



Mensaje del Presidente	3
Consejo Directivo de FOVIAL	4
Resumen Ejecutivo	5
1. CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA GENERACIÓN DE PASOS MULTINIVEL	12
2. ASEGURANDO LA CONECTIVIDAD LOGÍSTICA	14
3. APUESTA POR EL RESCATE DE LA RED VIAL URBANA	17
4. GENERANDO EL DESARROLLO DE LOS MUNICIPIOS A TRAVÉS DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	20
5. GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO	25
RESUMEN DE OBRAS	28
6. GENERAMOS OPORTUNIDADES PARA CRECER	31
7. FOMENTAMOS LA PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL, MÁS EMPLEO	32
8. MÁS INVERSIÓN EN OBRAS	34
9. CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN LA OBRA PÚBLICA	36
10. EVOLUCIÓN FINANCIERA DEL FOVIAL	40
11. EL CONTACTO DIRECTO CON LOS USUARIOS	41
12. METAS Y EXPECTATIVAS	43
13. INFORME DE AUDITORES INDEPENDIENTES	46



## MENSAJE DEL PRESIDENTE

Gerson Martínez.  
*Presidente del Consejo Directivo del FOVIAL*

A dos años de la gestión del Presidente Salvador Sánchez Cerén, presentamos un informe con los resultados de los compromisos adquiridos con la ciudadanía.

Garantizamos la ejecución de obras que facilitan la movilidad urbana y que contribuyen al mejoramiento de la circulación en puntos tradicionalmente congestionados. Esto derivado de los fondos de titularización, mecanismo autorizado por la Asamblea Legislativa y que ha permitido la construcción de una nueva generación de pasos multinivel, como el del redondel Naciones Unidas, que es una interconexión logística entre tres de los principales municipios del área metropolitana de San Salvador y donde convergen centros comerciales, infraestructura inmobiliaria e instituciones de educación. Este año entregaremos el nuevo túnel Masferrer obra que beneficiará a más de 50 mil usuarios.

También continuamos y fortalecimos el plan estratégico de modernización de los corredores logísticos, que busca elevar la competitividad del país, desarrollando y articulando los distintos modos de transporte para contribuir a la movilidad efectiva de la población y de la cadena de suministros. En esa dirección, se renovó la primera etapa del corredor logístico puerto Acajutla – Sonsonate, la ruta binacional Chalchuapa – Jerez, también en su primera etapa, el mejoramiento del sistema vial de la aduana terrestre en frontera la Hachadura y el rescate de la entrada a San Miguel que incluyó la ampliación de dos puentes.

En este período fomentamos la participación empresarial, generando oportunidades de inversión y empleo para micros, pequeñas, medianas y grandes empresas, en una relación digna, leal a la ciudadanía y de respeto con la empresa privada bajo la premisa que el desarrollo del país es posible gracias al gran emprendimiento público, privado, ciudadano y también común que esta administración abandera.

En este año, El Salvador dejó de ser el país más vulnerable del mundo, moviéndolo 10 posiciones en positivo, según el Sistema de Naciones Unidas. Tarea iniciada en 2009. A la fecha, MOP - FOVIAL han eliminado 707 cárcavas que amenazaban las vidas, viviendas, bienes y cosechas de la población.

Nuestra filosofía no es solamente elevar la inversión; sino heredar al país una infraestructura vial planificada que reúna los estándares de calidad mundial, amigable con el medio ambiente y sobre todo que integre componentes y mecanismos de inclusión. Esto ha sido, y seguirá siendo posible, gracias al compromiso ético y a la política de optimización de los recursos y bienes públicos asignados, bajo el principio de hacer más con menos, administrando con transparencia, honradez pero con metodologías y técnicas que aseguren la calidad de las obras.

De lo que se trata, es de construir política de Estado y planes efectivos que posibiliten hacer las transformaciones que el país necesita.

Gracias por permitirnos servir.



## CONSEJO DIRECTIVO DE FOVIAL

De izquierda a derecha de pie:

Ing. Roberto Arturo Argüello, Lic. Rufino Ernesto Henríquez, Lic. José María Esperanza Amaya, Ing. Mario Roberto Nieto, Lic. Francisco Rubén Alvarado, Arq. Luis Enrique Mancía, Ing. René Mauricio Guardado, Lic. Francisco Antonio Cornejo.

**Sentados:** Lic. Ricardo Antonio Ballesteros, Sr Gerson Martínez, Dr. Felipe Alexander Rivas, Licda. Margarita Salinas de García.

**Ausentes:** Arq. Eliud Ulises Ayala, Ing. Carlos José Guerrero.

## RESUMEN EJECUTIVO

Este apartado sintetiza el informe global de acuerdo al art.104 Contenido del Informe de la Asamblea Legislativa y de la rendición de cuentas a la ciudadanía.

Hemos garantizado la conectividad y el mantenimiento de 6,384 kilómetros de la red vial prioritaria mantenible. Esto se tradujo en cerca de 3,170 empleos directos y 12,680 empleos indirectos, así como una inversión de \$102.4 millones y con una capacidad de contratación de \$151 millones. De ellos, destinamos \$48 millones al mantenimiento rutinario, dimos mantenimiento periódico a 28.7 kilómetros y se atendieron cerca de 40.7 kilómetros con material reciclado.

Este año, aseguramos las inversiones adicionales para la conectividad urbana, derivado de los fondos de titularización aprobados por la Asamblea Legislativa.

Entregamos el nuevo paso multinivel Naciones Unidas habilitando en tiempo récord los puentes superiores que conectan la calle Chiltiupán con calle El Pedregal y viceversa, la obra también incluyó la construcción de un túnel que permite la incorporación desde la avenida Jerusalén hacia la autopista General Cañas (Panamericana), este nuevo paso multinivel, se sumó al existente entre la calle Chiltiupán y la avenida Jerusalén, ahora facilita el desplazamiento para más de 50 mil

vehículos y es una infraestructura clave para la interconexión de tres de los principales municipios del AMSS.

Así mismo iniciamos la ejecución del túnel Masferrer, una obra que incluye entre otros aspectos, un diseño moderno, con elementos inclusivos (pasarelas) que garantizarán devolver espacios de esparcimiento y zonas verdes a los usuarios. Junto al multinivel Naciones Unidas y el nuevo túnel Masferrer son dos de las obras más emblemáticas ejecutadas en el área metropolitana de San Salvador.

Durante el periodo en puentes y obras de paso, el FOVIAL invirtió más de \$6.5 millones en la construcción y ampliación de los puentes San Ramón en el km 80 de la carretera del Litoral, Ochoa en la entrada a San Miguel y en ruta El Sauce, La Unión. También se ejecutaron obras de protección y modernización de drenaje en río Las Cañas, carretera de Oro y la habilitación de carril en km 25 siempre de la carretera de Oro. Estas obras y nuevas infraestructuras viales garantizan seguridad y conectividad para usuarios y comunidades que diariamente hacen uso de estas vías.

El máximo aprovechamiento de los recursos y la aplicación de modernas técnicas de reciclaje en proyectos viales, nos permitieron recibir el reconocimiento a las "Mejores Prácticas" del premio Es Calidad 2015, otorgado por la Subsecretaría de Gobernabilidad, a través de la oficina administradora del premio ES Calidad, todo esto gracias a la postulación con el tema "Reciclado y estabilizado de pavimentos. Una alternativa sostenible para el mantenimiento de la red vial de El Salvador".

Cerramos este año satisfechos de estar entre las instituciones mejor calificadas por la Secretaría de Transparencia, destacamos por nuestra capacidad de ejecución financiera. Y por mantener una comunicación directa y cercana con los usuarios.



# RESULTADOS DEL TRABAJO EN EL PERIODO

## ELEVAMOS EL NIVEL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS VIALES

Dotar al país de una infraestructura moderna, segura y con componentes de inclusión, no solo contribuye a la calidad de vida de la ciudadanía; sino también al desarrollo económico. En esa perspectiva, en el periodo se destaca la construcción de dos obras en puntos tradicionalmente congestionados. Como parte de los proyectos estratégicos que permiten el traslado de la cadena de suministros y la interconexión de importantes municipios en el AMSS.

El nuevo paso multinivel en el redondel Naciones Unidas con una inversión de \$17.2 millones y el nuevo túnel Masferrer con una inversión de \$16.7 millones contribuirán a la circulación de más de 50 mil usuarios, estimulando la participación empresarial y la generación de empleos.

## APUESTA POR LOS CORREDORES LOGÍSTICOS

En el marco de la política de Movilidad y Logística que impulsa el gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén, entregamos al país dos de las obras más importantes ejecutadas en el occidente del país. Con una inversión de \$51.6 millones se finalizó los 24.2 kms del corredor logístico puerto Acajutla – Sonsonate, Asimismo, la ruta Chalchuapa-Jerez (1ª etapa) de 5.4 km que habilitará un moderno paso fronterizo entre El Salvador y Guatemala.

Con la construcción de estos proyectos, contribuimos a la conectividad y el desarrollo logístico centroamericano, impulsamos el comercio con el mundo por medio del puerto de Acajutla y la frontera de La Hachadura, en el corredor pacífico; al mismo tiempo, fomentamos la actividad turística, comercial y agrícola, esta última representada por una importante ruta cañera y cafetalera.

## MANTENIMIENTO QUE GARANTIZA LA CONECTIVIDAD NACIONAL

El programa de mantenimiento rutinario se ejecuta a lo largo del año, con este se garantiza la conectividad en los más de 6,384 kilómetros de la red a cargo del FOVIAL. Solo en 2015 – 2016 se destinó \$48 millones para el mantenimiento de vías pavimentadas y no pavimentadas con actividades de bacheo, conformación de calzada, mejoramiento de superficie, excavaciones y rellenos de estructura y señalización vial.

Este mismo período se continuó con la atención a 82 nuevas vías en San Salvador, Santa Ana y San Miguel. También se destaca el rescate de 40.7 kilómetros de rutas con material reciclado en rutas como El Sauce – Concepción de Oriente, Sonsonate – Acajutla, Cerro Verde, Agua Caliente, Chalatenango, entre otros.

Se mejoró la señalización en más de 152 kilómetros de la red vial a nivel nacional, destacando la señalización de centros escolares ubicados en rutas de la red vial a cargo del FOVIAL. El total de inversión en señalización fue de \$766,687.22.



## **GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO**

El Salvador ya no es el país más vulnerable del mundo. Desde el 2010 se han eliminado conjuntamente con el MOP 707 cárcavas que amenazaban la vida, vías y comunidades.

Entre otras obras de protección se modernizó el drenaje en río Las Cañas, carretera de Oro, se ejecutaron obras de protección en km 25 siempre en la carretera de Oro, se construyeron y ampliaron los puentes: San Ramón en km 80 de la carretera del Litoral, el puente Ochoa en la entrada a San Miguel y puente en ruta El Sauce en La Unión. En total la inversión en puentes y obras de paso fue de \$6.5 millones.

## **GENERAMOS OPORTUNIDADES PARA CRECER, PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL Y EMPLEO**

El FOVIAL continúa con una política de participación empresarial. En el 2009 de 33 empresas contratadas se incrementó a 120 en 2015.

En el período se contrató un 64.17 % que corresponde al sector micro empresas, un 17.50 % a la pequeña empresa, 14.17 % a la mediana y 4.17 % a la gran empresa. Todo esto gracias a los más de 120 contratos anuales de diseño, ejecución y supervisión de obras viales.

Abrir las oportunidades de participación a más empresas, nos garantiza una sana competencia que se traduce en transparencia, esto se puede evidenciar con el ahorro sustancial al final de la ejecución del corredor logístico, el cual se licitó por un monto de \$58 millones, se adjudicó por \$48.7 millones lo que significó un ahorro de \$9.3 millones.

