

FOVIAL

Informa

Nº 8, AÑO 3

abril - junio 2021



Fovial inicia Plan de Atención de Emergencias por Lluvias



Semana Mundial de la Seguridad Vial

Pág. 14

#EntrevistaFOVIAL: Julio Hernández

Pág. 11-12



Día mundial del medio ambiente

Pág. 19

FOVIAL

Créditos

Unidad de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Mayra Morán
Coordinación General

Kevin Rivera
Edición, redacción y diagramación

Luis Miranda
Hugo Rivera
Diseño gráfico

Julio Herrera
Andrés Vásquez
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – Compartirlgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 3, número 8,
abril - junio 2021

En esta edición...



Mantenimiento periódico
carretera Panamericana
tramo: Moncagua -
San Buenaventura
Pág. 8

Obras de protección
quebrada El Piro
Pág. 8



Continúa plan de
prevención de riesgos
Limpieza de drenajes
Pág. 10

Atención de cárcava
bulevar Universitario,
San Salvador
Pág. 20



Mensaje de la Dirección Ejecutiva



*Ingeniero Alexander Beltrán
Director Ejecutivo*

Estimada comunidad Fovial:

Estamos a las puertas de la temporada de lluvias y el trabajo se incrementa para nuestro personal y nuestras cuadrillas. Estamos listos para atender cualquier emergencia en carreteras con más de 300 cuadrillas listas para procurar la conectividad de la población.

Continuamos con las actividades de reducción de riesgos, monitoreo constante y, además, hemos ejecutado según lo planificado nuestros programas de conservación vial: mantenimiento rutinario, periódico, derecho de vía, señalización, seguridad vial y puentes y obras de paso.

En el boletín Fovial Informa, queda evidenciado nuestro compromiso con la conservación vial, con el medio ambiente y sobre todo, con el desarrollo sostenible de las y los salvadoreños.

Aprovecho la ocasión para exhortarles a continuar con la entrega que nos caracteriza y agradecer el trabajo en equipo para lograr nuestras metas y objetivos para este año.

Con mis muestras de alta estima,

Alexander Beltrán.

28
DE ABRIL



Día Mundial de la
Seguridad y Salud
en el Trabajo

FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



Mantenimiento periódico en carretera Panamericana, tramo desvío a Quezaltepeque - límite departamental de Santa Ana



finalización del proyecto. Hemos puesto toda la maquinaria disponible a trabajar en este tramo. Lo que teníamos proyectado terminar en tres meses, lo vamos a concluir en mes y medio”, expresó Beltrán, Director Ejecutivo.

Este proyecto representa una inversión de \$11.46 millones, que beneficiará a más de 22 mil conductores y 466,621 personas, además de todo el transporte de carga y turístico al occidente del país y hacia Guatemala.

Se prevé que los trabajos en toda la carretera Panamericana finalicen hasta la segunda quincena de diciembre 2021 si las condiciones del clima lo permiten.

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) realizó una visita técnica en las obras de mantenimiento periódico que ejecuta FOVIAL en la carretera Panamericana, tramo desvío a Quezaltepeque - límite departamental de Santa Ana.

El proyecto consiste en reciclado de pavimentos, bacheo intensivo, recarpeteo, drenajes, mampostería, señalización y mantenimiento del derecho de vía en 17.86 km. Se estima un avance de la obra de 48 %. “Hemos ordenado trabajar en tres actividades simultáneamente para acelerar la

Plan de Prevención de Riesgos 2021

FOVIAL inició obras de señalización horizontal



interdepartamentales incluyen la carretera Panamericana (todo el país), carretera de Oro, carretera a Anguiatú y carretera a San Juan Opico.

“Las actividades de señalización en los ejes urbanos se realizan en horario nocturno, de 9:00 pm a 5:00 am, con el fin de aliviar el tráfico. Solicitamos a los conductores circular con precaución por las zonas de seguridad y respetar al trabajador vial” expresó el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.

