



mi vía segura para un país que cambia

MEMORIA DE LABORES 2012



*mi vía segura para
un país que cambia*

Nueva autopista Los Chorros





MEMORIA DE LABORES 2012



mi vía segura para un país que cambia



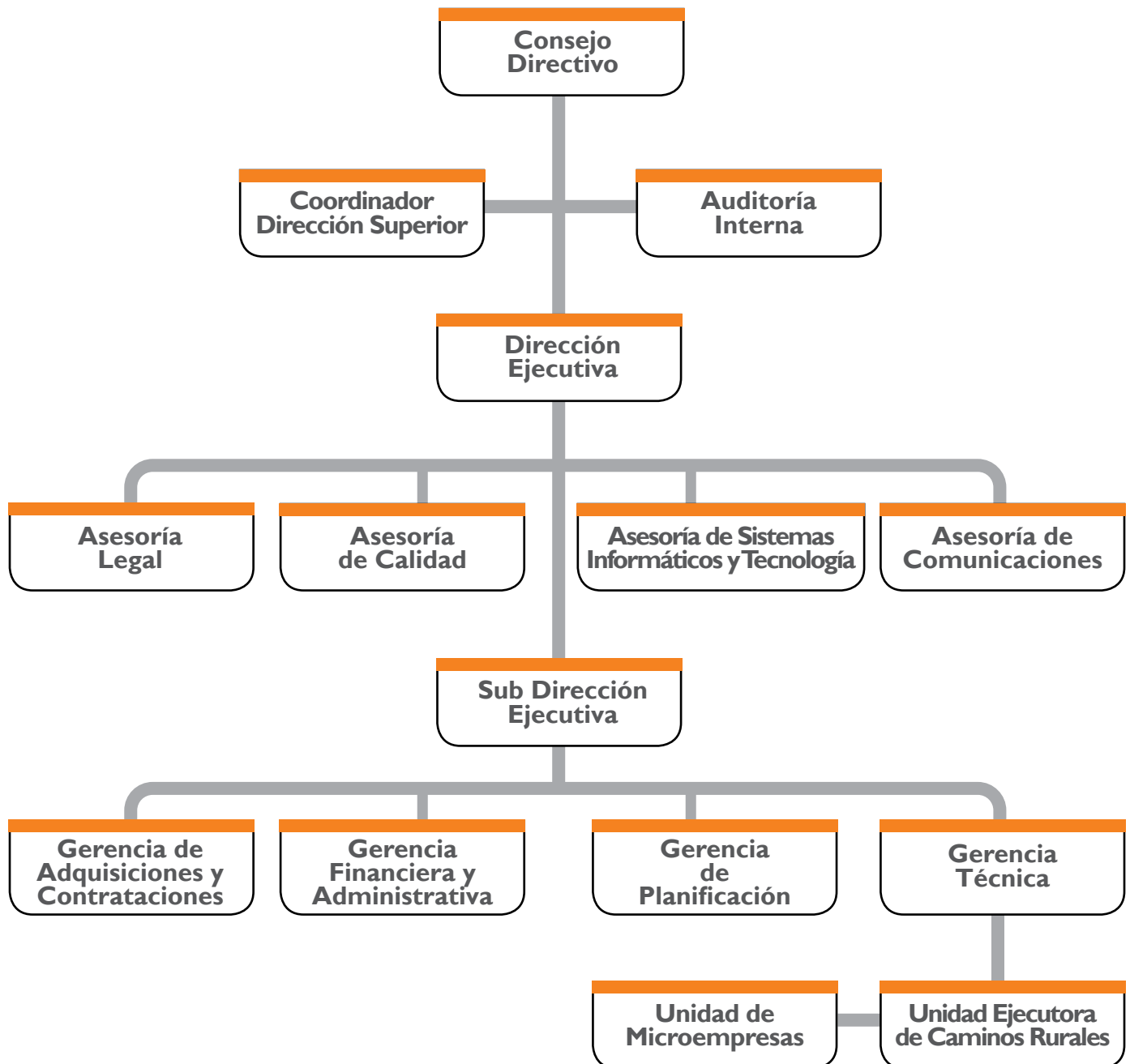
ÍNDICE

MEMORIA DE LABORES 2012

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA	03
CONSEJO DIRECTIVO	05
PRESENTACIÓN	06
MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO DEL FOVIAL	07
.....	
1 Vías que sirven.	08
2 Protegiendo vías, vidas y comunidades.	10
3 Vías que sirven para progresar.	14
4 Proyectando las vías del desarrollo.	16
5 Más ajuste administrativo, mayor esfuerzo en las vías.	18
6 Estímulo a la competitividad y participación empresarial.	19
7 Actuar correctamente y con transparencia.	21
8 Calidad y tecnología para el desarrollo y el medio ambiente.	23
9 La comunicación con los usuarios.	24
10 Avance en el posicionamiento regional.	25
.....	
OBJETIVOS 2013	27
ESTADOS FINANCIEROS	30
.....	



Estructura Organizativa





Consejo Directivo



**Gerson
Martínez**

Presidente



**Eliud Ulises
Ayala Zamora**

*Secretario
Consejo Directivo*



**Giuseppe
Angelucci Silva**

*Director
Propietario*



**René Mauricio
Guardado Rodríguez**

*Director
Propietario*



**Luis Enrique
Mancía Magaña**

*Director
Propietario*



**Rufino Ernesto
Henríquez López**

*Director
Propietario*



**Hugo Alfredo
Barrientos Clará**

*Director
Suplente*



**Felipe Alexander
Rivas Villatoro**

*Director
Suplente*



**Francisco Antonio
Comejo Morales**

*Director
Suplente*



**Romeo Melara
Granillo**

*Director
Suplente*

Mensaje del Director

El mayor desafío que ha debido enfrentar el FOVIAL en su papel por mantener en condiciones de transitabilidad más de 6,500 kilómetros de carreteras a su cargo, es la optimización de recursos para una red que crece a diario, va venciendo paulatinamente su vida útil y se ha visto seriamente afectada por los embates del cambio climático.

En 2012 invertimos más de \$ 65 millones en los diferentes programas, lo que permitió al FOVIAL la contratación de más empresas para la ejecución y supervisión de los proyectos, generando así fuentes de empleos directos e indirectos y dinamizando la economía de nuestro país. Todo esto basado en los principios

universales de responsabilidad y transparencia en el buen uso de los fondos públicos, mediante la fiscalización permanente de la Corte de Cuentas de la República, seis auditorías anuales, dentro de las cuales se encuentra la de AENOR, empresa certificadora internacional que este año ha renovado su certificación ISO 9001: 2008 al FOVIAL con un reconocimiento especial.

Como un esfuerzo especial extraordinario, desde 2010 se ha impulsado el Plan de Rescate Intensivo de Vías que ya cuenta un total de 155.2 kilómetros de vías rescatadas en todo el país, a los que este año se sumó la Nueva Autopista Los Chorros, un paso decisivo en la creación del Corredor Longitudinal Metropolitano sin Semáforos.

Con todo esto nuestro reto es llevar la conservación vial al siguiente nivel, ejecutando una nueva generación de pasos a desnivel y el Rescate Intensivo de Vías en más de 408 kilómetros.



Eliud Ayala, Director Ejecutivo del FOVIAL.





(Der.) Gerson Martínez, Presidente del Consejo Directivo del FOVIAL

Mensaje del Ministro

En el año 2012-2013, el FOVIAL se ha fortalecido mejorando su desempeño, desarrollando una de las gestiones administrativas más eficientes del ámbito público. Gracias a un esfuerzo sistemático y concertado, hemos conseguido el refuerzo financiero por la vía de los fondos derivados de multas, placas y tarjetas de circulación y la titularización. A finales del primer semestre de este año 2013, ya el FOVIAL presentó mejoría en su condición financiera.

