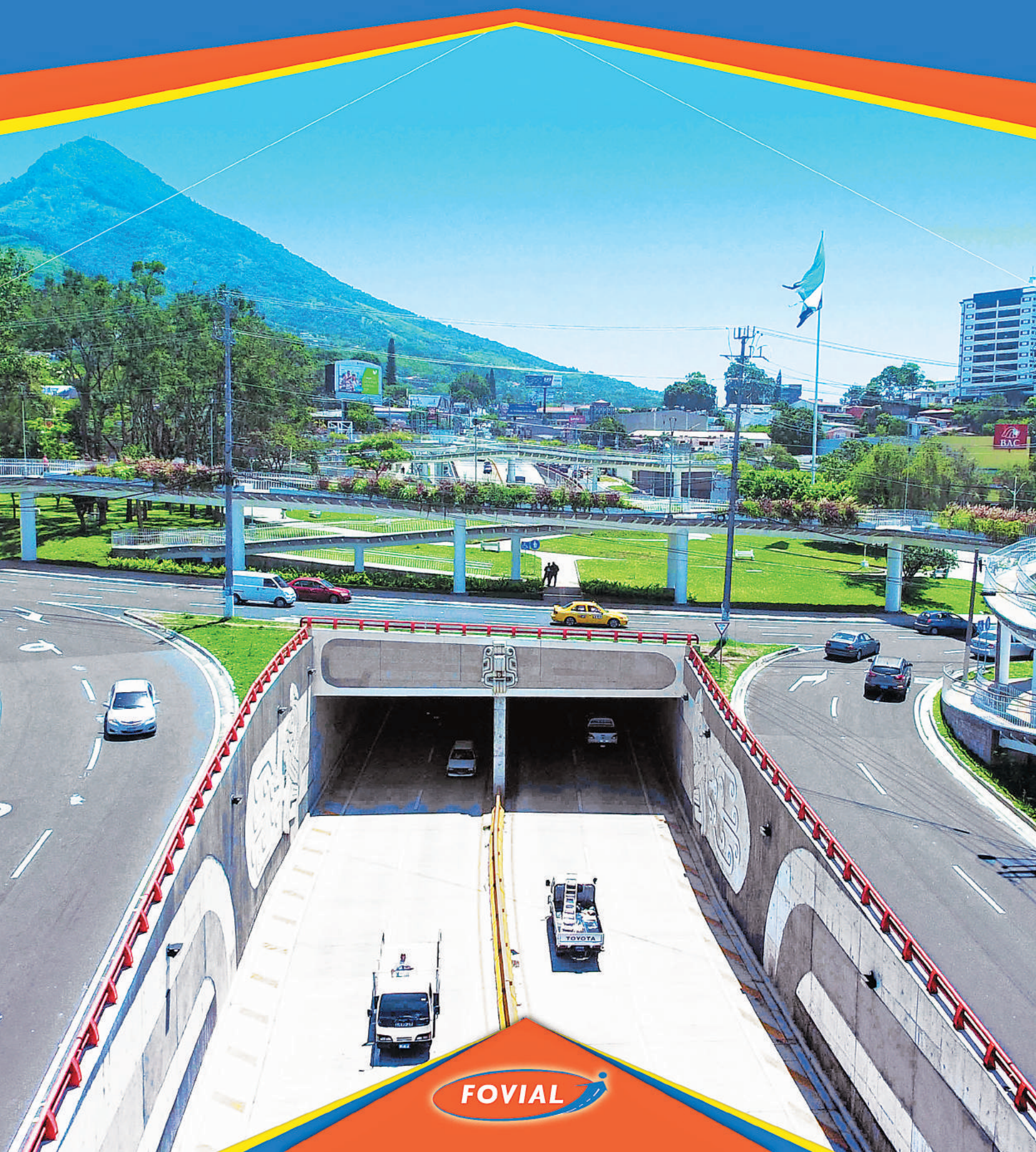


MEMORIA DE LABORES 2016-2017





Contenido

Mensaje del presidente de FOVIAL	Pág. 4
Consejo Directivo de FOVIAL	Pág. 5
Resumen ejecutivo	Pág. 6
Resultados del trabajo del período	Pág. 7
1. Esfuerzo y apuesta por el mantenimiento de los corredores logísticos	Pág. 10
2. Esfuerzo y apuestas estratégicas de desarrollo.....	Pág. 16
3. Apuesta por el rescate de la red vial urbana	Pág. 22
4. Conectamos el desarrollo de las zonas productivas y turísticas	Pág. 28
Resumen de obras	Pág. 30
5. Resiliencia frente al cambio climático	Pág. 34
6. Generamos oportunidades para crecer	Pág. 39
7. Fomentamos la participación empresarial, más empleo	Pág. 40
8. Más inversión en obras	Pág. 41
9. Calidad y transparencia en la obra pública	Pág. 42
10. Convenios para fortalecer la gestión de la infraestructura vial	Pág. 44
11. Control y auditorías	Pág. 45
12. Evolución financiera	Pág. 47
13. Contacto directo con los usuarios	Pág. 50
14. Desafíos	Pág. 51
15. Informe de autoridades independientes	Pág. 52

En cada camino se construye el futuro

FOVIAL es una institución que se distingue cada día más por su transparencia, profesionalismo y efectividad, cualidades que se expresan en el trabajo y la obra realizada.

En el periodo 2016-2017 hemos trabajado intensivamente en la conservación, mejoramiento y desarrollo de obras viales dirigidas a la movilidad efectiva de la población y de la cadena de bienes productivos, a fin de transformar a El Salvador en un país de alta productividad, convocante de inversiones, generadoras de empleos decentes.

Avanzar hacia la optimización logística es una condición apremiante del crecimiento y del bienestar de las personas. Bajo ese enfoque, FOVIAL se ha centrado en el rescate y mantenimiento de los corredores logísticos, aunque también se ha enfocado puntualmente en la ejecución de algunas obras estratégicas para mejorar progresivamente la conectividad en vías tradicionalmente congestionadas.

La gestión preventiva del riesgo y el riguroso cumplimiento de las normas técnicas de adaptación al cambio climático, dentro de la estrategia de conservación vial, ha conducido al FOVIAL a cumplir un rol decisivo en la estabilización de laderas y taludes inestables, incluyendo la eliminación de cárcavas y socavones que amenazaban la vida de las personas, la transitabilidad y la infraestructura pública, afectando la calidad de vida de la población, la actividad productiva, comercial y turística.

La eficiencia alcanzada por el FOVIAL y el desarrollo de su Sistema de Gestión de la Calidad, le hicieron merecedor a una de la más prestigiosas certificaciones internacionales, acreditándoles el cumplimiento de la avanzada norma ISO 9001: 2015 otorgada por AENOR, constituyéndose en la primera entidad de El Salvador y una de las dos primeras en la región en recibir esta certificación.

Bajo este nuevo modelo de gestión, FOVIAL llevó adelante en el 2016 la conservación de más de 6,412 kilómetros de la red vial nacional estratégicamente prioritaria.

Ello se tradujo en cerca de 3,000 empleos directos generados y 12,000 empleos indirectos con una contratación de \$109 millones.

Entre las inversiones estratégicas destacan el corredor logístico Puerto Acajutla-Sonsonate, la ruta al Cerro Verde, túnel Masferrer y caja cuádruple en río Las Cañas-Carretera de Oro, entre otros.



Gerson Martínez,
presidente de FOVIAL

Ello no hubiera sido posible sin la sinergia positiva con la ciudadanía, sus comunidades y el sector privado.

En ese contexto, bajo una mística de inclusión, democratización de las oportunidades y estímulo de una limpia y leal competencia entre el empresariado del sector construcción se amplió la participación empresarial.

De este modo, un 64% del universo de contratos correspondió al sector microempresas, un 12% a la pequeña empresa, 21% a la mediana y 3% a la gran empresa.

En términos de desarrollo humano, esta política propició un beneficio para 480 familias, brindando oportunidades principalmente a mujeres en zonas deprimidas y riesgo de violencia.

Se abrió campo para 87 microempresas, de las cuales 48 forman parte del modelo de empleo intensivo en la obra pública, desarrollando a través de este programa una inversión de más de \$2.4 millones.

El emprendimiento, sin embargo, es todavía inmenso y desafiante, y consiste en contribuir desde nuestro ámbito de competencia a convertir a El Salvador en una nación fuerte, próspera y competitiva, asegurándonos que el camino emprendido es ciertamente con el progreso y la elevación de los niveles de vida de la gente.

Consejo directivo de FOVIAL



De izquierda a derecha: Lic. Rufino Ernesto Henríquez López
Ing. Mario Roberto Nieto Lovo
Ing. Roberto Arturo Argüello Romero
Ing. Carlos José Guerrero Contreras
Arq. Eliud Ulises Ayala Zamora
Lic. Manuel Orlando Quinteros Aguilar c/p Gerson Martínez
Dr. Felipe Alexander Rivas Villatoro
Lic. Francisco Rubén Alvarado Fuentes
Lic. José María Esperanza Amaya
Licda. María Ana Margarita Salinas de García
Licda. Enilda Rosibel Flores de Rodríguez (ausente)



Resumen Ejecutivo

Este apartado sintetiza el informe global de acuerdo al art. 104 Contenido del Informe de la Asamblea Legislativa y de la rendición de cuentas a la ciudadanía.

En 2016 dimos mantenimiento a más de 6,412 km de la red vial a nuestro cargo. Esto se tradujo en cerca de 3,000 empleos directos y 12,000 empleos indirectos, con una contratación de \$109 millones.

De ellos, destinamos \$51.7 millones a mantenimiento rutinario, renovando 40.43 km con nueva capa asfáltica. A esto se suman 428.07 km de mantenimiento rutinario complementario de vías, priorizando rutas de conectividad logística, zonas turísticas y productivas.

También este año se dio atención a más de 25.97 km con material reciclado.

Entre las inversiones estratégicas se destaca: el corredor logístico, puerto Acajutla-Sonsonate, el nuevo paso multinivel Naciones Unidas, túnel Masferrer y caja cuádruple en río Las Cañas-carretera de Oro.

Desde el año anterior, el FOVIAL inició un proceso para lograr

Desde el año anterior el FOVIAL inició un proceso para lograr la actualización a la norma ISO 9001: 2015, lo último que existe a escala mundial en el tema de gestión de la calidad.

la actualización a la norma ISO 9001: 2015, lo último que existe a escala mundial en el tema de gestión de la calidad.

El resultado de esta búsqueda constante por la mejora continua permitió en este periodo convertir al FOVIAL en la primera institución de El Salvador y la segunda a escala centroamericano en obtener la certificación ISO 9001: 2015, otorgada por la empresa certificadora AENOR.

En términos de transparencia y rendición de cuentas, nos satisface estar entre las instituciones que obtuvieron un puntaje mayor al 86.7% por brindar mayor información según los Resultados del Informe de Aseguramiento de Proyectos de Infraestructura Pública en El Salvador, realizado por la Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción, CoST.

Resultados del trabajo del período

Esfuerzo y apuesta por el mantenimiento de los Corredores Logísticos

Durante este periodo, FOVIAL ejecutó una importante inversión en rutas que conectan a los municipios con las ciudades, puertos y fronteras, garantizando con ello la conectividad y el desarrollo logístico regional.

Entre estos mantenimientos destacan:

- Puerto Acajutla-Sonsonate
- Rutas fronterizas: San Cristóbal y La Hachadura
- Mantenimiento a carretera Litoral (zona urbana el Puerto)
- Longitudinal del Norte
- Ruta Militar
- Entrada a La Unión
- Mantenimiento periódico km 70 carretera Panamericana

Inversiones estratégicas

Con el propósito de contribuir al mejoramiento y a la circulación vehicular en puntos tradicionalmente congestionados, se desarrollaron diferentes proyectos viales entre los que se destaca la ejecución del nuevo túnel Masferrer, el inicio de las obras en la intersección de la carretera al aeropuerto y la antigua calle a Huizúcar en la zona del Rancho Navarra, la ampliación a tres carriles de un tramo de la carretera al puerto de La Libertad entre el redondel Farabundo Martí y el derivador el Trébol; el mejoramiento de la avenida Roosevelt en San Miguel.

Todo esto con una inversión superior a los \$51.5 millones.

Apuesta por el rescate de la red vial urbana

La modernización vial en rutas urbanas a escala nacional se intensificó en la mayoría de las zonas en horarios nocturnos a fin de ocasionar el menor inconveniente posible a los usuarios.

Este tipo de obras se ejecutan a lo largo del año y comprenden actividades de colocación de nuevas capas de asfalto, tratamiento de base de las vías, priorizando las más deterioradas.

El rescate de la red vial urbana incluyó:

- El área metropolitana de San Salvador.
- Rutas de San Miguel.

- Renovación de carpeta asfáltica tramo Puerto de La Libertad.
- Mantenimiento de los pasos a desnivel de la capital.
- Ruta a Ilobasco, entre otras.