“El Programa de Señalización y Seguridad Vial concentra todos sus esfuerzos en la prevención de accidentes de tránsito, solicitamos a la población obedecer las señales y respetar a los peatones, quienes son los más expuestos a sufrir las consecuencias de un accidente”, añadió Beltrán.

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) inició obras de señalización horizontal en el marco del Plan de Prevención y Mitigación de Desastres 2021. La señalización horizontal comprende actividades de delimitación de carriles con pintura termoplástica, colocación de vialetas (ojos de gato), flex beam y ménsulas en los separadores con el

objetivo de mejorar la visibilidad en horas nocturnas y en la temporada de lluvias.

Entre las principales vías urbanas que serán intervenidas esta semana están: avenida El Espino, bulevar Monseñor Romero, bulevar Sur y bulevar Cuscatlán. Las carreteras



FOVIAL participa en pruebas bajo la técnica de cepillado para el mantenimiento periódico de carreteras de asfalto y concreto



El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) participó en las pruebas de campo bajo la técnica de cepillado para el mantenimiento periódico de carreteras de asfalto y concreto.

Se aplicó cepillado en un tramo de 75 metros en ambos carriles de la autopista Comalapa - San Salvador, a la altura de Olocuilta. Las actividades de esta técnica también comprenden en el sello de fisuras, reposición de losas, cambio de sellos en juntas, entre otras. El objetivo es mejorar la calidad

de las carreteras y la estabilidad de los automotores en conducción. El cepillado reduce el ruido y las vibraciones de los vehículos, aumenta la macrotextura de la calle y, por consiguiente, mejora la resistencia al deslizamiento y reduce el riesgo de accidentes.

“Estamos realizando pruebas para medir la mejora del índice de rugosidad internacional, antes y después del cepillado, bajo las condiciones viales y climáticas de El Salvador. Los resultados han sido satisfactorios. En otros países, ha demostrado mejorar la calidad de las vías tanto de asfalto como de concreto. El apoyo de la empresa privada es imprescindible para la innovación en materia de conservación vial”, expresó Beltrán.

Plan de Atención de Emergencias por Lluvias

FOVIAL alerta ante primeras lluvias dispersas en el territorio nacional



El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) ha realizado remoción de tierra y árboles caídos en los departamentos de Ahuachapán, Chalatenango y San Vicente generados por las lluvias del día de ayer.

“Nuestras cuadrillas se mantienen realizando un monitoreo permanente de las condiciones de la red vial, con el

