

PARTE II:

CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

CONTENIDO

CPP - 01	IDENTIFICACION DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACION	3
CPP - 02	NOMBRE DEL PROYECTO	3
CPP - 03	DESCRIPCION DEL PROYECTO	3
CPP - 04	PLAZO DEL CONTRATO	3
CPP - 05	PLAZO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.....	3
CPP - 06	PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS	4
CPP - 07	ANTICIPO	4
CPP - 08	GARANTIAS	4
CPP-8.1	GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA	4
CPP-8.2	GARANTIA DE BUENA OBRA.....	4
CPP - 09	VIGENCIA DE LA OFERTA.....	4
CPP - 010	ASPECTOS DE EVALUACIÓN DE OFERTA TECNICA.....	5
CPP - 011	RECURSOS MINIMOS REQUERIDOS	5
CPP-11.1	Recurso mínimo para Costo Mensual Fijo de operación:	5
CPP-11.2	Recurso (Equipo) de Ejecución	6
CPP-11.3	Recurso de Control de Calidad	7
CPP-11.4	Personal asignado al proyecto.....	9
CPP - 012	GRUPO DE VIAS	11
CPP - 013	PLANO DE RUTAS	12
CPP - 014	PLAN DE OFERTA	12
CPP - 015	ADMINISTRADOR DE CONTRATO.	17
CPP - 016	ANEXOS.....	17
CPP-16.1	PERFILES DE PERSONAL SOLICITADO	17
CPP-16.2	MODELO DE DESGLOSE DE COSTOS UNITARIOS.....	19

CPP - 01 IDENTIFICACION DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACION

Licitación Pública No. FOVIAL LP 029/2019

CPP - 02 NOMBRE DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 7-2 DE VIAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3A DE EL SALVADOR.

CPP - 03 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas.

El proyecto tiene una longitud según lo establecido en CPP-12 Grupo de Vías, donde se encuentran carreteras de diversos tipos como terciarias y rurales pertenecientes a la Red Vial Nacional Prioritaria del FOVIAL, las cuales se ubican geográficamente en el departamento de Chalatenango.

El proyecto comprende las actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas indicadas en el plan de oferta.

Es responsabilidad única y exclusiva del ofertante verificar las longitudes antes indicadas, así como las condiciones del proyecto.

La disponibilidad presupuestaria para este proyecto es de US\$ **840,906.24**

CPP - 04 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de ejecución será desde la fecha establecida en la Orden de Inicio hasta el 31 de diciembre de 2019 el cual podrá ser prorrogado por el FOVIAL por un período adicional, a exclusiva decisión del FOVIAL, cuando así convenga a sus intereses, verificándose en tal caso que el desempeño y trabajo del contratista hayan sido satisfactorios para el FOVIAL de acuerdo a los parámetros de evaluación establecidos por éste y previamente conocidos por el contratista.

Para efectos del cálculo de la oferta económica se deberá considerar un tiempo de ejecución de aproximadamente ocho (8) meses calendario, contados a partir de la orden de inicio con fecha tentativa el 02 de mayo de 2019 y finalizados el 31 de diciembre de 2019.

CPP - 05 PLAZO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.

La fecha límite para presentación de preguntas por parte del ofertante será el **UNO (1) DE FEBRERO DE 2019.**

La fecha límite en la que El FOVIAL podrá emitir respuestas a preguntas, notas aclaratorias y adendas será el **QUINCE (15) DE FEBRERO DE 2019.**

Únicamente serán válidas las preguntas realizadas por escrito al FOVIAL, recibidos en horas hábiles o por correo electrónico a la dirección uaci@fovial.com,

La recepción por correo electrónico será confirmada por FOVIAL a la empresa que lo envió.

CPP - 06 PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

La presentación de las ofertas se llevará a cabo a partir de las **OCHO HORAS (08:00 A.M.) A LAS NUEVE HORAS (09:00 A.M.) DEL DÍA VEINTIDOS (22) DE FEBRERO DEL 2019.**

La apertura de las ofertas se realizará a partir de las **NUEVE HORAS CON CINCO MINUTOS (09:05 A.M.) DEL DÍA VEINTIDOS (22) DE FEBRERO DEL 2019.**

Ambos eventos se realizarán en las oficinas de la GACI del FOVIAL situadas en el lugar señalado en la IO-01 INTRODUCCION ó donde el FOVIAL indique mediante nota.

CPP - 07 ANTICIPO

Si el contratista lo solicita y el FOVIAL estima que es conveniente, éste podrá conceder un anticipo por un máximo del **TREINTA (30%)** por ciento del valor total del contrato.

CPP - 08 GARANTIAS

En este apartado se presentan aspectos particulares de las garantías, todas las demás condiciones de las mismas se encuentran en las Condiciones Generales de Contratación (CG-05).