Conectamos el desarrollo de las zonas productivas y turísticas

Con el propósito de acercar el desarrollo y progreso de los municipios, durante este período, FOVIAL se enfocó también en dotar de una infraestructura vial moderna y segura que permitiera poner en primer plano los polos turísticos, así como facilitar la actividad productiva.

- Rescate total de la ruta al Cerro Verde
- Renovación de carpeta asfáltica en casco urbano puerto La Libertad
- Circuito La Montañona
- Las Vueltas, Agua Caliente
- Renovación vial ruta a Panchimalco

Resiliencia frente al cambio climático

Según el Informe Mundial de Riesgo de las Naciones Unidas 2016, El Salvador mejoró positivamente 11 posiciones en cuanto a reducción de riesgo y vulnerabilidad con respecto al 2009, que ocupó la posición 1. A la fecha, entre MOP-FOVIAL se han eliminado 758 cárcavas de 978 identificadas.

Generamos oportunidades para crecer

Durante el período generamos más de 3,000 empleos directos y 12,000 empleos indirectos. Se contrataron 87 microempresas, de las cuales 48 forman parte del modelo de empleo intensivo en la obra pública. 480 familias beneficiadas y más de \$2.4 millones en inversión.

Para el 2017, de 48 microempresas existentes, 10 pasarán a ser pequeñas empresas, es decir, entran a un nuevo modelo de formalización. El resto recibirán apoyo de CDMYPE y se crearán 16 nuevas microempresas en los municipios priorizados bajo el programa del Plan El Salvador Seguro, con el apoyo directo del Ministerio de Justicia y Seguridad Pública, quien aportará \$1.5 millones para la ejecución y ampliación de este proyecto que busca mejorar la vida de las personas y los territorios para reducir la incidencia e impacto de la violencia y el crimen.

Calidad y transparencia en la obra pública

FOVIAL se convirtió en la primera institución de El Salvador y la segunda a escala centroamericana en obtener la certificación ISO 9001: 2015, otorgada por la empresa certificadora AENOR.

En términos de transparencia y rendición de cuentas, nos satisface estar entre las instituciones que obtuvieron un puntaje mayor al 86.7% por brindar mayor información según los Resultados del Informe de Aseguramiento de Proyectos de Infraestructura Pública en El Salvador, realizado por la Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción, CoST.

Desafíos

Garantizar la sostenibilidad de la red vial, con énfasis en la ejecución de obras que faciliten la movilidad de las personas, la conectividad logística y competitividad a través de la inversión de \$133.74 millones.

Dentro de la planificación estratégica se plantea garantizar el mantenimiento de la red vial a cargo del FOVIAL, así como una inversión importante en la ejecución de obras que contribuirán a la modernización vial a escala nacional con la ejecución de obras como el nuevo paso a desnivel Navarra, el mejoramiento de un tramo de la carretera al Puerto de La Libertad entre el redondel Farabundo Martí y el puente El Trébol, el mejoramiento de la avenida Roosevelt en San Miguel, el mantenimiento periódico del km 70 en carretera Panamericana, mantenimiento de ruta El Poliedro-Sonsonate en una primera fase, ejecución de obras en ruta Soyapango-Cárcel de Mujeres; diseño del mejoramiento de carretera Los Chorros, reparación del puente el Alacrán en

Usulután, obras de mitigación en km 26.5 de carretera Panamericana y la ejecución de obras de protección en talud ubicado en ruta San Pedro Perulapán, el mantenimiento rutinario y la atención de emergencias, entre otros.

Inversión y austeridad financiera

El FOVIAL contrató en 2016 \$109 millones, de los cuales se ejecutaron \$85.77 millones.

Esta inversión corresponde a lo ejecutado en distintos programas de mantenimiento rutinario, periódico, puentes y obras de paso, señalización e inversiones adicionales al mantenimiento.

La Ley faculta al FOVIAL ejecutar el 5% de gastos operativos; sin embargo, con la implementación de la Política de Austeridad 2016 se cerró con el 3.0%, destinando el 97% a inversión.

\$133.74
millones es la inversión en obras para facilitar la movilidad de las personas, la conectividad logística y la competitividad.

480
Más de 480 familias resultaron beneficiadas con la generación de empleos directos e indirectos.

Ruta Cerro Verde.



El siguiente apartado sintetiza el informe de acuerdo con el capítulo XIII Informe de Labores de la Asamblea Legislativa, artículo 104 Contenido del Informe, numerales 1, 2, 3, 4 y 5

El FOVIAL, como parte del Plan Estratégico Institucional, realiza planes operativos que se enfocan en lograr el cumplimiento de los objetivos del período, los cuales se miden a través de los indicadores de gestión.

Nuestro objetivo principal

Continuar el mejoramiento de la red vial, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, la conectividad logística y competitividad, mediante la inversión del 80% del Plan Anual de Inversión Pública y la generación de 3,600 empleos anuales.

De acuerdo con los indicadores se presentan los objetivos y resultados del periodo:

a) Tener un 90% de fondos comprometidos de política de inversión inicial medido anualmente. **Se logró contratar \$109.55 millones correspondientes al 85% de la política de inversión inicial. Su diferencia se adjudicó hasta la aprobación del presupuesto 2017.**

b) Tener un 80% de ejecución de proyectos de inversión, medido anualmente. **El año 2016 cerró con una ejecución de \$55.47 millones, lo que equivale a 94.85%.**

c) Tener un 90% de ejecución de proyectos de mantenimiento rutinario, medido anualmente. **Cumplimos el indicador en el 2016 al 100% con una ejecución de \$51.85 millones.**

d) Mantener al menos el 65% de la red vial pavimentada en condiciones de buen y regular estado al 2019. **De acuerdo con lo programado, avanzamos en un 54% gracias a la ejecución de los proyectos: Mantenimiento Rutinario, la atención a cerca de 25.27 kilómetros con material reciclado, y el inicio de proyectos de mantenimiento periódico e inversiones adicionales como el Mejoramiento de la carretera CA04S,**

Mejoramiento de la CA01E: km 70 San Vicente y señalización vial, entre otros.

e) Tener un nivel de satisfacción de los usuarios de al menos un 85% al 2019. **El nivel de satisfacción del cliente fue del 87.26%, de acuerdo con un estudio de imagen realizado en el año 2016.**

f) Actualizar el 90% del equipo informático del personal y aplicaciones desarrolladas para el 2019. **Se cumplió el 100% según lo programado.**

* Resultados de medición de indicadores del sistema de calidad y alineados al Plan Estratégico Institucional para el año 2016 (actualizados a julio 2017).

Objetivos y resultados de áreas estratégicas

Área Estratégica 1: Mejoramiento de los corredores viales para la movilización de las personas, la competitividad y conectividad

Objetivo estratégico:

Ejecutar el 80 % de los proyectos programados en el Plan Anual de Inversión Pública (PAIP) garantizando la condición buena y regular de la red vial asignada.

Resultado: El año 2016 cerró con una ejecución de \$55.47 millones, lo que equivale a 94.85%.

Área Estratégica 2: Sostenibilidad Financiera

Objetivo estratégico:

Incrementar en un 40% el monto de la política anual de inversión para el 2019 con respecto a la de 2015.

Resultado: Se han presentado propuestas a la Asamblea Legislativa para mejorar los ingresos de la institución. Estas propuestas actualmente se encuentran en estudio.

Área Estratégica 3: Investigación y Desarrollo en la Gestión Vial

Objetivo estratégico:

Hacer investigación y desarrollo para innovar en procesos constructivos y materiales.

Resultado: Se da seguimiento y monitoreo constante al tema de control y aseguramiento en los procesos constructivos.

Área Estratégica 4: Fortalecimiento y Desarrollo Institucional

Objetivo estratégico:

Mantener la eficiencia y eficacia operativa del FOVIAL mediante el cumplimiento del 90% de los indicadores del Sistema de Gestión de Calidad que garantice la satisfacción del cliente interno y externo.

Resultado: Este objetivo se cumplió con un 92.09%.

Área Estratégica 5: Gestión integrada de calidad

Objetivo estratégico:

Lograr un sistema integrado de gestión de calidad al año 2019.

Resultado: Se logró una nueva certificación de calidad correspondiente a la ISO 9001:2015.

Área Estratégica 6: Gestión del Talento Humano

Objetivo estratégico:

Incrementar las competencias del personal en un 5% para mejorar el nivel de desempeño laboral al 2019.

Resultado: Al cierre del año 2016, ya se cuenta con mejoras en la evaluación de desempeño, como la inclusión de la evaluación por producto, que sumará a la evaluación por competencias; las cuales han iniciado su implementación.



Ruta Puerto Acajutla-Sonsonate

1. ESFUERZO Y APUESTA POR LOS CORREDORES LOGÍSTICOS

La obra pública es factor determinante para elevar la calidad de vida de las personas, promover el crecimiento económico y el desarrollo de un país. En ese sentido, el FOVIAL hizo una inversión de más de \$55.8 millones con el objetivo de garantizar la conectividad logística y potenciar el comercio, la industria y turismo del El Salvador con la región. Para ello ejecutó el mantenimiento de más de 22 kilómetros entre el puerto de Acajutla y Sonsonate, las rutas hacia las fronteras La Hachadura y San Cristóbal, el rescate de un tramo de la carretera del Litoral entre el límite departamental de Sonsonate y la zona urbana del puerto de La Libertad; la carretera Longitudinal del Norte. En el oriente se dio mantenimiento a la ruta Militar, la entrada a ciudad puerto de La Unión y la intervención en más de 8.7 kilómetros de la Panamericana desde el desvío de San Vicente hasta las cercanías del desvío San Juan de Merinos.

Durante este año se continuará con el esfuerzo por el mantenimiento de los corredores logísticos, lo cual incluye la renovación en la ruta El Poliedro Sonsonate, a ejecutarse en dos tramos:

Tramo 1: El Poliedro–Sonsonate, desde El Poliedro hasta la salida del cantón Ateos, con una longitud a intervenir 9.24 kilómetros.

Tramo 2: El Poliedro–Sonsonate, desde la salida del cantón Ateos hasta el desvío a Armenia, con una longitud a intervenir 7.98 kilómetros. Ambos proyectos en proceso de formulación.

CORREDOR LOGÍSTICO PUERTO ACAJUTLA-SONSONATE

Las actividades de modernización del corredor logístico puerto Acajutla–Sonsonate consistieron en el retiro del antiguo asfalto, haciendo simultáneamente mejoras constructivas, reubicación de tuberías de agua potable, reparación de cunetas, construcción de bordillos, mejora de los pasos peatonales, colocación de una nueva capa de concreto hidráulico y asfáltico, así como un moderno sistema de señalización vial.

Más de \$46.4 millones fue la inversión en la renovación completa de más de 22.2 kilómetros entre el puerto de Acajutla y Sonsonate.

Mantenimiento rutinario complementario de la ruta hacia la frontera de La Hachadura



La Hachadura

La longitud del tramo intervenido fue de 2.90 km y se ubica geográficamente en el departamento de Ahuachapán.

El proyecto comprendió las actividades de perfilado de capas asfálticas, colocación de carpeta asfáltica en caliente, mezcla asfáltica para bacheo y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 128 días calendario, siendo su fecha de inicio el 26 de agosto de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Servicios Diversos de Ingeniería, S. A. de C. V. La supervisión la realizó la empresa DTI, S. A. de C. V. por un costo de \$851,337.36.

\$46.6
millones invertidos en Puerto
Acajutla-Sonsonate.

MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LA RUTA HACIA FRONTERA SAN CRISTOBAL

El proyecto consistió en el mantenimiento de cuatro tramos en los que se incluye: desde la intersección con la ruta CA12S, atravesando el desvío de Chalchuapa, desvío El Porvenir y Candelaria La Frontera hasta llegar al límite con la frontera San Cristóbal. La longitud del tramo intervenido fue de 4.86 kilómetros, y se ubica geográficamente en el departamento de Santa Ana.

El proyecto comprendió las actividades de retiro del antiguo asfalto, colocación de base y de carpeta asfáltica en caliente en los tramos más dañados.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 88 días calendario, siendo su fecha de inicio el 5 de octubre de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Equipos de Construcción, S. A. de C. V., por un costo de \$573,636.44. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Diseño, Transporte e Infraestructura, S. A. de C. V.

Mantenimiento rutinario complementario de la carretera Longitudinal del Norte



Carretera Longitudinal del Norte

El proyecto consistió en el mantenimiento de cuatro tramos. Son 345 mil habitantes del norte de los departamentos de Chalatenango y Cabañas que se han visto beneficiados con el rescate de más de 86 kilómetros de la carretera Longitudinal del Norte.

Entre los tramos intervenidos destacan: By Pass Chalatenango (desvío Chalatenango-desvío Chiapas), desvío Dolores-Límite departamental San Miguel (no se incluyó el Puente Nuevo Edén de San Juan).