Sin embargo, al trabajar bajo costos unitarios y un sistema de aseguramiento del control de la calidad, el proyecto al final tuvo una inversión de \$46.4 millones, lo que equivale a un ahorro de \$11.6 millones respecto al diseño y \$2.2 millones a lo adjudicado.

## **CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN LA OBRA PÚBLICA**

El FOVIAL es una de las instituciones que más rinde cuentas a la ciudadanía, la calidad y la transparencia de la institución han sido evidenciada por los resultados de las diferentes auditorías llevadas a cabo durante el periodo, que reflejan cero hallazgos.

La búsqueda continua por la calidad nos permitió establecer diferentes convenios que fortalecen la gestión de la infraestructura vial. Entre estos destaca el convenio firmado con la Universidad de El Salvador.

En tema de transparencia se obtuvo un 10 como calificación de las instituciones que más cumplen con la publicación de información oficioso según la Secretaría de Participación Ciudadana, Transparencia y Anticorrupción.

El trabajar enfocados en la optimización de recursos permitió a FOVIAL, ser acreedor del reconocimiento a Las Mejores Prácticas 2015. Dicho galardón fue otorgado con el tema "Reciclado y Estabilizado de Pavimentos. Una alternativa sostenible para el mantenimiento de la red vial de El Salvador" premio otorgado por la Subsecretaría de Gobernabilidad del Gobierno de El Salvador, a través de la oficina administradora del premio Es Calidad.

## DESAFÍOS

Garantizar la sostenibilidad de la red vial prioritaria mantenible, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, conectividad, logística y competitividad a través de la inversión de \$112 millones, generando 3,200 empleos.

Esto incluye la finalización de las obras emblemáticas que están transformando el país y la capital, como el túnel Masferrer, el inicio

de obras en nuevo paso a desnivel en zona conocida como Rancho Navarra.

Dentro de la planificación estratégica se plantea la modernización y mantenimiento a un tramo de la carretera Panamericana, el mejoramiento de la carretera al Puerto de La Libertad, el mejoramiento y ampliación de la avenida Roosevelt en San Miguel, la atención de emergencias y el mantenimiento rutinario a nivel nacional.

---

## INVERSIÓN Y AUSTRERIDAD FINANCIERA

El FOVIAL contrató en 2015 \$151 millones de los cuales ejecutó \$102 millones, la mayor ejecución en los últimos seis años.

Esta inversión corresponde a lo ejecutado en distintos programas de mantenimiento rutinario, periódico, puentes y obras de paso, señalización e inversiones adicionales al mantenimiento.

La Ley faculta al FOVIAL ejecutar el 5% de gastos operativos; sin embargo con la implementación de la Política de Austeridad 2015 se cerró con el 3.3 %, destinando el 96.7 % a inversión.



## ESTE APARTADO SINTETIZA EL INFORME DE ACUERDO AL CAPÍTULO XIII INFORME DE LABORES DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA, ARTÍCULO 104 CONTENIDO DEL INFORME, NUMERALES 1, 2, 3,4 Y 5.

El FOVIAL como parte del Plan Estratégico Institucional alineado con el Sistema de Gestión de la Calidad, realiza planes operativos que se enfocan en lograr el cumplimiento de los objetivos del período los cuales se miden a través de los indicadores de gestión quinquenal.

### NUESTRO OBJETIVO PRINCIPAL:

Continuar el mejoramiento de la red vial, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, la conectividad logística y competitividad, mediante la inversión del 80% del Plan Anual de Inversión Pública y la generación de 3,600 empleos anuales.

De acuerdo a los indicadores se presenta los objetivos y resultados del periodo:

- Tener un 90 % de fondos comprometidos de política de inversión inicial medido anualmente. **Se cumplió el indicador, se contrató el 107.59 % en relación a la política de inversión original del año 2015.**
- Tener un 80 % de ejecución de proyectos de inversión, medido anualmente. **Al cierre del año 2015 se logró el 84.74 % de lo programado en el Plan Anual de Inversión Pública, con una ejecución de \$54.86 millones.**
- Tener un 90 % de ejecución de proyectos de mantenimiento rutinario, medido anualmente. **Cumplimos el indicador en el año 2015 al 100 % con una ejecución de \$48 millones.**
- Mantener al menos el 65 % de la red vial pavimentada en condiciones buena y regular estado al 2019. **De acuerdo a lo programado, avanzamos en un 54 %, gracias a la ejecución de los proyectos: Mantenimiento Rutinario, habilitación de 28.7 kms del corredor logístico,**

la atención a cerca de 40.7 kilómetros con material reciclado y la ejecución del paso multinivel en Naciones Unidas, túnel Masferrer, mantenimiento rutinario y señalización vial entre otros.

- Tener un nivel de satisfacción de los usuarios de al menos un 85 % al 2019. **El nivel de satisfacción del cliente fue del 87.26 % de acuerdo a estudio de imagen realizado por consultor externo.**
- Actualizar el 90 % del equipo informático del personal y aplicaciones desarrolladas para el 2019. **Se actualizó equipo informático según programación.**

*\*Resultados de medición de indicadores del sistema de calidad y alineados al Plan Estratégico Institucional para el año 2015, (actualizados a enero 2015).*

## OBJETIVOS Y RESULTADOS DE ÁREAS ESTRATÉGICAS

### Área estratégica 1: Mejoramiento de los corredores viales para la movilización de las personas, la competitividad y conectividad.

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Ejecutar el 80% de los proyectos programados en el Plan Anual de Inversión, Pública (PAIP) garantizando la condición buena y regular de la red vial asignada.

**Resultado:** Se logró el cumplimiento con un 84.74 % de la ejecución de proyectos programados.

### Área Estratégica 2: Sostenibilidad Financiera

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Incrementar en un 40% el monto de la política anual de inversión para el 2019 con respecto a la 2015.

**Resultado:** se realizó el estudio "Sostenibilidad Financiera del FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL", como parte de la condición precedente del

FOMILENIO II; se elaboró la propuesta para la sostenibilidad y rehabilitación de la red.

### Área Estratégica 3: Investigación y Desarrollo en la Gestión Vial

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Hacer investigación y desarrollo para innovar en procesos constructivos y materiales.

**Resultado:** A la fecha se elaboró la política de investigación, se ha logrado capacitar a más de 300 personas de empresas contratistas del FOVIAL.

Se implementó modernas e innovadoras técnicas de reciclado de pavimentos, lo que permitió obtener el reconocimiento a las mejores prácticas, otorgado por la Subsecretaría de Gobernabilidad a través de la oficina del Premio ES Calidad 2015.

Se da seguimiento y monitoreo constante al tema de control y aseguramiento en los procesos constructivos.

Se desarrolló por cuarto año consecutivo la Feria de la Ingeniería, contando con la participación de ponentes internacionales de Japón y Costa Rica.

### Área Estratégica 4: Fortalecimiento y Desarrollo Institucional

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Mantener la eficiencia y eficacia operativa del FOVIAL, mediante el cumplimiento del 90% de los indicadores del Sistema de Gestión de Calidad, que garantice la satisfacción del cliente interno y externo.

**Resultado:** Este objetivo se cumplió con un 93.63%

### Área Estratégica 5: Gestión integrada de calidad

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Lograr un sistema integrado de gestión de calidad al año 2019

**Resultado:** Hemos logrado obtener la certificación de calidad ISO 9001 -2008.

### Área Estratégica 6: Gestión del Talento Humano

#### OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Incrementar las competencias del personal en un 5% para mejorar el nivel de desempeño laboral al 2019.

**Resultado:** Se ha avanzado en la actualización de diferentes manuales internos: evaluación del desempeño, organización y descriptor de puestos, de administración salarial.

Se realiza una evaluación 360 grados como herramienta para la toma de decisiones en materia de talento humano y orientar una serie de acciones encaminadas a mejorar las competencias del personal por medio de la formulación y ejecución del plan de capacitación y desarrollo. Los resultados a nivel general de la institución, determinó que todas las competencias consideradas en la Evaluación del Desempeño del año 2015, recibieron en promedio puntajes comprendidos entre 80.01 y 90.00 puntos; es decir que la mayoría del personal cumple adecuadamente con el desarrollo de sus funciones y supera lo esperado.

*Presupuesto asignado y ejecutado en obras durante el período*

## RESUMEN DE INVERSIÓN

El FOVIAL contrató en 2015 \$151 millones de los cuales ejecutó \$102 millones, la mayor ejecución en los últimos seis años.

Esta inversión corresponde a lo ejecutado en distintos programas de mantenimiento rutinario, periódico, puentes y obras de paso, señalización e inversiones adicionales al mantenimiento.

Este apartado sintetiza el informe global de acuerdo al art.104 Contenido del Informe de la Asamblea Legislativa. Toda la memoria de labores en sus siguientes apartados, describe cada uno de los programas ejecutados en el periodo.



# 1. CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA GENERACIÓN DE PASOS MULTINIVEL



El FOVIAL ejecuta obras adicionales de mantenimiento vial en lugares en los cuales según estudios previos era necesario realizar proyectos con el fin de mejorar la circulación vial. Estas inversiones adicionales al mantenimiento, son ejecutadas a partir de la titularización, a la fecha se han comprometido \$97.56 millones de un total de \$125 millones.

## ENTREGA DEL NUEVO PASO MULTINIVEL DE NACIONES UNIDAS

En 2015, la apuesta por la modernización continuó con la construcción del nuevo paso multinivel Naciones Unidas, incorporando a esta importante interconexión dos nuevos puentes, **el primero** conecta desde la calle Chiltiupán hacia la calle El Pedregal a una altura de 6 metros en un aproximado de 358 metros de longitud. **El segundo** paso superior conecta desde la calle El Pedregal hacia la calle Chiltiupán en un aproximado de 478 metros con una altura de 14 metros. Estos nuevos puentes son de un solo carril por sentido con 4.70 metros de ancho e incorporan un novedoso sistema de iluminación, señalización y barandales de seguridad.

Esta moderna obra vial también incluyó la construcción de un carril subterráneo que conecta desde la avenida Jerusalén con la autopista General Cañas (Panamericana), longitud aproximada de 378.80 metros, de éstos sólo 123.70 metros son techados, instalando un moderno sistema de iluminación led y la incorporación de luz natural.

Durante la ejecución de este importante proyecto, se incorporó un plan de manejo de tráfico con el apoyo permanente de más de 40 gestores, dos grúas para atender emergencias y la presencia de agentes de la policía de tránsito, esto sumado al

plan de obras que garantizó un paso restringido sin cierres.

El nuevo paso multinivel Naciones Unidas se ejecutó con un monto de \$17, 264,108.63 y su construcción estuvo a cargo de la empresa Equipos de Construcción. S.A de C.V. y la supervisión por parte de la empresa Inserinsa S.A de C.V por un monto de \$ 558,060.00.

## OBRAS PARA EL FUTURO: NUEVO TÚNEL MASFERRER

En este período, El FOVIAL continuó con la ejecución de obras que buscan contrarrestar los recurrentes embotellamientos viales, facilitar la libre circulación en puntos neurálgicos que conectan al norte y sur de la capital. En este sentido en el último trimestre de 2015 dio inicio la construcción del nuevo túnel Masferrer, con una longitud de 340 metros y cuatro carriles internos de 3.5 mts cada uno que permitirán el desplazamiento diario de más de 50 mil vehículos. Esta moderna obra mantiene la geometría del redondel, incorporando carriles de ingreso y salida al mismo, así como la colocación de un sistema inclusivo de pasos peatonales (pasarelas) que permitirán devolver al usuario un espacio de esparcimiento y convivencia ciudadana.