CPP-8.1 GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

Cada ofertante deberá presentar una Garantía de Mantenimiento de Oferta (según formato proporcionado) por el valor de **DIECISIETE MIL TRESCIENTOS 00/100 (US\$ 17,300.00) DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

CPP-8.2 GARANTIA DE BUENA OBRA

El contratista se obliga para con el FOVIAL a garantizar las obras durante el plazo de DOCE (12) meses contados a partir de la fecha en que sean recibidas las obras a entera satisfacción del FOVIAL, mediante el acta de recepción final.

CPP - 09 VIGENCIA DE LA OFERTA

La oferta deberá tener una vigencia de NOVENTA (90) días calendario, a partir de la fecha de recepción de la oferta.

CPP - 010 ASPECTOS DE EVALUACIÓN DE OFERTA TECNICA

Se presenta el cuadro resumen de todos los aspectos a evaluar en la oferta Técnica

Aspecto a evaluar	Puntaje máximo
a. Personal asignado al proyecto.	35.00
b. Recursos para el Sistema de control de calidad.	20.00
c. Recursos para la ejecución	45.00
TOTAL PUNTAJE DE OFERTA TECNICA	100.00

CPP - 011 RECURSOS MINIMOS REQUERIDOS

El contratista se obliga a destinar como mínimo:

CPP-11.1 Recurso mínimo para Costo Mensual Fijo de operación:

Equipo informático que cumpla con las características mínimas siguientes:

Procesador Core i3, recomendable Core i5, Memoria R.A.M.: 5.0 GB o superior, con Conexión dedicada a Internet, 3Mbps, recomendable 5Mbps (Esto dependerá de la cantidad de PCs a conectar de manera simultánea a Internet), Sistema Operativo Windows 7 o superior con navegador Internet Explorer 11 o versión vigente, con capacidad de manejar los sistemas informáticos de FOVIAL.

Se deberá contar con impresoras con capacidad de reproducción de documentos en tamaño carta, legal y Oficio.

Este equipo será para que el contratista maneje el control y seguimiento de proyectos del FOVIAL.

CLASE DE EQUIPO O INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS.	CANTIDAD MINIMA REQUERIDA
OFICINA DEL PROYECTO	1
PLANTEL	1
SERVICIOS VARIOS (TELÉFONO FIJO, INTERNET, CELULARES, AGUA, ENERGÍA ELÉCTRICA, ETC.)	1
EQUIPO DE OFICINA (COMPUTADORA INDISPENSABLE CON LAS CARACTERISTICA INDICADAS) Y OTROS	1

El contratista deberá dotar a su personal de Dirección Técnica de teléfonos celulares (Gerente de Proyecto, el Ingeniero de Control de Calidad y el Ingeniero Superintendente).

Los teléfonos celulares deben ser propiedad de la empresa, con servicio de mensajería a través de Internet; si no es así, el contratista será sujeto de penalidad de acuerdo a lo estipulado en las Condiciones Generales (CG-48).

Para todo el personal descrito en el párrafo anterior, el servicio de telefonía celular deberá contar con un plan de datos que permita conexión a internet, revisión de correos electrónicos y mensajería; debe contar con 300 minutos como mínimo mensual por línea y con cámara incorporada, la cámara del teléfono será como mínimo de 4.0 mega pixeles, con capacidad de tamaño de imagen de 1600x1200 ó superior.

Todos los teléfonos requeridos deberán ser Smartphone, con GPS, sistema Operativo iOS, Android o similar, que cuente con Plan de datos suficiente para atender las necesidades de comunicación web y para acceder a los sistemas del FOVIAL.

La oficina de campo y un plantel podrán estar en el mismo lugar; deberán tener sus accesos en buen estado durante todo el tiempo que dure el contrato.

CPP-11.2 Recurso (Equipo) de Ejecución

Deberá destinar de ser necesario el siguiente equipo:

Clase de equipo	CANTIDAD MINIMA REQUERIDA
Bombas achicadoras	1
Camión Cisterna	2
Camión de Estaca (+)	2
Camión de Volteo (+)	4
Cargador frontal ó minicargadores ó retroexcavadoras	2
Compactadoras manuales (Bailarinas)	2
Concreteras Manuales	1
Motoniveladoras (+)	2
Motosierras	1
Pick ups ó camionetas	3
Rodos de compactación liso de un tambor/doble tándem	2
Vibradores de concreto	1

- Los recursos mínimos que se debe tener en el proyecto para atender de inmediato las eventualidades o emergencias en las rutas es: 1 minicargador, 2 motosierras, 2 camiones, 4 auxiliares, 2 motorista de camión, 1 operador de minicargador. El uso del equipo en las emergencias no debe afectar la ejecución normal de las demás actividades del proyecto. El supervisor deberá verificar e informar al Administrador de Contrato la disponibilidad de dichos recursos de acuerdo a las CG – 57.

El Gerente de Proyecto, el Ingeniero de Control de Calidad y el Ingeniero Superintendente deberán tener asignado un vehículo cada uno de ellos, de lo contrario será sujeto de penalización de acuerdo a lo establecido en las Condiciones Generales.

