**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

**CONCLUSIONES**

1. Debido al alto fracturamiento de las rocas que constituyen el talud, hace que sea imposible estabilizarlo, por lo que se optó por diseñar medidas paliativas de los impactos a producirse por el desprendimiento de los fragmentos de roca.
2. Las acciones a tomar consisten en colocar en el talud dos tipos de mallas una fina con una abertura de 4 cm., que evitara que los fragmentos de roca de pequeño tamaño rueden hacia la carretera, la segunda red estará compuesta por cables con espacios de 30 a 40 cm, lo evitara caigan rocas de mayor tamaño.
3. Abajo el talud existe un muro alcancía el cual será reforzado y con una baranda de cables de 2.00 metros de altura.
4. En si los tres elementos actuaran a diferente escala y será su accionar en conjunto que minimizara los impactos del desprendimientos de rocas.

**RECOMENDACIONES**

1. Se recomienda que las mallas sean revisadas al menos 3 veces por año y retirar los pequeños montículo de roca que se hayan acumulado.
2. Que el espacio entre el talud y el muro alcancía esté libre de sedimentos.
3. Que la vegetación en la parte superior sea retirada una vez al año.
4. Que el drenaje en la parte superior se limpie adecuadamente.