Esta obra se ejecuta en un período de 10 meses y está a cargo de Constructora Disa S.A de C.V. con una inversión de \$ 16, 277,701.27 y la supervisión de la empresa Suelos y Materiales S.A de C.V. con un monto de \$ 500,000.00.

Con la ejecución de este tipo de proyectos se busca convertir a San Salvador en una de las capitales más modernas del área centroamericana en términos viales.



Nuevo Paso Multinivel Naciones Unidas



## 2. ASEGURANDO LA CONECTIVIDAD LOGÍSTICA

### MODERNIZACIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO PUERTO DE ACAJUTLA-SONSONATE

Con una inversión de más de \$46.4 millones, el Presidente de la República entregó 22.2 kms del corredor logístico Puerto Acajutla – Sonsonate.

Las actividades de modernización del corredor logístico consistieron en el retiro del antiguo asfalto, haciendo simultáneamente mejoras constructivas, reubicación de tuberías de agua potable, reparación de cunetas, construcción de bordillos, mejora de los pasos peatonales, colocación de una nueva capa de concreto hidráulico y asfáltico así como un moderno sistema de señalización vial.

Con la construcción de este gran proyecto, estamos contribuyendo a la conectividad y el desarrollo logístico centroamericano, impulsamos el comercio con el mundo por medio del puerto de Acajutla y la frontera de La Hachadura, en el corredor pacífico; al mismo tiempo, damos a conocer las bellezas de una importante zona turística, comercial y agrícola, esta última representada por una importante ruta cañera y cafetalera.

Estas obras se ejecutaron en el marco del Plan de Movilidad, Logística y Puertos que impulsa el gobierno nacional. Se estima que por esta vía circularán más de 15 mil vehículos diariamente, en su mayoría de carácter comercial (zafra), turístico y agrícola.

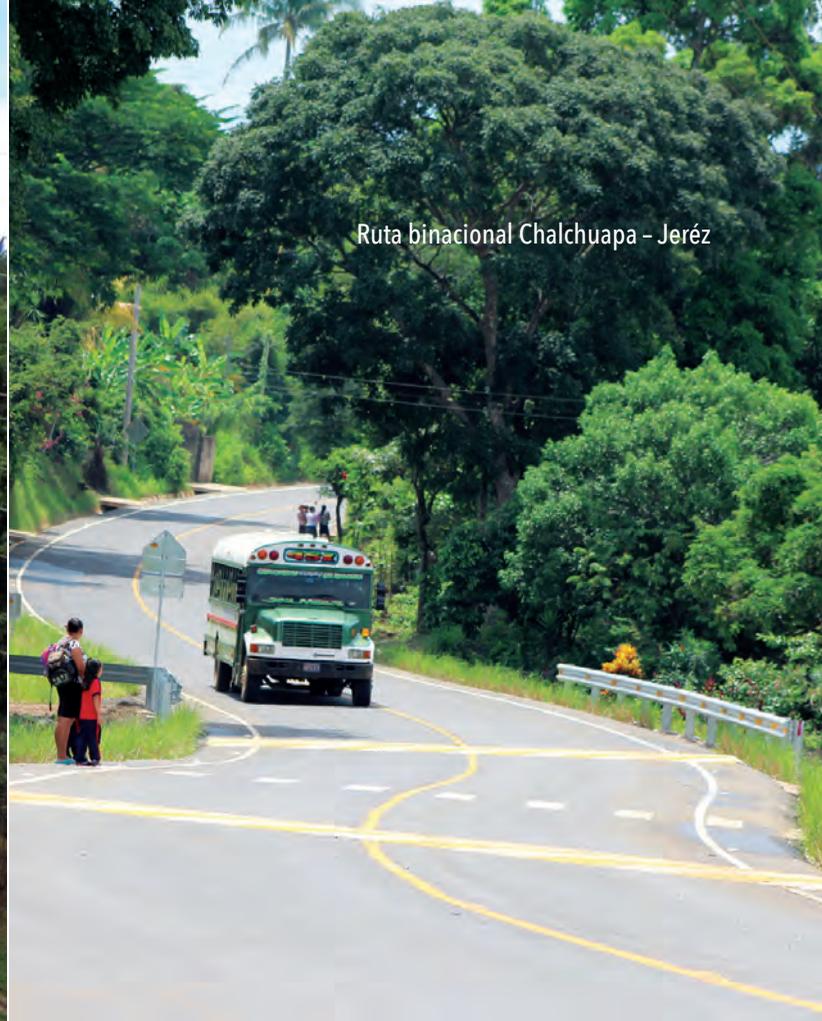
La modernización del corredor logístico, estuvo a cargo de tres empresas constructoras: Econ S.A de C.V, Constructora Disa S.A de C.V, UDP Mecó – A&T S.A de C.V y tres empresas supervisoras: Suelos y Materiales S.A de C.V, ASP Consultores S.A de C.V, Rivera – Harrouch. Inversión total del corredor logístico: \$46,464,605.58.

### HABILITACIÓN DE RUTA BINACIONAL CHALCHUAPA – JEREZ (PRIMERA ETAPA)

Con la presencia del Vicepresidente de la República, se entregó la primera etapa de la ruta binacional Chalchuapa - Jerez, que conecta a El Salvador con Guatemala, este proyecto busca conectar al país de manera eficiente e integrada con Centroamérica creando un paso único en un esfuerzo regional y estratégico.



Corredor Logístico Puerto de Acajutla – Sonsonate



Ruta binacional Chalchuapa – Jeréz

La modernización de esta vía se desarrolló a lo largo de 4.5 kms en tres fases: **la primera** fue la excavación, rellenos y perfilado de taludes; estabilización de base; conformación de aceras en zonas urbanas; reubicación de tuberías de agua potable, servicios de telefonía y eléctrico. **Una segunda fase**, incluyó el mejoramiento y la capacidad de los drenajes, se colocaron tuberías transversales de concreto y se construyeron cajas para captación de aguas. **En la última**, se colocó una capa de asfalto y señalización vial, la cual incluyó la construcción de túmulos en zonas escolares.

También se ejecutaron obras de protección como el rescate de cárcava en quebrada Cuscachapa; así como la ejecución de obras de protección a puente sobre el río Galeano. Este proyecto generó más de 250 empleos entre directos e indirectos, de los cuales al menos, 150 habitan en la zona y estuvo a cargo de la empresa: Tobar S.A de C.V. Y bajo la supervisión de la empresa: Suelos y Materiales S.A de C.V. monto de inversión: \$ 5, 237,846.99.

## REMEDIACIÓN DEL SISTEMA VIAL DE LA ADUANA TERRESTRE LA HACHADURA

El proyecto consistió en la construcción de un estacionamiento para vehículos y la pavimentación de áreas existentes utilizadas como parqueo de vehículos pesados, incluyó la incorporación de un sistema de drenaje de aguas lluvias para mejorar el terreno ubicado atrás del escáner, con sus respectivas aceras peatonales.

Actividades que se ejecutaron: demolición de estructuras que se encontraban enterradas, excavación y relleno para colocación de tuberías, colocación de base cementadas de 30 cm; construcción de sistema de aguas lluvias (cajas, canaletas, cordón cuneta, pozos y tuberías de 36”), aceras de concreto hidráulico, colocación de mezcla asfáltica modificada en caliente de 5 cm, señalización horizontal y vertical.

Este proyecto se ejecutó en un período de cuatro meses con una inversión de \$910,255.43 provenientes de un convenio con el Ministerio de Hacienda. Construcción por Serpas y López S.A de C.V. bajo supervisión de Diseño Transporte e Infraestructura S.A de C.V.

*Este año, se continuó con el esfuerzo por dar mantenimiento a la incorporación de nuevas vías en los departamentos de San Salvador, Santa Ana y San Miguel.*



Rescate de rutas del centro de San Salvador

### **SAN SALVADOR**

72 NUEVOS KILÓMETROS INCORPORADOS A LA RED VIAL A CARGO DE FOVIAL.

**220.75 KMS. EN TOTAL**

### **SAN MIGUEL**

44 NUEVOS KILÓMETROS SE INCORPORARON A LA RED VIAL A CARGO DEL FOVIAL.

**52 KMS. EN TOTAL**

### **SANTA ANA**

37 NUEVOS KILÓMETROS SE INCORPORARON A LA RED A CARGO DEL FOVIAL.

**57 KMS. EN TOTAL**



Rescate de rutas del centro de San Salvador

### 3. APUESTA POR EL RESCATE DE LA RED VIAL URBANA

#### RESCATE DE VÍAS EN CENTRO DE SAN SALVADOR

En un esfuerzo por contribuir con el desarrollo y el reordenamiento del centro histórico de San Salvador, el FOVIAL ejecutó importantes obras entre las que destaca la renovación de tres importantes vías del centro de la capital: **la 1ª y 3ª calle poniente – oriente; 8ª avenida norte – sur** en las que se ejecutaron actividades que consistieron en el retiro de la antigua capa asfáltica, nivelación de la superficie y la colocación de una nueva carpeta de rodadura de 6 centímetros. Más de 1797.50 metros cúbicos de carpeta asfáltica se colocaron en 4.18 kms.

El proyecto inició el 20 de febrero de 2016 y su finalización fue el 31 de marzo de 2016.

El rescate de vías del centro de San Salvador se ejecutó entre 9:00 p.m. y 5:00 a.m. con el propósito de ocasionar el menor inconveniente posible a la actividad comercial y a los usuarios de estas rutas.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Tobar, S.A. de C.V. por un costo de \$ 777,371.90 y la supervisión estuvo a cargo las empresas A&T S.A de C.V y Leg S.A de C.V.



#### RENOVACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO PUERTO DE LA LIBERTAD

El proyecto consistió en el retiro completo de la antigua capa asfáltica en el tramo comprendido entre el desvío del bulevar Sur – desvío a Nuevo Cuscatlán, las actividades se complementaron con nivelación de la superficie, colocación de una nueva carpeta asfáltica y señalización horizontal en un aproximado de 583.53 mts.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Tobar S.A de C.V. y la supervisión bajo responsabilidad de la empresa Rivera Harrouch S.A de C.V. con una inversión de \$ 326,319.28.

#### INCORPORACIÓN TEMPORAL DE VÍAS MUNICIPALES COMO RUTAS ALTERNAS POR PROYECTOS EN AMSS

Luego de haber dado orden de inicio al nuevo túnel Masferrer, el FOVIAL ejecutó obras en busca de asegurar el buen estado de las rutas alternas y mejorar el flujo vehicular en la zona. Estas obras comprendieron la señalización en rutas alternas y del transporte colectivo, cambios en los sentidos de circulación de algunas vías y la ampliación de la 87ª avenida sur entre otras que



Renovación de carpeta asfáltica calle al Puerto de La Libertad

**82 NUEVAS VÍAS ATENDIDAS EN SAN SALVADOR, SANTA ANA Y SAN MIGUEL.**

no forman parte de la red a cargo del FOVIAL, invirtiendo más de \$102,500.00

Rutas municipales incorporadas:

1. Calle Maquilishuat
2. Calle Circunvalación
3. 87ª Avenida Sur
4. 89ª Avenida Sur
5. 3ª Calle Poniente
6. 7ª Calle Poniente
7. Calle La Ceiba
8. Prolongación de Calle El Mirador
9. 103ª Avenida Sur

### **MANTENIMIENTO DE LOS PASOS A DESNIVEL DE LA CAPITAL**

Este proyecto consiste en la intervención de actividades de mantenimiento en cinco pasos a desnivel ubicados en la intersección del Bulevar Los Próceres, **49ª Avenida Sur, calle a Monserrat** y carretera al Aeropuerto Internacional, mejor conocido como paso a desnivel Hermano Bienvenido a Casa.