Para efecto de evaluación, el equipo mínimo requerido deberá ser detallado en el FORMATO FT- 1.04: DECLARACION JURADA DE EQUIPO QUE SERA ASIGNADO AL PROYECTO. El equipo ofertado y cuya propiedad no esté validada en el sistema de Calificación, se deberá incorporar en el formato FT-1.04 como equipo que se arrendará, para ser evaluado al 70% de la ponderación asignada al equipo propio. El equipo que no sea declarado en el formato FT-1.04 no se tomará en cuenta tanto en propiedad o como arrendado.

El FOVIAL se reserva el derecho de solicitar el equipo y/o maquinaria cuando así lo requiera, de lo contrario el contratista será sujeto de penalización.

CPP-11.3 Recurso de Control de Calidad

Deberá destinar el siguiente recurso de control de Calidad:

EQUIPO	CANTIDAD MINIMA REQUERIDA
BÁSCULAS DE 20 KILOGRAMOS, SENSIBILIDAD 1 Gr (++)	1
BÁSCULAS DE 2,610 GRAMOS, SENSIBILIDAD 0.1 Gr (++)	1
BÁSCULAS SENSIBILIDAD 0.01 Gr (++)	1
CONO Y PLATO (AMBOS) (++) / DENSÍMETRO NUCLEAR (++)	1
COPA CASAGRANDE (++)	1
EQUIPO PARA REVENIMIENTO (PLACA, CONO Y VARILLA PUNTA DE BALA)(++)	1
GRANULOMETRIA (AL MENOS 6 MALLAS DE DIFERENTE ABERTURA)(++)	1
HORNO (++)	1
MOLDES CILINDRICOS DE 6" (++)	4
MOLDES DE 4" y 6" Y MARTILLO DE 10 lbs. (++)	1

SPEEDY TESTER (++)	1
TERMOMETRO SENSIBILIDAD 0.5 °C (++)	1

(++) Este equipo es el mínimo que se debe tener permanentemente en el laboratorio de campo del proyecto. Así mismo, se deberá contar con el equipo adicional que indiquen las normas correspondientes.

Con relación a las mallas para granulometría, serán obligatorias las siguientes: N° 200, N° 40, N° 10, N° 4, y $\frac{3}{4}$ de pulgada.

Todos los equipos de laboratorio deberán poseer certificado de calibración vigente durante el periodo de la ejecución del contrato, de lo contrario el contratista será sujeto de penalización.

Para efecto de evaluación, el Recurso de Control de Calidad deberá ser detallado en el FORMATO FT- 1.04: DECLARACION JURADA DE EQUIPO QUE SERA ASIGNADO AL PROYECTO. Para aquel equipo cuya propiedad no esté validada en el sistema de Calificación, se deberá incorporar en el formato FT-1.04 como equipo que se arrendará, para ser evaluado al 70% de la ponderación asignada al equipo propio. El equipo que no sea declarado en el formato FT-1.04 no se tomará en cuenta tanto en propiedad ó como arrendado.

Para efecto de evaluación, el equipo arrendado (incluyendo el de Laboratorio), será evaluado al 70% de la ponderación asignada.

Las cantidades de equipo deben ser las necesarias para cumplir con los alcances del proyecto. En caso de atrasos en la ejecución, será responsabilidad del contratista incrementar el equipo necesario para la completa y correcta ejecución de las obras.

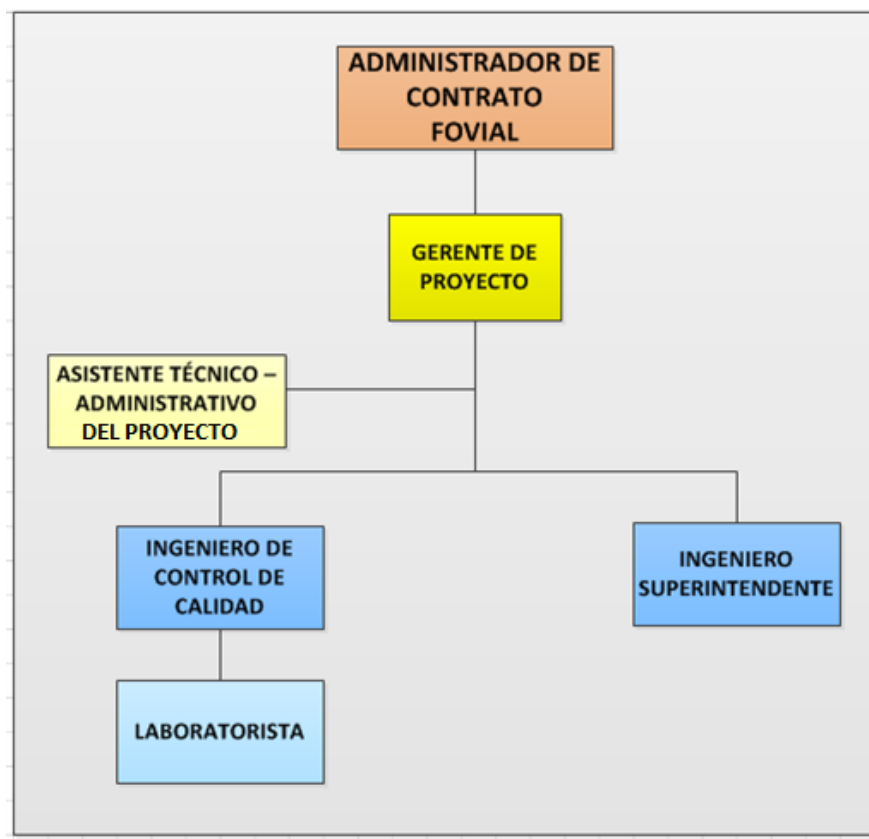
Para efectos de evaluación del equipo del ofertante, el equipo de ejecución y equipo para control de calidad, será tomado del validado en el proceso de calificación 2019, y en la Oferta Técnica deberá presentar únicamente el equipo nuevo que pueda servir para completar el equipo mínimo solicitado. El equipo nuevo a presentar será el adquirido después de la presentación del documento de Calificación y Actualización de Proveedores de Conservación Vial, año 2019.

