

RESPUESTA A REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN #FOVIAL-2019-0005

En Fovial hay registros de instalación de separadores en la Avenida Masferrer Norte, únicamente en dos períodos mediante 2 contratos, los cuales se detallarán a continuación, considerando necesario aclarar ya que también el Viceministerio de Transporte coloca este tipo de dispositivos de tránsito, de acuerdo a su criterio.

REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN:

Pregunta 1) Bajo qué forma de contratación regulada en el artículo 39 de la LACAP, se contrató este proyecto?

-Contrato No.1: CO-088/2015 MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN: AV. JERUSALEN - AV. MASFERRER - PASEO GENERAL ESCALÓN. Tipo de proceso de contratación: Licitación Pública.

-Contrato No.2: CO-064/2018 "SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN RUTAS DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DE LA ZONA CENTRAL". Tipo de proceso de contratación: Licitación Pública.

Pregunta 2) Cual es el nombre de la empresa ganadora del proyecto realizado?

-La empresa que ganó el primer Contrato CO0882015: es DISA, S.A. de C.V., para construir el paso a desnivel conocido como Redondel Masferrer. Colocándose 2 tipos de separadores: en el primer tramo, barrera central Tipo New Jersey, desde la salida norte del túnel hasta la intersección con la 3ª. Calle Poniente y el segundo tipo, separadores de tránsito de 20 cms. de ancho, desde la intersección anterior hasta la 5ª. Calle Poniente, así también varios tramos entre la intersección con la Alameda Juan Pablo II y la Avenida El Boquerón en ruta hacia El Redondel Nicaragua.

-La empresa que ganó el segundo contrato CO-064/2018: SEVISAL S.A de C.V. para realizar señalización vertical, horizontal etc., y además colocar separadores de tránsito de 20 cms., en dos tramos diferentes de la Avenida Masferrer Norte: el primer tramo ubicado entre la 7° y 9° Calle Poniente y el segundo tramo a la altura del Instituto Especializado de Educación Superior (separadores pendientes sobre la cuesta).

3) Cual fue el monto total del proyecto? y cuál fue el costo unitario de los separadores?

-Para el primer proyecto el monto del contrato fue de US\$ 15,436,108.02 y el costo unitario de la partida de barrera central tipo New Jersey fue de \$100.00 por ml. En los siguientes tramos se colocaron separadores de tráfico cuyo costo unitario fue de \$66.00 por ml.

-El segundo contrato fue por US\$ 849,738.48 y el costo unitario de la partida fue de \$177.50 por metro lineal.

4) Cual fue la fecha en la cual se inició el proyecto y cuál fue la fecha de su finalización?

El primer contrato inicio 14 de octubre de 2015 y finalizó el 15 de enero de 2017, mientras que el periodo de ejecución del segundo contrato es del 8 de Junio del 2018, al 3 de Enero de 2019.