El proyecto consistió en la colocación de carpeta asfáltica en por lo menos dos kilómetros, perfilado de antiguo pavimento, colocación de carpeta asfáltica en caliente, base para bacheo, mezcla para bacheo, sellado de grietas y fisuras en pavimento asfáltico, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas en el resto de la ruta.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 1 de julio de 2016 y su finalización el 27 de noviembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Constructora Díaz Sánchez, S. A. de C. V. Y bajo la supervisión de la empresa Soil-Tester Dealer, S. A. de C. V., con una inversión de \$1,495,509.26.

MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE CARRETERA DEL LITORAL - LIMITE DEPARTAMENTAL SONSONATE

Como parte del esfuerzo por garantizar la conectividad en corredores logísticos, se ejecutó el mantenimiento de más de 35 kilómetros de la carretera del Litoral hasta el límite departamental con Sonsonate, las obras incluyeron la zona urbana del Puerto de La Libertad.

Entre las actividades se destacan: el perfilado o retiro de la antigua capa asfáltica, estabilización y colocación de una nueva capa asfáltica en caliente, así como otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 122 días calendario, siendo su fecha de inicio el 01 de septiembre de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Tobar, S.A. de C.V. Y bajo la supervisión de la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S.A. de C.V. con una inversión superior a los \$816,184.80.

Mantenimiento a Ruta Militar

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario complementario de más de 29.86 kilómetros de la ruta entre los departamentos de Morazán y La Unión.

El proyecto comprendió las actividades de retiro de la antigua capa de asfalto, colocación de carpeta asfáltica en caliente y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 95 días calendario, siendo su fecha de inicio el 16 de septiembre de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Vásquez Escobar Ingenieros, S. A. de C. V., bajo la supervisión de la empresa Ingenieros Civiles Asociados, S. A. de C. V por un monto de \$678,832.14.

RENOVACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN ENTRADA A LA UNIÓN

El proyecto consistió en el retiro de la antigua capa de asfalto (reciclado y usado en la base), estabilización de suelos, colocación de una nueva capa de asfalto en caliente y señalización vial en 2.7 kilómetros a la entrada de la ciudad.

Las obras ejecutadas se enmarcan en el esfuerzo especial por dotar a las cabeceras departamentales de oriente de accesos viales modernos, seguros y propicios para la convivencia entre automovilistas y peatones.

Este proyecto estuvo a cargo de la empresa Vásquez Escobar Ingenieros S. A de C. V., bajo la supervisión de la empresa ICIA S. A de C. V., con una inversión de \$678,232.13.



Ruta Militar

Mantenimiento periódico carretera Panamericana



Carretera Panamericana

El proyecto consiste en la renovación de la carpeta asfáltica en 8.7 kilómetros desde el desvío de San Vicente hasta las cercanías del desvío San Juan de Merinos en la carretera Panamericana.

Entre las actividades que se ejecutan se encuentran: remoción del pavimento existente, estabilización de base, construcción de canaletas, bordillos y señalización vial horizontal y vertical, colocación de superficie de rodaje y hombros (nueva carpeta asfáltica).

Este proyecto está a cargo de la empresa contratista Tobar, S. A. de C. V., bajo la supervisión de la empresa ARIASA de C. V., con un monto de \$4,709,609.08. El plazo de ejecución es de siete meses, iniciando en marzo de 2017 y finalizando en octubre de 2017.

MANTENIMIENTO DE TRAMO SONSONATE-EL POLIEDRO, PRIMERA FASE

Como parte de la apuesta por el mantenimiento de los corredores logísticos, este año se continuará con la renovación en la ruta El Poliedro-Sonsonate, el cual se ejecutará en dos tramos:

Tramo 1: El Poliedro-Sonsonate, desde El Poliedro hasta la salida del cantón Ateos, con una longitud a intervenir de 9.24 km.

Tramo 2: El Poliedro-Sonsonate, desde la salida del cantón Ateos hasta el desvío a Armenia, longitud a intervenir de 7.98 km. Ambos proyectos en proceso de formulación.



2. ESFUERZO Y APUESTAS ESTRATÉGICAS DE DESARROLLO

La modernización de carreteras es esencial para potenciar el desarrollo del país. En los últimos años no se ha limitado esfuerzos para mejorar la conectividad, con una red de carreteras y pasos multinivel modernos que contribuyan a descongestionar puntos neurálgicos, especialmente en la capital.

Estas inversiones estratégicas realizadas por FOVIAL van dirigidas hacia una efectiva movilidad de las personas, suministros y bienes. Estas obras han sido diseñadas para que respondan a una política y visión de país.

En la medida que la población y el parque vehicular se expanden, las demandas por una infraestructura vial adecuada se hacen imperantes. Para hacer frente a estos retos, FOVIAL inició desde 2014 la ejecución de obras estratégicas, a fin de contribuir y facilitar la circulación vehicular en puntos tradicionalmente congestionados.

Es así como se han desarrollado obras importantes que ya están siendo utilizadas por la población salvadoreña, entre las que se destacan:



Nuevo túnel Masferrer

La ejecución de esta importante obra garantiza la conectividad urbana y contribuye al mejoramiento de la circulación vehicular, mejorando con ello los tiempos de traslados de los usuarios y de la cadena de suministros, un eslabón importante para revitalizar la economía nacional.

Esta obra estratégica por donde circulan un promedio de 64,000 mil vehículos al día, se construyó con una inversión de \$16.6 millones, generando en su momento 500 nuevos empleos.

La obra consistió en la construcción de un túnel a cuatro carriles que conecta la avenida Jerusalén con la avenida Masferrer Norte.

El nuevo túnel tiene una longitud completa, desde la avenida Jerusalén hasta el Masferrer, de 340 metros, de los cuales 118 me-

tros están techados. Posee dos carriles por sentido y una altura aproximada de 5.50 metros. Las rampas de acceso norte y sur poseen una longitud de 222 metros.

La obra tiene 58 luminarias, de estas 38 se encuentran distribuidas dentro del túnel y el resto en los accesos norte y sur.

Durante su ejecución se implementó un modelo constructivo y de gestión de tráfico que garantizó el paso restringido sin cierres, ya que se contó con el apoyo de gestores de tráfico y grúas que facilitaron la circulación vehicular en la zona.

Esta nueva obra es uno de los símbolos más emblemáticos de modernización de la red vial nacional, la cual forma parte de la Política de Movilidad y Logística que impulsa el Gobierno Central.



Túnel Masferrer

El proceso constructivo de la obra generó 500 nuevos empleos. La empresa contratista fue Constructora DISA, S. A. de C. V., con una inversión de \$16,068,756.89, y la empresa supervisora Sueños y Materiales S. A. de C. V. con una inversión de \$589,030.52. El plazo de ejecución de la obra fue de 460 días calendario, iniciando el 14 de octubre de 2015 y su finalización el 15 de enero de 2017.

Obras de desarrollo en ejecución

Actualmente FOVIAL ejecuta tres importantes proyectos que garantizaran la fluidez de puntos claves en tres departamentos del país: San Salvador, La Libertad y San Miguel.

En San Salvador se está ejecutando la construcción de un moderno paso a desnivel en la zona conocida como Rancho Navarra. Este moderno paso acortará el tiempo de distancia hacia el Aeropuerto Internacional de El Salvador Óscar Arnulfo Romero, lo que brinda un plus a la terminal aérea.

Como una apuesta al turismo, se trabaja en la ruta al puerto de La Libertad. Se trabaja en la ampliación para dotar a la carretera de seis carriles, lo que permitirá mayor afluencia de turistas a una de las principales playas del país.

La modernización de las principales carreteras incluye la renovación de la entrada de una de las ciudades más importantes en la zona oriental, como es la avenida Roosevelt en San Miguel.



Rancho Navarra. Mejoramiento de intersección en autopista a Comalapa y calle antigua a Huizúcar

La obra en el Rancho Navarra se construye con una inversión superior a \$21 millones, y de acuerdo con lo proyectado y si la situación del clima lo permite, estará concluido a mediados del 2018. Esta obra es una fuente de empleo permanente para 200 trabajadores que durante 12 meses estarán dedicados a la construcción.

Con esta obra se busca dar paso libre a los usuarios que circulen desde la autopista hacia San Salvador y viceversa. Para ello se integrará un redondel a nivel para los usuarios que circulan con rumbo a Huizúcar y colonia Vista Hermosa.

El proyecto se mantiene actualmente en ejecución y consiste en la construcción de un intercambiador de tránsito, conformado por un deprimido en el trazo de la carretera de la autopista al aeropuerto y proyectado en la parte superior un redondel circular en forma de anillo, para la distribución direccional del tránsito local, formado por una estructura de concreto (caja doble) para el cruce de la carretera a Comalapa, con rampas que conectan el redondel a la carre-

tera al aeropuerto.

La obra se caracterizará porque sus rampas de acceso conectarán la vía principal con dicho redondel, el cual se encontrará elevado a seis metros, aproximadamente, y cruzará la vía principal manteniendo la prioridad de paso.

Los accesos a las vías secundarias (calle a Huizúcar y av. Vista Hermosa), se unirán a través de ramales de salida (carriles de desaceleración y rampas) que empalman con la vía principal.

El ancho de rodaje será de 10 metros en un solo sentido (contrario a las agujas del reloj), disminuyendo a ocho metros en el paso de las estructuras de acero. El radio interno será de 14.95 metros y el externo de 28 metros, aproximadamente, desarrollándose en un área útil aproximada de 1,200.36 metros cuadrados.

Este moderno paso se diferencia principalmente porque el redondel contará con un paso peatonal tipo túnel de cuatro



PACTO DE INTEGRIDAD

FOVIAL, institución comprometida con la transparencia y uso eficiente de los recursos y que actúa con estricto apego a la ley, firmó el primer pacto de integridad por el proyecto Rancho Navarra.

La firma de este pacto es una nueva forma de instalar auditoría e involucrar a los privados y a la sociedad civil en un observatorio apegado a la Ley de Ética Gubernamental, Ley de Acceso a la Información Pública, al Código de Ética de la Industria de la Construcción y demás leyes de la República de El Salvador.

Los pactos de integridad no son solo documentos firmados, son un compromiso, una garantía, una nueva forma con la que el Gobierno, el sector privado y la sociedad civil trabajan juntos para una mayor transparencia en las obras.

metros de ancho, que conectará con las urbanizaciones aledañas al proyecto. Este paso cruzará el redondel de forma transversal y por debajo de la calzada, evitando que los peatones tengan contacto con los automovilistas y puedan cruzarse con total seguridad.

La vía principal la constituye un deprimido de tres carriles por cada sentido de circulación (uno hacia el aeropuerto y otro hacia San Salvador). Cada carril tendrá un ancho de 3.50 metros, haciendo un total de 10.50 metros de rodaje por sentido. La vía contará con un separador central tipo New Jersey.

El proyecto tiene un plazo de ejecución de 365 días calendario, inició el 20 de abril de 2017 y finalizará el 19 de abril de 2018.

La ejecución de las obras está a cargo de la empresa Equipos de Construcción, S. A. de C. V. y la supervisión bajo la respon-

sabilidad de la empresa Ingeniería, Servicios e Inversiones, S. A. de C. V. Todo con una inversión de más de \$21 millones.

Características principales de la obra

- Redondel en nivel actual de seis metros de alto de la vía principal.
- Seis carriles, tres hacia San Salvador y tres hacia Comalapa
- Ancho de carriles: 3.50 metros, que hacen un total de 10.5 metros.
- Contará con un separador de 1.80 metros.
- La parte principal será conformada con una caja doble de concreto hidráulico.
- Tendrá cuatro rampas de 6.90 metros a dos carriles.
- Contará con acera de 1.60 metros.
- El redondel tendrá un ancho de 10 metros con una amplitud a dos carriles.
- 60 luminarias led en toda la obra.



San Miguel Mejoramiento de avenida Roosevelt, primera fase

Cambiar el rostro de la entrada de San Miguel y convertirla en una ciudad más moderna y de fácil tránsito es el objetivo de los proyectos que se ejecutan actualmente.

La modernización de una de las principales vías de la ciudad como la renovación de la avenida Roosevelt permitirá la intervención de los primeros 2 kilómetros, en una primera fase. La vía será modernizada en sus cuatro carriles, desde el sector del Triángulo hasta el estadio Félix Charlaix.

Para ello se ejecutará el proceso constructivo que consiste en: retiro de la antigua carpeta de asfalto (mediante modernas técnicas de reciclaje), nivelación y compactación de base de 25 centímetros (utilizando el material reciclado); colocación de la primera capa de asfalto de 7 centímetros de espesor (capa convencional), colocación de segunda capa de 5 centímetros de concreto asfáltico modificado con polímeros, construcción de arriates, colocación de baldosas tácti-

les, aceras, señalización horizontal y vertical, entre otros.

La avenida Roosevelt cuenta con una longitud de aproximadamente 5 kilómetros con cuatro carriles de circulación con una carpeta de rodadura asfáltica vencida cuyos daños principales son baches y ahuellamiento.

