



RESPUESTA A REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN # FOVIAL- 2019-0032

1. Solicito información referente a los estudios de riesgo hechos en Carretera Los Chorros, específicamente en la zona de la pedrera, donde suceden derrumbes frecuentemente, en el periodo comprendido entre el 2015 al 2019. ¿Cuántos y cuáles tramos de la carretera son considerados de alto riesgo? ¿Es posible eliminar de forma permanente la situación de riesgo en estas zonas?

Solicitar a DACGER del Ministerio de Obras Públicas (MOP)

2. Solicito informes que reflejen costos y resultados de las obras de mitigación de derrumbes hechas en la zona de la pedrera en Carretera Los Chorros entre el año 2015 a 2019. ¿Cuánto se ha invertido, entre 2015 y 2019, en OBRAS de mitigación en la carretera? ¿Los resultados de las obras de mitigación han sido positivos? ¿Cuántos tramos que se consideraban de alto riesgo ya no lo son?

INVERSION REALIZADA DESDE 2015 HASTA 2018 EN PUNTOS CRÍTICOS DE CARRETERA CA01W: TRAMO DE LAS DELICIAS AL POLIEDRO:

AÑO	ACTIVIDADES EN LA ZONA DE INTERVENCIÓN	INVERSION (Incluye Costo Directo, Utilidad, Costo Indirecto Fijo, Costo Indirecto Variable e IVA).
2015	Señalización a lo largo del tramo	\$ 73,343.02
2017	Obras de Mitigación	\$ 2,519,945.61
2018	Obras de Mitigación	\$ 423,600.98
2019	Obras de Mitigación	\$52,993.51
TOTAL		\$3,069,883.12



INVERSION EN 2019 POR CONTRATOS EN EJECUCION:

AÑO	ACTIVIDADES EN LA ZONA DE INTERVENCIÓN	INVERSION (Incluye Costo Directo, Utilidad, Costo Indirecto Fijo, Costo Indirecto Variable e IVA).
2018	Señalización e Instalación de Flexbeam, a lo largo del tramo.	\$ 113,295.83
2019	Obras de Mitigación	\$1,867,808.63
TOTAL		\$1,981,104.46

¿Los resultados de las obras de mitigación han sido positivos?

Los resultados obtenidos por la ejecución de las obras de mitigación han sido positivos, tomando en cuenta que han resistido eventos sísmicos y climatológicos sin observarse problemas en la estabilidad de los puntos intervenidos.

¿Cuántos tramos que se consideraban de alto riesgo ya no lo son?

Se han hecho trabajos de mitigación del km 19+480 al 20+000. (2017-2018)
En 2019 se está trabajando el km 19+150 al 19+250.

3. Presupuesto destinado a la mitigación de riesgos y conservación de carreteras. ¿Cuánto se ha destinado para la inversión en la conservación de carreteras y mitigación de riesgos entre 2015 y 2019?

El presupuesto anual de fovial es para conservación vial, de acuerdo a lo definido en su ley de creación. La inversión en conservación vial para los años requeridos fue de :



PROGRAMA	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019
PERIODICO	\$ 48,235,359.32	\$ 16,496,390.71	\$ 45,245,287.53	\$ 68,082,149.93	\$ 30,740,870.21
RUTINARIO	\$ 48,007,758.49	\$ 51,845,577.66	\$ 63,381,519.82	\$ 63,177,189.73	\$ 59,703,636.01
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	\$ 1,336,343.27	\$ 1,443,394.56	\$ 1,928,807.98	\$ 4,562,789.61	\$ 3,176,297.09
PUENTES Y OBRAS DE PASO	\$ 5,782,134.93	\$ 3,845,071.72	\$ 8,892,463.25	\$ 8,591,850.60	\$ 3,681,925.46
TOTAL	\$ 103,361,596.01	\$ 73,630,434.65	\$ 119,448,078.58	\$ 144,413,979.87	\$ 97,302,728.77

Las inversiones en taludes se realizan cuando la conectividad de la red está en riesgo; sin embargo no se tiene un presupuesto exclusivo para mitigación de riesgos.

En el 2019 en la carretera de los Chorros en la zona de taludes, se invertirá una cantidad de **\$1,941,117.38**.