Con la emisión de títulos valores, por un monto de \$100 millones, la más grande de la historia del mercado de valores del país, el FOVIAL se apresta a recuperar vías estratégicas que históricamente se hallaban abandonadas. Esto además, generará modernas soluciones viales con el desarrollo de corredores expeditos que dinamizarán la cadena de suministros y el transporte de personas, destacándose el Corredor Longitudinal Metropolitano sin Semáforos. Para ello, se construirán obras estratégicas en puntos

críticos de tráfico vehicular del área metropolitana de San Salvador; como la construcción de pasos a doble nivel en el Árbol de la Paz, redondel Alberto Masferrer; redondel Naciones Unidas, zona del Rancho Navarra, zona Cárcel de Mujeres y otras. Estas obras se sumarán a otras finalizadas este año, como la Nueva Autopista Los Chorros y el bulevar Monseñor Romero, considerado desde ya, uno de los más modernos bulevares del área centroamericana y Panamá.

Como parte de la gestión realizada y la confianza generada entre las empresas constructoras y supervisoras, el FOVIAL experimentó un incremento significativo en la contratación de empresas, de tal suerte que durante el cuarto año de gestión realizó 189 contrataciones, una cifra sin precedentes, generando más de 13,000 empleos. Con transformadoras técnicas de reciclaje, más de 90 kilómetros de antiguas calles de tierra ahora tienen una nueva vida.

En este período, el FOVIAL ha sido clave, además, en la

intervención y en el combate a cárcavas. De las cerca de 700 detectadas a la fecha en todo el territorio nacional, van 350 las eliminadas hasta este año y más de 10 puentes ya han sido reparados, esto garantiza la conectividad en nuestra red prioritaria mantenible y salvando vidas y comunidades.

La estrategia financiera, la administración eficiente y transparente de recursos para estos importantes proyectos de infraestructura vial, beneficiarán a nuestros usuarios, convirtiendo a nuestra capital como una de las más modernas a nivel centroamericano, mejorando la calidad de vida, generando fuentes de empleo y aportando al desarrollo económico de nuestro país.

Sabemos que el objetivo estratégico del desarrollo vial es contribuir a la remoción de las restricciones al crecimiento y elevar la potencialidad y competitividad de los territorios. Estamos en ese camino y seguiremos trabajando en él sin descanso.

I. VÍAS QUE SIRVEN

Programa de Mantenimiento Rutinario

El Mantenimiento Rutinario se refiere a la reparación localizada de pequeños defectos en la calzada y el pavimento; nivelación de superficies sin pavimentar y hombros; el mantenimiento regular del drenaje, los taludes laterales, los bordes, los dispositivos para el control de tránsito y otros elementos accesorios, la limpieza de fajas de derecho de vía y el control de la vegetación; por su naturaleza se aplica dicho mantenimiento una o más veces al año.

En el año 2012 se atendieron 6,627 kilómetros, de los cuales 3,470 son de vías pavimentadas y 3,157 de vías no pavimentadas.

Mantenimiento Rutinario de vías pavimentadas

El mantenimiento rutinario en vías pavimentadas

consiste en una serie de actividades que deben ejecutarse todos los años para preservar las condiciones de la carretera y asegurar así la vida de diseño. Este se da permanentemente sobre todos los elementos y estructuras dentro del derecho de vía. Este programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la red vial prioritaria mantenible competencia de FOVIAL.

Mantenimiento Rutinario de vías no pavimentadas

El mantenimiento rutinario en vías no pavimentadas es una serie de actividades que deben efectuarse todos los años para preservar las condiciones del camino. Este se proporciona una vez al año sobre la superficie de rodamiento. Este programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para



Gerencia Técnica.



Construcción de autopista Los Chorros.

atender las necesidades de la red vial prioritaria mantenible competencia de FOVIAL.

Como parte del programa de mantenimiento rutinario, se ejecuta el mantenimiento del derecho de vías pavimentadas que este año comprendió las actividades de limpieza y chapeo del derecho de vía, limpieza de obras de drenaje menor, limpieza de sistema de drenaje longitudinal y señalización existente. Este programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

Dentro del mantenimiento rutinario se ejecuta también el mantenimiento de tipo especial de vías no pavimentadas es una serie de actividades que deben efectuarse todos los años para preservar las condiciones del camino, este programa se realiza en los departamentos de Chalatenango y Santa Ana. Se proporciona una vez al año sobre la superficie de rodamiento.

Programa de Mantenimiento Periódico

Consiste en un tratamiento y renovación de la superficie, sus períodos de aplicación son mayores de un año. Considerándose el tratamiento de la superficie, como la actividad de mantenimiento periódico de los caminos pavimentados, por la cual se procura restablecer las características del pavimento, sin llegar a ser un refuerzo estructural; y como renovación de la superficie, en un camino sin pavimentar, como la aplicación de una capa de material o trabajos consistentes en la adición de un material nuevo, pudiéndose efectuar un tratamiento de la base, antes de la colocación del mismo. En caminos pavimentados se refiere a la aplicación de una capa adicional sobre el pavimento, modificando en algunos casos la estructura subyacente y aumentando el refuerzo estructural.



Colocación de micropavimento en la Troncal del Norte. Tramo Apopa-Quitasol.

Detalles de Proyectos Ejecutados dentro del Programa de Mantenimiento Periódico:

1. Mantenimiento Periódico Troncal del Norte, tramo Apopa-Quitasol

Con este proyecto se retiró la antigua capa asfáltica, que ya había vencido su vida útil y tantos problemas daba a los automovilistas, derivando en gastos por mantenimiento vehicular y seguridad vial. En los 35.5 kilómetros de esta importante y única vía prioritaria que conecta con el norte del país, se colocó una nueva capa asfáltica y micropavimento, dejando la vía como nueva, sellando además grietas y fisuras.

35.5

Kilómetros de la vía que conecta Apopa-Quitasol tiene una nueva capa asfáltica y micropavimento.

El proyecto inició el 7 de marzo de 2012 y finalizó el 7 de agosto del mismo año, siendo ejecutado por la empresa Impermeabilizantes de El Salvador, S.A. de C.V., por un costo de \$ 2.091,960.84

La supervisión estuvo a cargo de la empresa ICIA, S.A. de C.V., por un costo de \$ 92,889.39.

2. Mantenimiento Periódico de la Ruta: CA Cero Uno W Tramo: Santa Tecla y La Cuchilla, Tramo I y Tramo II

El tramo de la carretera Panamericana entre Santa



Reparación de bóveda sobre Carretera El Litoral, La Libertad.

Tecla y La Cuchilla, conocido como carretera “Los Chorros”, es una vía estratégica que conecta el occidente del país con la capital. Más de 45,000 usuarios circulan por esta calle a diario. La vida útil de la vía ya había vencido y a lo largo de los últimos años, sufrió una serie de transformaciones que afectaban su seguridad y se sumaban al deterioro propio del terreno semimontañoso por el que atraviesa. El rescate de esta vía forma parte del plan de habilitación del gran corredor metropolitano iniciado a finales de 2011. Las obras se ejecutan en dos tramos: el primero inicia en la intersección de la 2ª y 4ª Calle Poniente (Las Delicias, Santa Tecla) y finaliza en el km 4. El segundo, inicia en el km 4 y finaliza en el km 8.2, en el sector conocido como La Cuchilla, del cantón Lourdes del municipio de Colón.

Las actividades desarrolladas en lo que será la Nueva Autopista Los Chorros, comprenden la remoción completa del pavimento asfáltico existente y su traslado a actuales vías de tierra; además de su reuso como base mezclada con cemento, mejoramiento del drenaje longitudinal y transversal y mejoramiento de estructuras menores. Este importante proyecto está siendo construido totalmente en concreto hidráulico, corregirá los errores constructivos y modificaciones existentes, incluirá obras de señalización horizontal y vertical y

comprenderá la habilitación de un carril de acceso a la ciudad de Colón. El plazo de ejecución de las obras, va desde el 2 de julio de 2012 hasta el 21 de abril de 2013.

El proyecto es ejecutado por la empresa ASTALDI S.p.A., con un costo de \$14, 718,632.38. La supervisión está a cargo de la empresa INSERIN, S.A. de C.V., con un costo de \$259,793.86.

