

## RESPUESTAS SOLICITUD DE INFORMACIÓN FOVIAL 2018-0045

### **1. Fecha de inicio y de finalización de los trabajos en la carretera a los chorros a la altura de la curva conocida como la pedrera en el sentido que conduce de Santa Tecla a Lourdes antes de llegar a Colón.**

R/ Estos trabajos se realizaron bajo el contrato: EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN TALUD UBICADO EN RUTA CA01W B: SANTA TECLA (LAS DELICIAS) - LA CUCHILLA (INT. CA08W), con fecha de inicio: 18/05/2017 y finalización: 03/12/2017. La etapa de emergencia para el desalojo del derrumbe, fue atendida por medio del mantenimiento rutinario de vías pavimentadas

### **2. Detalle de los trabajos pendientes de realizar a la altura de la curva antes indicada. En el caso que falten trabajos a ejecutar detallar: a) en qué consistirán dichas obras, b) en qué fecha iniciaran las labores y c) fecha de finalización.**

R/ Para complementar los trabajos finalizados en diciembre del 2017, actualmente está en ejecución la etapa II, de la siguiente manera:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN TALUD UBICADO EN RUTA CA01W B: SANTA TECLA (LAS DELICIAS) - LA CUCHILLA (INT. CA08W), ETAPA II, las principales actividades incluyen la construcción de muro y barrera de bucles en una longitud de 130 ml, obras de drenaje, colocación de separadores centrales (en sustitución de súper sapos), señalización vertical y horizontal, entre otros.

### **3. Estudio técnico o documentos que respaldan la factibilidad de colocar los separadores llamados SUPER SAPOS para dividir los dos sentidos de la calle mencionada en el punto anterior mencionado, en vista de forma recurrente automóviles se suben en dichos separadores.**

Los Super Sapos fueron colocados por el Vice Ministerio de Transporte (VMT)

### **4. Estudio técnico o documentos que respaldan la decisión de no colocar separadores altos para dividir la calle de ambos sentidos en el lugar antes indicado.**

Recientemente se dio orden de inicio para el proyecto EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN TALUD UBICADO EN RUTA CA01W B: SANTA TECLA (LAS DELICIAS) - LA CUCHILLA (INT. CA08W), ETAPA II, dentro del cual se tiene contemplado la colocación de separador central.

**5. La autopista a los Chorros fue finalizada el primer trimestre del año 2013 por el Ministro Gerson Martínez, quien en su momento señaló ante las cámaras de televisión que lo único que estaba pendiente en dicha obra eran las paradas buses, las cuales se construirían junto con el espacio respectivo a la orilla de la carretera para no entorpecer el tráfico, pero a la fecha no hay ninguna ejecutada; por lo que, solicito el documento que respalde las razones por las cuales no han sido construidas, y las fechas para realizarlas.**

El Proyecto de MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA01W TRAMO: SANTA TECLA - LA CUCHILLA, ejecutado por FOVIAL entre los años 2012 - 2013, no incluyó la construcción de nuevas bahías de buses, ya que dichos trabajos están fuera de los alcances del mantenimiento que por ley le competen a FOVIAL, por lo que el documento que respalda las razones de la no ejecución de bahías de buses en un proyecto es la Ley de Creación de FOVIAL.