Las actividades de mantenimiento consisten en la reparación y limpieza de barandal, pintura de vigas de acero y tableros metálicos, sello de juntas, grietas e impermeabilización de losas en los puentes, pintura de bordillos, colocación de carpeta asfáltica en caliente de 6 cm, colocación de juntas de compresión en puente de 8 cm y 12 cm; señalización horizontal (colocación de pintura termoplástica de 10 cms) y la colocación de señales tipo bandera y tipo pórtico.

El monto invertido fue de \$906,721.7 la ejecución estuvo a cargo de la empresa Rodio Swissboring El Salvador S. A. de C. V. y bajo la supervisión de la empresa Seprobia S.A de C.V.

### **MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS PRINCIPALES RUTAS URBANAS A NIVEL NACIONAL**

En el año 2015 se atendieron 6,378.97 km, de los cuales 3,968.22 son de vías pavimentadas y 2,410.75 km corresponden a vías no pavimentadas.

El mantenimiento rutinario consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la calzada y el pavimento; nivelación de superficies sin pavimentar y hombros; mantenimiento regular del drenaje, taludes laterales, bordes; dispositivos para el control de tránsito y otros elementos; también incluye la limpieza del derecho de vía y

Mantenimiento del paso a desnivel  
Hermano Bienvenido a Casa



Obras de mantenimiento a nivel nacional

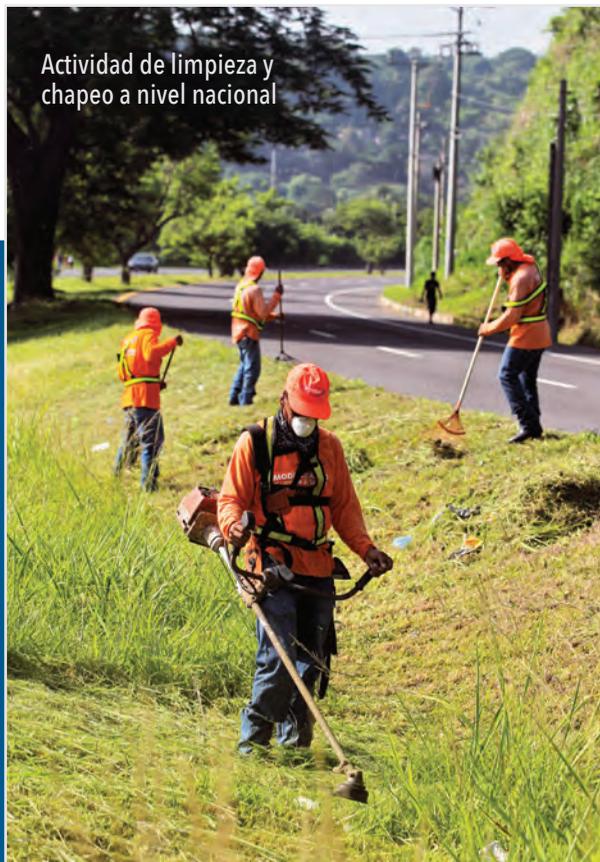


el control de la vegetación; por su naturaleza se aplica una o más veces al año.

Estas actividades se realizaron a través de 17 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión para vías pavimentadas y 12 contratos de ejecución y 5 de supervisión para vías no pavimentadas. Estos programas permitieron llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la red vial nacional prioritaria mantenible competencia de FOVIAL.

## MANTENIMIENTO DEL DERECHO DE VÍA

Comprende las actividades de limpieza y chapeo del derecho de vía, limpieza de obras de drenaje menor, limpieza de sistema de drenaje longitudinal y señalización existente. Las actividades se realizaron a través de 80 contratos de ejecución los cuales estuvieron a cargo de las empresas supervisoras del mantenimiento rutinario de **vías pavimentadas y a través de 4 contratos de ejecución y 2 de supervisión para vías no pavimentadas tipo Especial, esto con una inversión total de \$2, 433,950.05.**



Actividad de limpieza y chapeo a nivel nacional

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO

Se implementaron cuatro contratos de ejecución y dos contratos de supervisión para un mantenimiento más preciso y exhaustivo en las vías:

## RENOVACIÓN DE BULEVAR 25 DE FEBRERO, ACAJUTLA, DEPARTAMENTO DE SONSONATE

La longitud del tramo intervenido fue de aproximadamente 1.20 km. desde la intersección del corredor logístico hasta la cercanía de la Alcaldía Municipal de Acajutla. Ejecutando actividades como el retiro de pavimento existente, colocación de carpeta asfáltica en caliente, construcción de cunetas de concreto hidráulico, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

Estas obras se ejecutaron en un período de noventa días calendario, siendo su fecha de inicio el 13 de abril de 2015 y su finalización el 11 de julio de 2015. La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Equipment Parts, S.A. de C.V. y la supervisión bajo la responsabilidad de la empresa Ingenieros Civiles Asociados S.A de C.V con una inversión de con una inversión de \$ 325,953.44.

Renovación Blvd. 25 de Febrero, Acajutla





Ruta al Cerro Verde

## 4. GENERANDO EL DESARROLLO DE LOS MUNICIPIOS A TRAVÉS DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL

### SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TÉCNICAS DE RECICLAJE

En el período se atendieron cerca de 40.7 kilómetros con material reciclado en rutas como: tramo entre Ilobasco – Sensuntepeque; calle al Cerro Verde, El Sauce – Concepción de Oriente, Sonsonate – Acajutla; Agua caliente, Chalatenango, desvío San Jorge – San Miguel.

### RESCATE DE LA RUTA EL SAUCE, LA UNIÓN

El proyecto comprendió el rescate de una vía con una extensión de 5.87 kilómetros en los cuales se ejecutaron actividades de retiro y reciclado de pavimento existente, construcción de cunetas, colocación de carpeta asfáltica en caliente y señalización horizontal.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Vásquez Escobar Ingenieros, S.A de C.V. con una inversión de \$ 1, 233,604.42. La supervisión estuvo a cargo de Empresa de Mantenimiento Vial y Otros, S.A. de C.V.

Para el FOVIAL, la ejecución de este proyecto representa una apuesta por garantizar la conectividad de las zonas productivas en el interior del país y un desafío por modernizar las zonas tradicionalmente olvidadas.



Reparación de losas en calle al Boquerón



Rescate ruta El Sauce, La Unión

## RESCATE DE LA VÍA CERRO VERDE

Como un esfuerzo por mejorar las condiciones físicas de las vías de occidente, incrementar la vida útil de la red vial nacional y fomentar el desarrollo agrícola y turístico, el FOVIAL ejecutó el rescate de la vía al Cerro Verde.

Las obras consistieron en el retiro de la antigua capa de asfalto, la estabilización de la base con suelo cemento, el reciclaje de pavimento existente, colocación de carpeta asfáltica, construcción de cunetas y señalización horizontal en una longitud de aproximadamente 19.01 kilómetros.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 180 días calendario. La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Construcciones y Proyectos Diversos, S.A. de C.V., con una inversión de \$1,087,710.65. Bajo la supervisión de la empresa Ingenieros Civiles Asociados, S.A de C.V.

## MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOSAS EN CARRETERA AL BOQUERÓN

El proyecto consistió en la reparación de daños existentes en pavimento de concreto hidráulico en la ruta tramo Santa Tecla (17ª Av. Norte) – San Juan Los Planes, conocida como carretera al boquerón. Entre las actividades ejecutadas se encuentran: sello de juntas, grietas y fisuras, demolición y reparación de base, sustitución de losas, en los tramos más dañados en una longitud aproximada de 12.33 kms.

El proyecto estuvo a cargo la empresa Constructora Vásquez, S.A. de C.V., con una inversión de \$562,520.91. La supervisión estuvo a cargo la empresa Seprobia, S.A. de C.V.

## SEÑALIZACIÓN DE OBRAS DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Este proyecto consistió en la colocación y mantenimiento de los elementos visuales de valor, que ubicados convenientes, no solo orientan al

conductor, sino que en la mayoría de los casos permiten prevenir obstáculos o irregularidad en el camino, todo esto ejecutado en rutas de la red vial nacional que incluye: redondeles, túneles y carreteras.

- **Carretera Los Chorros:** en esta ruta se colocaron bandas alertadoras en los cinco puntos con mayor índice de accidentes, además de cinco faros para alertar a los conductores del peligro de curvas, las obras incluyeron la colocación de barda de seguridad tipo Flex beam, señales verticales y señalización horizontal.
- **Carretera de Oro entre redondel Integración y Unicentro Soyapango:** En esta ruta se colocó pintura horizontal para la demarcación de carriles con sus respectivas vialetas, se instalaron delineadores verticales y barda de seguridad tipo Flex Beam en los puntos más críticos.
- **Túneles en carretera Litoral:** Se ejecutó un mantenimiento que incluyó la pintura y colocación de los números la entrada y salida de cada túnel, se instalaron vialetas y señalización vertical advirtiendo la proximidad de los mismos.
- **Otras rutas donde se ejecutó el programa de señalización vial:** Tramo Tejutepeque-Cinquera y Cinquera-Suchitoto: Redondel Los Mangos, en El Carmen, Sirama, La Unión; Colegio "Profesor Justo González Carrasco, en Ciudad Arce, Ruta LIB05 Comasagua; 7ª. Calle Poniente y 6ª. Avenida de la ciudad de Quezaltepeque; Lourdes Colón tramo del Poliedro a la entrada a Sonsonate.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 16 de noviembre de 2015 y su finalización el 13 de abril de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Señalamiento Vial e Industrial de El Salvador, S.A. de C.V. por un costo de \$ 605,937.21 y bajo la supervisión de la empresa Soil-Tester Dealer, S.A. de C.V.

## PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN DE VÍAS CERCANAS A CENTROS ESCOLARES

### Se mejoró la señalización en más de 152 Kms.

El objetivo principal de este programa es la señalización vertical y horizontal para minimizar los accidentes de la población estudiantil.

Entre las actividades de señalización se incluye la instalación de delineadores verticales, demarcación de texto en pavimento, pasos peatonales, colocación de señales verticales entre otros.

En el año 2015 estos proyectos se realizaron a través de **2 contratos de ejecución y 2 de supervisión señalizando 30 rutas frente a centros escolares a nivel nacional.**

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 90 días calendario, siendo su fecha de inicio el 11 de marzo de 2015 y su finalización el 8 de junio de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Servicios y Señalización Vial de Centroamérica, S.A. de C.V. y la supervisión bajo responsabilidad de la empresa Supervisión Vial y Construcción, S.A. de C.V. con una inversión de \$160,750.01.

**INVERSIÓN TOTAL EN PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN A NIVEL NACIONAL: \$766,687.22**



Señalización de vías cercanas a C.E. ruta al Cerro Verde



TUNEL  
A 100 m

Señalización en  
carretera del Litoral





Obras de protección  
y modernización de  
drenaje en Carretera de  
Oro, Río Las Cañas

## 5. GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

### MODERNIZACIÓN DE DRENAJE EN RÍO LAS CAÑAS, CARRETERA DE ORO, SAN SALVADOR. (CAJA CUÁDRUPLE)

Debido a los constantes embates del cambio climático, la densidad poblacional creciente en las zonas aledañas y la difícil consistencia del terreno, el conjunto de cuatro enormes bóvedas (técnicamente llamada caja cuádruple) presentaba deterioro en su base de concreto, lo que había provocado una cárcava debajo de la misma, además de erosión en las paredes del cauce natural aguas abajo del río, lo que amenazaba seriamente con cortar la conectividad por esta importante vía

Como una respuesta inmediata por proteger vidas, mantener la conectividad y garantizar la seguridad de los habitantes, El FOVIAL ejecutó: actividades de terracerías, revestimiento y construcción de guarda-niveles en el cauce del río aguas arriba y aguas abajo, reconstrucción de la cama de agua y sello de fisuras dentro de las cajas, construcción de gradas disipadoras en la caída de aguas; protección de los taludes laterales con concreto; así como la construcción de muros de mampostería.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 330 días calendario, siendo su fecha de inicio el 11 de marzo de 2015 y su finalización el 3 de febrero de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Freyssinet El Salvador Sistemas de Construcción, S.A. de C.V. por un costo total de \$ 2,782.516.66. La supervisión estuvo a cargo la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V.