2. PROTEGIENDO VÍAS, VIDAS Y COMUNIDADES

El FOVIAL mantuvo activo su programa de Atención de Emergencias para atender la red nacional, de la que fueron removidos más de 46,468.94 m³ de tierra a causa de derrumbes. El plan consideró en 2012 la integración del Comité de Emergencias junto al MOP, en los momentos que se tuvo alertas rojas emitidas por Protección Civil.

En 2012, se avanzó notablemente en el combate a cárcavas y la ejecución de diversas obras de protección de vidas, comunidades y vías.

Puentes y obras de paso atendidos:

Caja triple del kilómetro 62 de la Carretera Litoral, La Paz

La obra consistió en la construcción de una caja triple de concreto armado, ubicada en el tramo entre el desvío a San Juan Talpa y el Aeropuerto Internacional El Salvador, en el departamento de La Paz. Con las obras se proporcionó protección a la caja de concreto existente, que presentaba serios daños en su estructura, una cárcava debajo de la losa de salida de las aguas y la erosión del cauce natural de las mismas, amenazando con la interrupción de esta importante ruta nacional y la vida de pobladores de la zona.

El proyecto inició el 1 de octubre de 2012 y finalizó el 11 de enero de 2013, siendo ejecutado por la empresa CONSTRUCTORA VÁSQUEZ, S.A. DE C.V., por un costo de \$226,135.01. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V., por un costo de \$23,907.27.

Bóveda sobre el río Guayapa, Tacuba, Ahuachapán

La suma de fenómenos producto del cambio climático terminó formando una cárcava de gran magnitud en el lecho de la bóveda de esta importante ruta para los pobladores de la zona. Por tal motivo se construyó un relleno con roca, lodocreto y mampostería de piedra, se forjaron tres gradas para disminuir la energía de caída del caudal y se demolió el emplantillado existente en el lecho de la bóveda, pues se encontraba dañado.

El proyecto inició el 1 de octubre de 2012 y finalizó el 28 de enero de 2013, siendo ejecutado por la empresa Serpas y López, S.A. de C.V., por un costo de \$220,525.06. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Diseño, Transporte e Infraestructura, S.A. de C.V., por un costo de \$28,611.37.

Eliminación de cárcava en kilómetro 124, carretera a frontera Las Chinamas, Ahuachapán

Como otras obras dañadas en el territorio nacional a causa del cambio climático, la pasada tormenta Ida, afectó considerablemente esta vía importante que conecta con Guatemala. El proyecto consistió en la demolición y excavación de estructuras existentes, acero de refuerzo, muros con anclajes activos, muro con anclajes pasivos, relleno compactado con material selecto, construcción de micropilotes, suministro y colocación de inclinómetro, colocación de carpeta asfáltica en caliente y construcción de mampostería de piedra, muro gavión y siembra de cobertura vegetal.

El proyecto inició el 5 de noviembre de 2012 siendo ejecutado por la empresa Rodio Swissboring El Salvador, S.A. de C.V., por un costo de \$2,178,930.49 y supervisado por la empresa SEPROBIA, S.A. de C.V., por un costo de \$39,270.60

Eliminación de cárcava en el kilómetro 0.5 Carretera a Masahuat, departamento de Santa Ana

La tormenta Ida causó severos daños a esta vía, por lo que los trabajos ejecutados por FOVIAL



Aguas arriba de bóveda Guayapa, Tacuba, Ahuachapán.



Colocación de anclajes activos, en frontera las Chinamas.

dentro de este proyecto tuvieron como objetivos primordiales la reconstrucción del muro de la vía y el perfilado del talud, la ejecución de diversas actividades de limpieza y chapeo, conformación de taludes, revegetación con grama y vetiver en los taludes, construcción de muro de retención con mampostería de piedra, entre otros, para ofrecer más seguridad a los usuarios. De esta manera, se ha restablecido la conectividad segura entre los municipios de Santa Rosa Guachipilín y Masahuat.

El proyecto inició el 10 de enero y finalizó el 9 de julio de 2012, siendo ejecutado por la empresa CONSTRUCTORA H. O., S.A. DE C.V.,



Obra de protección bulvar Venezuela.

con un monto de \$409,436.86. y supervisado por la empresa INVERSIONES GAMMA, S.A. DE C.V. por un monto de \$46.288,30.

Eliminación de cárcava en bulvar Venezuela kilómetro 1.4, San Salvador

La tormenta Ida también dañó el borde inferior del bulvar Venezuela, a la altura del barrio La Vega, en San Salvador. Los daños amenazaban severamente

la circulación por esta arteria por la que transitan diariamente más de 35 mil vehículos. Con esta obra, se excavó y se rellenó; construyendo un muro y cuneta de concreto hidráulico y colocación de “flex beam” (defensas) entre otros.

El proyecto inició el 10 de enero de 2012 y finalizó el 23 de mayo de 2012, ejecutado por la empresa Construcción, Transporte y Terracería Serrano, S.A. de C.V., por un costo de \$333,926.75 y la supervisión la empresa Ortega y Compañía Class - Consultores Latino Americanos Asociados S.C.R.L., Sucursal El Salvador, por un costo de \$ 41,664.59.

Obras de protección en puente sobre el río el Desagüe, km. 31 Carretera Panorámica, Candelaria, Cuscatlán

La tormenta Ida ocasionó que el río El Desagüe saliera de su curso y se desbordara amenazando la estructura que sostiene el puente que lo atraviesa, peligrando con dejar incomunicada una zona que conecta los municipios de Santa Cruz Analquito, San Miguel Tepezontes y Candelaria, entre otros, habitados por más de 50 mil pobladores. El proyecto consistió en la construcción de gaviones en ambos



Obras de Protección en puente El Desagüe, carretera Panorámica, Candelaria, Cuscatlán.

laterales del río, protección de las bases del puente con muros de mampostería, lodocreto y gaviones, dragado del cauce del río, cunetas, colocación de flex-beam, entre otros.

Las obras iniciaron el 10 de enero de 2012 y finalizaron el 8 de mayo de 2013. El proyecto fue ejecutado por la empresa INCATER, S.A. DE C.V., por un costo de \$413,830.66 y la supervisión estuvo a cargo de la empresa GRUPO B&V CONSULTORES S.A. de C.V.S.A. DE C.V., por un costo de \$33,830.09.



Trabajos de señalización y seguridad vial, carretera Panamericana.

C. Programa de Señalización y Seguridad Vial

En 2012 se hizo una inversión sin precedentes en el tema de señalización y seguridad vial, en un proyecto que abarcó la mayor parte de la carretera Panamericana, desde la frontera El Amatillo, en Honduras, a Las Chinamas, en Guatemala. Con las obras se minimizará los accidentes, mejorando la transitabilidad e identificación de las vías, en apego a los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito.

Las obras se ejecutaron en dos tramos. En el primero de ellos, entre Santa Ana-Metapán y Anguiatú, las actividades iniciaron el 3 de

diciembre de 2012 y finalizaron el 2 de marzo de 2013. La ejecución estuvo a cargo de la empresa SEVIALCA, S.A. de C.V., por un costo de \$469.722,93 y la supervisión por la empresa Inversiones GAMMA, S.A. de C.V., por un costo de \$38.204,62.

En el segundo tramo, se señaló rutas de los departamentos de Cuscatlán, La Libertad, Sonsonate y Usulután iniciando el 3 de diciembre de 2012 y finalizando el 2 de marzo de 2013. El proyecto lo ejecutó la empresa ROTUVIAL, S.A. de C.V., con un monto de \$ 314.518,44. Y la supervisión estuvo a cargo de la empresa Inversiones GAMMA, S.A. de C.V., con un monto de \$38.204,62.



Señalización horizontal y vertical, carretera Panamericana, Estanzuelas, en la zona occidental.



Señalización horizontal (demarcación de línea amarilla discontinua) en carretera a Santa Ana.

3. VÍAS QUE SIRVEN PARA PROGRESAR

A. Programa de Caminos Rurales

En la visión que las vías deben servir para progresar, FOVIAL ejecutó un conjunto de proyectos que ahora conectan a comunidades y poblaciones de manera directa y segura con su desarrollo.