Los camiones y vehículos asignados al proyecto deberán contar con póliza de seguros que cubra como mínimo:

- a) Responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes.
- b) Responsabilidad civil por daños a terceros en su persona.
- c) Gastos médicos para los ocupantes del vehículo asegurado.
- d) Responsabilidad civil por daños en el vehículo asignado al proyecto.

CPP-11.4 Personal asignado al proyecto

La estructura mínima del proyecto será:



El personal mínimo solicitado debe cumplir con los siguientes requisitos:

PERSONAL MINIMO, NIVEL ACADÉMICO Y TIEMPO ASIGNADO AL PROYECTO.

AREA O CARGO SOLICITADO	CANTIDAD REQUERIDA	TIPO DE ASIGNACION	NIVEL ACADEMICO MINIMO	AÑOS DE EXPERIENCIA EN CARGOS SIMILARES, EN EL AREA VIAL, AL CARGO SOLICITADO
Gerente de Proyecto	1	TIEMPO COMPLETO	Ingeniero Civil ó Arquitecto	3
Ingeniero de Control de calidad	1	TIEMPO COMPLETO	Ingeniero Civil	3
Ingeniero Superintendente	1	TIEMPO COMPLETO	Ingeniero Civil	3

Laboratorista	1	TIEMPO COMPLETO	Técnico en Ing. Civil ó afines (de preferencia) no indispensable ó estudiante 3º año Ing. Civil. (no indispensable)	3
Asistente Técnico – Administrativo del proyecto	1	TIEMPO COMPLETO	Técnico en Ingeniería Civil ó Arquitecto, Ingeniero ó estudiante de 4º. año de Ingeniería Civil (anexar constancia)	1

Si en la ejecución del proyecto son necesarios los servicios de topografía, el contratista deberá proporcionarlo cuando sea requerido (no incluye costo adicional).

Cuando sea necesario desarrollar propuestas de solución para obras no incluidas en el Plan de Oferta, el costo de los especialistas podrá incluirse en los costos unitarios de dicha obra.

El personal mínimo deberá permanecer en el proyecto y/o en la Oficina del proyecto, de acuerdo al tiempo requerido en la tabla anterior, de lo contrario se le impondrá una penalización de acuerdo a lo descrito en las Condiciones Generales

En caso que el contratista subcontrate un laboratorio externo para llevar a cabo el control de calidad del proyecto, los laboratoristas deberán permanecer en el proyecto el tiempo asignado en la tabla anterior.

Además deberá contar con el apoyo del área administrativa

El personal que cumpla con los requisitos mínimos solicitados, obtendrá el 100% del puntaje en la evaluación técnica de la oferta.

Se tomarán como cargos similares en Mantenimiento Rutinario, aquellos que sean inmediato inferior al que se aplica, en este caso dicha experiencia (tiempo) se ponderará a un 70%. Es decir, que un candidato con únicamente experiencia en cargos similares inferiores podría ganar el 100% del puntaje siempre que la suma de su experiencia (tiempo) ponderada al 70% sume los años necesarios para ganar el 100%.

El nivel académico es requisito indispensable para ser evaluados.

En caso que al ofertante le sea adjudicado el contrato, todo el personal deberá cumplir con el nivel académico y la experiencia mínima solicitada. Por lo tanto el personal asignado en la oferta que no cumpla con este requisito podrá ser reemplazado siguiendo los procedimientos establecidos.

El perfil de los cargos solicitados se presenta en el anexo de este documento.

