

# Estudio de Sostenibilidad Financiera del Fondo de Conservación Vial

## Presentación de Resultados del Estudio

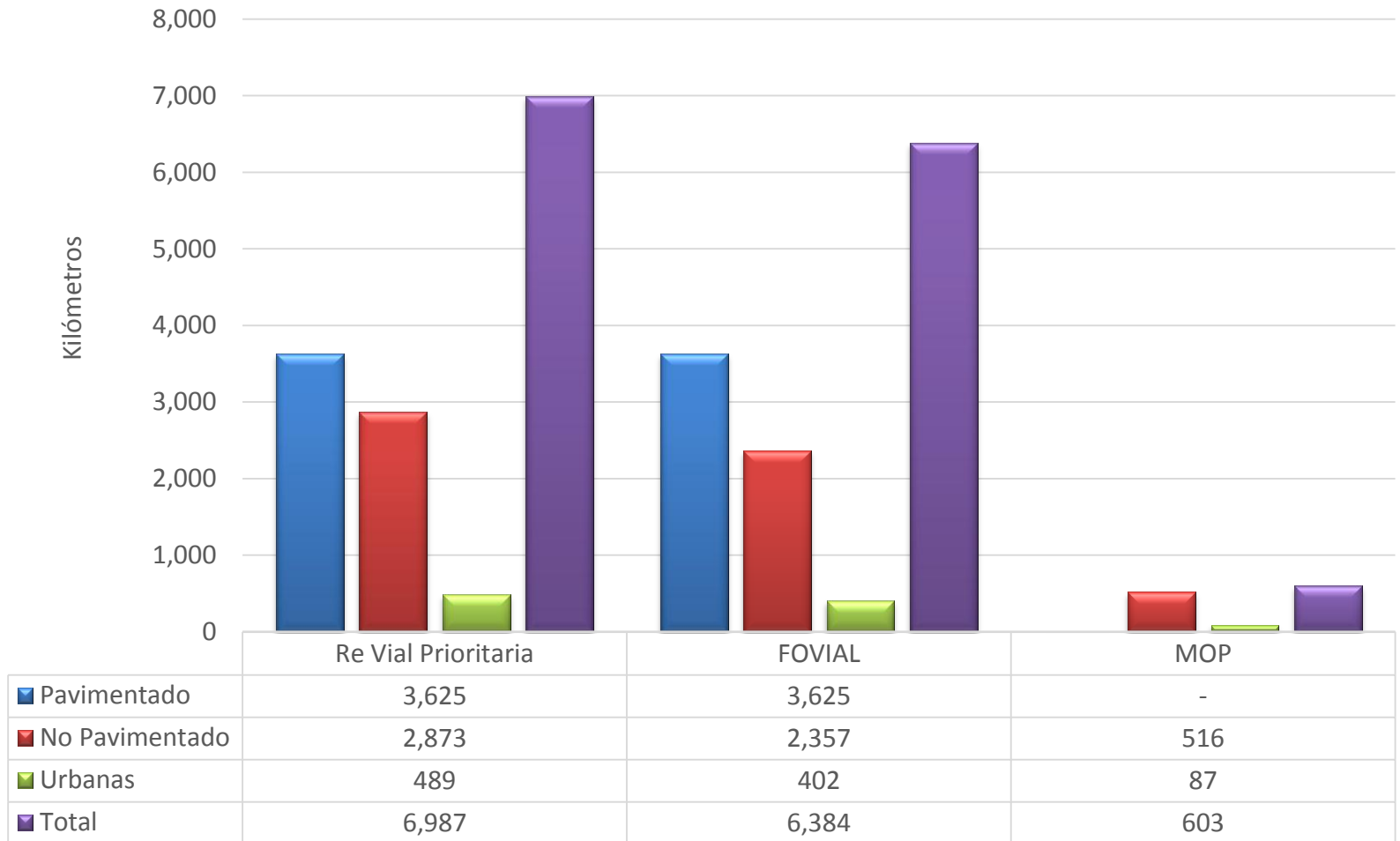
Abril de 2016

### **Reformas de políticas, legales y regulatorias.**

Las partes identificaron y acordaron las siguientes reformas de políticas, legales y regulatorias y las medidas necesarias para el éxito del Proyecto: **Tan pronto como sea viable tras la aplicabilidad provisional del presente Convenio, GoES encargará un estudio independiente, aceptable para la MCC, en el que se determinarán, entre otras cosas, las reformas legales, institucionales y financieras necesarias para garantizar la sostenibilidad de la red vial, por la cual el FOVIAL es responsable desde el punto de vista legal, de conformidad con las prácticas óptimas internacionales, incluso el nivel adecuado de financiamiento para el mantenimiento vial para el FOVIAL (“Estudio de Mantenimiento Vial”).**