Uno de estos proyectos fue el asfaltado completo del camino rural entre el kilómetro 195.62 (cantón Jagüey)-cantón El Tamarindo, La Unión. Con él también se ejecutaron obras de drenaje menor transversal y longitudinal y señalización vial vertical y horizontal, entre otras. El proyecto inició el 4 de septiembre de 2012 y finalizó el 3 de mayo de 2013. La ejecución fue por cuenta de la empresa Marroquín Fuentes, S.A. de C.V., por un monto de \$3.529,622.55. y la supervisión por Suelos y Materiales, S.A. de C.V., por un monto de \$175,000.00.

Otro importante camino rural rescatado ha sido el del Embarcadero-Los Corrales, en el departamento de La Unión. Con la ejecución de este proyecto se mejoran las condiciones físicas de la vía, se incrementa la vida útil de la red nacional y se fomenta el desarrollo agrícola y turístico de una de las zonas más atractivas del



Rescate de la Carretera Panamericana, El Jagüey, La Unión.

país, en la costa pacífica del oriente. Las actividades realizadas comprendieron el tratamiento superficial asfáltico, colocación de base de suelo-cemento, construcción de obras de drenaje menor transversal y longitudinal y señalización vial vertical y horizontal. El proyecto inició el 2 de octubre de 2012 y finalizó el 28 de febrero de 2013, siendo ejecutado por Constructora San Miguel, S.A. de C.V., por un monto de \$1.319,858.07 y contando con la supervisión la empresa Asociación de Profesionales, S.A. de C.V., por un monto de \$84,835.43.



Construcción de cunetas en obras de pavimentación en Cantón El Embarcadero, El Tamarindo, La Unión.



Grupo de Microempresas de San Martín.

Dentro del esfuerzo del FOVIAL por dar a las comunidades los caminos que se merecen, se encuentran además las obras de reparación de la ruta a Garita Palmera, en Ahuachapán, ayudando a restablecer la vía dañada por las tormentas Tropicales Agatha, Mathew y Nicole. Las obras comprendieron la construcción de muros de piedra, instalación de tuberías, demolición del puente de concreto, construcción de base de pilotes de concreto reforzados con un nivel superior al de la rasante del puente, e instalación de un nuevo puente. El proyecto fue ejecutado por la empresa Asesoría y Tecnología, S.A. de C.V., por un costo de \$1,379,880.29 y supervisado por Ortega y Compañía CLASS, por un costo de \$89,531.64.

Otra importante obra de beneficio a comunidades fue la ejecución de obras de mitigación y rescate de la ruta que conduce de Ahuachapán a Cara Sucia, en el municipio de San Francisco Menéndez. Las actividades comprendieron la prolongación de los muros de protección existentes sobre el río

Cara Sucia, mediante obras de protección a base de mampostería de piedra, la construcción de una caja triple de concreto reforzado y estructura de pavimento, entre otros. El proyecto inició el 13 de abril de 2012 y finalizó el 16 de septiembre de 2012 corriendo a cargo de la empresa FESSIC, S.A. DE C.V., por un monto de \$686,852.22 y siendo supervisado por la empresa ORTEGAY COMPAÑÍA CLASS, por un monto de \$64,032.13.

B. Plan Microempresas de mantenimiento vial

Tras la ejecución de un plan piloto en 2011, FOVIAL ha iniciado un proyecto sin precedentes en su historia con el objetivo de generar empleo digno permanente con prioridad hacia jóvenes en riesgo y familias en condición de pobreza, mediante la conformación de microempresas de mantenimiento de los caminos. Este esfuerzo continuó en 2012 con la licitación de los proyectos que a lo largo del 2013 serán ejecutados esta vez por 24 microempresas en todo el territorio nacional.



Unidad Microempresas.

4. PROYECTANDO LAS VÍAS DEL DESARROLLO

Se ha proyectado el desarrollo vial a través de un esfuerzo sostenido en la observancia de la asignación presupuestaria y en su gestión efectiva. En 2012 se definen los logros siguientes:

1. formulación de proyectos 2012.

a. Dentro de la Política de Inversión 2012, se programó contratar los siguientes proyectos:

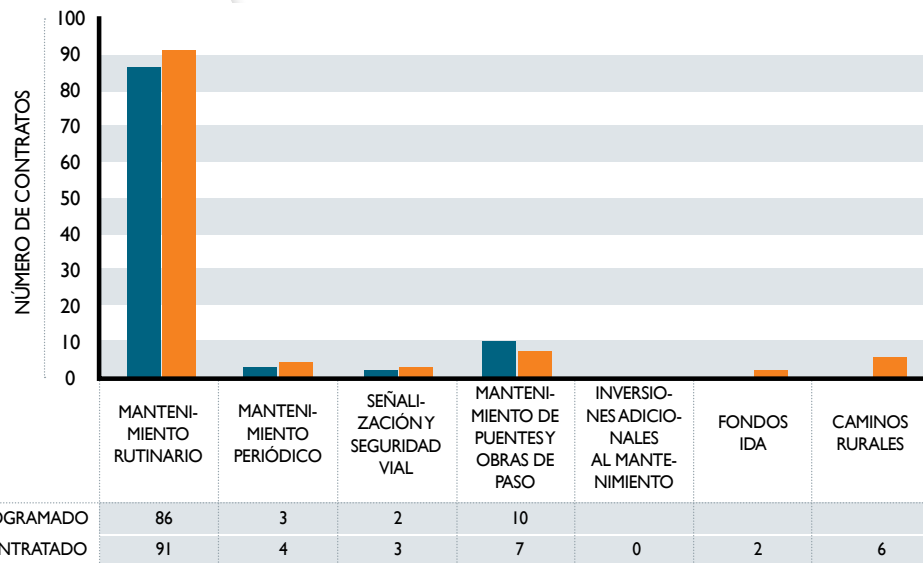
PROGRAMACIÓN DE PROYECTOS EN POLÍTICA 2012

PROGRAMA	CONTRATOS DE DISEÑOS	CONTRATOS DE EJECUCIÓN	CONTRATOS DE SUPERVISIÓN	TOTAL
Mantenimiento rutinario	--	69	17	86
Mantenimiento periódico	1	1	1	3
Señalización y seguridad vial	--	1	1	2
Mantenimiento de puentes y obras de paso	2	4	4	10
Total contratos	3	75	23	101

b. Debido al incremento presupuestario en el transcurso del año 2012, se contrataron los siguientes proyectos:

PROGRAMA	DISEÑOS	EJECUCIÓN	SUPERVISIÓN	TOTAL
Mantenimiento rutinario	--	75	16	91
Mantenimiento periódico	--	2	2	4
Señalización y seguridad vial	--	2	1	3
Mantenimiento de puentes y obras de paso	1	3	3	7
Fondos IDA	--	1	1	2
Caminos rurales	--	3	3	6
TOTAL	1	86	26	113

INVERSIÓN 2012



2. Mejora Continua de Procesos ISO:

- Revisión y mejora de Proceso 7.2 Identificación de Proyectos de Conservación Vial.
- Revisión y mejora de Proceso 7.3 Formulación de Proyectos de Conservación Vial.

3. Seguimiento mensual al Sistema de Información de Inversión Pública (SIIP) del Ministerio de Hacienda.

4. Seguimiento a Política de Inversión 2012.

- Se realizó un seguimiento trimestral de la asignación, contratación y saldos disponibles en la política de inversión. El presupuesto inicial de la institución era de \$56,114,935.00 millones distribuido de la siguiente manera:
- Con las modificaciones presupuestarias, incluyendo la asignación de fondos IDA, fondos BCIE y transferencias del MOP, el presupuesto final fue de \$77.41 millones, de los cuales se contrataron \$65.48 millones.