### MODERNIZACIÓN DE PUENTE SAN RAMÓN EN KILÓMETRO 80 EN CARRETERA LITORAL, SAN VICENTE

Con el compromiso por mantener la conectividad en la red vial competencia del FOVIAL, se ejecutó la modernización del puente San Ramón, el cual presentaba serios daños y severo hundimiento provocados por la carga vehicular y la limitada capacidad del antiguo sistema de drenaje. El

plan de renovación consistió en: la construcción de pilotes reforzados y de nuevas fundaciones de apoyo; así como la colocación de emplantillado para drenajes, vigas, construcción de nueva losa de rodaje, señalización horizontal, colocación de vialetas, barandal y acera peatonal, barda de seguridad tipo flex beam y reforestación en la zona entre otros.

Este nuevo puente garantiza la conectividad de la segunda carretera más importante del país a nivel turístico, agrícola y comercial para más de 10, 300 vehículos que diariamente circulan por esta ruta.

Durante la construcción del nuevo puente, el FOVIAL garantizó el paso vehicular por un tramo provisional habilitado a un costado de la obra.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 291 días calendario, siendo su fecha de inicio el 20 de enero de 2015 y su finalización el 6 de noviembre de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Proyectos Modulares, S.A. de C.V. por un costo de \$ 1, 539,891.83. La supervisión estuvo a cargo la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil, S.A. de C.V.

### ENTREGA DE PUENTE EL SAUCE, LA UNIÓN

Esta obra de paso se conforma de una batería de **10 tubos de aproximadamente 1.27 mts.** de longitud, colocados sobre una cama de lodocreto, la estructura cuenta con muros de mampostería de piedra (cabezales, aletones y de retención), se colocó relleno fluido de resistencia controlada envolviendo la tubería para garantizar su funcionalidad.

Esta infraestructura vial, garantiza seguridad y conectividad para las comunidades que utilizan esta vía de acceso y que en cada invierno enfrentaban la amenaza de las inundaciones y el aislamiento del municipio.

La ejecución de estas obras estuvo a cargo de la empresa: Fessic, S.A. de C.V. y la supervisión bajo la responsabilidad de la empresa Leg S.A de C.V. por un monto de \$284,221.43.



## **AMPLIACIÓN PUENTE OCHOA, SAN MIGUEL**

Las actividades incluyeron la demolición de losa de concreto hidráulico del puente existente y su posterior colado con un espesor mayor; así como en la ampliación de la calzada existente de dos a cuatro carriles, con sus respectivas aceras para paso peatonal y áreas de protección.

El nuevo puente cuenta ahora con cuatro carriles (dos por sentido) de ancho 3.30 metros, hombros de 0.75 metros cada uno y acera de 2.47 metros del lado derecho y de 2.11 metros del lado izquierdo.

Durante la ejecución de las obras de ampliación del puente, el FOVIAL habilitó un paso vehicular provisional en una calle paralela, a esto se sumó un dispositivo de señalización con la instalación de vallas informativas, distribución de volantes y una campaña en medios de comunicación y redes sociales.

Con la ampliación a cuatro carriles del puente Ochoa, se complementa la modernización y ampliación del ingreso a San Miguel la cual incluyó la ampliación del puente Hirleman y el mejoramiento de más de 3 kilómetros en la segunda ciudad más importante del país.

El proyecto de ampliación del puente Ochoa tuvo un plazo de ejecución de 141 días calendario,

siendo su fecha de inicio el 13 de abril de 2015 y su finalización el 31 de agosto de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo la empresa Asesoría y Tecnología, S.A. de C.V., por un costo de \$ 439,343.04. Y la supervisión estuvo a cargo la empresa GVA Ingeniería Arquitectura, S.A. de C.V.

## **OBRAS DE PROTECCIÓN Y HABILITACIÓN DE CARRIL EN KM 25 DE LA CARRETERA DE ORO, SAN SALVADOR**

El proyecto consistió en obras de mitigación en deslizamiento, para lo cual se ejecutó la excavación y relleno, perforación y ejecución de drenajes horizontales, construcción de muros gaviones, colocación de mampostería de piedra, y la construcción de obras de protección. En la parte superior del talud además, se realizó la conformación de cunetas, muros gaviones para evitar erosión.

Con esta obra se recuperó el carril perdido, lo cual garantiza que más de 20 mil vehículos que diariamente circulan por esta zona lo hagan en condiciones seguras.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 148 días calendario, siendo su fecha de inicio el 19 de mayo de 2015 y su finalización el 13 de octubre de 2015.



Obras de protección y  
habitación de carril km.  
25 Carretera de Oro

Este esfuerzo se enmarca dentro del proyecto GENSAI que el JICA ejecuta con el MOP, a través de la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER).

La ejecución de las obras contó con el apoyo técnico y financiero proveniente del gobierno de Japón y ejecutados por FOVIAL a través de la empresa Intrec, S.A. de C.V. por un costo de \$ 533,622.95. La supervisión bajo responsabilidad de la empresa Supervisión Vial y Construcción, S.A. de C.V.

## ELIMINACIÓN DE CÁRCAVAS

El Salvador ya no es el país más vulnerable del mundo. Desde el 2010 se han eliminado conjuntamente con el MOP 707 cárcavas que amenazaban la vida, vías y comunidades.

## ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR LLUVIAS

Debido al estado de emergencia provocado por las lluvias a finales de año, el FOVIAL atendió:

Un promedio de 158 derrumbes, desalojando más de 29,988.60 m<sup>3</sup> de tierra, el retiro de más de 35 árboles, la atención inmediata de dos hundimientos uno en el km 13.5 de la carretera Panamericana y otro en el km 7.5 de la antigua calle a Zacatecoluca.

También se dio seguimiento y monitoreo constante a las principales rutas afectadas por derrumbes entre las que se destacan: Salcoatitán – Santa Catarina Masahuat / límite departamental Chalatenango – Metapán / ruta Tejutla – La Palma / ruta el Guaje – San Marcos / San Esteban Catarina – curva La Leona / San Isidro – Sensuntepeque / Corinto – Lislique / Lislique – Anamorós / Apaneca – San Pedro Puxtla / desvío Chilanguera – Chirilagua / San Miguel – El Delirio / autopista a Comalapa / calle al puerto de La Libertad / calle Agua Caliente entre otros.

**Inversión en atención a emergencia:  
\$268,673.53**

## ELIMINACIÓN DE HUNDIMIENTOS

Como una respuesta efectiva y en el marco del Plan de Invierno y atención a emergencias, en el periodo se eliminaron tres hundimientos provocados por la ruptura de tuberías de aguas lluvias, el primero se eliminó en la Calle La Mascota, un segundo sobre el Paseo General Escalón, en el cual se hizo una intervención inmediata con inspección, colocación de dispositivos de señalización y gestores de tráfico. Y un tercer hundimiento eliminado en aproximadamente 24 horas sobre la 75ª avenida norte de la colonia Escalón.



## RESUMEN DE OBRAS



**NUEVO PASO  
MULTINIVEL  
NACIONES  
UNIDAS**



**TÚNEL EN EL  
NUEVO PASO  
MULTINIVEL  
DE NACIONES  
UNIDAS**



**CORREDOR  
LOGÍSTICO  
PUERTO  
ACAJUTLA-  
SONSONATE**



**HABILITACIÓN  
DE RUTA  
BINACIONAL  
CHALCHUAPA –  
JERÉZ**

**MODERNIZACIÓN  
DE DRENAJE EN  
CARRETERA DE  
ORO, RÍO LAS  
CAÑAS**



**OBRAS DE  
PROTECCIÓN Y  
HABILITACIÓN DE  
CARRIL KM. 25  
CARRETERA DE  
ORO**



**MICRO  
EMPRESAS**



**AMPLIACIÓN  
PUENTE OCHOA,  
SAN MIGUEL**



Sistema Microempresas Fovial



**3,946.54 KMS.**  
**ATENDIERON LAS**  
**MICROEMPRESAS**  
**FOVIAL CON UNA**  
**INVERSIÓN DE**  
**\$ 4,068,934.73**

## 6. GENERAMOS OPORTUNIDADES PARA CRECER

En un hecho sin precedentes, el FOVIAL ha desarrollado un programa que permite la inclusión y la generación de empleo a las personas menos favorecidas o con menor oportunidad en el sistema laboral.

Este programa forma parte de una estrategia nacional para reactivar la economía, generando empleo y sacando de la pobreza y el riesgo principalmente a jóvenes y mujeres. El esfuerzo inició en 2011 en coordinación con la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en el marco del Pacto Mundial para el Empleo y los compromisos internacionales de Objetivos de Desarrollo del Milenio y la Secretaría Técnica de la Presidencia de la República de El Salvador.

Las microempresas del FOVIAL son grupos asociativos de 10 personas que ahora cuentan con prestaciones sociales básicas como la incorporación al Seguro Social, Fondo Previsional de Retiro (AFP) e indemnizaciones en caso de accidentes de trabajo, entre otras prestaciones sociales y laborales.

Este año el FOVIAL se convirtió en un vivero de microempresas, en el período de 80 contratos, 58 fueron ejecutados por el sistema de empleo intensivo (UDPS) en actividades de mantenimiento del derecho de vía.

Los montos de inversión y el número de contratos administrados, estimularon la participación empresarial, generando más de 3,170 empleos directos y 12,680 empleos indirectos.

El FOVIAL a través de la implementación del proceso de calificación contribuye a la distribución de los contratos, lo que refleja un incremento de 42 empresas contratadas en 2006 a 120 en 2015.

En el período se contrató un 64.17 % que corresponde al sector micro empresas, un 17.50 % a la pequeña empresa, 14.17 % a la mediana y 4.17 % a la gran empresa. Todo esto gracias a los más de 120 contratos anuales de diseño, ejecución y supervisión de obras viales.



Comité Operativo



Unidad de Microempresas

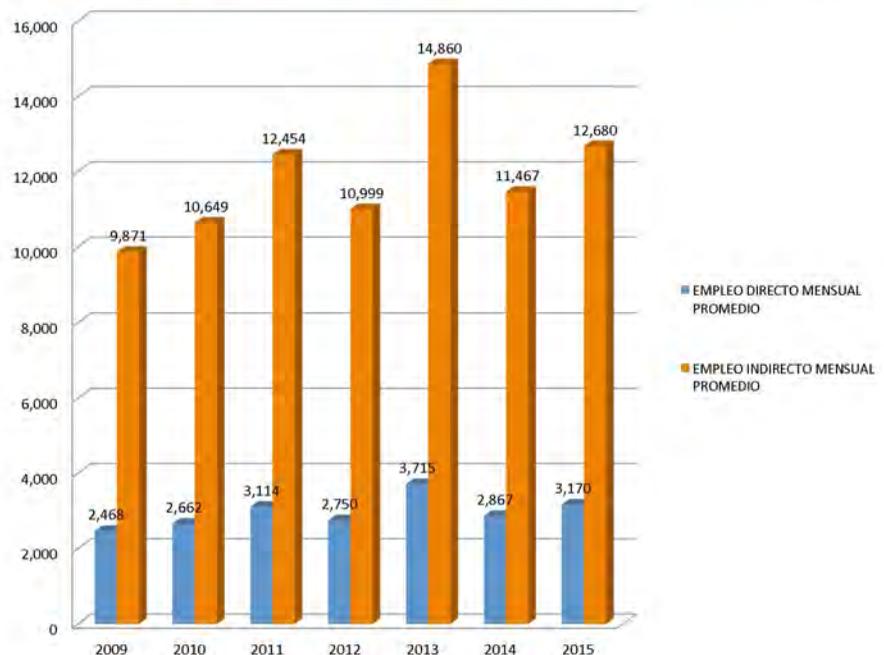
Mantenimiento rutinario en el interior del país



## 7. FOMENTAMOS LA PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL, MÁS EMPLEO

HISTÓRICO DE GENERACIÓN DE EMPLEO DE PROYECTOS 2009 -2015

FOVIAL en promedio da empleo a más de 3 mil personas al año, incluye personal técnico y de obra. Esto gracias a los más de 120 contratos anuales de diseño, ejecución y supervisión de obras viales.