# Extensión de la Red Vial

## Red Vial por Tipo y Competencia



# Escenarios de Cobertura

## *Definiciones*

### **Cobertura: 6,384 km**

- Contempla que el FOVIAL continuará dando mantenimiento a la red vial que actualmente tiene bajo su responsabilidad, la cual irá creciendo a las tasas históricas calculadas.

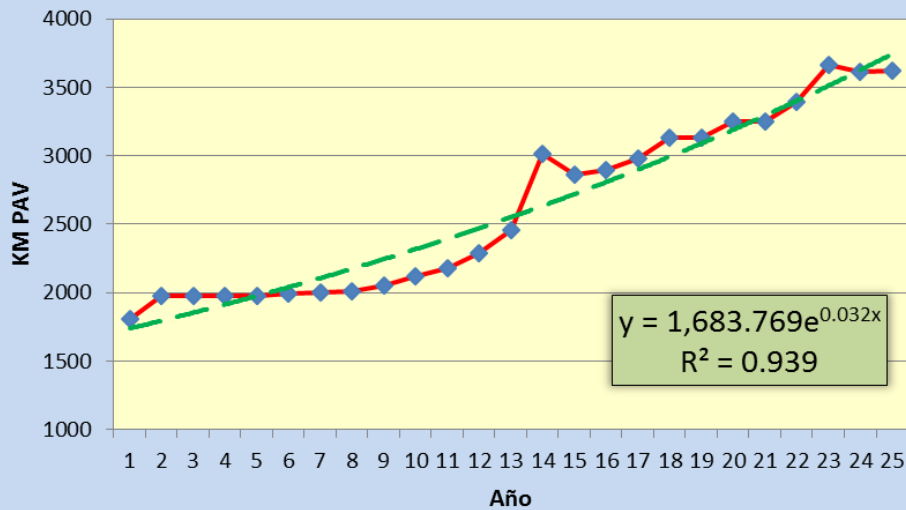
### **Cobertura: 7,000 km**

- Contempla que el FOVIAL le daría mantenimiento a la totalidad de la red vial prioritaria (incluyendo la red que se encuentra en la actualidad bajo la responsabilidad del MOP). La red resultante irá creciendo a las tasas históricas calculadas.