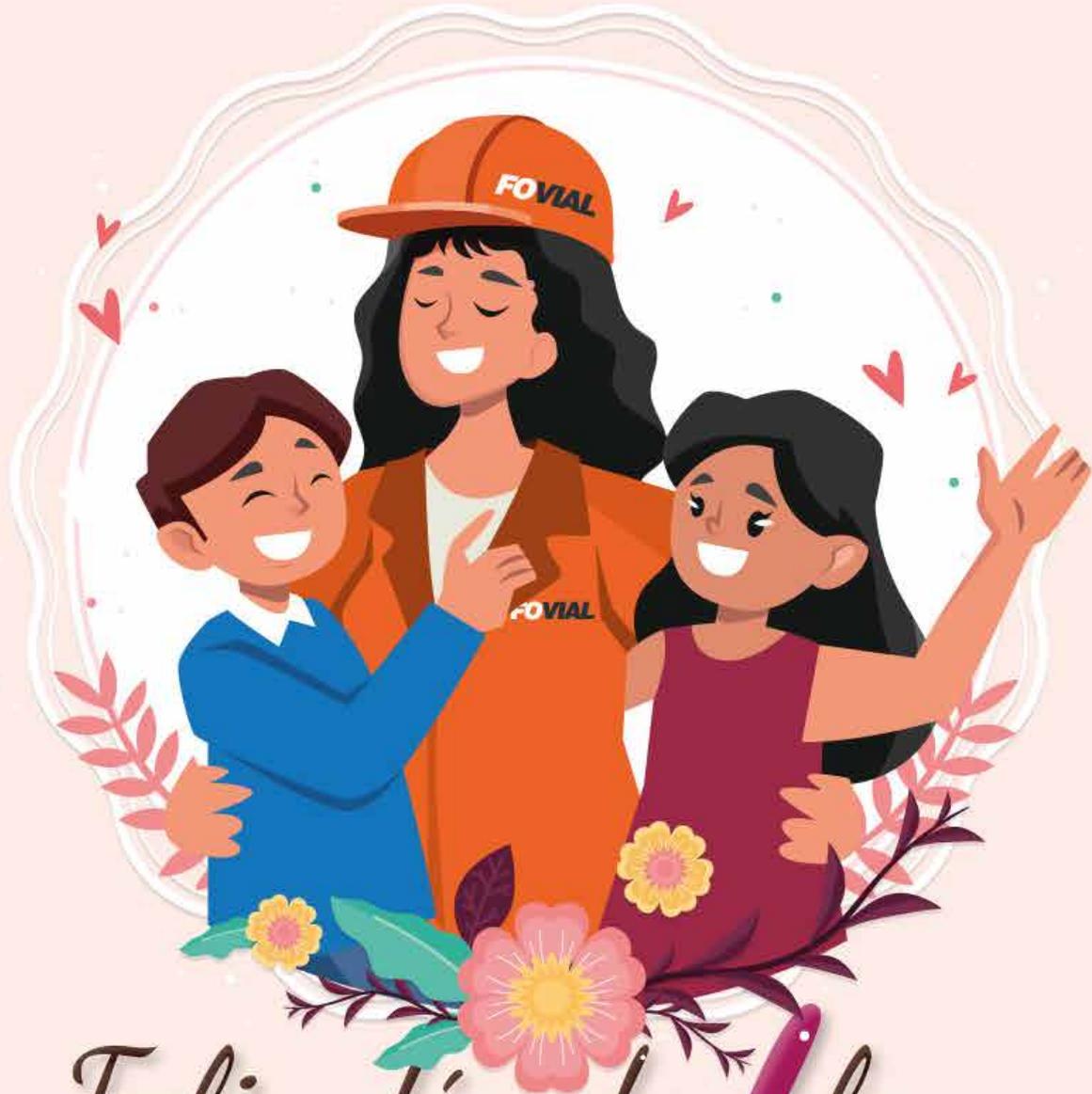
propósito de atender cualquier situación que ponga en riesgo la conectividad dentro de la red vial a nivel nacional” expresó el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo.

Desde el 13 de abril, se activa el Plan de Mitigación de Emergencias por Lluvias. Las personas usuarias pueden reportar las 24 horas del día árboles caídos,



puentes dañados, derrumbes, inundaciones y cárcavas en la red FOVIAL al 7488-9174 de Fonovial y a través de todas sus redes sociales.

Diariamente, se monitorean 1,135 rutas de la red FOVIAL para prevenir y mitigar riesgos durante la época de lluvias y reducir el peligro de accidentes en las carreteras.



Feliz día de la
madrre

~ 1 0 d e m a y o ~

FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



Día de la
persona
contadora

17 de mayo



FOVIAL realiza mantenimiento periódico en carretera Panamericana, tramo desvío a San Buenaventura – desvío a Moncagua



Este proyecto genera una inversión de \$7.7 millones, beneficiará a 10,826 conductores y 54,723 personas que transitan a diario por esta vía hacia los municipios de Jucuapa, Lolotique, San Buenaventura, Nueva Guadalupe y Chinameca.

Con este proyecto, se suman 43.45 km de la carretera Panamericana que se están rehabilitando simultáneamente para mejorar la conectividad hacia oriente y hacia occidente (tramo desvío Quezaltepeque – límite departamental Santa Ana y tramo desvío Chalchuapa – Frontera San Cristobal). Se prevé que los trabajos en toda la carretera Panamericana finalicen hasta la segunda quincena de diciembre 2021 si las condiciones del clima lo permiten.