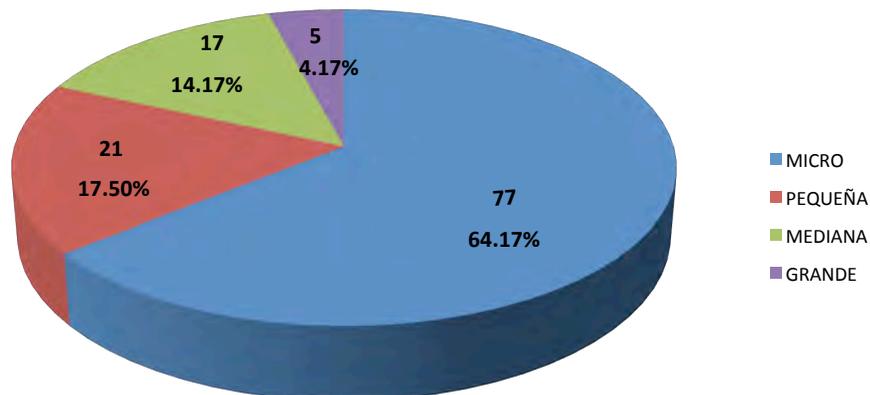


## CLASIFICACIÓN DE EMPRESAS CONTRATADAS POR TAMAÑO EN 2015

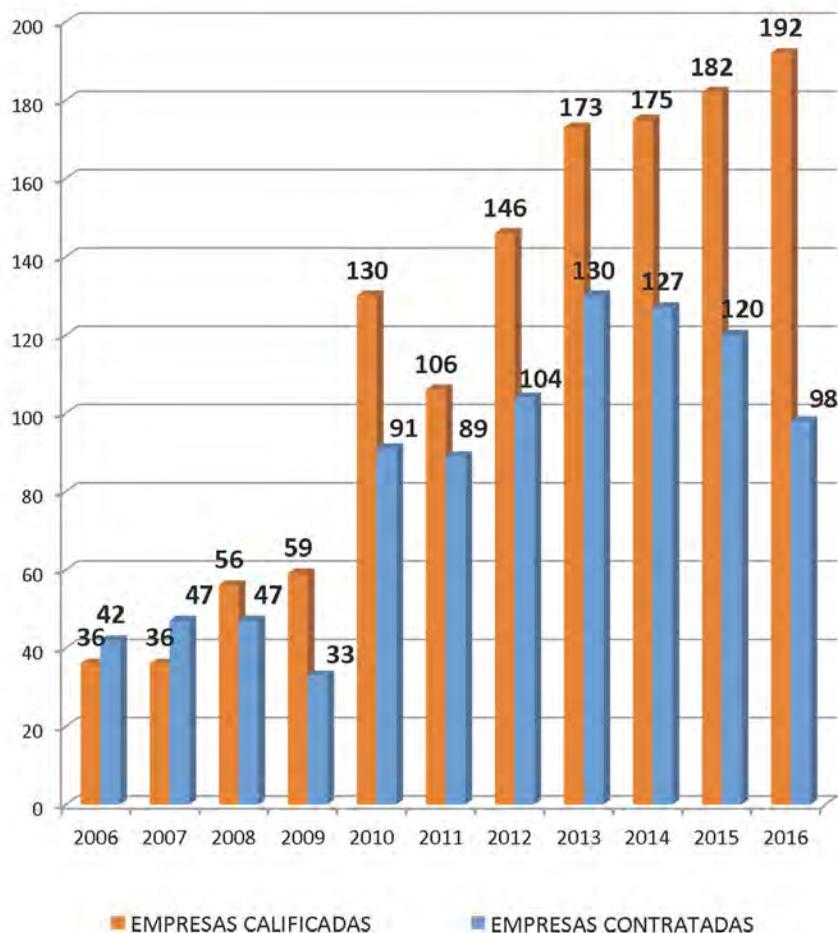
De acuerdo a la legislación, existe una clasificación de empresas que es considerada con base a su capacidad financiera y administrativa.

En el periodo se contrató un 64.17 % que corresponde al sector micro empresas, un 17.50 % a la pequeña empresa, 14.17 % a la mediana y 4.17 % a la gran empresa.

En FOVIAL todos participan.



## HISTÓRICO DE EMPRESAS CALIFICADAS Y CONTRATADAS 2006 - 2016



Cada año la implementación del proceso de calificación contribuye a la distribución de los contratos, estimulando la participación de las empresas e incrementando de 42 contratadas en 2006 a 120 en 2015.

## 8. MÁS INVERSIÓN EN OBRAS

En el período, el FOVIAL ha hecho una inversión histórica de \$102.4 millones en 2015 y ha iniciado la inversión de \$129 millones en 2016, una suma sin precedentes desde su nacimiento en 2000.

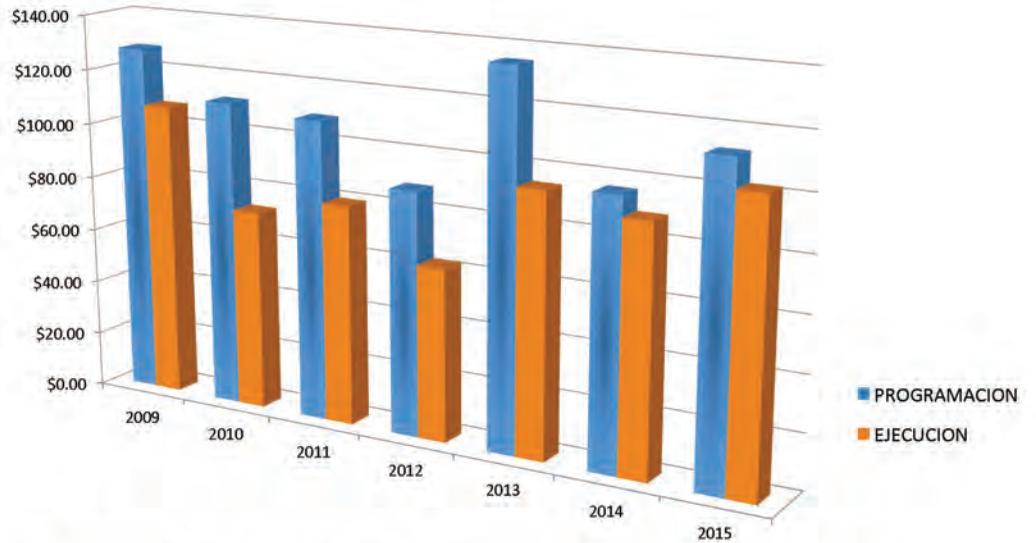


Obras de protección y habilitación de carril km. 25 Carretera de Oro

### HISTÓRICO DE INVERSIÓN TOTAL ANUAL 2009-2015

El FOVIAL contrató en 2015 \$151 millones de los cuales ejecutó \$102 millones, la mayor ejecución en los últimos seis años.

Esta inversión corresponde a lo ejecutado en distintos programas de mantenimiento rutinario, periódico, puentes y obras de paso, señalización e inversiones adicionales al mantenimiento.



AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PROGRAMACION	\$127.75	\$111.41	\$108.89	\$88.20	\$134.95	\$96.03	\$112.75
EJECUCION	\$107.32	\$72.55	\$79.74	\$62.43	\$94.38	\$88.75	\$102.37
%	84.0%	65.1%	73.2%	70.8%	69.9%	92.4%	90.8%

\*Inversión total por año (PAIP + Mantenimiento Rutinario)

## 9. CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN LA OBRA PÚBLICA

Los procesos de calidad en la ejecución de proyectos viales permite el máximo aprovechamiento de los recursos, en ese sentido como parte de los compromisos por elevar el estándar de calidad, en el período, se dio continuidad al seguimiento y asistencia al Control y Aseguramiento de la calidad en los Proyectos de FOVIAL, llevando a cabo un total de 151 visitas de campo y sus respectivos informes técnicos. También, se atendieron diferentes consultas por parte de las áreas técnicas de FOVIAL, en lo relacionado al Control y Aseguramiento de la Calidad en los proyectos y diseños de obras viales.

### EN BÚSQUEDA DE LA EXCELENCIA A TRAVÉS DE LA CAPACITACIÓN

En lo que se refiere al fortalecimiento de los conocimientos técnicos del personal de Contratistas, Supervisores y Diseñadores de obras viales, se contribuyó al desarrollo de nueve jornadas de capacitaciones técnicas, contando con 861 asistencias, en temas relacionados al Control de Calidad de las obras, procesos constructivos y materiales (asfaltos, reciclado y estabilización de suelos, entre otros).

Además, por cuarto año consecutivo, se desarrolló con éxito la Cuarta Feria de la Ingeniería FOVIAL, contando con la asistencia de 356 personas, nueve ponencias de proyectos y 10 conferencias magistrales, entre las que se destaca la participación de conferencistas internacionales procedentes de Costa Rica y Japón.

Este año se destaca la participación de Gerson Martínez, Ministro de Obras Transporte Vivienda y Desarrollo Urbano y Presidente de FOVIAL junto con el Dr. Felipe Rivas, Director Ejecutivo de FOVIAL en el 25° Congreso Mundial de Carreteras llevado a cabo en Seúl, Corea del Sur del 02 al 06 de noviembre de 2015, que tuvo como objetivo



compartir técnicas y experiencias de todo el mundo en el campo de las infraestructuras viarias y del transporte por carretera, concretizando así los vínculos de amistad y cooperación entre los países.

A través de convenio y apoyo del JICA, en 2015 equipo técnico del FOVIAL participó en el curso: "Manejo de Desastres en Infraestructura Ríos, Carreteras y Puertos" desarrollado en Japón. Con el objetivo de lograr adquirir conocimientos en técnicas aplicables en casos prácticos para la prevención de desastres de forma eficaz y eficiente.

### GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

Se ha avanzado en la actualización de diferentes manuales internos: evaluación del desempeño, organización y descriptor de puestos, de administración salarial.

Se realiza una evaluación 360 grados como herramienta para la toma de decisiones en materia de talento humano y orientar una serie de acciones encaminadas a mejorar las competencias del personal por medio de la formulación y ejecución del plan de capacitación y desarrollo.

Los resultados a nivel general de la institución, determinó que todas las competencias consideradas en la Evaluación del Desempeño del año 2015, recibieron en promedio puntajes comprendidos entre 80.01 y 90.00 puntos; es decir que la mayoría del personal cumple adecuadamente con el desarrollo de sus funciones y supera lo esperado.