CPP - 012 GRUPO DE VIAS

El grupo de vías que se incluyen son las que se detallan a continuación:

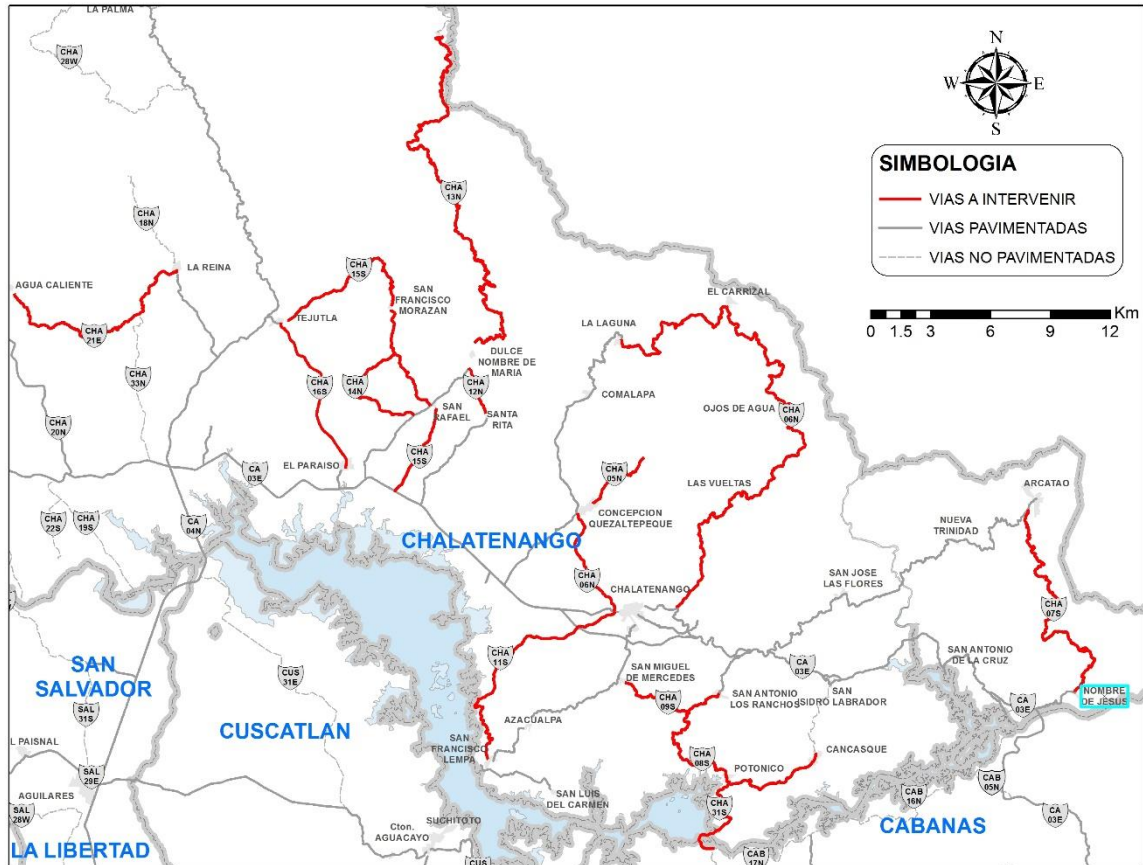
CODIGO	TRAMO	DESCRIPCION	LONGITUD (Km)
CHA05N	CHA05N B	Concepción Quezaltepeque - Llano Grande	5.80
CHA06N	CHA06N A	CA03E - Concepción Quezaltepeque	6.12
	CHA06N D	La Laguna - El Carrizal	10.18
	CHA06N E	El Carrizal - Ojos de Agua	8.68
	CHA06N F	Ojos de Agua - El Zapotal	5.71
	CHA06N G	El Zapotal - Las Vueltas	5.18
	CHA06N H	Las Vueltas - Et CHA07E	8.43
CHA07S	CHA07S A	Arcatao - Nombre de Jesús	16.54
CHA08S	CHA08S B	San José Cancasque - Potonico	6.20
CHA08S	CHA08S C	Potonico - Et. CHA09S	7.56
CHA09S	CHA09S B	San Miguel de Mercedes - San Antonio Los Ranchos	6.36
CHA11S	CHA11S A	CHA27E-San Francisco Lempa	14.05
CHA12N	CHA12N B	Santa Rita - Dulce Nombre de María	2.56
CHA13N	CHA13N C	Dulce Nombre de María - San Fernando	31.00
CHA14N	CHA14N	CHA13N - Cantón Buenavista - Et CHA15S	7.09
CHA15S	CHA15S A	Tejutla- San Francisco Morazán (Por el By Pass)	9.23
	CHA15S B	San Francisco Morazán - San Rafael	7.47
	CHA15S C	San Rafael - Et CA03E	5.32
CHA16S	CHA16S	Tejutla - El Paraíso	8.76
CHA21E	CHA21E B	Salida Agua Caliente- La Reina (Entrada)	12.78
CHA31S	CHA31S	Potonico - Cerrón Grande (Et CAB17N)	6.29
TOTAL			191.31

NOTAS:

Las rutas en ejecución con otro contrato ya sea con FOVIAL, el MOP u otra institución no serán atendidos durante dicho período de ejecución.