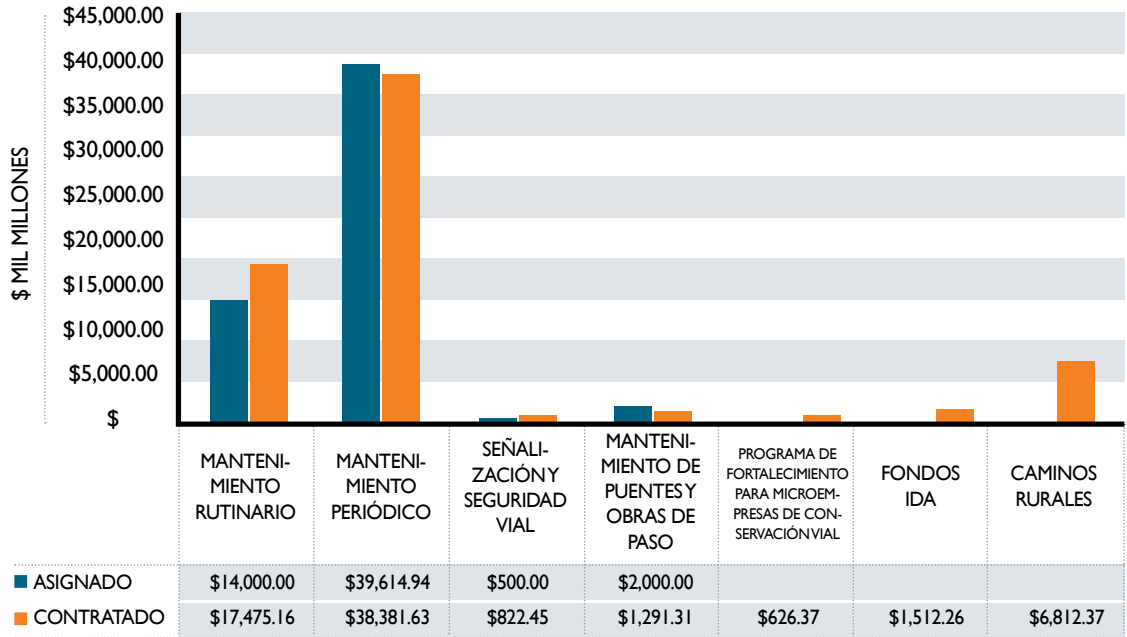
Seguimiento a Política de Inversión 2012

PROGRAMA	PRESUPUESTO ORIGINAL
FONDOS PROPIOS	
Mantenimiento periódico	\$ 14,000,000.00
Mantenimiento rutinario	\$ 39,614,935.00
Señalización y seguridad vial	\$ 500,000.00
Mantenimiento de puentes y obras de paso	\$ 2,000,000.00
Inversiones adicionales al mantenimiento	
Subtotal fondos propios	\$ 56,114,935.00

PRESUPUESTO FINAL

PROGRAMA	NUEVO PRESUPUESTO DICIEMBRE 2012	CONTRATADO
FONDOS PROPIOS		
Mantenimiento periódico	\$ 17,483,700.00	\$ 17,475,157.41
Mantenimiento rutinario	\$ 48,470,984.44	\$ 38,381,634.39
Señalización y seguridad vial	\$ 826,010.41	\$ 822,445.99
Mantenimiento de puentes y obras de paso	\$ 1,652,477.36	\$ 1,291,307.91
Inversiones adicionales al mantenimiento	\$ -	\$ -
Subtotal fondos propios	\$ 68,433,172.21	\$ 57,970,545.70
Porcentaje respecto a presupuesto original (\$56,114,935.00)		103.31%
Porcentaje respecto a presupuesto actual		87.18%
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO PARA MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL		
Programa de fortalecimiento para microempresas de conservación vial	\$ 626,367.97	\$ -
Subtotal fondos convenio	\$ 626,367.97	\$ -
Porcentaje respecto a presupuesto actual		0.00%
Fondos IDA		
Reparación de puentes y obras de paso (IDA)	\$ -	\$ -
Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas (IDA)	\$ 1,541,049.31	\$ 1,512,258.84
Subtotal fondos IDA	\$ 1,541,049.31	\$ 1,512,258.84
Porcentaje respecto a presupuesto actual		98.13%
Fondos BCIE		
Prestamo BCIE 1886	\$ 6,028,645.03	\$ 5,310,151.32
Mejoramiento de caminos rurales (IVA)	\$ 783,723.85	\$ 690,319.67
Subtotal fondos BCIE	\$ 6,812,368.88	\$ 6,000,470.99
Porcentaje respecto a presupuesto actual		88.08%
TOTAL	\$ 77,412,958.37	\$ 65,483,275.53
Porcentaje respecto a presupuesto original (\$56,114,935.00)		116.69%
Porcentaje respecto a presupuesto actual		86.76%

INVERSIÓN 2012 (\$ MIL MILLONES)



Gerencia de Planificación.

5. Capacitación en las siguientes herramientas:

- Cursos varios en procesos, tecnología y prácticas del mantenimiento vial.
- Actualización del inventario de la red vial nacional prioritaria mantenible.
- Actualización del inventario de puentes de la red vial nacional prioritaria mantenible.
- Desarrollo de sistema de priorización de proyectos y sistema de costos unitarios.
- Desarrollo de consultoría de actualización de plan estratégico institucional periodo 2012-2019.

5. MÁS AJUSTE ADMINISTRATIVO, MAYOR ESFUERZO EN LAS VÍAS

Durante el 2012 la administración desarrolló varios proyectos con la finalidad de fortalecer la gestión institucional, realizando la evaluación de desempeño del personal bajo el enfoque 360 grados. Se contrataron las consultorías: 1) Para el diagnóstico y fortalecimiento institucional y 2) La Consultoría para la Revisión, actualización y propuesta de herramientas administrativas y Tecnológicas.

Se fortaleció el tema de la gestión de seguridad ocupacional, se realizaron exámenes de salud (perfil ejecutivo) para todo el personal.



Programa de mantenimiento rutinario, bacheo nocturno.

Se aprobó desarrollar el proceso de TITULARIZACIÓN.

- Reforma a Ley de Derechos Fiscales por la circulación de vehículos, cuya proyección para el ejercicio 2012 es de US\$ 8, 815,300 y para el 2013 de US\$20, 134,200

Un sistema informático que garantiza la eficiencia con la calidad implementado en el 2012 los siguientes softwares:

- Actas de Consejo Directivo.
- Control de Archivo Institucional.
- Metrados y Estimaciones.
- Costos Unitarios.
- Priorización de Proyectos
- Recursos Humanos
- Auditorías Internas.

Y se implementó el Sistema de Gestión de Solicitudes de la Ley de Acceso a la Información.

6. ESTÍMULO A LA COMPETITIVIDAD Y PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL

En 2012 creció la confianza del sector construcción triplicando la participación de empresas con respecto al 2011 y años anteriores.



UACI.

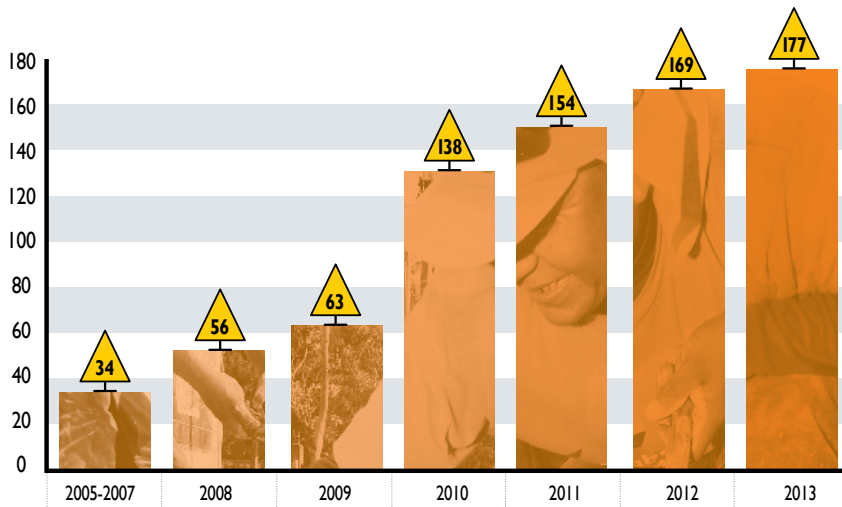


Asesoría Legal.