El FOVIAL cuenta con 66 personas, de los cuales el 87.88% tienen un grado académico de profesional, equivalente a 58 personas; así mismo de estas 58 personas, 13 tienen un nivel académico de Maestría que representa el 19.70% del total de empleados y de ellas una persona ostenta un nivel académico de doctorado.

Corredor Logístico  
Puerto de Acajutla -  
Sonsonate



## CONVENIOS QUE FORTALECEN LA GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

En el presente año, se suscribió un convenio de cooperación institucional con la Universidad de El Salvador, cuyo objetivo principal es contribuir en el fortalecimiento de la gestión de la infraestructura vial, a través de pasantías y la formación de estudiantes, permitiéndoles obtener conocimientos especializados en el área de la conservación de carreteras y puentes, así como de la administración de proyectos viales, basada en un vínculo más estrecho entre los conocimientos teóricos y prácticos.

El trabajar bajo lineamientos claros y enfocados en la optimización y el aprovechamiento de los recursos, dio como parte de los resultados, la obtención del Reconocimiento a las Mejores Prácticas 2015. Dicho galardón fue otorgado al FOVIAL con el tema "Reciclado y estabilizado de pavimentos. Una alternativa sostenible para el mantenimiento de la red vial de El Salvador", el cual se basa en las experiencias que ha adquirido la institución, en la aplicación de tecnologías de reciclados de pavimentos flexibles y estabilización de materiales plásticos de la red vial pavimentada de El Salvador.

Este evento es organizado cada año por la Subsecretaría de Gobernabilidad del Gobierno de El Salvador, a través de la Oficina Administradora del Premio ES Calidad.





Auditoría Interna



Gerencia Legal



Gerencia Financiera y Administrativa



Todo este esfuerzo por la búsqueda constante de la mejora continua ha permitido a FOVIAL obtener la Renovación del Certificado del Sistema de Gestión de Calidad bajo la norma ISO 9001:2008.

## RENDICIÓN DE CUENTAS

FOVIAL es de las instituciones más auditadas anualmente. La Unidad de Auditoría Interna, verifica que las operaciones de la institución se realicen dentro de los principios de: eficiencia, transparencia, calidad, honestidad y legalidad.

### 1. Auditoría especial en el área de proyectos

Evalúa el control interno del área de proyectos, inspecciona los proyectos ejecutados y en ejecución, verifica el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el desarrollo de esta auditoría se comunicaron doce Cartas de Gerencia, reportando una cantidad importante de observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Gerencia Técnica.

### 2. Auditoría especial en el área de adquisiciones y contrataciones

Evalúa el control interno del área de adquisiciones y contrataciones; examina los procesos de licitaciones públicas, concursos públicos, compras por libre gestión

y contrataciones directas, verifica el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría se comunicó una Carta de Gerencia, reportando dos observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones.

### 3. Auditoría especial en el área financiera

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área financiera, examinar las operaciones financieras, contables y presupuestarias; verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría no se reportaron observaciones.

### 4. Examen especial sobre el uso de combustible y control de vehículos

Se evaluó el control interno para el uso de combustible y control de vehículos, se examinaron los expedientes del uso de combustible y control de vehículos, y se evaluó el cumplimiento de las leyes, reglamentos, instructivos y demás disposiciones legales aplicables, en la ejecución del examen especial. No se reportaron observaciones.

## SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS EXTERNAS

Con el propósito que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración del FOVIAL. Se ejecutaron las siguientes auditorías externas:

### 1. Auditoría externa de los estados financieros

Con esta auditoría se expresa una opinión independiente sobre los estados financieros, se emite un informe sobre el control interno y se presenta un informe sobre el cumplimiento legal. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron resueltas oportunamente por la Administración del FOVIAL.



Gerencia Técnica



Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI)

## 2. Auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución de conservación vial y por derechos y multas.

El objetivo de esta auditoria es : verificar que las empresas importadoras de combustible y el Ministerio de Hacienda, hayan pagado en forma adecuada y oportuna la Contribución Especial para la Conservación Vial y los Derechos y Multas, respectivamente. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

## SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS DE LA CORTE DE CUENTAS DE LA REPÚBLICA

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna, en el año 2015, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante este año, se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

1. Examen Especial al Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Asociativas para la Generación de Empleo Intensivo en Comunidades Solidarias, por el período del 1 de enero de 2012 al 31 de diciembre de 2014.
2. Examen Especial del proceso de Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del proyecto de Mantenimiento Periódico de la Ruta CA12S: Sonsonate By Pass sur – Desvío Las Tablas (Tramo 2)
3. Examen Especial del proceso de Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del proyecto de Mantenimiento Periódico de la Ruta CA12S: Desvío Las Tablas – Desvío La Libertad (Tramo 3)
4. Examen Especial del proceso de Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del proyecto de Mantenimiento Periódico de la Ruta CA12S: Desvío La Libertad – Puerto de Acajutla (Tramo 4)

5. Examen Especial al Proceso de Diseño, Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del Proyecto Mejoramiento de la Intersección entre Avenida Jerusalén – Calle Chiltiupán y Calle el Pedregal, período del 8 de julio de 2013 al 31 diciembre de 2015.

6. Auditoria de Gestión a las Tecnologías de Información y Comunicación del FOVIAL, período del 1 de enero de 2012 al 31 de diciembre de 2015.

7. Auditoría Financiera del Fondo de Conservación Vial, período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2013.

## ACOMPAÑAMIENTO LEGAL

Se obtuvo un decreto legislativo por medio del cual la Asamblea Legislativa transfirió en propiedad a FOVIAL el inmueble en que posee sus instalaciones y además el inmueble aledaño. Se logró inscripción del decreto en el Centro Nacional del Registro de la Propiedad Raíz e Hipoteca con lo cual FOVIAL ya posee título de propiedad a su favor.

Se nombraron y juramentaron a los peritos designados por la Juez Primero de lo Mercantil en proceso judicial: 305-SM-09 referido al reclamo de daños y perjuicios del caso MANTENIMIENTO PERIODICO DE CA01E TRAMO SAN MIGUEL SIRAMA Y RUTA MILITAR (CA07), TRAMO CA01E - PUENTE URBINA", lo que permitirá realizar el levantamiento y determinación de daños, para solicitar al Juez se nos permita reparar la vía.

Se innovó el Sistema de Penalidades lo que permitió un control sobre su procedencia, imposición y cobro; lo cual incidió en que las empresas cometieran menos faltas en la ejecución de los contratos y permitió a FOVIAL obtener en todo momento reportes sobre el estado de su imposición y la certeza de su descuento.

Ausencia de suspensión de proceso de contratación por recursos interpuestos por terceros en sede administrativa y cero litigios iniciados por terceros en contra de FOVIAL.

# 10. EVOLUCIÓN FINANCIERA DEL FOVIAL

## TITULARIZACIÓN:

Desde la creación del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) en noviembre del año 2000 se estableció dentro de sus principales fines; la administración eficiente y transparente de los recursos financieros que le corresponden y además velar por su sostenibilidad financiera, dentro de este contexto, en el año 2012, El FOVIAL conscientes de la necesidad de lograr mayores fuentes de ingresos para realizar un nivel adecuado de servicio de conservación en la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible; obtuvo por medio de Decretos Legislativos lo siguiente:

1. Aprobación para que a través de la titularización se pudiera emitir títulos valores garantizados con los flujos futuros de la Contribución de Conservación Vial hasta por el 20% de los ingresos totales.
2. También se aprobó destinar al FOVIAL la recaudación de multas y derechos de circulación, lo que representó un incremento estimado en los ingresos del FOVIAL entre un 25 al 30%.

Durante el año 2015, la institución por medio de la Gerencia Financiera y Administrativa, concreto con éxito un proceso de titularización de fondos que le permitió la obtención de \$125.00 millones, mediante tres emisiones de títulos valores. Dichos recursos están siendo utilizados en la ejecución de proyectos estratégicos claves de mantenimiento y de infraestructura para mejorar la circulación de vehículos, a continuación se detalla las características de las emisiones anteriormente mencionadas:

- a) Primera Emisión (FOVIAL01) de \$50,000,000.00, mediante dos tramos; el tramo 1 por \$35,000,000.00 a un plazo de 15 años, con una tasa de interés anual del 5.90%; el tramo 2 por \$15,000,000.00 a 8 años, con una tasa de interés anual del 5.20%
- b) Segunda Emisión (FOVIAL02) de \$50,000,000.00, a través de dos tramos; tramo 1 por \$35,000,000.00 a un plazo de 14 años, con una tasa de interés anual del 6.75%; el tramo 2 por \$11,640,000.00 a un plazo de 5 años, con una tasa de interés anual del 6%; tramo 3 por \$3,360,000.00 a 6 años, a una tasa de interés del 6%
- c) Tercera Emisión (FOVIAL03) de \$25,000,000.00, por medio de dos tramos; tramo 1 por \$17,500,000.00 a un plazo de 14 años, con una tasa de interés anual de 6.75%; tramo 2 por \$7,500,000.00 a un plazo de 6 años, a una tasa de interés anual de 6%

Las titularizaciones del FOVIAL cuentan con varios mecanismos transparentes de seguimiento en el avance de la ejecución de los proyectos y en el uso de los fondos; entre las cuales se destaca, que de manera trimestral la institución lleva a cabo una reunión con el Representante de Tenedores de los títulos valores y presenta dos informes, uno técnico sobre el avance de las obras y otro de índole financiero sobre el uso de fondos. Esto ha contribuido de manera muy importante a que el FOVIAL vaya progresando cada vez más en su credibilidad, transparencia y capacidad institucional.



Gerencia de Planificación



Equipo de Consejo Directivo,  
Cooperación y Dirección Ejecutiva

## 11. EL CONTACTO DIRECTO CON LOS USUARIOS

La responsabilidad principal es comunicar de manera transparente los logros del FOVIAL, utilizando herramientas que nos permiten divulgar las metas, logros, programas, proyectos y todo lo relacionado con la gestión institucional. (Pauta en radio, tv, prensa escrita y digital, hojas volantes y vallas informativas).

En este período se elaboraron 102 comunicados de prensa. Se realizaron contactos telefónicos, entrevistas y conferencias de prensa. Se atendieron 1,394 requerimientos realizados a través del Fonovial y el seguimiento al Sistema de

Atención de Requerimientos de Usuario (SARU).

Entre los mecanismos de participación ciudadana, a la fecha contamos con más de 93,400 seguidores en la red social @FOVIALITO. Se creó el canal oficial en Youtube donde se informa sobre las actividades que la institución ejecuta.

De acuerdo al ranking del Portal de Transparencia, el FOVIAL obtuvo una calificación de 10 y se encuentra dentro de las instituciones mejor ponderadas.



Unidad de Comunicaciones



Unidad de Calidad



Unidad de Tecnología y Sistemas  
de la Información



Nuevo paso a desnivel Navarra (simulación)



## 12. METAS Y EXPECTATIVAS

Garantizar la sostenibilidad de la red vial prioritaria mantenible, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, conectividad, logística y competitividad a través de la inversión de \$129 millones, generando 3,200 empleos.

Esto incluye la finalización de las obras emblemáticas que están transformando el país y la capital, como el túnel Masferrer, el inicio de obras en nuevo paso a desnivel en zona conocida como Rancho Navarra.

Dentro de la planificación estratégica se plantea la modernización y mantenimiento a un tramo de la carretera Panamericana, el mejoramiento de la carretera al Puerto de La Libertad, el mejoramiento y ampliación de la avenida Roosevelt en San Miguel, la atención de emergencias y el mantenimiento rutinario a nivel nacional.

Para mantener en óptimo estado las condiciones de la red vial a nivel nacional, el FOVIAL necesita recursos adicionales que le permitan atender la red vial prioritaria mantenible y recuperar más de 1440 kms de mora vial.



