

1 y 2. Número de kilómetros nuevos o rehabilitados desde junio 2009 hasta mayo de 2018 y desde junio 2014 hasta mayo 2018, con la inversión ejecutada en esos dos periodos.

<b>PERIODO</b>	<b>INVERSION</b>	<b>KILOMETROS RENOVADOS</b>
<b>2009 – 2018 :</b>	<b>\$ 205,372,401.17</b>	<b>336.72</b>
<b>2014 – 2018 :</b>	<b>\$ 115,521,343.92</b>	<b>88.16</b>

3 y 4. Obras de mitigación realizadas desde junio 2009 hasta mayo de 2018 y desde junio 2014 hasta mayo de 2018, con la inversión ejecutada en ambos periodos.

<b>PERIODO</b>	<b>INVERSION</b>	<b>CANTIDAD DE PROYECTOS</b>
<b>2009 – 2018 :</b>	<b>22,498,383.91</b>	<b>35</b>
<b>2014 – 2018 :</b>	<b>9,137,973.19</b>	<b>12</b>

5. Pasos a desnivel ejecutados en cada uno de los dos periodos y su inversión por periodo

<b>PERIODO</b>	<b>INVERSION</b>	<b>CANTIDAD DE PROYECTOS</b>
<b>2009 – 2018 :</b>	<b>60,324,791.57</b>	<b>4</b>
<b>2014 – 2018 :</b>	<b>60,324,791.57</b>	<b>4</b>

6. Número de puentes/obras de paso concluidas en los periodos mencionados y la inversión en cada uno de ellos. (Junio 2009 hasta mayo de 2018 y junio de 2014 a mayo 2018)

PERIODO	INVERSION	CANTIDAD DE PROYECTOS
<b>2009 – 2018 :</b>	<b>\$ 82,553,041.93</b>	<b>31</b>
<b>2014 – 2018 :</b>	<b>\$ 71,700,174.49</b>	<b>18</b>

7. Principales proyectos viales en ejecución (mayores de \$ 1,000,000.00), en la actualidad.

NOMBRE	AVANCE	FINALIZACION
<b>EJECUCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO MOTOCHICO UBICADO EN LA CARRETERA CA03E, CHALATENANGO</b>	<b>54.12 %</b>	<b>02/10/2018</b>
<p>DESCRIPCION:</p> <p>El puente proyectado presenta una longitud de 75.00 m., compuesto por 3 claros iguales de 25.00 m., cada uno. El ancho es de 12.10 m., para acomodar un rodaje de 8.50 m (2 carriles de 3.25 m y 2 hombros de 1.00 m), 2 barreras de concreto de 0.40m para proteger al peatón del tráfico, 2 aceras de 1.20 m y 2 bordillos de 0.20m donde se apoya el barandal peatonal. La obra de paso tiene un esviaje de 20 grados.</p> <p>La subestructura del puente consta de estribos y pilas de concreto reforzado que se apoyan sobre pilotes de concreto colado en el sitio.</p> <p>El estribo de entrada y de salida tienen las mismas dimensiones, una pared de 12.88 m. de ancho, 8.30m de altura y de espesor variable de 0.75m mínimo y 1.60m máximo. La zapata es de 1.10m de espesor, 6.00m de ancho y longitud de 12.88m. Se proyectan aletones de concreto reforzados paralelos al eje del puente y apoyados sobre la zapata del estribo para la protección y retención del relleno de la carretera. Cada estribo se apoya en 6 pilotes de 1.20m de diámetro y 18.00m de longitud.</p> <p>Cada pila consta de una pared de 7.60m de ancho, 7.50m de altura y de espesor constante de 1.30m, los extremos de la pared son redondeados. La zapata es de 1.20m de espesor, 6.60m de ancho y longitud de 12.80m. El cabezal es de 1.20m de altura mínima, 1.60m de ancho y 12.00m de longitud, sobre el cabezal se proyecta un diafragma</p>		

de concreto donde se conectan las vigas de ambos claros y la pila mediante barras de anclaje. Las pilas se apoyan en 8 pilotes de 1.20m de diámetro y 18.00m de longitud.

Se han proyectado losas de aproximación de 5.00m de longitud y 0.20m de espesor en ambos costados del puente, se colocará una junta de dilatación de neopreno entre el estribo/losa y se coloca un espesor de 5cm de carpeta asfáltica en el rodaje del puente.