Las rutas que tengan garantía vigente de buena obra, únicamente se atenderá con actividades no cubiertas por dichas garantías.

CPP - 013 PLANO DE RUTAS



CPP - 014 PLAN DE OFERTA

En el plan de oferta, se detalla: la identificación de la partida, el nombre de la partida, unidad de medición, y cantidad de obra de la partida.

La forma de pago de este contrato será por costos unitarios.

A continuación se presenta el plan de oferta que debe presentar el ofertante, siguiendo las instrucciones que se encuentran al final del mismo, así como el desglose de costos fijos y variables.


FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL

F-3.3-04
Septiembre_2016-R2

PLAN DE OFERTA

Proceso: Licitación Pública No. FOVIAL LP 029/2019
Proyecto: Mantenimiento Rutinario del Grupo 7-2 de Vías No Pavimentadas, Ubicadas en la Zona 3A de El Salvador

ID	Partida	Unidad	Cantidad de Obra	Precio Unitario	Total
100 DERECHO DE VIA					
MR0102	Limpieza y chapeo en derecho de vía (en vías no pavimentadas)	m2	350,501.00		
MR0104	Limpieza de obras de drenaje menor (sistema de drenaje transversal en vías no pavimentadas)	m	800.00		
MR0106	Limpieza de cunetas y bajadas (sistema de drenaje longitudinal en vías no pavimentadas)	m	30,000.00		
200 CARRETERAS NO PAVIMENTADAS					
MR0201	Conformación de calzada	m2	1,033,636.00		
MR0202.1	Empedrado fraguado con superficie vista	m2	500.00		
MR0203	Reposición parcial de capa de balasto	m3	7,500.00		
MR0204	Mejoramiento de la superficie con material de aporte (estabilizado)	m3	610.00		
MR0204.1	Emulsión para estabilización de suelos	galón	9,000.00		
MR1203.3	Cemento para estabilización de suelos (bolsa de 42.5kg)	bolsa	475.00		
400 PAVIMENTO RIGIDO					
MR0403	Pavimento de concreto hidráulico	m3	126.00		
700 TALUDES					
MR0703	Remoción y desalojo de derrumbes	m3	5,000.00		
800 DRENAJES					
MR0801.3	Tubería de concreto de 36"	m	8.00		
MR0807.2	Construcción de cuneta de concreto (e=8 cm)	m2	2,100.00		
900 SEÑALIZACIÓN					
MR0902.1	Señalización Vertical (Postes)	m	18.00		
MR0902.6	Señalización Vertical (Paneles con reflejante tipo IX)	m2	6.00		
MR0907	Suministro y colocación de flex beam	m	50.00		
1000 PUENTES					
MR1002.4	Dragado con acarreo	m3	250.00		
1100 ESTRUCTURAS MENORES					
MR1104	Mampostería de piedra para estructuras	m3	235.00		
MR1106	Excavación para estructuras varias	m3	121.00		
MR1107	Relleno para estructuras varias	m3	117.00		
MR1108	Construcción y conservación de badenes	m2	265.00		

MR1109	Emplantillado para drenajes	m2	327.00		
MR1110.1	Relleno fluido de resistencia controlada, Lodocreto (7 kg/cm2)	m3	30.00		
MR1114	Demolición de estructuras varias	m3	25.00		
A	Total de Costo Directo (US\$)				
B=A x %	Utilidades (US\$, % de Costo Directo)			%	
C	Costos indirectos fijos de operación del Proyecto	s.g./mes	8.00		
D	Costos indirectos Variables de operación del Proyecto			%	
E=A+B+C+D	Subtotal (Costo Directo +Utilidades +Indirectos fijos + Indirectos Variables)				
F=E x 0.13	IVA(US\$) (13% del Subtotal Anterior)				
G=E+F	Total (US\$)				
SON: _____ DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA					
sello					
NOMBRE Y FIRMA DE REPRESENTANTE LEGAL					
LUGAR Y FECHA DE PRESENTACION					

CALCULO DE COSTOS INDIRECTOS

COSTOS INDIRECTOS FIJOS DE OPERACIÓN DEL PROYECTO (MENSUALES)

1	SALARIO MENSUAL DE PERSONAL ASIGNADO AL PROYECTO (TÉCNICO DE CAMPO Y ADMINISTRATIVO)		
	Gerente		\$
	Ingeniero Superintendente		\$
	Ingeniero de Control de calidad		\$
	Laboratorista		\$
	Asistente Técnico - Administrativo		\$
	Administrativos (Mensajero, Contador, Otros)		\$
2	PRESTACIONES SOCIALES DEL PERSONAL ASIGNADO AL PROYECTO (TÉCNICO DE CAMPO Y ADMINISTRATIVO)		\$ -
3	TRANSPORTE (MANTENIMIENTO, DEPRECIACIÓN, ETC. DE VEHÍCULOS ASIGNADO AL PROYECTO)		
	Vehículos (incluye combustible)		\$
	Mantenimiento		\$
	Seguro a terceros		\$
	Depreciación		\$
4	COMUNICACIONES (TELEFONO FIJO DE OFICINA REGIONAL, INTERNET, CELULARES DE PERSONAL PROFESIONAL DE PROYECTO)		\$