La longitud actual de carriles oscila entre 3.00 y 3.65 m, con presencia de hombros en una escasa longitud del proyecto. Debido al desarrollo urbano del municipio, en gran parte los hombros han sido reemplazados por aceras y rampas de acceso vehicular.

El proyecto estará a cargo de la empresa contratista: Construcciones y Equipos S. A de C. V.; y, bajo la supervisión de la empresa Ingeniería Servicios e Inversiones S. A de C. V. todo con una inversión de \$ 4.8 millones.

Carretera al Puerto de La Libertad Ampliación a seis carriles de calle al puerto (entre El Trébol-redondel Farabundo Martí)

Las actividades de modernización de esta ruta se ejecutan en siete fases, las cuales consisten en el retiro del antiguo asfalto, haciendo simultáneamente mejoras constructivas (ampliación de un tercer carril), reconstrucción de los accesos de los inmuebles beneficiados por la ampliación de la vía, así como la mejora en la geometría del redondel Farabundo Martí a fin de distribuir de manera más eficiente los flujos vehiculares que ingresan en él; construcción de obras de drenaje como cordones cuneta, bordillos y cajas

tragantes, obras de señalización vial y la colocación de una nueva capa de asfalto. La modernización de 1.9 kilómetros de la carretera al Puerto de La Libertad se ejecutará en 10 meses y genera más de 280 empleos directos.

La ejecución de las obras está a cargo de la empresa Equipos de Construcción, S. A. de C. V., y bajo la supervisión de la empresa Ingenieros Civiles y Asociados S. A de C. V., por un monto estimado de \$9,8 millones.



3. APUESTA POR EL RESCATE DE LA RED VIAL URBANA

Durante este periodo la institución hizo una apuesta especial por el mantenimiento y la renovación vial del área urbana; en ese sentido intensificó entre otras actividades el plan de bacheo nocturno con el propósito de ocasionar el menor inconveniente posible al usuario y de garantizar la actividad comercial durante el día.

La renovación vial incluye: el retiro de la antigua capa de asfalto, nivelación y compactación de la base y la colocación de una nueva capa de asfalto. Estas actividades se pueden evidenciar en 12 de las principales vías del área metropolitana de San Salvador, 28 ejes viales de San Miguel

y el mantenimiento rutinario complementario en rutas hacia Ilobasco y las obras de rescate a más de 33 kilómetros entre San Miguel y La Unión (Sirama), ruta en juicio desde el 2004.

A nivel nacional se continuó con el mantenimiento de la red vial, con un sistema de priorización a rutas y tramos más dañados y con alto nivel de tránsito vehicular, también se dio mantenimiento y de pasos a desnivel con actividades que incluyeron: reparación y limpieza de barandal, pintura de vigas de acero y tableros metálicos, sello de juntas y grietas en los puentes, pintura de bordillos, entre otros.



RENOVACIÓN VIAL EN RUTAS URBANAS DE SAN MIGUEL

En 2015 pasamos de atender 8 kilómetros que incluían el área urbana de la Ruta Militar y la avenida Roosevelt, a 52 kilómetros correspondiente a 28 ejes viales.

Durante el periodo se logró intervenir un total de 25.41 kilómetros, destacando: la 7ª calle oriente-poniente, 2ª, 3ª, 4ª y 7a avenida norte-sur, 15ª calle oriente, 10ª avenida Sur, 15ª calle oriente, 10ª avenida sur, avenida Gerardo Barrios, av. José Simeón Cañas, 18ª calle poniente, 2ª calle oriente-po-

niente, 14ª calle oriente-poniente y prolongación 8ª calle poniente (acceso a Ciudad Pacífica) ubicadas geográficamente en el departamento de San Miguel.

El proyecto comprendió las actividades de perfilado de capas asfálticas, colocación de carpeta asfáltica en caliente, mezcla asfáltica para bacheo y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas. La ejecución de las obras está a cargo de la empresa Vásquez Escobar Ingenieros, S. A. de C. V., y la supervisión la realizó la empresa LEG, S.A de C.V. por un costo de \$337,538.55.

RENOVACIÓN VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR

De 58 rutas pasaron a ser 86 las calles y avenidas que el FOVIAL atiende en San Salvador, como una apuesta por brindar a los usuarios vías que garanticen el ahorro en repuestos y combustible. En total, son más de 71 nuevos kilómetros de vías pavimentadas del área urbana de la ciudad a las que se les da mantenimiento rutinario a lo largo del año.

Más de 221 kilómetros de vías atendidas solo en el AMSS. Las actividades que se ejecutan incluyen el bacheo, reciclado de carpeta asfáltica, tratamiento de base de las vías y la renovación completa de la carpeta asfáltica, esto último como una nueva técnica implementada desde el año recién pasado que busca optimizar recursos y transformar las intervenciones de un simple bacheo a recuperación total de rutas con alto nivel de tráfico y claves en la movilidad y conectividad urbana.

Se atendió con colocación de carpeta asfáltica en caliente los siguientes ejes:

- 1a. calle Poniente-Oriente
- 3a. calle Poniente-Oriente
- 8a. avenida Norte-Sur
- 79 avenida Norte (Zona Rosa. Lateral derecho)

- Calle El Mirador.
- Bulevar Tutunichapa.
- 6a-10a calle Poniente
- 79 avenida Norte (Zona Rosa. Lateral izquierdo)
- Calle Gabriela Mistral.
- Calle Sisimiles.
- SAL01: Ciudad Delgado-Soyapango
- 59a avenida Norte-avenida Las Amapolas

Las actividades se ejecutaron a través de dos contratos correspondientes a las dos zonas que conforman la red urbana en el AMSS.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución que inició el 3 de agosto de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Equipment Parts, S. A. de C. V., por un costo de \$719,575.17. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S. A. de C. V., la misma empresa contratada para la supervisión del contrato de mantenimiento rutinario de vías del grupo 16B, que finalizó el 2 de agosto de 2016.

\$109 millones
invertidos.

Mantenimiento de los pasos a desnivel de San Salvador



Las obras que se ejecutaron en el paso Hermano Bienvenido a Casa, formaron parte del plan del mantenimiento que el FOVIAL realizó en los pasos a nivel nacional, como la sustitución de juntas en el paso Árbol de La Paz en 2015. Las actividades ejecutadas fueron: reparación y limpieza de barandal, pintura de vigas de acero y tableros metálicos, sello de juntas y grietas en los puentes, pintura de bordillos, colocación de carpeta asfáltica en caliente de seis cm en tramos más da-

ñados, colocación de juntas de compresión en puentes de 8 cm y 12 cm; señalización horizontal (colocación de pintura termoplástica de 10 cm). Estas obras se complementaron con la colocación de señales tipo bandera y tipo pórtico.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Rodio Swissboring El Salvador, S.A de C.V., por un costo que supera los \$900,000.00. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SEPROBIA, S.A. de C.V.



Garantizamos conectividad en ruta San Miguel - La Unión (Sirama)



Rescate ruta Sirama, La Unión

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) fue autorizado por la jueza Primero de lo Mercantil de San Salvador para hacer reparaciones de emergencia en la carretera San Miguel-La Unión, conocida como calle Sirama.

En octubre de 2016 inició la ejecución de obras de emergencia en los 33.6 kilómetros. Los trabajos se ejecutaron en dos etapas. Asumiendo los trabajos de emergencia dos empresas contratistas, quienes atendieron de manera inmediata los tramos más dañados.

Los 33.6 kilómetros de carretera se atendieron simultáneamente. El primer tramo de 16.9 kilómetros entre el redondel Los Leones de San Miguel y el límite departamental de La Unión (desvío San Antonio Silva). El segundo tramo 16.7 kilómetros entre el límite departamental en San Antonio Silva y el desvío de Los Mangos (Sirama). Entre las actividades a realizar destacan: la demolición de losas dañadas, estabilizado de base, construcción de subdrenes, colocación de carpeta asfáltica en caliente y actividades de bacheo.

La segunda etapa se ejecutó en los primeros meses de 2017. Incluyó el mantenimiento rutinario de toda la ruta, trabajando también la zona conocida como las Curvas del Gavilán,

alcanzando una inversión total de más de \$2 millones.

Estas obras que se ejecutan son producto de las gestiones hechas a la jueza Primero de lo Mercantil, quien autorizó las obras a fin de evitar un mayor daño a la población. Las actividades de emergencia no son una solución definitiva a la problemática de la vía, solo buscan garantizar la seguridad y transitabilidad de quienes habitan y circulan por ella.

Las empresas que han trabajado y continúan con el mantenimiento de emergencia en esta ruta son: Constructora Díaz Sánchez, S. A. de C. V. y Construcciones y Equipos, S. A. de C. V., ambas bajo la supervisión de la empresa Suelos y Materiales, S.A. de C. V.

Caso en juicio

El proyecto de la ruta San Miguel-Sirama fue un proyecto "Llave en mano", a través del cual el contratista se hacía responsable del diseño y construcción de la obra. Se ejecutó en el año 2004. El FOVIAL verificó serios y evidentes daños, por lo que pidió a la empresa una reparación integral de la vía, la cual no se ejecutó por lo que el FOVIAL demandó judicialmente, en defensa de los intereses de los usuarios. Además



se demandó al contratista por un monto de \$14 millones en concepto de daños y perjuicios.

Tras concluir la prueba pericial y de inspección de la ruta de 33.6 kilómetros, se solicitó al juzgado, el 12 de septiembre pasado, la urgencia de realizar obras de mantenimiento, las cuales fueron autorizadas el 22 de septiembre. Las mismas serán de emergencia, no de reconstrucción, porque continúa el proceso judicial abierto contra la empresa Constructora Nacional S. A. (CONASA), de origen guatemalteco.

Las acciones a ejecutar consistirán en demolición de losas de concreto, excavación de estructuras, mejoramiento de base con material fresado, colocación de mezcla asfáltica.

33.6 kilómetros
rescatados ruta
San Miguel-La Unión.



Renovación ruta Ilobasco

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario complementario de la ruta que conduce desde la intersección con la carretera San Rafael Cedros hasta el desvío hacia Ilobasco. La longitud del tramo intervenido es de 11.11 kilómetros y se ubica geográficamente en el departamento de Cabañas y Cuscatlán.

El proyecto comprendió las actividades de perfilado o retiro de la antigua capa asfáltica, estabilización de base, colocación de una nueva carpeta asfáltica en caliente y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías

pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 104 días calendario, siendo su fecha de inicio el 19 de septiembre de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Construcciones y Proyectos Diversos, S. A. de C. V., por un costo de \$617,737.55. La supervisión la realizó la empresa Roberto Salazar y Asociados, Ingenieros Consultores, S. A. de C. V.



Colocación mezcla
asfáltica en caliente

4. CONECTAMOS EL DESARROLLO DE LAS ZONAS PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS

La conexión de vías importantes y turísticas también ha sido prioritarias en el trabajo desempeñado por FOVIAL en este año. Este esfuerzo busca impulsar la aceleración del desarrollo económico y la formación intensiva del talento humano y empleo digno, con la finalidad de elevar el nivel de vida de la población.

Entre las rutas que se atendieron destacan:

- Rescate total de la ruta al Cerro Verde.
- Renovación de carpeta asfáltica en casco urbano puerto La Libertad.
- Circuito La Montañona.
- Las Vueltas, Agua Caliente.
- Renovación vial en ruta a Panchimalco.



Nueva carretera al Cerro Verde

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario complementario de la ruta hacia el Parque Cerro verde, la longitud del tramo intervenido es de 6.12 kilómetros, y se ubica geográficamente en el departamento de Sonsonate.

El proyecto comprendió la ejecución de las actividades de reciclado de pavimento existente, carpeta asfáltica en caliente, construcción de cunetas, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 150 días calendario,

siendo su fecha de inicio el 17 de mayo de 2016 y su finalización el 13 de octubre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Construcciones y Proyectos Diversos, S. A. de C. V., por un costo de \$797,300.16. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S. A. de C. V., con una inversión de \$48,800.

Esta inversión se suma a la ejecutada en el rescate de más de 22 kilómetros de esta importante ruta agrícola y turística, con un monto superior a los \$2,766,162.47 realizada en tres etapas.

Renovación en casco urbano del Puerto de La Libertad



En el Puerto de La Libertad, se dio atención a 35 kilómetros de la vía que ya habían vencido su vida útil y se encontraba en deterioro. Los tramos intervenidos con renovación de carpeta fueron: del centro comercial El Faro hasta 200 metros antes del puente Chilama (1.5 km), en playa El Zonte (0.6 km) y en el cantón Taquillo (1.9 km).

El proyecto comprendió las actividades de perfilado o retiro de antigua capa asfáltica, compactación de base, colocación de nueva carpeta asfáltica en caliente y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 122 días calendario, siendo su fecha de inicio el 1 de septiembre de 2016 y su finalización el 31 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Tobar, S. A. de C. V., por un costo de \$781,184.80. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Servicios Profesionales Berganza Ingenieros Arquitectos, S. A. de C. V, con una inversión de \$35,000.00.