**Ana Clarisa Montoya**  
UDP San Juan Opico

“ Cuando decidí ser parte del sistema de microempresas fovial, muchas de nuestras familias no querían y no lo creían, porque en nuestro país no se había visto mujeres trabajando en carreteras ”



**Ing. Roberto Moreno**  
Vicepresidente de Asociación Salvadoreña de Empresarios de Transporte de Carga

“ Como sector transporte consideramos importante la inversión en este tipo de infraestructura, ya que resulta indispensable para el desarrollo económico y social de nuestro pueblo, eleva la competitividad y satisface las condiciones básicas para la movilidad segura de las actividades productivas del país, agrega valor a nuestro servicio al facilitarnos el tránsito por carreteras seguras y en óptimas condiciones ”

*Palabras durante discurso de entrega de corredor logístico Puerto Acajutla-Sonsonate*



**Cecilia Guadalupe Azucena**  
UDP Teotepeque

“ Muchos quizá no confiaban que un grupo de mujeres pudiera hacer un trabajo que generalmente hacían empresas grandes ”



## OBRAS QUE MEJORAN LA CALIDAD DE VIDA DE TODOS LOS SALVADOREÑOS

### Edwin Alexander Escalante

Corredor logístico Puerto Acajutla-Sonsonate (tramo desvío La Libertad-Puerto Acajutla)

“ He trabajado como auxiliar, con pico y pala, en obras de concreto y de mezcla asfáltica; he dado vía con la banderola y ahora que soy coordinador de banderilleros, puedo decir que es el trabajo que más me gusta.

No se trata solo de llevar una banderola, nosotros tenemos responsabilidad de velar por la seguridad del conductor, la del peatón y la de los trabajadores viales. Y aún que hay conductores que nos irrespetan y no comprenden el trabajo, yo creo que estoy haciendo lo correcto ”



### José Arturo Vásquez Ángel

Corredor logístico Puerto Acajutla-Sonsonate

“ Después de ocho años de ser ayudante de moto niveladora, puedo decir que este trabajo no a cualquiera le gusta; somos dos los que corremos, cada uno a lado de la máquina, y ambos reportamos al operador que el nivel de la superficie, de la nueva carretera, sea el correcto. La rutina se llega a repetir hasta 10 veces, ida y vuelta, en tramos de 200 metros o más, por eso cuando veo la obra terminada siento una gran satisfacción, me siento orgulloso de pasar y decir: yo ayudé a hacer esta carretera ”



### Neftalí Ramírez

UDP San Pedro Puxtla

“ Para mí es una oportunidad bastante grande, porque se nos brinda la facilidad de tener un empleo digno y seguro, al mismo tiempo podemos servir de beneficio para muchas comunidades. También de aquí llevo el sustento para mi familia, que es lo que más me mueve ”



# 13. INFORME DE AUDITORES INDEPENDIENTES

**Elías & Asociados**  
JHI INTERNATIONAL  
WWW.ELIAS.COM.SV

---

**Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)**

**Informe Final  
Auditoría Externa**

**Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**



Worldwide Association

---

**AUDITORÍA - CONSULTORÍA GERENCIAL - IMPUESTOS E INFORMÁTICA**



**Elías & Asociados**

Audidores Externos y Consultores Gerenciales



MEMBER FIRM  
JHI INTERNATIONAL

## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES SOBRE LA SITUACIÓN FINANCIERA

Honorables Miembros del  
Consejo Directivo  
Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)  
Presente.

### *Introducción.*

Hemos efectuado la auditoría de los Estados de Situación Financiera que se acompañan del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los Estados de Rendimiento Económico, de Ejecución Presupuestaria y de Flujo de Fondos correspondientes a los ejercicios terminados en esas fechas, inclusive un resumen de las principales políticas contables y notas explicativas.

### *Responsabilidad de la Administración sobre los Estados Financieros.*

La administración del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros de conformidad con Principios de Contabilidad Gubernamental y Normas Contables promulgadas por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental, dependencia del Ministerio de Hacienda. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno relacionado con la preparación y presentación razonable de Estados Financieros libres de representaciones erróneas importantes, ya sea por fraude o error; así como seleccionar y aplicar políticas contables apropiadas; y realizar estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

### *Responsabilidad de los Auditores.*

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros con base a nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA's) y Normas de Auditoría Gubernamental, emitidas por la Corte de Cuentas de la República (NAG). Estas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y ejecutemos la auditoría para obtener una seguridad razonable que los Estados Financieros están libres de representaciones erróneas importantes.

AUDITORIA, ASESORIA GERENCIAL, INFORMATICA E IMPUESTOS

San Salvador,  
El Salvador, Centro América.

Teléfonos (503) 2260-5267, 2260-5268  
2261-1551 Fax: (503) 2261-1530

gerencia@elias.com.sv  
www.elias.com.sv , www.jhi.com

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los Estados Financieros. Los procedimientos desarrollados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los Estados Financieros, ya sea debida a fraude o error.

Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 de diciembre de 2015 y 2014, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno. Una auditoría también incluye la evaluación de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los Estados Financieros.

Creemos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

***Opinión.***

En nuestra opinión, los Estados Financieros referidos anteriormente presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), al 31 diciembre de 2015 y 2014, los resultados de sus operaciones, las ejecuciones presupuestarias y los flujos de fondos por los años terminados en esas fechas, sobre la base de contabilidad descrita en la Nota 1 de los Estados Financieros.

***Asuntos que no afectan la Opinión.***

De conformidad con Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República, también hemos emitido informes con fecha 04 de abril de 2016, sobre la estructura de control interno, cumplimiento de leyes y regulaciones aplicables. Estos informes son parte integral de la auditoría y en consideración a los resultados de la misma, estos informes deben leerse junto con el dictamen del auditor sobre los Estados Financieros.

***Otros Asuntos.***

Este informe está destinado únicamente para uso del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y la Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Esta restricción no pretende limitar la distribución del mismo, que con la autorización respectiva puede ser del conocimiento público.

San Salvador, 04 de abril de 2016.

Anibal A. Elías  
Representante Legal  
Elías & Asoc.  
Inscripción 859



**Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)**

**Estados de Rendimiento Económico  
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015 y 2014  
(En Dólares de los Estados Unidos de América)**

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b><u>Ingresos de Gestión</u></b>			
Ingresos Financieros y Otros	15	4,212,098	4,112,764
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		210,141	4,721,680
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		102,547,673	84,722,545
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		30,007	36,395
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		6,801,723	4,265,406
<b>Total Ingresos de Gestión</b>		<b>113,801,642</b>	<b>97,858,790</b>
<b><u>Gastos de Gestión</u></b>			
Gastos de Inversiones Públicas	16	109,359,080	52,750,435
Gastos en Personal		2,316,955	2,409,915
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		1,176,995	1,167,492
Gastos en Bienes Capitalizables		14,685	16,924
Gastos Financieros y Otros		11,632,502	11,303,700
Gastos en Transferencias Otorgadas		16,086	20,940
Costos de Ventas y Cargos Calculados		258,503	298,526
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		6,609,829	0
<b>Total Gastos de Gestión</b>		<b>131,384,635</b>	<b>67,967,932</b>
<b>Resultados del Ejercicio</b>	17	<b>(17,582,993)</b>	<b>29,890,858</b>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)

Estados de Rendimiento Económico  
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015 y 2014  
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b><u>Ingresos de Gestión</u></b>	15		
Ingresos Financieros y Otros		4,212,098	4,112,764
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		210,141	4,721,680
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		102,547,673	84,722,545
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		30,007	36,395
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		6,801,723	4,265,406
<b>Total Ingresos de Gestión</b>		<b>113,801,642</b>	<b>97,858,790</b>
<b><u>Gastos de Gestión</u></b>	16		
Gastos de Inversiones Públicas		109,359,080	52,750,435
Gastos en Personal		2,316,955	2,409,915
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		1,176,995	1,167,492
Gastos en Bienes Capitalizables		14,685	16,924
Gastos Financieros y Otros		11,632,502	11,303,700
Gastos en Transferencias Otorgadas		16,086	20,940
Costos de Ventas y Cargos Calculados		258,503	298,526
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		6,609,829	0
<b>Total Gastos de Gestión</b>		<b>131,384,635</b>	<b>67,967,932</b>
<b>Resultados del Ejercicio</b>	17	<b>(17,582,993)</b>	<b>29,890,858</b>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)

Estados de Ejecución Presupuestaria  
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015 y 2014  
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

Cuentas	Presupuesto 2015			Presupuesto 2014				
	Nota	Presupuestado	Ejecutado	Saldo	%	Ejecutado	Saldo	%
<b>Ingresos</b>	18							
Venta de Bienes y Servicios		0	3,305	(3,305)	0%	6,935	7,840	113%
Ingresos Financieros y Otros		6,425,418	4,424,191	2,001,227	69%	1,368,655	4,437,648	324%
Transferencias Corrientes		0	0	0	0%	4,596,780	4,407,837	96%
Venta de Activos Fijos		26,702	26,702	0	100%	28,555	28,555	100%
Transferencias de Capital		102,172,669	102,547,673	(375,004)	100%	90,849,063	84,722,545	93%
Endeudamiento Público		25,000,000	29,943,070	(4,943,070)	120%	5,054,300	3,360,000	66%
Saldos años Anteriores		96,488,463	0	96,488,463	0%	73,798,922	73,798,922	0%
<b>Total Ingresos</b>		<b>230,113,252</b>	<b>136,944,941</b>	<b>93,168,311</b>	<b>60%</b>	<b>175,703,210</b>	<b>96,964,425</b>	<b>55%</b>
<b>Egresos</b>	19							
Remuneraciones		3,073,855	2,316,955	756,900	75%	3,073,855	2,409,915	78%
Adquisiciones de Bienes y Servicios		1,688,529	1,189,421	499,108	70%	1,789,484	1,177,176	66%
Gastos Financieros y Otros		12,444,670	11,805,950	638,720	95%	12,577,207	11,482,065	91%
Transferencias Corrientes		25,000	16,086	8,914	64%	25,000	20,940	84%
Inversiones en Activos Fijos		124,933,782	109,408,301	15,525,481	88%	70,184,054	52,899,864	75%
Inversiones Financieras		73,378,157	0	73,378,157	0%	77,544,290	0	0%
Amortización de Endeudamiento Público		14,569,259	14,569,245	14	100%	10,509,320	10,222,686	97%
<b>Total Egresos</b>		<b>230,113,252</b>	<b>139,305,958</b>	<b>90,807,294</b>	<b>61%</b>	<b>175,703,210</b>	<b>78,212,646</b>	<b>45%</b>
<b>(Déficit) Superávit Presupuestario</b>	20		<b>(2,361,017)</b>				<b>18,751,779</b>	

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

**Fondo de Conservación Vial  
(FOVIAL)**

**Estados de Flujo de Fondos  
Enero a Diciembre de 2015 y 2014  
(En Dólares de los Estados Unidos de América)**

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Disponibilidades al 1 de Enero</b>		17,359,352	32,178,261
<b>Resultado Operacional Neto:</b>		<u>(2,453,229)</u>	<u>(5,495,935)</u>
Fuentes Operacionales	21	166,432,583	211,265,592
(-) Usos Operacionales	22	168,885,812	216,761,527
<b>Financiamiento de Terceros</b>		15,373,824	(6,862,686)
		<u>(4,223,388)</u>	<u>(2,460,288)</u>
<b>Resultado No Operacional Neto:</b>			
Fuentes No Operacionales		40,683,776	27,528,875
(-) Usos No Operacionales		44,907,164	29,989,163
<b>Disponibilidad Final</b>	23	<u>26,056,559</u>	<u>17,359,352</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.