cual solicita que se condene a CONASA, S.A. al pago de Catorce Millones Cuatrocientos Nueve Mil Cinco Cincuenta y Cinco (\$14,409,005.63) en concepto de daños y perjuicios en el proyecto Mantenimiento Periódico de CA01E Tramo San Miguel Sirama y Ruta Militar (Ca07), Tramo Ca01e - Puente Urbina.

La demanda fue admitida el 7 de julio de 2008, y actualmente se esta en la etapa probatoria.

- j. Proceso Ejecutivo Mercantil Ref. 161-Em -2009 Seguros Del Pacifico, S.A.

Que el 9 de marzo de 2009, el FOVIAL, inició Juicio Mercantil Ejecutivo, el cual promueve en el Juzgado 1º de lo Mercantil; en virtud del cual reclama A Seguros del Pacifico, S.A., la cantidad de Un Millón Doscientos Setenta y Cuatro Mil Trescientos Setenta y Siete 08/100 Dólares de los Estados Unidos de América (\$1,274,377.08), correspondiente al Reclamo de Fianzas de Cumplimiento de Contrato y de Buena Inversión de Anticipo, Rendidas en el Proyecto: "Ejecución del Mantenimiento Periódico de la Ruta CA02E, Tramo: Usulután - El Delirio, Subtramo: Puente El Pajalal - El Delirio.

Actualmente se traba embargo por la cantidad de US\$ 751,474.17, se abrió a pruebas el proceso.

- k. Proceso Ejecutivo Mercantil Ref. 2-Pe-288-11 La Central de Seguros y Fianzas, S.A.

FOVIAL inició el juicio Ejecutivo Mercantil el 21 de julio de 2011 en contra de la Central de Seguros y Fianzas, S.A., para el cobro judicial de las fianzas de cumplimiento de contrato del contratista y supervisor del proyecto Ejecución y Supervisión del "Mejoramiento de Camino Rural AHU24S/AHU25S, tramo: CA02W (KM. 151)- ET. AHU25S-Garita Palmera., por la cantidad de US\$563,321.56.

Se admitió la demanda el 26 de agosto de 2011, decretándose embargo en Bienes de la Aseguradora; en fecha 20 de septiembre de 2011, se traba embargo por un monto de US\$710,728.65; se emplazó a la Sociedad demandada, la cual contestó la demanda en sentido negativo.

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

(Institución salvadoreña autónoma de derecho público)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre de 2011 y 2010

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

1. Proceso Común Ref. PC23-11-5CM2-1 Asocio Rap Ingenieros – Ramiro Mauricio Lopez Camey (Construasfaltos) - NHA Compañía de Ingenieros, S.A. de C.V.

FOVIAL, presentó demanda Mercantil el 6 de julio de 2011, por medio de la cual solicita que se condene a Asocio Rap Ingenieros – Ramiro Mauricio Lopez Camey (Construasfaltos) y A NHA Compañía de Ingenieros, S.A. de C.V. al pago de US\$240,251.32 en concepto de daños y perjuicios por el incumplimiento de sus contratos y su responsabilidad en el colapso del Puente El chino.

Se ha notificado a los demandados la admisión de la demanda, y se iniciaron las labores de demolición y reconstrucción del Puente por parte de la empresa contratada por FOVIAL; se declaró improponible la demanda y FOVIAL ha apelado de esa decisión.

OBJETIVOS 2012

En 2011, FOVIAL ha tenido el privilegio de contar con la presidencia pro t mpore del Consejo Centroamericano de Fondos Viales, COCAVIAL, participar en el 5to. Congreso de Fondos Viales de Centroamérica en Nicaragua y en la gira vial centroamericana, en la conciencia de que el mantenimiento vial tiene una dimensión regional estratégica. Todas estas actividades han permitido confirmar el reconocimiento del modelo del Fondo Vial de El Salvador en la región, permitiendo además tomar acuerdos concretos en la homologación e intercambio de experiencias, así como la ejecución concertada de medidas para la transparencia, conectividad regional y cambio climático, entre otras.

En un hecho que llena de orgullo a la institución, desde marzo de 2012, FOVIAL tiene el honor de presidir la Asociación Mundial de la Carretera. En noviembre de 2012, El Salvador será la sede de la reunión anual de esta institución, así como de la XXV reunión del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica, DIRCAIBEA y del Seminario Mundial de Caminos Rurales.

El reconocimiento del proyecto FOVIAL, y su validez, han llevado a definir como objetivo principal para el presente año el avanzar en el propósito de ser el mejor modelo de Fondo Vial en Centroamérica y Latinoamérica, persiguiendo, sobre la marcha, ampliar el Plan Piloto de Empleo Intensivo, conservar y fortalecer los estándares de calidad así como en los nuevos aportes desde la ciencia y la tecnología; fortalecer el liderazgo institucional a nivel centroamericano, gestionar la cooperación internacional para la capacitación del personal y acrecentar el aporte del FOVIAL como modelo de gestión en términos de competitividad, eficiencia y transparencia, así como de servicio y participación ciudadana.