5	EQUIPO DE OFICINA (COMPUTADORA INDISPENSABLE CON LAS CARACTERISTICAS INDICADAS) Y OTROS		\$
6	OFICINA DEL PROYECTO Y PLANTEL (CON SERVICIOS BASICOS CADA UNO)		\$
7	OTROS (Mini vallas, Publicaciones, Etc.)		\$
8	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL Y EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL		\$
9	COSTOS DE LIQUIDACIÓN		\$
TOTAL COSTOS INDIRECTOS FIJOS DE OPERACIÓN DEL PROYECTO (MENSUALES)			\$ -

COSTOS INDIRECTOS VARIABLES DE OPERACIÓN DEL PROYECTO

1	SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD (ENSAYOS)		\$
2	GARANTIAS		\$
TOTAL COSTOS INDIRECTOS VARIABLES DE OPERACIÓN DEL PROYECTO			\$ -

De acuerdo a CPP El porcentaje de costos indirectos variables de operación del proyecto no deberán exceder el 6% del total del costo directo.

TOTAL DE PORCENTAJE DE INDIRECTOS ANUAL (FIJOS + VARIABLES)	
--	--

El porcentaje de costos indirectos fijos y variables de operación del proyecto ha sido calculado en base al tiempo total programado de ejecución del proyecto (8 meses).

Para el cálculo de los precios unitarios, el ofertante debe utilizar el modelo de desglose de costos unitarios presentado en los anexos. EL DESGLOSE DE COSTOS UNITARIOS NO DEBE SER PRESENTADO EN LA OFERTA. Sin embargo, el ofertante que resulte adjudicado deberá presentarlo de acuerdo a lo establecido en las Condiciones Generales.

NOTAS:

- El porcentaje de utilidad deberá indicarse con una cifra decimal, por ejemplo 7.5%
- En caso de errores en los totales por partida, que modifiquen los costos directos, se hará la corrección de los costos indirectos en base a los porcentajes indicados en la oferta.
- El porcentaje de gastos indirectos variables de operación del proyecto no deberá exceder el 6% del costo directo. Este se pagará proporcional al porcentaje de avance directo del proyecto.
- El porcentaje de costos indirectos deberá indicarse con una cifra decimal, por ejemplo 10.3%. En caso de discrepancia entre el monto de los Costos Indirectos y el porcentaje detallado, prevalecerá como dato válido el monto ofertado de costos indirectos.
- Para la presentación de la oferta económica, utilizar hoja electrónica de Excel adjunta a las bases; el ofertante debe llenar únicamente las casillas sombreadas en color amarillo. De existir alguna diferencia entre el archivo digital y el presente plan de oferta prevalecerá el descrito en la parte II Condiciones Particulares del proyecto (CPP).

- Los desgloses de costos indirectos fijos y variables deben detallarse en la oferta económica.
- Los rubros a considerar en la partida de gastos indirectos variables solamente son Sistema de control de calidad y garantías.
- El ofertante deberá presentar el desglose de los Costos Indirectos fijos de operación del Proyecto (S.G./MES) y Costos indirectos Variables de operación del Proyecto. Se deberá de tomar en cuenta el tiempo especificado en la CPP 04: PLAZO DEL CONTRATO; así como los conceptos mostrados en los cuadros anteriores; no se tomará en cuenta otro concepto que no esté en dichos cuadros.
- En caso de discrepancia entre el monto de las Utilidades y el porcentaje detallado, prevalecerá como dato válido el monto ofertado de Utilidades.
- Además, el contratista deberá tomar en cuenta para el proyecto, la publicación de 1 anuncio de página completa full color en periódicos de mayor circulación o su equivalente de precio en pauta de cuñas de radio, spots de tv o medios digitales (redes o influenciadores sociales), según indicaciones proporcionadas por la unidad de comunicaciones del FOVIAL. La pauta se utilizará a criterio de la unidad de comunicaciones. Así también, el contratista proporcionará, instalará y mantendrá cuatro (4) minivallas o una valla 9x3 (mt2), o su equivalente en costos de otro medio de comunicación solicitado por la Unidad de Comunicaciones del FOVIAL. Las minivallas o la valla de 9x3 (mt2) contendrán mensajes proporcionados por el FOVIAL y serán colocadas en los lugares que sean requeridos por éste, de acuerdo a los diseños que le sean suministrados según el Manual de Seguridad Vial, Imagen Institucional y Prevención de Riesgos en zonas de trabajo o por el Asesor de Comunicaciones del FOVIAL.
- Las cantidades indicadas en el Plan de Oferta pertenecientes a la SECCIÓN 100 DERECHOS DE VIA, serán ejecutadas en las rutas y longitudes a intervenir en el mes, las cuales serán definidas por el supervisor con el visto bueno del administrador de proyectos, haciendo el supervisor la anotación respectiva en bitácora.
- El contratista está obligado a hacer uso de los sistemas informáticos de la institución, tanto los implementados como los a implementarse durante la ejecución del contrato, en caso contrario se iniciará la penalidad correspondiente.
- Cuando el vehículo sea propiedad del profesional los conceptos de: combustible, mantenimiento, depreciación y seguro, deberán ser transferidos al propietario según la oferta económica presentada, caso contrario será descontado.
- El ofertante debe incluir dentro de sus costos indirectos fijos los equipos de protección personal de sus trabajadores, según lo establecido en la matriz de riesgos y el Manual de Seguridad Vial, Imagen Institucional y Prevención de Riesgos en zonas de trabajo.
- El ofertante debe incluir dentro de sus costos indirectos fijos los recursos que se consideren necesarios para la liquidación.