<b>MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN: CARRETERA AL AEROPUERTO INTERNACIONAL (RN05S) Y CALLE A HUIZÚCAR</b>	<b>97.14 %</b>	<b>21/07/2018</b>
--	----------------	-------------------

**DESCRIPCION:**

El proyecto consiste en la construcción de un intercambiador de tránsito, conformado por un deprimido en el trazo de la carretera de la autopista al aeropuerto y proyectado en la parte superior un redondel, para la distribución direccional del tránsito local, formado por una estructura de concreto para el cruce de la carretera a Comalapa, con rampas que conectan el redondel a la carretera al aeropuerto. A continuación, se detallan las obras y actividades que contempla el proyecto.

El redondel se caracterizará porque sus rampas de acceso conectan la vía principal con dicho redondel, el cual se encuentra elevado a 6.00 metros aproximadamente y cruza la vía principal por medio de una caja de concreto doble, manteniendo la prioridad de paso. Los accesos a las vías secundarias (Calle a Huizúcar y Av. Vista Hermosa), se producen por ramales de salida (carriles de desaceleración y rampas) que empalman con la vía principal. El ancho de rodaje es de 10.00 metros en un solo sentido (contrario a las agujas del reloj). El radio interno es de 14.95 metros y el externo de 28.00 metros, aproximadamente, desarrollándose en un área útil aproximada de 1,200.36 metros cuadrados.

La característica principal del redondel es que en el sector interno del mismo, cuenta con un paso peatonal tipo túnel de 4.00 metros de ancho, que conecta con las urbanizaciones aledañas al proyecto. Este paso cruza el redondel de forma transversal y por debajo de la calzada.

La vía principal la constituye un deprimido de 3 carriles por cada sentido de circulación (uno hacia el Aeropuerto y otro hacia San Salvador), cada carril tiene un ancho de 3.50 metros, haciendo un total de 10.50 metros de rodaje por sentido. La vía cuenta con un separador central tipo new jersey. El material de revestimiento de la vía, así como de las rampas, son de concreto hidráulico. Las rampas de acceso son 4, cada una tiene un ancho de rodaje de 6.90 metros en un solo sentido y una acera de 1.50 de ancho en el lateral derecho en dirección de la circulación vehicular, dicha acera se conecta por medio de una rampa al acceso peatonal ubicado bajo el redondel en el radio interno del mismo.

Los drenajes están constituidos por la construcción de bordillos, en las rampas de acceso, en la vía principal y en el redondel; así mismo, cajas tragantes y pozos de visita.

El proyecto se ubica en la Intersección conocida como Navarra, formada por la carretera al Aeropuerto Internacional de El Salvador (ruta RN05S: Tramo San Salvador – DV

RN06S Los Planes), y la ruta RN20E: Tramo (CA04S – Blvd. Orden de Malta – RN05S) conocida también como calle a Huizúcar y el eje urbano 11 formado por la Avenida Vista Hermosa.

La zona específica del proyecto comprende el municipio de San Salvador, en el cual se localizan las colonias Monserrat, Vista Hermosa, Dolores, Minerva, Costa Rica, Nicaragua, América, La Cima (I, II, III, IV), Los Héroes, Altos de San Francisco, Flor Blanca, Barrio Modelo, entre otros.

<b>EJECUCION DE OBRA DE PASO EN EST. 5+180 DE LA RUTA CAB17N, CABAÑAS</b>	<b>84.45%</b>	<b>17/07/2018</b>
---	---------------	-------------------

**DESCRIPCION:**

El proyecto es la construcción de un puente a base de vigas postensadas, que sustituirá a una obra de paso que colapsó recientemente por las aguas del río Altina. La ruta en la que se ubica la estructura a construir es la ruta CAB17NC: Cerrón Grande (Int. CHA32S) – Et. CAB16N, estación 5+180, en el departamento de Cabañas. El puente es de vigas AASHTO, de 26.3 mt de largo, de un solo claro, con estribos de concreto y pilotes. Llevará emplantillados para proteger el lecho del río de la erosión. El puente estará provisto de aceras para los peatones y barandales metálicos.

El proyecto comprende las actividades de un paso provisional mientras se construye la obra permanente, excavación para estructuras, relleno de estructuras, mampostería de piedra, gaviones, concreto para estructuras, pilotes, señalización y otras actividades indicadas en el plan de oferta del contratista.