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) realiza obras de mantenimiento periódico en la carretera Panamericana, tramo desvío a San Buenaventura – desvío a Moncagua.

El proyecto consiste en excavaciones, rellenos, construcción de base de concreto, colocación de mezcla asfáltica en caliente, mejoramiento de drenajes, construcción de cunetas y señalización vertical y horizontal en 7.7 kilómetros de la vía en ambos sentidos.

FOVIAL ejecutó obras de mitigación de quebrada El Piro, kilómetro 7.5 carretera a Santa Tecla



obras de mitigación bajo la técnica de soil nailing y realiza esta segunda obra de mitigación para prevenir posibles deslizamientos durante la temporada de lluvias.

“Estamos ejecutando una segunda obra de mitigación, para salvaguardar la vida de 270 familias de la comunidad La Cuchilla y 59,259 conductores que transitan diariamente sobre la vía. Nuestro enfoque es preventivo, antes de que surjan las emergencias”, expresó Beltrán.

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) ejecutó una obra de mitigación de quebrada El Piro, kilómetro 7.5 de la carretera a Santa Tecla.

tierra sobre la quebrada. Un muro gavión es una estructura de malla metálica y piedras que permite la filtración de aguas y facilita su drenaje.

Las actividades consisten en la construcción de un muro gavión de 70 metros que sirve como barrera para detener posibles deslizamientos de

En junio 2020, durante la tormenta Amanda, se desplomó un talud de tierra sobre la quebrada, obstruyendo el drenaje de las lluvias. FOVIAL ejecutó

Este proyecto forma parte del Plan de Prevención y Mitigación de Desastres de FOVIAL para el año 2021. Con una inversión de \$167 mil, se beneficia a más de 296 mil personas que se desplazan del occidente del país hacia San Salvador cada día.

DÍA DE LA PERSONA ORDENANZA



— 26 DE MAYO —

Fovial ejecutó obra de mitigación en carretera al lago de Ilopango



Fovial ejecutó una obra de mitigación en el kilómetro 2.1 de la carretera al lago de Ilopango. Las actividades comprendieron excavaciones, relleno de lodocreto, construcción de un muro de mampostería de piedra de 55 metros de longitud y 12 de altura, construcción de cunetas, colocación de dispositivos de seguridad (flex

beam), siembra de grama negra y zacate vetiver como barrera viva. Los muros de mampostería ofrecen mayor resistencia ante sismos y ante la erosión por lluvias.

Con una inversión de \$321,692.82, se benefició a 1,599 conductores, a 10 mil habitantes de Dolores Apulo y más de

22 mil turistas que visitan el lugar en cada temporada de vacaciones.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele ejecuta un plan de reactivación económica integral, en el que se potencian las capacidades de los territorios. A FOVIAL le corresponde la prevención de riesgos en carretera y la recuperación de las vías con valor económico, turístico y de acceso a servicios básicos para la población”, expresó Beltrán.

Durante el monitoreo permanente para la detección de vulnerabilidades, el equipo de supervisión detectó una segunda cárcava, de menores proporciones, en el kilómetro 2.2 de esta vía, la cual está siendo atendida por FOVIAL. Se proyecta finalizar esta segunda obra el 14 de mayo si las condiciones del clima lo permiten.

Plan de Prevención de Riesgos

FOVIAL despliega 300 cuadrillas para jornada intensiva de mantenimiento de drenajes



El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) desplegó 300 cuadrillas para realizar una jornada intensiva de mantenimiento de drenajes en el marco del Plan de Prevención y Mitigación de Desastres del 15 al 30 de abril de 2021.