CPP - 015 ADMINISTRADOR DE CONTRATO.

El Administrador de Contrato del presente proyecto es la Arquitecta Yanet Díaz quién será el responsable de verificar la ejecución y cumplimiento de las obligaciones contractuales, derivadas de las presentes Bases de Licitación; así como de las responsabilidades enunciadas en el Art. 82 Bis de la LACAP.

CPP - 016 ANEXOS

CPP-16.1 PERFILES DE PERSONAL SOLICITADO

A continuación se describe el perfil de los cargos solicitados:

Gerente del Proyecto	Requisito
Educación Formal Necesaria	Ingeniería Civil o Arquitectura.
Educación No Formal Necesaria	Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point. (De preferencia con certificación de Grado Digital Nivel Básico)
Experiencia Laboral previa	Experiencia a nivel de dirección o gerencia en el sector público o privado. Haber trabajado en proyectos de infraestructura vial y en edificaciones de tres niveles o más (preferiblemente) y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.

Ingeniero de control de calidad	Requisito
Educación Formal Necesaria	Título académico en Ingeniería Civil.
Educación No Formal Necesaria	Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point. Conocimientos de inglés para interpretación de Normas.
Experiencia Laboral previa	Haber trabajado en el control de calidad en construcción de obras de paso, mantenimiento vial y/o edificaciones de tres niveles o más, así como en la supervisión del referido tipo de obras.

Ingeniero Superintendente	Requisito
Educación Formal Necesaria	Título Académico en Ingeniería Civil.
Educación No Formal Necesaria	Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point. (De preferencia con certificación de Grado Digital Nivel Básico)

Experiencia Laboral previa	Experiencia a nivel de dirección o gerencia en el sector público o privado. Haber trabajado en proyectos de infraestructura vial edificaciones de tres niveles ó más (preferiblemente) y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.
----------------------------	---

Laboratorista	Requisito
Educación Formal Necesaria	Título de Técnico en Ingeniería Civil ó afines (de preferencia) no indispensable. O estudiante de 3º año de Ingeniería Civil (anexar constancia) y para aquellas personas que no tengan el nivel académico solicitado y se desempeñan como laboratoristas deberán de comprobar la experiencia por medio de constancia y currículum.
Experiencia Laboral previa	Haber trabajado en pruebas de laboratorio e inspección relacionada con proyectos de infraestructura vial y edificaciones.

Asistente Técnico – Administrativo del Proyecto	Requisito
Educación Formal Necesaria	Título de Técnico en Ingeniería Civil ó Arquitectura ó estudiante de 4º. año de Ingeniería Civil (anexar constancia)
Educación No Formal Necesaria	Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point.
Experiencia Laboral previa	Haber trabajado en proyectos de infraestructura vial. De preferencia

CPP-16.2 MODELO DE DESGLOSE DE COSTOS UNITARIOS

DESGLOSE DE COSTO UNITARIO

Nombre del Proyecto:	Nombre de la Empresa:
----------------------	-----------------------

Fecha	Nombre de la Actividad	Código de Partida		
		Unidad	Cant. Analizada	Producción/Día

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Código	Nombre del Equipo	Unidad	*Cantidad =(HE / HL)	Rendimiento	Valor Hora	Valor
Total Equipo y Herramientas						

MATERIALES

Código	Nombre	Unidad	Cantidad	P. Unitario	Valor
Total Materiales					

MANO DE OBRA

Código	Nombre	Unidad	Cantidad	Rendimiento	Salario/Hora	Valor
Sub-total						
Prestaciones			%			
Total Mano de Obra (Sub-total + Prestaciones)						
Total Costo Unitario (Materiales + Mano de Obra + Equipo)						

COSTO UNITARIO

*Cantidad = (HE / HL).

HE: Horas que el equipo empleara en producción / día.

HL: Horas laborales establecidas por la empresa para la jornada diaria.