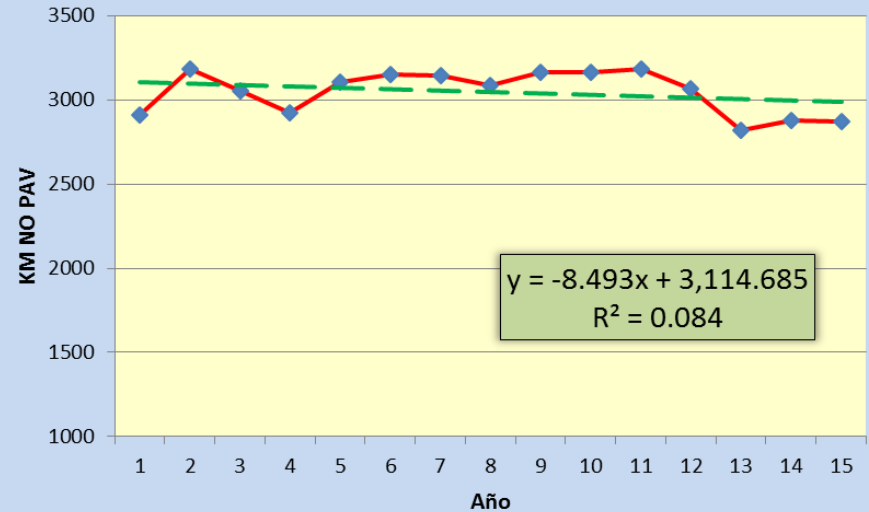
# Crecimiento de la Red

En base a Datos Históricos

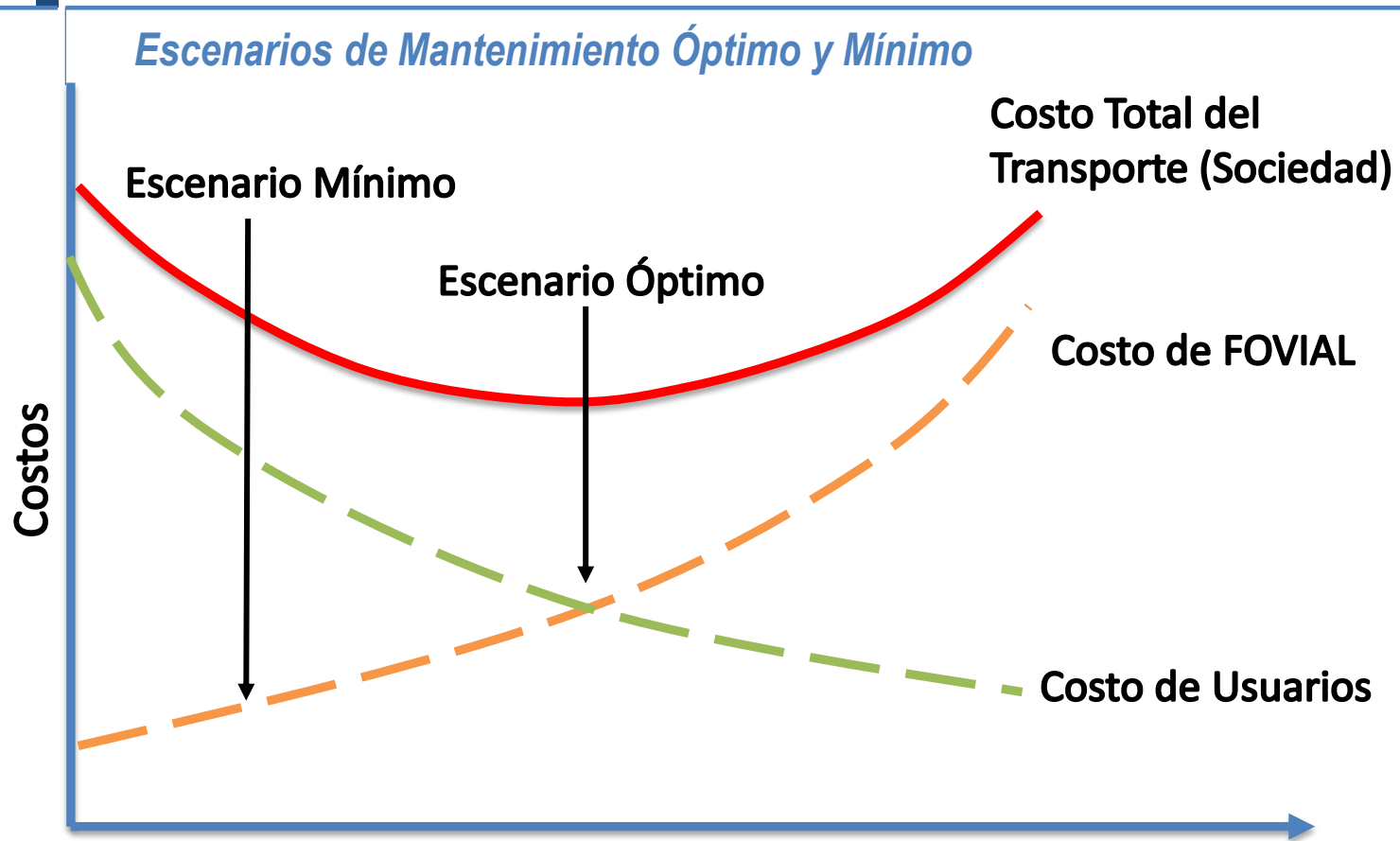
## Red Vial Pavimentada (Tasa=3.25%)



## Red Vial No Pavimentada (Tasa = 1.00%)



# Esfuerzo en Conservación Vial



## Escenario Mínimo

Mantenimiento Rutinario y programación de Rehabilitaciones cuando las vías entren en mal estado.