Las obras de mantenimiento de drenajes consisten en limpieza de tuberías,

cunetas y bajadas, retiro de materiales orgánicos como tierra, piedras, troncos y, además, materiales inorgánicos como plásticos, metales y vidrio. Diariamente, se realiza un monitoreo con el fin de verificar su capacidad para el drenaje de las aguas lluvias en el invierno. Esta semana se atenderán 218 sistemas de drenaje en todo el país, con el objetivo

de reducir los riesgos de inundación en las principales vías de la red FOVIAL susceptibles por su nivel de inclinación. Cada año, FOVIAL retira de las tuberías un promedio de 1,044 toneladas de tierra, desechos y basura arrojada por las personas a las carreteras.

Entre las principales vías que serán intervenidas esta semana están: carretera Panamericana, ruta Panorámica, carretera El Litoral, Ruta de las Flores, carretera a Sonsonate, carretera a Santiago de María y carretera Santa Ana-San Pablo Tacachico.

“El rol de la ciudadanía es muy importante dentro de nuestro Plan de Prevención de Riesgos, les pedimos no tirar basura en las calles para evitar inundaciones en la época lluviosa”, expresó el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.



Entrevista FOVIAL

Julio Hernández



Julio Hernández

Nació un 17 de diciembre en Estanzuelas, Usulután y es arquitecto de profesión.

Julio es un compañero muy alegre y colaborador, que ha dedicado sus últimos 19 años a Fovial. Recientemente, sus compañeros le otorgaron un premio por participación y apoyo en todas las actividades de la Gerencia Técnica.

Ingresó oficialmente a FOVIAL el 9 de mayo de 2002. El 30 de junio de 2021 cumplió 19 años y 2 meses en la Institución.

Julio actualmente se desempeña como Administrador de la Red Vial en la Gerencia Técnica.

“Respeto para el trabajador vial, ese que está afuera. Ellos realmente están en ese día a día, aguantando sol, calor. Pedimos respeto, que el trabajo es por el bien de todos, y de todo el país”

¿Cómo llegó a Fovial?

Pues, yo regresaba de España, estaba estudiando Estudios Superiores de Doctorado en Ingeniería Municipal, Infraestructura y Servicios en la Universidad Politécnica de Cataluña, y empecé a enviar solicitudes y currículos.

Un día recibí una llamada para hacer unas pruebas, yo ni sabía con quien o qué empresa, después de las pruebas me llaman directamente de Fovial para la entrevista con el gerente técnico de ese tiempo el Ingeniero Carlos Morán y me notifican que había sido seleccionado para Planificador de Proyectos, en la Gerencia de Planificación.

Luego, tuve el cargo de Administrador de Mantenimiento Rutinario en Oriente, Occidente y en la Central Norte; en todo el país prácticamente.

¿Cómo fue su primer día de trabajo en Fovial?

Pues raro, Fovial estaba alquilando unas oficinas en el museo David J. Guzmán porque no tenían uno propio. No teníamos escritorio definido y trabajamos en una mesa grande donde sesionaba el consejo directivo. Entonces, los jueves por

la mañana nos salíamos a trabajar, y después de que ellos se iban ya podíamos seguir. Solo había una computadora, fue complejo y después de las 5:30 pm los vigilantes del museo literalmente nos sacaban.

¿Cómo ha cambiado Fovial en estos 20 años?

Uff, ha cambiado bastante. Básicamente, en diciembre del año 2002, estábamos trabajando, si mal no recuerdo, 18 personas y atendíamos todo el país. Solo eran cuatro zonas con cuatro administradores. Era lo único que teníamos en ese momento. Luego, fuimos creciendo en infraestructura y ahora en día hay muchísima más gente, pero también hay mucha más demanda. Antes eran 40 licitaciones y ahora hay un poco más 100 contratos.

Cuéntenos una anécdota que recuerde de su trabajo en Fovial:

Tengo varias, siempre digo con los compañeros que tenemos ratos acá que hasta podríamos escribir un libro.