25.97 kilómetros fueron reparados con material reciclado.



Corredor Logístico
Puerto Acajutla - Sonsonte



Obras de Protección
Suchitoto



Obras de Emergencia
Ruta Sirama



Modernización
Avenida Roosevelt, San Miguel

Resumen de obras

Nuevo túnel
Masferrer



Ampliación carretera al
Puerto de La Libertad



Paso a Desnivel
Navarra



Paso provisional en
río Motochico





Ruta Agua Caliente

Modernización de ruta hacia Agua Caliente, Chalatenango

Como parte de la apuesta por garantizar la conectividad de las zonas agrícolas y ganaderas en el norte del país, FOVIAL ejecutó la modernización de 5.2 kilómetros de la ruta que conduce hacia el municipio de Agua Caliente en Chalatenango, beneficiando a más de nueve mil habitantes de la zona.

Las actividades que se ejecutaron en esta vía, incluyeron el reciclaje del antiguo pavimento, estabilización de la base con cal y cemento con espesores de 20 a 22 cm; construcción de muros de mampostería y drenajes (derramaderos, cunetas), colocación de mezcla asfáltica en caliente de tres centímetros de espesor, señalización horizontal y vertical, actividades de bacheo profundo.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa constructora DISA S. A. de C. V., por un costo de \$325,452.98. La supervisión la realizó la empresa INSERINSA S. A. de C. V., con una inversión de \$249,547.02.

\$51.7 millones invertidos en mantenimiento rutinario.

LA MONTAÑONA, CHALATENANGO

La Montañona, en Chalatenango es considerada como la de mayor reserva ecológica del departamento y una de las más importantes de El Salvador.

FOVIAL brindó especial atención y ejecutó el mantenimiento rutinario de más de 38.18 kilómetros de rutas del departamento de Chalatenango, en los tramos: La Laguna-El Carrizal, El Carrizal-Ojos de Agua, Ojos de Agua-El Zapotal, El Zapotal-Las Vueltas y Las Vueltas.

Entre las actividades que se ejecutaron se encuentran: reposición parcial de capa de balasto, reparación de empedrado fraguado, mejoramiento de la superficie con material de aporte, construcción de cunetas de concreto, suministro y colocación de flexbeam, colocación de mampostería de piedra para estructuras, subdrenes, colocación de mezcla asfáltica para bacheo, señalización vertical y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 16 de junio de 2016 y su finalización el 3 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa UDP Participación Conjunta de Oferentes Conherc, S. A. de C. V.-Ataco, S. A. de C. V., por un costo de \$792,239.52. La supervisión la realizó la empresa Consultoría e Ingeniería de Obra Civil, S. A. de C. V., con una inversión de \$54,429.32.



RENOVACIÓN VIAL EN RUTA A PANCHIMALCO

El tramo en intervención inició en el desvío hacia el parque Balboa y finalizó en el desvío de Panchimalco. La longitud atendida fue de 6.29 kilómetros, de estos 4 kilómetros se renovaron con una nueva carpeta asfáltica, a esto se sumó también la construcción de canaletas y colocación de más de 1,700 m³ de una nueva carpeta asfáltica en caliente.

Estas obras benefician a más de 52 mil habitantes de Panchimalco, Rosario de Mora y todo el turismo que atraen estos municipios. (20 mil turistas promedio mensual).

Tiempo de ejecución: 45 días calendario. Las obras fueron ejecutadas por la empresa Tobar S. A. de C. V., bajo la supervisión de la empresa Suelos y Materiales S. A. de C. V., por un costo de \$639,134.88.

Señalización vial

Con el objetivo de encausar al tráfico de la vía de forma segura y minimizar el riesgo de accidentes en toda la red vial a cargo del FO-VIAL, durante el periodo se ejecutaron actividades de señalización vertical, horizontal y elementos de seguridad en vías donde se encuentran ubicados centros de estudios, rondones, puentes, túneles y carreteras.

Se tuvo una inversión de \$1.4 millones, en total se señalizaron 101 kilómetros y se registró señalización especial en rutas cercanas a 30 centros escolares.



5. RESILIENCIA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

Debido a los constantes embates del cambio climático, la densidad poblacional creciente y la difícil consistencia de terrenos en muchas zonas del territorio nacional, durante el periodo, el FOVIAL ejecutó obras con el firme propósito de salvaguardar vidas, vías y comunidades. En ese sentido destaca la eliminación de cárcava en ruta hacia Suchitoto, la cual amenazaba con cortar la conectividad en la principal vía de acceso a este importante municipio. Obras similares se ejecutaron en el kilómetro 7 de la carretera a Tonacatepeque y en la prolongación del bulevar Tutunichapa, donde no solo se eliminaron cárcavas y socavones; sino también se recuperaron los carriles afectados por los mismos. Obras como estas nos han valido para posicionar al país entre los mejor evaluados en temas de eliminación de riesgos.

Según el Informe Mundial de Riesgo de las Naciones Unidas 2016, El Salvador mejoró positivamente 11 posiciones, en cuanto a reducción de riesgo y vulnerabilidad, con respecto al 2009 que ocupó la posición 1. A la fecha, entre MOP-FOVIAL se han eliminado 780 cárcavas y puntos vulnerables de 978 identificados.

En tema de emergencias, se destacan las obras de mitigación ejecutadas en carretera Los Chorros, donde a raíz de un fuerte sismo se generó inestabilidad en talud rocoso lo que amenazaba la seguridad de los usuarios. También se habilitó en menos de una semana un paso provisional en río Motochico donde las intensas lluvias ocasionaron el colapso del puente sobre la Longitudinal del Norte y Chalatenango.



Cárcava Suchitoto

El proyecto consistió en la ejecución de obras de protección para la estabilización del talud erosionado, mediante el manejo efectivo del agua superficial a través de la construcción de canaletas, tuberías transversales y siembra de vegetación; además, la construcción de derramaderos que permitirán evacuar las aguas hacia la parte más baja del talud.

Posterior a estas actividades se colocó una nueva capa de asfalto para el rescate del carril que se había perdido por el deslizamiento y que amenazaba con cortar la conectividad de esta vía. El proyecto comprendió las actividades que incluyen excavación y relleno, y otras actividades relacionadas a la construcción de obras de protección.

El proyecto tuvo un plazo de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 21 de julio de 2016 y su finalización el 17 de diciembre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Equipment Parts, S. A. de C. V., por un costo de \$335,909.86. La supervisión la realizó la empresa Soil-Tester Dealer, S. A. de C. V., con una inversión de \$47,327.79.

780 cárcavas y puntos vulnerables ejecutados.



Hundimiento bulevar Tutunichapa

El proyecto consistió en la ejecución de obras de reparación de un tramo de bóveda de 135 m de longitud, la cual se encuentra en la prolongación del bulevar Tutunichapa, al costado sur del Colegio Externado San José.

Las actividades consistieron en la reconstrucción de 25 metros de sección colapsada, reparaciones de daños en una longitud total de 90 metros de la bóveda existente (aguas arriba); eliminación de dos cárcavas en zona de redondel México, reparaciones de bovedillas dañadas y la colocación de una malla galvanizada recubierta con una capa de concreto, conformación de cama de agua con concreto armado, construcción de un pozo de inspección para el monitoreo periódico y la colocación de una nueva capa de asfalto de 10 centímetros de espesor en más de 56 metros lineales de la zona reparada.

El proyecto tuvo un plazo de ejecución de 90 días calendario, siendo su fecha de inicio el 20 de julio de 2016 y su finalización el 17 de octubre de 2016.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Equipos de Construcción, S. A. de C. V., por un costo de \$494,030.86. La supervisión la realizó la empresa Suelos y Materiales S. A. de C. V., con una inversión de \$75,000.

CÁRCAVA TONACATEPEQUE

Durante el periodo se eliminó la amenaza originada por un deslizamiento en el kilómetro 7 de la carretera a Tonacatepeque, en el lugar conocido como Veracruz. Entre las actividades ejecutadas se encuentran: la excavación, relleno, colocación de mampostería de piedra, construcción de cunetas y colocación de señalización vertical, construcción de base y colocación de una nueva carpeta asfáltica para recuperar carril que se había perdido a causa del deslizamiento. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa Terrasal S. A de C. V., y bajo la supervisión de la empresa INSERINSA de C. V. con una inversión de \$109,776.38.

Atención de emergencia en carretera Los Chorros



FOVIAL invirtió más de \$135,000 en atención de emergencia en carretera Los Chorros.

El pasado 10 de abril se originó un derrumbe de rocas en el km 19.9 de la carretera Los Chorros provocado por un sismo de 5.1 grados.

Inmediatamente, el FOVIAL activó su Protocolo de Emergencias, el cual incluye entre otros aspectos el monitoreo permanente de la red vial nacional a cargo de la institución.

Cuatro horas después del deslizamiento, el FOVIAL ya había hecho el retiro y desalojo de rocas que invadieron el carril y que ocasionaron el deceso de un usuario. Estas actividades se ejecutaron en coordinación con el personal y maquinaria del Comando de Ingenieros de la Fuerza Armada.

En la zona del deslizamiento existía un dispositivo de seguridad conformado por mallas y muro de retención o alcancía, el cual funcionó logrando minimizar en gran parte la afectación y salvaguardando a más usuarios durante el evento sísmico.

Acciones interinstitucionales

La Comisión Nacional de Protección Civil en reunión extraordinaria, acordó delegar al FOVIAL la intervención para desarrollar las obras de mitigación necesarias a fin de reducir en la medida de lo posible el riesgo y así lograr la habilitación del paso vehicular y peatonal.

Obras ejecutadas

El FOVIAL a través de un contrato de mantenimiento rutinario procedió a ejecutar: el retiro de rocas en condición inestable en los taludes ubicados entre el kilómetro 19.7 y el kilómetro 20.

Entre dichos estacionamientos y a través de evaluaciones técnicas realizadas conjuntamente con personal del MOP, se identificaron otros puntos con rocas en condición inestable entre los que destacan:

- Kilómetro 19.7.
- Kilómetro 19.9.
- Kilómetro 20.0.



Debido a la altura del talud (33 metros aproximados) y a la magnitud de las rocas inestables, se decidió como prioridad trabajar en el talud del kilómetro 19.7 y posteriormente las otras dos zonas.

Como parte de las acciones por conservar en buen estado la pista de rodaje y que esta no sufriera daños a causa de los deslizamientos, se decidió colocar material de fresado (reciclado) a fin de amortiguar el golpe de las rocas.

En total se ejecutaron 13 detonaciones controladas utilizando una combinación de ANFO y Emulsión como detonante, para ello se hicieron perforaciones entre dos y tres metros en el manto rocoso.

Como resultado de las obras de mitigación de riesgo se contabilizó más de 1,600 metros cúbicos de material inestable.

Durante las actividades de trabajo, el tráfico permaneció cerrado en la zona de intervención, esto como parte de los protocolos de seguridad tanto para el personal en campo como para los usuarios.

Como parte del apoyo interinstitucional se ha contado con personal de la FAES, quienes fueron los responsables de los dispositivos de seguridad del perímetro antes, durante y después de las detonaciones; así como de la supervisión al uso de material explosivo utilizado por trabajadores del FO-VIAL, a estas instituciones se sumaron otras como el VMT-PNC-MOP. Esta última puso a disposición autobuses para el traslado de usuarios en zona de riesgo.

La segunda etapa de las obras de mitigación a ejecutarse en los próximos cinco meses se ejecutará a través de las empresas: Rodio Swissboring El Salvador S. A. de C. V. y Suelos y Materiales S. A. de C. V., quienes continuarán las obras de protección que incluyen el perfilado del talud, colocación de malla hexagonal y red de cables, reforzamiento del muro alcancía de concreto y colocación de una barrera de bucles al pie del talud, finalmente revestimiento con concreto lanzado en áreas vulnerables a la erosión y señalización vial con colocación de separadores centrales tipo New Jersey.

Todo esto con una inversión de \$ 2.4 millones.

FOVIAL habilitó paso provisional en río Motochico, Chalaténango



Como una respuesta inmediata por garantizar la conectividad, el Fovial, a través de sus empresas contratistas inició la construcción de un paso provisional, para dotar a la ciudadanía de una conectividad inmediata. La construcción del paso provisional se hizo en tiempo record, (en menos de una semana).

Este paso provisional se conforma de una batería de 96 tubos, colocación de pavimento de concreto como superficie de rodaje, construcción de terraplén para las rampas de aproximación a cada costado del paso provisional, todo esto con una inversión estimada en \$350 mil. Más de 65 personas trabajaron 24 horas, se estima que más de 6 mil vehículos hacen uso diario de esta importante ruta.

Las obras ejecutadas responde a la emergencia provocada por las lluvias del pasado 13 de junio el puente principal presentó el asentamiento de una de sus dos pilas intermedias en el extremo aguas abajo ocasionando la falla de la superestructura. Como parte de la coordinación interinstitucional, el comité de emergencia departamental decidió el cierre total del puente con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios.