## Esfuerzo en Conservación Vial

## Escenario Óptimo

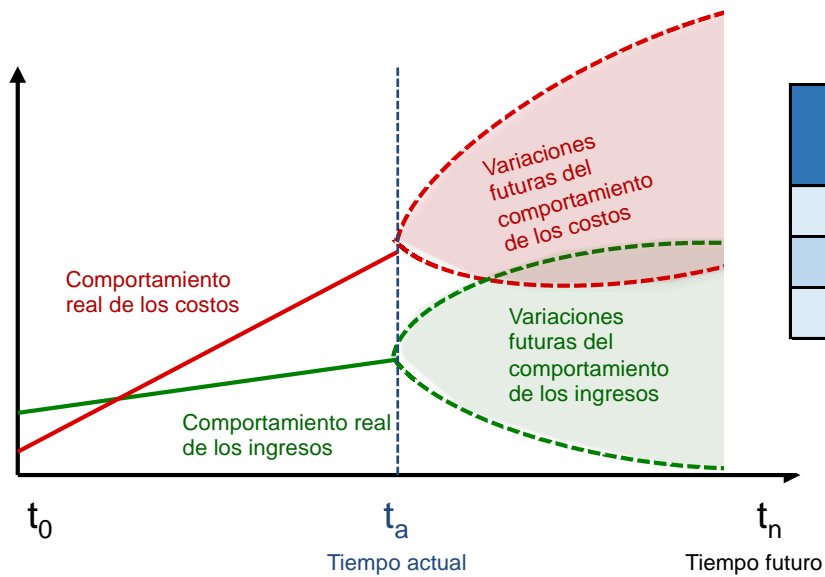
Combinación y programación adecuada de Intervenciones (Mantenimientos Rutinario y Periódico, y Rehabilitaciones)

# Definiciones de Presupuesto y Necesidades

## FASE I: ESTUDIO DE LA SOSTENIBILIDAD DE FOVIAL

Proyección de Necesidades Financieras e Ingresos

Escenarios de Cobertura (Horizonte 20 años)



Escenario de Cobertura	Montos en US\$ Millones		
	Conservación	Rehabilitación	Total
6,384 km	\$3,249.00	\$1,936.00	\$5,185.00
7,000 km	\$3,533.00	\$2,000.20	\$5,533.20
5,771 km	\$3,412.00	\$1,960.97	\$5,372.97

# Definiciones de Presupuesto y Necesidades

*Escenario de Cobertura: 7000 Km*

## Necesidades de Conservación – Escenario Presupuestario Óptimo (\$MM USD Corrientes)

Año	Mtto. Rutinario de Vías Pavim. Urbanas	Mtto. Periódico de Vías Pavim. Urbanas	Mtto. Rutinario de Vías Pavim. Interurbanas	Mtto. Periódico de Vías Pavim. Interurbana	Mtto. Rutinario de Vías No Pavim. Interurbanas	Mtto. Periódico de Vías No Pavim. Interurbanas	Mtto. Rutinario Obras de paso	Señaliz.	Obras Mitigación	Admin	Serv. Deuda	Total
Año 1	\$2.8	\$24.7	\$17.9	\$17.6	\$5.7	\$3.5	\$14.2	\$4.35	\$16.55	\$11.4	\$25.9	<b>\$144.5</b>
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Año 20	\$4.9	\$35.4	\$50.8	\$56.0	\$10.0	\$8.4	\$11.4	\$7.26	\$23.54	\$12.3	\$0.0	<b>\$220.0</b>
<b>Total</b>	<b>\$74.86</b>	<b>\$593.25</b>	<b>\$653.34</b>	<b>\$697.47</b>	<b>\$153.07</b>	<b>\$114.42</b>	<b>\$261.02</b>	<b>\$113.70</b>	<b>\$374.26</b>	<b>\$236.5</b>	<b>\$261.1</b>	<b>\$3533</b>