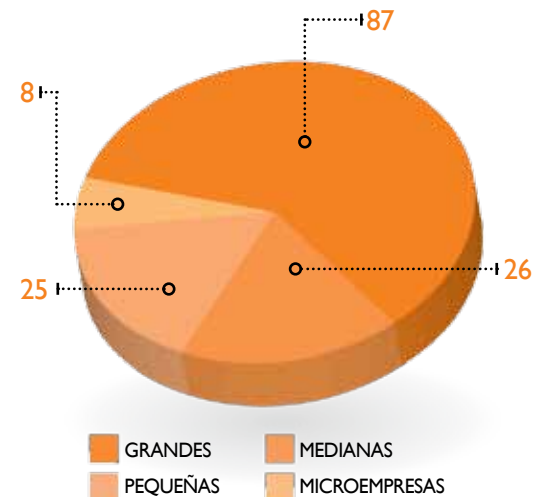


Asesoría de Sistemas.

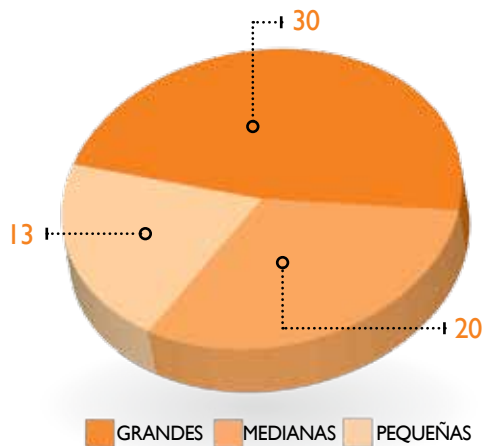
HISTÓRICO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES PARA PRECALIFICAR



EMPRESAS CONSULTORAS POR TAMAÑO. CONTRATISTAS



EMPRESAS CONSULTORAS POR TAMAÑO. SUPERVISORAS



Unidad Ejecutora.

EMPLEOS GENERADOS

FOVIAL es una importante fuente de empleos a través de la generación de contratos a empresas nacionales e internacionales asegurando el bienestar de miles de familias.

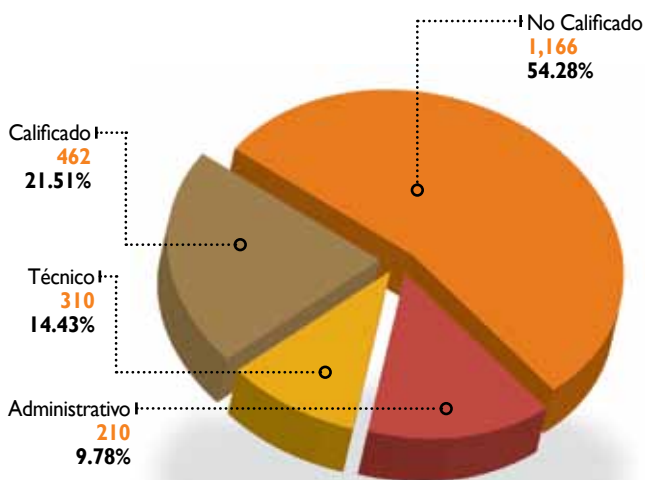
DETALLE DE EMPLEO GENERADO POR CATEGORÍA/IMES DURANTE 2012

Año	Calificado	No Calificado	Técnico	Administrativo	TOTAL
2012	462	1,166	310	210	2,148
	21.51%	54.28%	14.43%	9.78%	100.00%



Asesoría de Calidad.

DETALLE DE EMPLEO GENERADO POR CATEGORÍA/IMES DURANTE 2012



Asistente de la Dirección Ejecutiva y del Consejo Directivo.

7. ACTUAR CORRECTAMENTE Y CON TRANSPARENCIA

A. Acompañamiento Legal

En el 2012 se elaboraron y firmaron dos importantes Convenios Interinstitucionales. Uno de ellos fue el de Transferencia y utilización de fondos para la ejecución del Programa de Fortalecimiento de las capacidades asociativas para la generación de empleo intensivo en Comunidades Solidarias y su modificación. El otro, fue el Convenio de Cooperación entre la Secretaría de Cultura de la Presidencia de la República y el Fondo de Conservación Vial.

Se prepararon documentos de carácter legal relacionados con las bases de licitación, concursos, convenios, contratos y otros que realiza el FOVIAL.

Se colaboró en el seguimiento y desarrollo del proceso de precalificación de los diferentes programas de Conservación Vial de FOVIAL.

Se firmaron 138 contratos de adquisiciones y contrataciones de obras, así como 72 contratos de bienes y servicios incluyendo nuevas contrataciones y prórrogas.

Se revisaron en tiempo de Garantías de Mantenimiento de Oferta, Buena Inversión de Anticipo, Cumplimiento de Contrato, Buena Obra, Buena Supervisión, Buen Diseño, correspondientes a todos los proyectos desarrollados por FOVIAL.

Se formó el registro actualizado sobre leyes, decretos, acuerdos, reglamentos y resoluciones o cualquier otra regulación relacionada con las actividades del FOVIAL.

Se integró el Proceso Legal al Sistema de Gestión de la Calidad.

Se declaró inadmisibles las demandas Contencioso Administrativa interpuestas para declarar ilegal la multa por mora impuesta en el proyecto MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, TRAMO NUEVA ESPARTA-POLORÓS, por un monto de US\$ 198,357.90

Se obtuvo Sentencia Definitiva favorable a FOVIAL en el cobro de Garantías de Cumplimiento del Contrato al supervisor y Contratista del proyecto EJECUCIÓN Y

SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL TRAMO: GARITA PALMERA, por un monto de US\$563,321.56.

Se obtuvo Sentencia Definitiva favorable a FOVIAL en el Cobro de la Garantía de Cumplimiento de Contrato en el proyecto MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO SIETE-OCHO DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO, EL SALVADOR por un monto de US\$ 21,132.77.

Se obtuvo pronunciamiento favorable a FOVIAL por la Sala de lo Civil, declarando no ha lugar la casación interpuesta por CONASA, S.A. en virtud de reclamos a FOVIAL en el proyecto MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CA01E TRAMO SAN MIGUEL SIRAMA Y RUTA MILITAR (CA07), TRAMO CA01E - PUENTE URBINA.

FOVIAL no ha sido condenado al pago de cantidad alguna en ningún proyecto o instancia y a la fecha no se ha declarado ilegal algún acto de autoridad.

No existió ningún contrato suspendido ni ejecución de garantías suspendidas en la ejecución por la interposición de procesos contenciosos administrativos en el año 2012.

No existió ningún proceso de contratación detenido por recursos en sede administrativa.

B. Auditoría Interna

En 2012 todas las operaciones de la institución han sido fiscalizadas por la Auditoría Interna dentro de los principios de: eficiencia, transparencia, calidad, honestidad y legalidad. Las actividades más importantes ejecutadas han sido:

I. Auditorías practicadas por la Unidad de Auditoría Interna

- 1.1 Auditoría especial en el área de proyectos.
- 1.2 Auditoría especial en el área de adquisiciones y contrataciones.
- 1.3 Auditoría especial en el área financiera.
- 1.4 Auditoría especial en el área administrativa.

II. Seguimiento a las Auditorías Externas

1. Auditoría externa de los estados financieros.
2. Auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución de conservación vial.
3. Auditoría integral.

III. Seguimiento a las Auditorías de la Corte de Cuentas de la República

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna, en el año 2012, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante este año, se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

1. Auditoría Financiera al Fondo de Conservación Vial, por los períodos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2010 y 2011.
2. Examen Especial a la Rehabilitación de Vías Pavimentadas a consecuencia de la Tormenta Ida, por el período del 1 de julio de 2010 al 31 de octubre de 2011.

