



PROYECTO: REPARACIÓN DE HUNDIMIENTO EN EL KM 17.8 DE LA RUTA RN05S B: DV. RN06S (LOS PLANES) DV. SANTO TOMAS

SUPERVISION: RIVAS FRANCO CONSULTORES, S.A. DE C.V.

CONTRATO No: LG0862018

CONTRATISTA: VASQUEZ ESCOBAR INGENIEROS, S.A DE C.V.

CONTRATO No: CO0852018

LUGAR: FOVIAL, KM 10 ½ CARRETERA AL PUERTO DE LA LIBERTAD

FECHA: 12/02/2019 2:00:00

REUNION DE SEGUIMIENTO No. 7

| | | RESPONSABLES | | | FECHA DE | REQUIERE SEGUIMIENTO | |
|---|--|--------------|------------|-------------|------------|----------------------|----|
| PUNTO DE AGENDA | DESARROLLO | FOVIAL | SUPERVISOR | CONTRATISTA | ACCION | SI | NO |
| A. CIERRE DE PUNTOS QUE REQUIEREN SEGUIMIENTO | | | | | | | |
| | | | X | X | 13/02/2019 | | X |
| B. AVANCE DEL PROYECTO | | | | | | | |
| Avance del Proyecto | Avance Programado acumulado al 12 de Febrero = 3.94% \$13,950.87 Avance Ejecutado acumulado al 12 de Febrero = 4.42% \$15,329.33 Adelanto= 0.48% Por el momento se han suspendido las actividades en el túnel, hasta obtener respuesta del diseñador en informe de revisión al diseño. La ejecución de obra en la presente semana es en zona de colector de concreto de 24" externo a túnel. | | X | X | 13/02/2019 | | X |
| C. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD | | | | | | | |
| Ensayos | En cumplimiento PCC-04.3 ENSAYOS DE CONTRASTE el supervisor han realizado ensayos de densidades de cono y arena ASSHTO T191 y T 310, y Ensayos de contenido de humedad AASHTO T217 en actividad de relleno para estructuras varias en zona de colector de 24", los resultados han sido satisfactorios en concordancia con lo estipulado en MR1107.03 METODOS DE CONSTRUCCION , parrafo 2 las capas deberan ser compactadas al 90% del peso volumétrico seco máximo obtenido según el procedimiento de ensayo AASHTO T-180; Ademas se ejecutaron ensayos de compresión al mortero ASSHTO T22 y T 23, los resultados han sido satisfactorios en concordancia con lo estipulado en las tablas de frecuencias y tolerancias especificadas en las bases de licitación de la partida MR1104 Mampostería de piedra para estructuras . Y el contratista atraves de la unidad de control de calidad dando cumplimiento a lo estipulado en PCC-01.1 OBJETIVO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD ejecuto los ensayos del mismo tipo obteniendo resltados satisfactorios. | | X | X | 13/02/2019 | | X |
| D. SEGURIDAD Y SEÑALIZACION VIAL | | | | | | | |
| Señalización | Supervisor: El contratista cumple con la señalización en el proyecto | | X | X | 13/02/2019 | | X |
| E. PUNTOS VARIOS | | | | | | | |
| Reunión de | Supervisión: se realizó reunión en oficina del proyecto se contó con la presencia del siguiente personal: | X | X | X | 13/02/2019 | | X |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------|--|---|
| seguimiento | Ing. Héctor Aparicio (Ing. Planificación de FOVIAL), Arq. Nancy Ayala (Administrador de Proyecto), Ing. Martha Peña (Gerente de Diseño), Arq. Roxana Pineda (Representante Legal ARIASA S.A de C.V), Ing. Ronal Fuentes (Gerente Contratista), Ing. Miguel Reyes (superintendente), Xiomara de Franco (Ing. Control de Calidad), Ing. Luis Cornejo (Representante Legal Supervisión), Ing. Oscar Amaya (Especialista estructural de Supervisión), Elsy Maldonado(Gerente de Supervisión); se abordaron temas de apuntalamiento y de revisión de diseño y cambio en el diseño inicial del proyecto. | | | | | | |
| Seguimiento al informe técnico de Ing. Octavio Castillo (Estructurista diseñador) | <p>En seguimiento al informe técnico de Ing. Octavio Castillo (Estructurista diseñador) puntos en discusión:</p> <p>Diseñador: 1.0 Manifiesta que debido a la deformación que se observan en todo el largo del tubo metálico se apuntale la estructura en su totalidad.</p> <p>Administrador de proyecto: 1. 0 Solicita al diseñador considerar un apuntalamiento en función de la seguridad y de la trabajabilidad.</p> <p>2.0. Definir los procesos constructivos en los planos del proyecto.</p> <p>Ing. Martha Peña (Gerente de diseño):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se hará una revisión del apuntalamiento. 2. Se hará la revisión al diseño y se incluirán los procesos constructivos solicitados. <p>Contratista: 1.0 El apuntalamiento se ha colocado de acuerdo a los planos del proyecto.</p> <p>1.0 La demolición de acera se realizó apegado a términos de referencia; según nota en plano ES-3.2 La lámina en la zona de fundaciones se podrá cortar después que se haya colocado el apuntalamiento indicado en planos.</p> <p>2.0 La práctica de colocar tipo sello ya se realizó en el tramo de prueba de 4 m, sin embargo el peso de la arena húmeda es grande y siempre se desaloja, fallando también el tipo sello de madera. Consideramos que ese método es impracticable, favor hacer revisión al diseño.</p> <p>Supervisión:</p> <p>1.0 Se recomienda que antes de remover parte del relleno se debe controlar la salida del material (arena) sobre el tubo metálico ubicado en la autopista; Para evitar el desalojo de arena y generación de huecos y posteriores asentamientos del rodaje de autopista (pavimento de concreto)</p> <p>2.0 Al realizar la actividad de desmontaje de láminas en un tramo de 4 m se observo el desalojo inmediato de material granular (arena) lo cual provocó hueco y posterior asentamiento en rampa de acceso hacia Santo Tomas. Razón principal por la cual se ha solicitado al diseñador revisión al diseño.</p> | X | X | X | 13/02/2019 | | X |
| Seguimiento de emergencias en el proyecto | A la fecha no se registran emergencias en el proyecto. | | X | X | 13/02/2019 | | X |

| | |
|----------------|--|
| OBSERVACIONES: | |
|----------------|--|

FOVIAL:

POR LA SUPERVISION:

POR EL
CONTRATISTA;

Arq. Nancy Ayala de Valencia
Administrador de proyecto

Elsy Maldonado
Gerente de Supervisión

Ronal Fuentes
Gerente del proyecto

Miguel Carballo
Aseguramiento de Calidad

José Miguel Reyes Salmerón
Superintendente

Xiomara Garcia
Ingeniero de Control de Calidad