## Necesidades de Rehabilitación y Reconstrucción – Escenario Presupuestario Óptimo (\$MM USD Corrientes)

Año	Rehabilitación de Vías Pavimentadas Urbanas	Rehabilitación de Vías Pavimentadas Interurbanas	Rehabilitación de Vías No Pavimentadas Interurbanas	Reconstrucción y Rehabilitación de Obras de Paso	Total
Año 1	\$8.90	\$120.73	\$8.18	\$7.89	\$145.69
...	...			...	...
Año 20	\$8.16	\$38.50	\$0.00	\$0.00	\$46.66
<b>Total</b>	<b>\$172.48</b>	<b>\$1694.77</b>	<b>\$91.53</b>	<b>\$41.43</b>	<b>\$2000.20</b>

**Necesidades Totales Escenario Presupuestario Óptimo: \$5533.27 MM USD**



# Propuestas de Alternativas de Generación de Ingresos

**Cobertura 6,384 km**

Conservación

## 1A-Incremento en Contribución actual:

Incremento de **\$0,07 USD/galón** con indexación inflacionaria de la tasa resultante.

## 1A-Incremento en Contribución actual:

Incremento de **\$0,12 USD/galón** sin indexación inflacionaria de la tasa resultante.

Rehabilitación

**2A-Contribución para Rehabilitación:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,23 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2A-Contribución para Rehabilitación:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,28 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

**2G-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado quinquenal:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,20 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2G-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado quinquenal:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,25 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

**2H-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado bianual:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,16 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2H-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado bianual:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,20 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

# Propuestas de Alternativas de Generación de Ingresos

**Cobertura 7,000 km**

Conservación

**1A-Incremento en Contribución actual:**

Incremento de **\$0,10 USD/galón** con indexación inflacionaria de la tasa resultante.

**1A-Incremento en Contribución actual:**

Incremento de **\$0,15 USD/galón** sin indexación inflacionaria de la tasa resultante.

Rehabilitación

**2A-Contribución para Rehabilitación:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,24 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2A-Contribución para Rehabilitación:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,29 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

**2G-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado quinquenal:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,21 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2G-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado quinquenal:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,26 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

**2H-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado bianual:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,17 USD/galón** con indexación inflacionaria.

**2H-Contribución por combustibles con crecimiento escalonado bianual:** Contribución para Rehabilitación y Reconstrucción de **\$0,21 USD/galón** sin indexación inflacionaria.

# Propuestas de Alternativas de Generación de Ingresos

## Resumen de Propuestas de Contribución

### Contribución Con Indexación

Escenario de Cobertura	US\$ por Galón de Combustible		
	Conservación	Rehabilitación	Total
6,384 km	\$0.27	\$0.16	\$0.43
7,000 km	\$0.30	\$0.17	\$0.47
5,771 km	\$0.29	\$0.16	\$0.45

### Contribución Sin Indexación

Escenario de Cobertura	US\$ por Galón de Combustible		
	Conservación	Rehabilitación	Total
6,384 km	\$0.32	\$0.20	\$0.52
7,000 km	\$0.35	\$0.21	\$0.56
5,771 km	\$0.34	\$0.20	\$0.54

# Reformas a la Ley del FOVIAL

## *Contribución de Conservación Vial*

### **Necesidad Identificada.**

Incrementar el valor de la contribución para atender de forma sostenible las necesidades de conservación vial a 20 años

### **Reformas Propuestas a la Ley del FOVIAL.**

- ✓ Reformar el artículo 26, con las siguientes alternativas de redacción:
  - Incremento del valor de la contribución, únicamente.
  - Incremento del valor de la contribución, con actualización anual del valor con la inflación (indexación).

# Reformas a la Ley del FOVIAL

## *Contribución de Rehabilitación y Reconstrucción Viales*

### **Necesidad Identificada.**

Establecer nueva contribución para superar de forma sostenible la brecha de mantenimiento vial a 20 años.

### **Reformas Propuestas a la Ley del FOVIAL.**

- ✓ Intercalar el artículo 26-E con la nueva contribución, con destinación específica a la rehabilitación y reconstrucción viales, en las siguientes alternativas de redacción:
- Establecer el valor de la contribución, con y sin indexación.
- Establecer el valor de la contribución, con crecimiento escalonado del 10% quinquenal, con y sin indexación.
- Establecer el valor de la contribución, con crecimiento escalonado del 10% bienal, con y sin indexación.