Luego del colapso del puente, El FOVIAL activó su protocolo de emergencia, el cual incluye entre otros aspectos, el monitoreo permanente de la red vial nacional y específicamente en el puente Motochico, se desplazó personal de supervisión y técnicos para verificar daños ocasionados.

6. GENERAMOS OPORTUNIDADES PARA CRECER



Sistema de creación de empleo intensivo-microempresas FOVIAL

En 2016 generamos más de 3,000 empleos directos y 12,000 indirectos. Se contrataron 87 microempresas, de las cuales 48 forman parte del modelo de empleo intensivo en la obra pública. Así, 480 familias fueron beneficiadas y se invirtió más de \$2.4 millones.

Para el 2017, de 48 microempresas existentes, 10 pasarán a ser pequeñas empresas, es decir, entran a un nuevo modelo de formalización. El resto recibirá apoyo de CDMYPE y se crearán 16 nuevas microempresas en los municipios priorizados bajo el programa del Plan El Salvador Seguro, con el apoyo directo del Ministerio de Justicia y Seguridad Pública, quien aportará \$1.5 millones para la ejecución y ampliación de este proyecto que busca mejorar la vida de las personas y los territorios para reducir la incidencia e impacto de la violencia y el crimen.

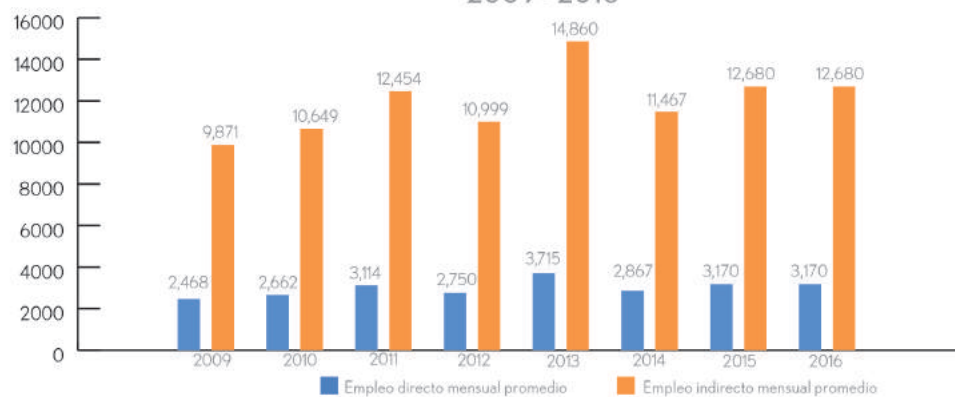
87 microempresas contratadas.

3 mil empleos directos y 12,000 indirectos ha generado FOVIAL.

7. FOMENTAMOS LA PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL

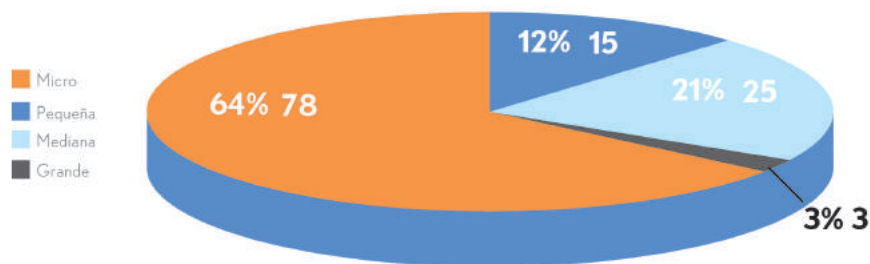
Creamos más empleos

HISTÓRICO DE GENERACIÓN DE EMPLEOS DE PROYECTOS
2009 - 2016



- Más de 3 mil empleos al año fueron creados por FOVIAL, entre los que se incluyen personal técnico y de obra.
- 141 contratos anuales de diseño, construcción y supervisión de obras viales.
- 105 empresas contratadas.

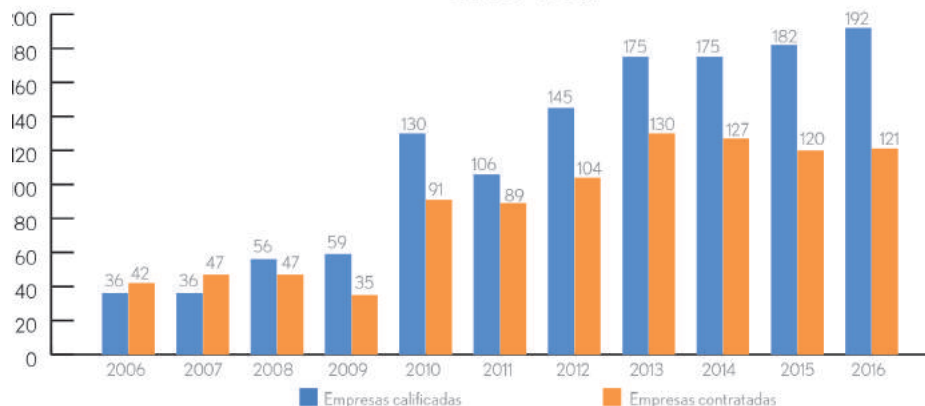
CONTRATACIÓN DE EMPRESAS 2016
EMPRESAS CONTRATADAS POR TAMAÑO



Contrataciones en el período
64% de microempresas
12% pequeña empresa
21% mediana empresa
3% gran empresa

De acuerdo a la legislación, existe una clasificación de empresas que es considerada con base en su capacidad financiera y administrativa.

HISTÓRICO DE EMPRESAS CALIFICADAS Y CONTRATADAS DE MANTENIMIENTO VIAL 2006 - 2017



- FOVIAL incrementó la contratación empresarial en 188%
- En 2016 se tuvo una contratación récord de 121 empresas
- En 2006 solamente se contrataron 42

8. MÁS INVERSIÓN EN OBRAS

INVERSIÓN TOTAL ANUAL DE AÑOS 2009-2016



FOVIAL registró una contratación de \$109 millones.
Se ejecutó \$85.77 millones.

9. CALIDAD Y TRANSPARENCIA EN LA OBRA PÚBLICA



La eficiencia alcanzada por el FOVIAL y el desarrollo de su sistema de gestión de la calidad le hicieron merecedor a una de las más prestigiosas certificaciones internacionales, acreditándoles la certificación ISO 9001: 2015 otorgada por AENOR, constituyéndose en la primera entidad de El Salvador y una de las dos primeras en la región en recibir dicha certificación.

Este reconocimiento, es parte de la búsqueda de la mejora continua que esta institución busca desde 2015, cuando inició un proceso para lograr la actualización a la norma ISO 9001: 2015, lo último que existe a escala mundial en el tema de gestión de la calidad. El resultado de esta búsqueda constante por la mejora continua permitió en este periodo convertir al FOVIAL en la primera institución de El Salvador, y la segunda a nivel centroamericano, en obtener la certificación

ISO 9001: 2015, otorgada por la empresa certificadora AENOR.

La entrega del certificado estuvo a cargo del señor Javier Toral presidente de AENOR, España y lo recibió el Sr. Gerson Martínez, en calidad de ministro de Obras Públicas y presidente del FOVIAL.

En términos de transparencia y rendición de cuentas, nos satisface estar entre las instituciones que obtuvieron un puntaje mayor al 86.7% por brindar mayor información, según los Resultados del Informe de Aseguramiento de Proyectos de Infraestructura Pública en El Salvador, realizado por la Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción, CoST.

BÚSQUEDA DE LA EXCELENCIA A TRAVÉS DE LA CAPACITACIÓN

La formación y capacitación del personal durante el periodo ha permitido mejorar las competencias individuales y colectivas del personal del FOVIAL, a través de cursos desarrollados para el personal de la institución, cumpliendo con un promedio de 40 horas de capacitación por empleado, en temas técnicos, conductuales, entre otros; lo cual conlleva a un óptimo desempeño en el cumplimiento a los objetivos y metas de la institución, en beneficio de los usuarios. Dentro del contexto de formación y capacitación el personal también ha participado en formación en el exterior a través de tres becas financiadas por JICA, en temas sobre Gestión y Mantenimiento de Carreteras, Ingeniería de Puentes y Administración de Carreteras, las cuales contribuyen a fortalecer las competencias del personal en el manejo de proyectos viales.

El FOVIAL cuenta con 64 personas, de las cuales el 84% tiene un grado académico de profesional, equivalente a 54 personas; asimismo, de estas 54 personas, 16 tienen un nivel académico de Maestría que representa el 25% del total de empleados y de ellas una persona ostenta un nivel académico de doctorado.



1 FOVIAL es la primera institución en El Salvador en obtener certificación ISO 9001:2015, de AENOR.

Gestión del talento humano

Otra labor importante efectuada por la institución a través de la Gerencia Financiera y Administrativa para el año 2016, fue la iniciación de la nueva estructura organizativa como resultado de las actualizaciones del Manual de Organización y Descriptor de Puestos, así como el Manual de Evaluación de Desempeño. Esta actualización permitió sentar las bases para desarrollar un Modelo de Gestión del Talento Humano Institucional que se enmarca en un proceso de desarrollo organizacional formando un equipo de trabajo altamente efectivo, capaz de afrontar las grandes demandas de nuestros usuarios y de la ciudadanía en general; y de contribuir en el cumplimiento de metas y objetivos establecidos en la planeación estratégica de la institución.

Dentro de este contexto, el FOVIAL como parte importante del Modelo de Gestión del Talento Humano referido y con el objetivo de optimizar los niveles de efectividad en el desempeño laboral, así como generar y fortalecer los mecanismos de rendición de cuentas de personal de la institución; se ha

desarrollado el proceso de Evaluación del Desempeño mediante la metodología de 360 grados y la evaluación de resultados a través de una prueba piloto para ser implementada de manera formal a partir del año 2017, como herramienta para la toma de decisiones en materia de talento humano y orientar una serie de acciones encaminadas a mejorar las competencias del personal por medio de la formulación y ejecución del plan de capacitación y desarrollo del talento humano; además para la movilidad del personal de acuerdo a sus atributos y conductas individuales en busca de la idoneidad al puesto. Los resultados a nivel general de la institución determinaron que todas las competencias consideradas en la Evaluación del Desempeño del año 2016, recibieron en promedio puntajes comprendidos entre 83.93 y 91.40 puntos; es decir, que la mayoría del personal cumple adecuadamente con el desarrollo de sus funciones y supera lo esperado.



Comité Operativo.



Unidad de Calidad.



Unidad de Sistemas.



Unidad de Comunicaciones.

10. CONVENIOS PARA FORTALECER LA GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

•CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN MIGUEL-FOVIAL, para la realización del proyecto MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CA01E: AVENIDA ROOSEVELT (EL TRIÁNGULO -ET.RN17S)-TRAMO I), la cual forma parte de la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible.

•CONVENIO MARCO PARA LA ENTREGA DE MATERIAL DE FRESADO ENTRE MOPY FOVIAL, para la utilización del material selecto fresado resultante de los trabajos de mantenimiento vial que FOVIAL realiza.

•CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE ZACATECOLUCA-FOVIAL, para la reparación de un tramo del Eje Vial N° 5 calle General Rafael Osorio y calle Nicolás Peña, la cual forma parte de la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible.

•CONVENIO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA COMPENSACIÓN AMBIENTAL ENTRE EL FONDO DE LAS INICIATIVAS PARA LAS AMÉRICAS Y EL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL, para cumplir con la medida de compensación ambiental establecida en el Programa de Manejo Ambiental (PMA), correspondiente al proyecto denominado Mejoramiento de la intersección: carretera al Aeropuerto Internacional (RN05S) y calle a Huizúcar.

•CONVENIO DE COOPERACIÓN DE TRANSFERENCIA DE SISTEMAS INFORMÁTICOS ENTRE EL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL (FOVIAL) Y EL FONDO DEL MILENIO II (FOMILENIO II), para colaborar con FOMILENIO II en el uso de un programa informático denominado Programa Control y Seguimiento de Proyectos.



Gerencia Financiera y Administrativa.



Auditoría Interna.



Unidad de Microempresas.

11. CONTROL Y AUDITORÍAS

La transparencia de la institución ha sido evidenciada con resultados de las diferentes auditorías llevadas a cabo en 2016, entre ellas:

1. AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA DE PROYECTOS

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área de proyectos, inspeccionar los proyectos ejecutados y en ejecución, verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el desarrollo de esta auditoría se comunicaron 12 Cartas de Gerencia, reportando una cantidad importante de observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Gerencia Técnica.

2. AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área de adquisiciones y contrataciones; examinar los procesos de licitaciones públicas, concursos públicos, compras por libre gestión y contrataciones directas, verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría no se determinaron observaciones.

3. AUDITORÍA ESPECIAL EN EL ÁREA FINANCIERA

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área financiera, examinar las operaciones financieras, contables y presupuestarias; verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante la ejecución de esta auditoría no se reportaron observaciones.