C. Oficina de Información y Respuesta

Tras la entrada en vigencia de la Ley de Acceso a la Información Pública y la apertura de la Oficina de

Información y Respuesta, en apego a los requerimientos de la Subsecretaría de Transparencia de La República, se atendieron y orientaron 25 consultas que los usuarios hicieron a esta oficina. Además se atendieron 13 solicitudes con información de carácter oficioso, entre las que cabe destacar:

- Las partidas de costos de reciclado de pavimento de los proyectos: CA02 El Jagüey, Ruta Militar, Dv El Algodón-Anamorós, Moncagua-Chapeltique, Ruta Militar-Sociedad, así como la Información Histórica de mantenimientos aplicados a vía SAL07 Puerta del Diablo.
- Costos para analizar las diferentes alternativas de mantenimiento en pavimentos flexibles, presupuestos de materiales y mano de obra, rendimiento y cuanto duran en promedio estos mantenimientos ya aplicados al pavimento, tales como: recarpeteo, bacheo profundo, superficial, sellado de fisuras.
- Análisis de términos de referencia de concurso de diseño de proyectos viales de baja intensidad de tráfico y sus repercusiones en la construcción en base a experiencias salvadoreñas.

D. Sistema de Gestión de Calidad

Las actividades más importantes relacionadas con el Sistema de Gestión de la Calidad fueron las siguientes:

1. Realización de 12ª. Revisión por la Dirección. Enero 2012. Resultado 37 Acuerdos de Revisión por la Dirección.
2. Realización de 2ª. Auditoría de Seguimiento de Ciclo II de parte del ente certificador, AENOR. Febrero 2012. Resultado 0 No Conformidades.
3. Desarrollo de 12ª. Auditoría Interna. Junio de 2012. Resultado 3 No conformidades. Realizada por un auditor subcontratado externamente.
4. Realización de 13ª. Revisión por la Dirección. Julio 2012. Resultado 35 acuerdos de revisión por la Dirección.
5. Realización de 13ª. Auditoría Interna. Noviembre 2012. Resultado 0 No Conformidades. Realizada por el Equipo de Auditores Internos.
6. Aprobación de implementación de nuevos procesos 7.13 Legal y 7.14 Auditoría Interna, los



Visita técnica, Seminario Caminos Rurales 2012.

cuales serán auditados por el ente certificador el próximo año.

8. CALIDAD Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO Y EL MEDIO AMBIENTE

La Asesoría de Calidad de FOVIAL desarrolló como parte de sus funciones principales, el seguimiento, asistencia, control y aseguramiento de la calidad de los proyectos que desarrolla la institución, llevando a cabo un total de 124 visitas de campo.

Los esfuerzos orientados a fortalecer los conocimientos técnicos del personal de Contratistas, Supervisores y Diseñadores que laboran en los diferentes programas de mantenimiento de FOVIAL, llevaron al desarrollo de 24 jornadas de capacitaciones técnicas, contando con la asistencia de alrededor de 1,145 profesionales.

Dentro del programa de Mantenimiento Rutinario y con el apoyo del Instituto Salvadoreño del Asfalto, se construyeron dos tramos de prueba, con el objetivo de evaluar alternativas de mantenimiento vial, optimizando recursos. El primero de ellos fue la estabilización de material de fresado con emulsión asfáltica y el segundo, la aplicación de mezclas asfálticas tibias.

Asimismo, se realizaron visitas técnicas para dar seguimiento al desempeño de los primeros tramos



Construcción de tramos de prueba y seguimiento a su desempeño.

de prueba construidos a principios de 2010 en la vía que comunica a Suchitoto con Cinquera. Los resultados preliminares están siendo divulgados y discutidos tanto entre el sector técnico del país, como en eventos y talleres internacionales; tal es el caso del Seminario Mundial de Caminos Rurales organizado por la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC-AIPCR), desarrollado en noviembre del 2012 en nuestro país.



Unidad Financiera y Administrativa.

Adicionalmente, se realizó un seguimiento a la reutilización del material fresado de carpeta asfáltica, retirado de los proyectos de mantenimiento periódico de 2012. Con dicho material se intervinieron alrededor de 45 kilómetros de vías no pavimentadas en 43 rutas de diferentes zonas del país.



Trabajos realizados utilizando material fresado de carpeta asfáltica.

9. LA COMUNICACIÓN CON LOS USUARIOS, LA CLAVE PARA CONOCER Y SATISFACER SUS NECESIDADES



Asesoría de Comunicaciones.

9.1 Gestión de la comunicación

La asesoría de comunicaciones tiene como responsabilidad el mantenimiento de una política permanente de comunicaciones entre el FOVIAL, los usuarios y el público en general. En 2012, entre las actividades ejecutadas están, las más de 48

conferencias y visitas técnicas a nivel nacional, la generación de información a través de 86 boletines de prensa y 100 entrevistas y visitas a los diferentes medios de comunicación. Se ejecutó una pauta en radio de 6,092 cuñas e igual cantidad de menciones de 10 segundos en radios a escala nacional, así como de la pauta de 132 spots de TV de 30 segundos. En medios externos, cabe mencionar la colocación y actualización de 22 vallas institucionales, la distribución de 53,000 volantes y brochures con la participación de nuestro personaje Fovialito, así como la campaña permanente de divulgación de obras y difusión de sus montos en periódicos de mayor circulación, orientando nuestro esfuerzo a transparentar nuestras actividades a través de información puntual y oportuna.

Participamos en distintas ferias, como Construexpo, Pueblos Vivos y Auto expo; rendimos cuentas a la población sobre los trabajos realizados durante el 2011 y produjimos nuestro video institucional. La atención a usuarios se incrementó debido al uso de las redes de socialización Facebook y Twitter, a través de las cuales hicimos 14,600 amigos, mientras en nuestro call center FONOVIAL, se atendieron más de 1,790 llamadas. En el estudio de imagen institucional realizado este año 2012, obtuvimos una calificación de aprobación de imagen de 7.3.

En noviembre de 2012 se realizó con éxito el Encuentro y Seminario Mundial Caminos Rurales y Desarrollo El Salvador 2012, contando con la participación de miembros de delegaciones extranjeras y nacionales.

9.2 Atención a las comunidades

Se realizaron 240 visitas en el año técnicas-sociales a los 14 departamentos del país y reuniones con actores de Territorios de Progreso de Bahía de Jiquilisco, Morazán y Zona Norte de La Unión para coordinar y facilitar la gestión de los proyectos 2012 para el desarrollo de la Red Vial en un 95%, así como el acompañamiento a 144 audiencias en el año con titulares.

Asimismo, se mantuvo comunicación permanente con los 14 Consejos Departamentales de Alcaldes, así como la asistencia y coordinación a 12 reuniones con la Red de Gestión y Resolución de Conflictos y la Subsecretaría de la Gobernabilidad y Modernización del Estado y participación en la elaboración de un Protocolo de Actuación en la Gestión de Conflictos.

Como parte del esfuerzo por atender a las comunidades se brindó apoyo y seguimiento a los 14 Gabinetes Departamentales, coordinando también con el Gabinete Sectorial de Infraestructura, Medio Ambiente y Gestión de Riesgo y con los Administradores de Proyectos de las seis zonas del país los componentes de Gestión Social y la coordinación y articulación interinstitucional con las direcciones/áreas del MOPTVDU, con mayor énfasis con la Unidad de Gestión Social UGS y la Dirección de Mantenimiento Vial DMV. Adicionalmente, se atendió y

dio orientación personalizada por vía telefónica a más de 1,680 llamadas al año, de Alcaldes/as Municipales, Comunidades, Ciudadanía y actores involucrados en la obra pública. (35 por semana). En este esfuerzo se ha contribuido, además, a la participación de diferentes actores y al fortalecimiento de la organización comunitaria por medio de la gestión de proyectos con un enfoque de coordinación tripartita (FOVIAL-MOP-ALCALDÍA/COMUNIDAD).

10. AVANCE EN EL POSICIONAMIENTO REGIONAL

Este año se dieron importantes pasos en este sentido. Cabe mencionar:

- Participación en foros internacionales.
- Participación en el Comité Técnico de la AIPCR.
- Liderazgo en el contexto de los fondos viales centroamericanos.
- Montaje del Encuentro y Seminario Mundial de Caminos Rurales El Salvador 2012:
 - Reunión de AIPCR-PIARC
 - Reunión del DIRCAIBEA
 - Seminario Mundial de Caminos Rurales
 - Feria "Haciendo Caminos"
- Nombramiento de vicepresidencia del DIRCAIBEA
- Acuerdos concretos en la homologación de experiencias en COCAVIAL y por la participación en iniciativas mundiales de la AIPCR.



Participantes del Congreso y Seminario Mundial de Caminos Rurales El Salvador 2012.





1.1. OBJETIVOS 2013

GENERAL:

Avanzar en el mejoramiento del modelo del mejor fondo vial de Centroamérica.

ESPECÍFICOS:

1. Avanzar en la estabilidad financiera del FOVIAL y ejecutando las operaciones de apalancamiento del mismo.
2. Crecer en la implementación del Plan de Empleo Intensivo, generalizar el esfuerzo a otros municipios del país, haciéndolo un proyecto sostenible.
3. Conservar los estándares de calidad y avanzar en su fortalecimiento, así como en el fortalecimiento de nuevos aportes desde la ciencia y la tecnología.
4. Avanzar del liderazgo regional al liderazgo institucional a nivel mundial.
5. Acrecentar el aporte del FOVIAL como modelo de gestión en términos de competitividad, eficiencia y transparencia, así como de servicio y participación ciudadana.
6. Concretar la gestión en cooperación internacional en la capacitación del personal.
7. Implementar la política de capacitación al personal interno y fundación del Instituto de Capacitación Técnico Profesional Permanente.
8. Ejecutar la recertificación del Sistema de Gestión de Calidad e iniciar la Implementación de Proyectos de Tecnología derivados de la Consultoría ejecutada.

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Señores
Consejo Directivo
Fondo de Conservación Vial - (FOVIAL)
Presente.-

Introducción

Hemos auditado los estados financieros adjuntos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), que comprenden el Estado de Situación Financiera, el Estado de Rendimiento Económico, el Estado de Flujo de Efectivo y el Estado de Ejecución Presupuestaria, por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2012, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

Responsabilidad de la Administración sobre los estados financieros

La administración del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), es responsable de la preparación y la presentación fiel de los estados financieros adjuntos de conformidad con las normas contables aplicables a la entidad.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas de Auditoría Gubernamental y las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de errores materiales.

Una auditoría incluye la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación y presentación por parte de la entidad de los estados financieros, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la administración, así como la evaluación de la presentación global de los estados financieros.

Nuestra firma no ha contratado una revisión externa de control de calidad con alguna organización independiente de auditoría no afiliada, como lo requiere el Capítulo 1, Sección 2.7.12, de las Normas de Auditoría Gubernamental aceptadas en El Salvador, debido principalmente a que estos servicios no son ofrecidos en el país por organizaciones profesionales. A nuestro juicio, el efecto de esta carencia respecto de las Normas de Auditoría Gubernamental es insignificante en vista que nuestra firma participa en los Programas internos de control de calidad instituidos por Leading Edge Alliance a nivel mundial y nuestra firma está sujeta, anualmente, a una detallada revisión de cumplimiento y control de calidad a cargo de Socios y Gerentes de otras Firmas de Leading Edge Alliance en el mundo

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, el Estado de Situación Financiera, el Estado de Rendimiento Económico, el Estado de Flujo de Efectivo y el Estado de Ejecución Presupuestaria, presentan razonablemente, en todos los aspectos de importancia, la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), así como los resultados y flujos de efectivo correspondiente al período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2012, de conformidad a la normativa de la Contabilidad Gubernamental y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales conforme lo señala el artículo 103 de la Ley Orgánica de Administración Financiera del Estado.

Otra Información

Con fecha 28 de marzo de 2012 otros auditores emitieron su informe de auditoría sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2011 y expresaron una opinión sin salvedades.

CORPEÑO Y ASOCIADOS, Reg. 714



Raúl A. Corpeño, Reg. 94
Socio



San Salvador, 12 de marzo de 2013

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL - (FOVIAL)

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(EXPRESADO EN DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)

	2012	2011
RECURSOS:		
<u>Fondos</u>		
Disponibilidades (Nota 3)	\$ 12,739,963	\$ 9,304,625
Anticipos de Fondos (Nota 4)	6,029,139	4,345,461
Total de fondos	<u>\$18,769,102</u>	<u>\$13,650,086</u>
<u>Inversiones Financieras</u>		
Inversiones temporales (Nota 5)	6,000,000	17,000,000
Deudores financieros (Nota 6)	17,742,482	10,334,951
Inversiones intangibles neto	15,652	25,425
Total inversiones financieras	<u>23,758,134</u>	<u>27,360,376</u>
<u>Inversiones en existencia:</u>		
Existencias institucionales	<u>7,692</u>	<u>12,822</u>
<u>Inversiones en bienes de uso</u>		
Bienes depreciables (Nota 7)	517,660	511,368
Total de Recursos	<u>\$43,052,588</u>	<u>\$41,534,652</u>
OBLIGACIONES Y PATRIMONIO		
<u>Deuda corrientes</u>		
Depósitos de terceros	\$ 468,860	\$ 214,644
<u>Financiamiento externo</u>		
Endeudamiento externo (Nota 8)	79,018,206	80,161,930
Acreedores financieros (Nota 9)	31,626,513	36,953,072
	<u>\$111,113,579</u>	<u>\$117,329,646</u>
<u>Patrimonio estatal</u>		
Patrimonio instituciones descentralizadas	21,951,065	21,951,065
Resultados del ejercicio anterior	(97,745,473)	(81,280,878)
Resultados del ejercicio corriente	7,733,417	(16,464,595)
Detrimento patrimonial	0	(586)
Total patrimonio	<u>(68,060,990)</u>	<u>\$(75,794,994)</u>
Total de obligaciones y patrimonio	<u>\$ 43,052,588</u>	<u>\$ 41,534,652</u>

Las Notas adjuntas forman parte de los Estados Financieros

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL - (FOVIAL)

ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (EXPRESADO EN DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)

	2012	2011
INGRESOS DE GESTIÓN: (Nota 10)		
Ingresos financieros y otros	\$ 345,213	\$ 423,837
Ingresos de transferencias corrientes recibidas	5,189,289	3,526,308
Ingresos de transferencias de capital recibidas	68,562,214	72,053,975
Ingresos por venta de Bienes y servicios	7,278,295	27,470
Ingresos por actualizaciones y ajustes	1,268,186	1,684,146
TOTAL INGRESOS	\$ 82,643,197	\$ 77,715,736
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN:		
Gastos de inversiones públicas	\$ 66,051,739	\$ 85,323,890
Gastos de personal	1,913,815	1,919,475
Gastos en bienes de consumo y servicios	1,595,622	1,364,255
Gastos en bienes capitalizables	19,715	19,391
Gastos financieros y otros (Nota 11)	5,088,319	5,012,996
Costos de ventas y cargos calculados	240,570	248,164
Gastos de actualizaciones y ajustes	0	286,934
Gastos de transferencias otorgadas	0	5,226
TOTAL EGRESOS	\$ 74,909,780	\$94,180,331
RESULTADOS DEL EJERCICIO	\$ 7,733,417	\$(16,464,595)

Las Notas adjuntas forman parte de los Estados Financieros

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL - (FOVIAL)**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012
(EXPRESADO EN DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)**

	2012	2011
<u>Disponibilidades Iniciales</u>	\$ 9,304,625	\$ 8,142,167
Resultados de operación Neto		
Fuentes Operacionales	99,415,601	101,935,455
Usos Operacionales	(93,407,076)	(105,728,786)
	<u>6,008,525</u>	<u>4,348,836</u>
Financiamiento de terceros neto		
Empréstitos Contratados	<u>(1,143,724)</u>	<u>\$ 5,186,800</u>
Resultados de operación Neto		
Fuentes no operacionales	22,637,696	16,971,997
Usos no operacionales	(24,067,159)	(17,203,008)
Efectivo al final del año	<u>\$ 12,739,963</u>	<u>\$ 9,304,625</u>

Las Notas adjuntas forman parte de los Estados Financieros



MEMORIA DE
LABORES 2012



mi vía segura para un país que cambia