4. EXAMEN ESPECIAL SOBRE EL USO DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE VEHÍCULOS

Los objetivos principales de este examen especial fueron: evaluar el control interno para el uso de combustible y control de vehículos, examinar los expedientes del uso de combustible y control de vehículos, y evaluar el cumplimiento de las leyes, reglamentos, instructivos y demás disposiciones legales aplicables; en la ejecución del examen especial no se reportaron observaciones.

5. EXAMEN ESPECIAL SOBRE LOS BIENES DEPRECIABLES

Los objetivos principales de este examen especial fueron: Evaluar el control interno, utilizado por la Gerencia Financiera Administrativa para la adquisición, registro, uso y disposición final de los Bienes Depreciables, inspeccionar físicamente los Bienes Depreciables y evaluar el cumplimiento de las leyes, reglamentos, instructivos y demás disposiciones legales aplicables; en la ejecución de este examen especial no se determinaron observaciones.

I. SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS EXTERNAS

Otra de las actividades relevantes realizadas por la Unidad de Auditoría Interna, es dar seguimiento a las Auditorías Externas, con el propósito de que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración del FOVIAL. Las auditorías externas ejecutadas durante el año 2016, fueron

las siguientes:

II. AUDITORÍA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los objetivos de esta auditoría fueron: expresar una opinión independiente sobre los estados financieros, emitir un informe sobre el control interno y presentar un informe sobre el cumplimiento legal; durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron resueltas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

III. AUDITORÍA ESPECIAL SOBRE LOS INGRESOS EN CONCEPTO DE CONTRIBUCIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL Y POR DERECHOS Y MULTAS

Los objetivos principales de esta auditoría especial fueron: verificar que las empresas importadoras de combustible y el Ministerio de Hacienda hayan pagado en forma adecuada y oportuna la Contribución Especial para la Conservación Vial y los Derechos y Multas, respectivamente. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

IV. AUDITORÍA INTEGRAL

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar la estructura organizativa del FOVIAL, verificar los procesos de la institución, evaluar el control y seguimiento de proyectos, evaluar la tecnología que utiliza la institución, evaluar los sistemas de comunicación institucional, evaluar la idoneidad de los recursos humanos contratados y verificar los programas de capacitación, evaluar el trabajo de la Unidad de Auditoría Interna. En el desarrollo de esta auditoría no se comunicaron observaciones.

SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS DE LA CORTE DE CUENTAS DE LA REPÚBLICA

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna, en el año 2016, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante este año se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

1. Examen Especial al Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Asociativas para la Generación de Empleo Intensivo en Comunidades Solidarias, por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016.

2. Examen Especial del proceso de Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del proyecto de Mantenimiento Periódico de la Ruta CA08W: By pass Sonsonate (CA08W - ET CA12S) tramo I.

3. Auditoría Financiera del Fondo de Conservación Vial, período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016.

4. Examen Especial del Proyecto Diseño, Licitación, Contratación, Ejecución y Supervisión del Mejoramiento de la intersección avenida Jerusalén-avenida Masferrer- Paseo General Escalón.

Acompañamiento Legal

- Se logró autorización judicial para reparar la carretera en litigio del proyecto MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAO1E TRAMO SAN MIGUEL SIRAMA Y RUTA MILITAR (CA07), TRAMO CAO1E - PUENTE URBINA, lo que permitió volver la vía a condiciones de transitabilidad..

- Se creó procedimiento de elaboración de resoluciones modificativas de contratos, lo que agilizó el proceso de pagos y liquidaciones de los contratistas y consultores de FOVIAL.

- Se impusieron 91 penalidades por incumplimientos contractuales en aspectos relacionados con la ejecución, supervisión, señalización y seguridad vial, entre otros temas relacionados con la calidad de los trabajos viales.

- Se suscribieron 205 contratos, de obras bienes y servicios.

- Ausencia de suspensión de procesos de contratación por recursos interpuestos por terceros en sede administrativa.

- FOVIAL no ha sido condenado al pago de cantidad alguna en ningún proyecto.

- No existe ningún contrato suspendido, por la interposición de procesos contenciosos administrativos en el año 2016-2017.

Se inscribió a favor del FOVIAL, en el Registro de la Propiedad Intelectual, la propiedad de los siguientes programas de ordenador:

- a. Costos Unitarios
 - b. Priorización de Proyectos
 - c. Control y Seguimiento de Proyectos
 - d. Actas de Consejo Directivo
 - e. Control de Calidad de Proyectos
 - f. Auditoría Interna
 - g. Calificación de Empresas
 - h. Base de datos de Profesionales
 - i. Control de Correspondencia
 - j. Seguimiento de Actividades del Sistema de Gestión de Calidad
 - k. Atención a usuarios (FONOVIAl)
 - l. Sistema UACI (Fianzas, Adjudicaciones, Vta. Bases, Rec. Ofertas)
 - m. Control de Penalidades
 - n. Comité Operativo
9. Diligencias ante el Ministerio de Trabajo para la acreditación del Comité de Seguridad y Salud Ocupacional para los años 2016-2018.



Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucionales.



Gerencia de Planificación.



Gerencia Legal.



Asistente Consejo Directivo.

12. EVOLUCIÓN FINANCIERA

TITULARIZACIÓN

Desde la creación del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) en noviembre del año 2000 se estableció dentro de sus principales fines; la administración eficiente y transparente de los recursos financieros que le corresponden y además velar por su sostenibilidad financiera; dentro de este contexto, en el año 2012, FOVIAL consciente sobre la necesidad de lograr mayores fuentes de ingresos para realizar un nivel adecuado de servicio de conservación en la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible; obtuvo por medio de decretos legislativos lo siguiente:

Aprobación para que a través de la titularización se pudiera emitir títulos valores garantizados con los flujos futuros de la Contribución de Conservación Vial hasta por el 20% de los ingresos totales.

También se aprobó destinar al FOVIAL la recaudación de multas y derechos de circulación, lo que representó un incremento estimado en los ingresos del FOVIAL entre un 25% al 30%.

Durante el año 2015, la institución por medio de la Gerencia Financiera y Administrativa concretó con éxito un proceso de titularización de fondos que le permitió la obtención de \$125 millones, mediante tres emisiones de títulos valores. Dichos recursos están siendo utilizados en la ejecución de proyectos estratégicos claves de mantenimiento y de infraestructura para mejorar la circulación de vehículos. A continuación se detallan las características de las emisiones anteriormente mencionadas:

a) Primera Emisión (FOVIAL01) de \$50,000,000.00, mediante dos tramos; el tramo 1 por \$35,000,000.00 a un plazo de 15 años, con una tasa de interés anual del 5.90%; el tramo 2 por \$15,000,000.00 a ocho años, con una tasa de interés anual del 5.20 %

b) Segunda Emisión (FOVIAL02) de \$50,000,000.00, a través de tres tramos; tramo 1 por \$35,000,000.00 a un plazo de 14 años, con una tasa de interés anual del 6.75 %; el tramo 2 por \$11,640,000.00 a un plazo de cinco años, con una tasa de interés anual del 6%; tramo 3 por \$3,360,000.00 a seis años, a una tasa de interés del 6%

c) Tercera Emisión (FOVIAL03) de \$25,000,000.00, por medio de dos tramos; tramo 1 por \$17,500,000.00 a un plazo de 14 años, con una tasa de interés anual de 6.75%; tramo 2 por \$7,500,000.00 a un plazo de seis años, a una tasa de interés anual de 6%

Las titularizaciones del FOVIAL cuentan con varios mecanismos transparentes de seguimiento en el avance de la ejecución de los proyectos y en el uso de los fondos; entre las cuales se destaca, que de manera trimestral la institución lleva a cabo una reunión con el Representante de Tenedores de los títulos valores y presenta dos informes, uno técnico sobre el avance de las obras y otro de índole financiero sobre el uso de fondos. Esto ha contribuido de manera muy importante a que el FOVIAL vaya progresando cada vez más en su credibilidad, transparencia y capacidad institucional.



Gerencia Técnica.



Sostenibilidad de la red vial

Como parte del compromiso por garantizar la sostenibilidad de la red vial prioritaria mantenible, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, conectividad, logística y competitividad, se planteó una estrategia que le permitiera obtener más recursos destinados a la conservación; en ese sentido, se dio inicio al proyecto de reformas de ley de la institución.

En el marco del convenio de Fomilenio II, entre el GOES y la MCC, las partes identificaron y acordaron las siguientes reformas de políticas, legales y regulatorias y las medidas necesarias para el éxito del proyecto: Tan pronto como sea viable tras la aplicabilidad provisional del presente convenio, GOES encargará un estudio independiente, aceptable para la MCC, en el que se determinarán, entre otras cosas, las reformas legales, institucionales y financieras necesarias para garantizar la sostenibilidad de la red vial, por la cual el FOVIAL es responsable desde el punto de vista legal, de conformidad con las prácticas óptimas internacionales, incluso el nivel adecuado de financiamiento para el mantenimiento

vial para el FOVIAL.

En cumplimiento del convenio, FOSEP contrató a la empresa Consultora Leonel Avilés-Bonus para proveer al FOVIAL de argumentos sustentados que demuestren la importancia de realizar una reforma para incrementar sus recursos financieros, a efecto de dar una cobertura sostenible al sistema de conservación vial de El Salvador; y a su vez proveer de propuestas de reformas financieras y legales necesarias para lograr la sostenibilidad del FOVIAL.

El resultado del estudio indicó que para lograr una situación óptima de sostenibilidad de la red vial se requiere un incremento de 10 centavos para Conservación vial y 17 centavos para atender las necesidades de rehabilitación y reconstrucción.

Con el afán de minimizar el impacto directo al bolsillo de los usuarios, FOVIAL ha propuesto otras alternativas que incluyen utilizar tributos existentes como el FEFE y el Cotrans.

Las propuestas de reforma se encuentran en estudio en la Asamblea Legislativa.



13. CONTACTO DIRECTO CON LOS USUARIOS



La Unidad de Comunicaciones tiene como responsabilidad el mantenimiento de una política permanente de comunicaciones entre el FOVIAL, los usuarios y el público en general.

En el periodo se ejecutaron actividades entre las que se incluyen conferencias y visitas técnicas a escala nacional, generando información a través de 108 boletines de prensa. Se realizaron campañas informativas en medios de comunicación sobre las obras realizadas por la institución, por lo que se efectuaron entrevistas, contactos telefónicos y visitas a los diferentes medios de comunicación.

SEGUIMIENTO A PLATAFORMAS MULTIMEDIA Y ATENCIÓN DE REQUERIMIENTO A USUARIOS

La atención a usuarios se incrementó debido al uso de las redes sociales Facebook Fovial El Salvador y Twitter @Fovialito que incrementó sus seguidores a más de 105,000 y en el call center FONOVIAL, se recibieron más de 1,029 llamadas.

RENDICIÓN DE CUENTAS

En términos de transparencia y rendición de cuentas, nos satisface estar entre las instituciones que obtuvieron un puntaje mayor al 86.7% por brindar mayor información según los Resultados del Informe de Aseguramiento de Proyectos de Infraestructura Pública en El Salvador, realizado por la Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción, CoST.

Entre otras actividades se llevó a cabo:

- Rendición de cuentas dirigida a la población para informar sobre los trabajos e inversiones realizadas en el período.
- Atención de 131 requerimientos a través de la Oficina de Información y Respuesta (OIR).
- Firma de Pacto de Integridad entre FOVIAL, contratista y supervisor del proyecto mejoramiento de la intersección: carretera al aeropuerto internacional (rn05s) y calle a Huizúcar, con el objetivo de observar y desarrollar la ejecución del contrato de obra de manera transparente y ética evitando prácticas de corrupción.

14. DESAFÍOS



Garantizar la sostenibilidad de la red vial, con énfasis en la ejecución de obras que faciliten la movilidad de las personas, la conectividad logística y competitividad a través de la inversión de \$133.74 millones.

Dentro de la planificación estratégica se plantea garantizar el mantenimiento de la red vial a cargo del FOVIAL, así como una inversión importante en la ejecución de obras que contribuirán a la modernización vial a nivel nacional con la ejecución de obras como: el nuevo paso a desnivel Navarra, el mejoramiento de un tramo de la carretera al Puerto de La

Libertad entre el redondel Farabundo Martí y el puente El Trébol, el mejoramiento de la avenida Roosevelt en San Miguel, el mantenimiento periódico del km 70 en carretera Panamericana, mantenimiento de ruta El Poliedro–Sonsonate en una primera fase, ejecución de obras en ruta Soya-pango–Cárcel de Mujeres; diseño del mejoramiento de carretera Los Chorros, reparación del puente El Alacrán en Usulután, obras de mitigación en km 26.5 de carretera Panamericana y la ejecución de obras de protección en talud ubicado en ruta San Pedro Perulapán, el mantenimiento rutinario, la atención de emergencias, entre otros.

15. INFORME DE AUDITORES INDEPENDIENTES



Elías & Asociados
Auditores Externos y Consultores Gerenciales



MEMBER FIRM
JHI INTERNATIONAL

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES SOBRE LA SITUACIÓN FINANCIERA

**A los Honorables Miembros del
Consejo Directivo
Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)
Presente.**

Introducción.

Hemos efectuado la auditoría de los Estados Financieros adjuntos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), que comprenden los Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2016 y 2015, los Estados de Rendimiento Económico, de Ejecución Presupuestaria y de Flujo de Fondos correspondientes a los ejercicios terminados en esas fechas, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

Responsabilidad de la Administración sobre los Estados Financieros.

La Administración del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros de conformidad con la normativa de la Contabilidad Gubernamental y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno relacionado con la preparación y presentación razonable de Estados Financieros libres de representaciones erróneas importantes, ya sea por fraude o error; así como seleccionar y aplicar políticas contables apropiadas; y realizar estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor.

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros adjuntos con base a nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con las Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Estas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y ejecutemos la auditoría para obtener una seguridad razonable que los Estados Financieros están libres de representaciones erróneas importantes.

AUDITORIA, ASESORIA GERENCIAL, INFORMATICA E IMPUESTOS

San Salvador,
El Salvador, Centro América.

Teléfonos (503) 2260-5267, 2260-5268
2261-1531 Fax: (503) 2261-1530

gerencia@elias.com.sv
www.elias.com.sv , www.jhi.com

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los Estados Financieros. Los procedimientos desarrollados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los Estados Financieros, ya sea debido a fraude o error.

Al efectuar esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los Estados Financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

Opinión.

En nuestra opinión, los Estados Financieros antes mencionados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la Situación Financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) al 31 de diciembre de 2016 y 2015, los Resultados de sus Operaciones, las Ejecuciones Presupuestarias y los Flujos de Fondos por los años terminados en esas fechas, de conformidad con la normativa de la Contabilidad Gubernamental y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en El Salvador para instituciones gubernamentales.

Énfasis.

Llamamos la atención sobre la Nota 16 de los estados financieros, que describe ingresos pendientes de devengar al 31 de diciembre de 2016 en concepto de derechos y multas por un monto de US\$3,925,533.82 correspondiente a los meses de octubre y noviembre de 2016.

Otros Asuntos.

De conformidad con Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República, también hemos emitido informes con fecha 10 de marzo de 2017, sobre la estructura de control interno y cumplimiento de leyes y regulaciones aplicables. Estos informes son parte integral de la auditoría y en consideración a los resultados de la misma, estos informes deben leerse junto con el dictamen del auditor sobre los Estados Financieros.

Este informe está destinado únicamente para uso del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), y la Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Esta restricción no pretende limitar la distribución del mismo, que con la autorización respectiva puede ser del conocimiento público.

San Salvador, 13 de Marzo de 2017.


Aníbal A. Elías
Socio
Elías & Asociados
Inscripción No. 859



Dirección: 57 Avenida Norte, Condominio Miramonte, Local 5B, San Salvador.

**Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)**

**Estados de Situación Financiera
Al 31 de Diciembre de 2016 y 2015**

(En Dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)

	<u>Nota</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<u>Recursos</u>			
<u>Fondos</u>			
Disponibilidades	3	27,223,781	26,056,559
Anticipos de Fondos	4	7,701,990	19,048,589
Total Fondos		34,925,771	45,105,148
<u>Inversiones Financieras</u>			
Inversiones Temporales	5	43,370,000	54,770,000
Deudores Financieros	6	23,866,828	13,789,512
Inversiones Intangibles - Neto	7	29,840	20,520
Total Inversiones Financieras		67,266,668	68,580,032
<u>Inversiones en Existencias</u>			
Existencias Institucionales	8	17,920	29,545
<u>Inversiones en Bienes de Uso</u>			
Bienes Depreciables	9	622,080	523,739
Bienes no Depreciables	10	861,026	861,026
Total Inversiones en Bienes de Uso		1,483,106	1,384,765
Total Recursos		103,693,465	115,099,490
<u>Obligaciones y Patrimonio</u>			
<u>Deuda Corriente</u>			
Depósitos de Terceros	11	689,168	706,076
<u>Financiamiento de Terceros</u>			
Endeudamiento Interno	12	97,935,185	108,361,111
Endeudamiento Externo	13	72,707,571	76,984,486
Acreedores Financieros	14	9,897,764	19,776,316
Total Financiamiento de Terceros		180,540,520	205,121,913
<u>Patrimonio Estatal</u>			
Patrimonio Instituciones Descentralizadas	15	22,812,091	22,812,091
Resultado del Ejercicios Anterior		(113,540,590)	(95,957,597)
Resultado del Ejercicio Corriente		13,192,276	(17,582,993)
Total Patrimonio		(77,536,223)	(90,728,499)
Total Obligaciones y Patrimonio		103,693,465	115,099,490

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

**Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)**

**Estados de Rendimiento Económico
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016 y 2015
(En Dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)**

	<u>Nota</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<u>Ingresos de Gestión</u>	16		
Ingresos Financieros y Otros		3,356,454	4,212,098
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		130,975	210,141
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		110,027,672	102,547,673
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		1,677	30,007
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		3,531,048	6,801,723
Total Ingresos de Gestión		<u>117,047,826</u>	<u>113,801,642</u>
 <u>Gastos de Gestión</u>	 17		
Gastos de Inversiones Públicas		85,546,036	109,359,080
Gastos en Personal		2,431,273	2,316,955
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		853,555	1,176,995
Gastos en Bienes Capitalizables		13,943	14,685
Gastos Financieros y Otros		14,734,549	11,632,502
Gastos en Transferencias Otorgadas		11,384	16,086
Costos de Ventas y Cargos Calculados		264,780	258,503
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		30	6,609,829
Total Gastos de Gestión		<u>103,855,550</u>	<u>131,384,635</u>
 Resultado del Ejercicio	 18	 <u>13,192,276</u>	 <u>(17,582,993)</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

**Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)**

**Estados de Ejecución Presupuestaria
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016 y 2015
(En Dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2)**

Cuentas	Nota	Presupuesto 2016			Presupuesto 2015				
		Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado	Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado
Ingresos	19								
Venta de Bienes y Servicios		0	1,677	(1,677)	0%	0	3,305	(3,305)	0%
Ingresos Financieros y Otros		6,794,040	6,815,139	(21,099)	100%	6,425,418	4,424,191	2,001,227	69%
Venta de Activos Fijos		0	0	0	0%	26,702	26,702	0	100%
Transferencias de Capital		110,027,699	110,027,672	27	100%	102,172,669	102,547,673	(375,004)	100%
Endeudamiento Público		0	0	0	0%	25,000,000	29,943,070	(4,943,070)	120%
Saldos años Anteriores		86,043,873	0	86,043,873	0%	96,488,463	0	96,488,463	0%
Total Ingresos		202,865,612	116,844,488	86,021,124	58%	230,113,252	136,944,941	93,168,311	60%
Egresos	20								
Remuneraciones		3,206,945	2,431,273	775,672	76%	3,073,855	2,316,955	756,900	75%
Adquisiciones de Bienes y Servicios		1,864,526	841,929	1,022,597	45%	1,688,529	1,189,421	499,108	70%
Gastos Financieros y Otros		12,008,020	11,630,943	377,077	97%	12,444,670	11,805,950	638,720	95%
Transferencias Corrientes		15,000	11,384	3,616	76%	25,000	16,086	8,914	64%
Inversiones en Activos Fijos		92,418,443	85,743,638	6,674,805	93%	124,933,782	109,408,301	15,525,481	88%
Inversiones Financieras		78,535,428	0	78,535,428	0%	73,378,157	0	73,378,157	0%
Amortización de Endeudamiento Público		14,817,250	14,702,842	114,408	99%	14,569,259	14,569,245	14	100%
Total Egresos		202,865,612	115,362,009	87,503,603	57%	230,113,252	139,305,958	90,807,294	61%
Superávit / Déficit Presupuestario	21		1,482,479				(2,361,017)		

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

**Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)**

**Estados de Flujo de Fondos
Enero a Diciembre de 2016 y 2015
(En Dólares de los Estados Unidos de América- Nota 2)**

	<u>Nota</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<u>Disponibilidades al 1 de Enero</u>		<u>26,056,559</u>	<u>17,359,352</u>
<u>Resultado Operacional Neto:</u>		<u>7,832,791</u>	<u>(2,453,229)</u>
Fuentes Operacionales	22	171,167,172	166,432,583
(-) Usos Operacionales	23	163,334,381	168,885,812
Financiamiento de Terceros		(14,702,841)	15,373,824
<u>Resultado No Operacional Neto:</u>		<u>8,037,272</u>	<u>(4,223,388)</u>
Fuentes No Operacionales		38,819,618	40,683,776
(-) Usos No Operacionales		30,782,346	44,907,164
Disponibilidad Final	24	<u>27,223,781</u>	<u>26,056,559</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.



Contáctenos en:



Fonovial 2228-8425



www.fovia.com



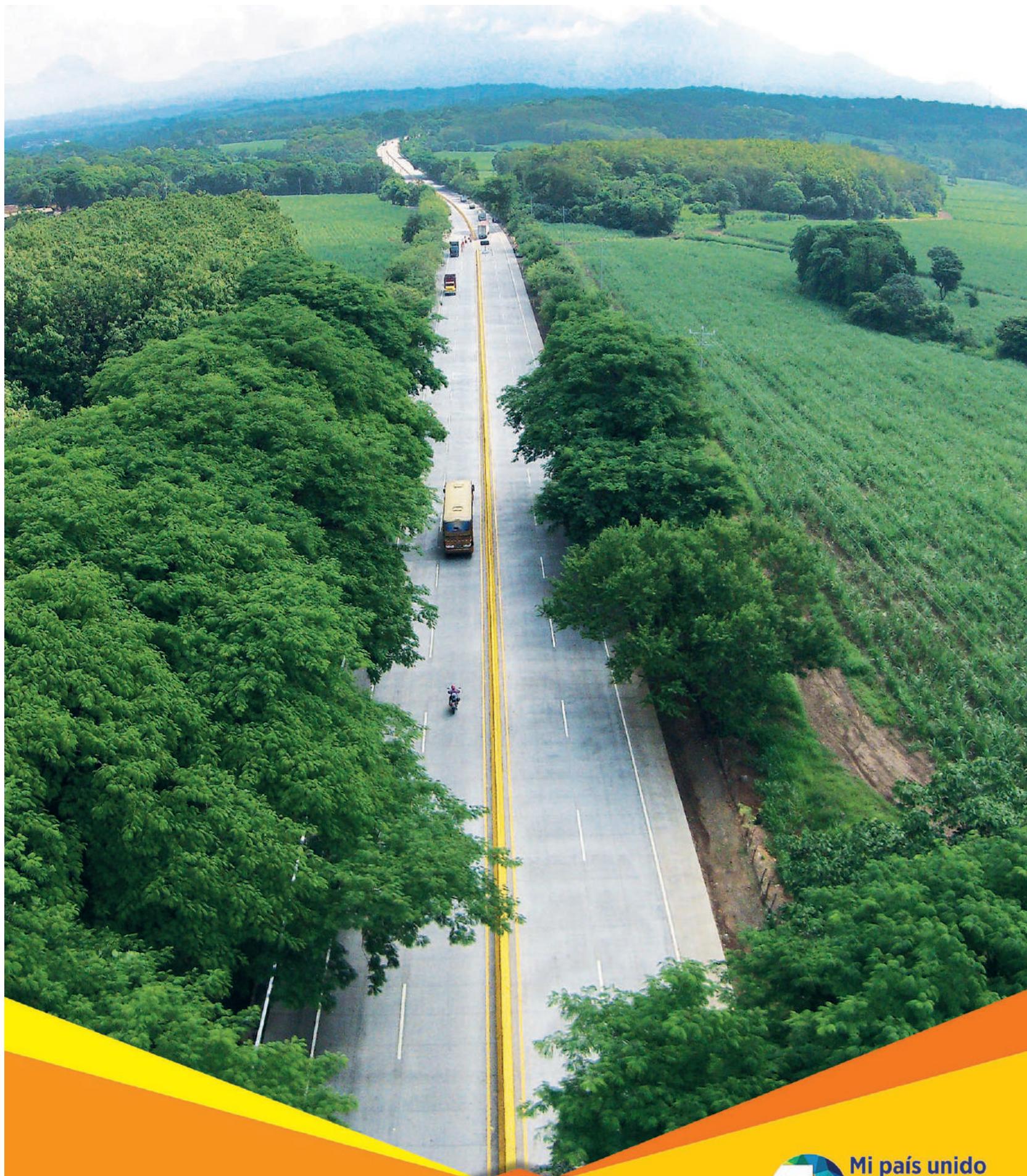
FOVIAL El Salvador



@FOVIALITO



FOVIAL El Salvador



Caminos al progreso