Por ejemplo, hacíamos las evaluaciones de las licitaciones al aire libre. No teníamos oficina, ni sistema. Leíamos todos los documentos manualmente y era

gracioso porque las empresas ponían frases como “Pongámonos las pilas, hagámoslo rápido” y eran los que mas se tardaban, otros decían “Yo estoy mejor que este” y el otro era malísimo.

Hubo una ocasión, cuando se cayó el puente Eureka en Soyapango y con Miguel Mendoza hicimos en cuatro o cinco horas la libre gestión para atender la emergencia. A las 11 de la mañana nos dice el director de ese momento, Óscar Gómez: “vayan a comer porque no les quedará chance de nada”. Así pasó porque a las 9 de la noche ya teníamos la empresa recomendada y ganadora. Ese puente era complicadísimo porque une San Salvador y Soyapango. Fue un esfuerzo titánico, por eso siempre lo recuerdo.

Un mensaje para la gente que leerá el boletín:

El mensaje es simple y es básicamente el mismo: respeto para el trabajador vial, ese que está afuera. Ellos realmente están en ese día a día, aguantando sol, calor. Pedimos respeto, que el trabajo es por el bien de todos, y de todo el país.

DÍA MUNDIAL DE LA *Bicicleta*

3 de junio



FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

#RutaFovialito

Fovial inaugura Semana Mundial de Seguridad Vial 2021



Fovial inauguró la Semana Mundial de la Seguridad Vial 2021 en el complejo educativo Goldtree Liebes, de los Planes de Renderos.

Del 17 al 25 de mayo, se conmemora la Semana Mundial de la Seguridad Vial para la reducción de los accidentes de tránsito y lograr carreteras seguras,

accesibles y equitativas para todos. El Director Ejecutivo de Fovial presentó la Guía Infantil para la Educación y Seguridad Vial: “Un camino seguro”, la cual desarrolla los contenidos del Programa de Educación Vial de FOVIAL, entre los que destacan: la seguridad del peatón, seguridad de los conductores,

números de emergencia y respeto al trabajador vial.

La guía está diseñada para niñas y niños de primer ciclo. Cuenta con actividades de coloreo y tres retos donde Fovialito pone a prueba los conocimientos adquiridos.

“Reconocemos el poder transformador de la educación, por ello, desarrollamos esta guía que responde, de una manera lúdica, a los esfuerzos del Gobierno del Presidente Nayib Bukele por lograr la movilidad sostenible de la población. En este Gobierno, las instituciones estamos creando sinergias por la conservación vial, pero también por fomentar una cultura vial responsable desde temprana edad”, expresó Beltrán.

Fovial acompañó actividades conmemorativas del Día Nacional de la Seguridad y Cultura Vial



El Programa Señalización y Seguridad vial de FOVIAL comprende dos ejes importantes: el primero, la señalización e instalación de dispositivos de seguridad para reducir los accidentes de tránsito, como vialetas (ojos de gato) y ménsulas reflectivas para mejorar la visibilidad

por la noche y en temporada de lluvias, además de la instalación de separadores, barreras metálicas, pintura de cruces peatonales y delimitadores para la reducción de accidentes. El segundo eje comprende el Programa de Educación Vial, implementado este año con la

#RutaFovialito, que ha recorrido diferentes centros educativos con charlas de seguridad vial y una guía infantil de educación vial.

Este año, más de 400 niños y niñas han sido capacitados en seguridad del peatón, seguridad de los pasajeros y el respeto al trabajador vial.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele trabaja articuladamente en fomentar el respeto al Reglamento General de Tránsito, es compromiso de las instituciones del Estado hacer cumplir la ley para la reducción de los accidentes. Así mismo, en FOVIAL, hacemos conciencia desde temprana edad para fomentar una cultura vial responsable en las nuevas generaciones”, expresó Beltrán.

DÍA MUNDIAL

DE LAS

*Micro y
pequeñas*
EMPRESAS

27 DE JUNIO



Fovial ejecuta mantenimiento periódico en carretera El Litoral, tramo: Santa Isabel Ishuatán – desvío a Acajutla



“Estamos recuperando la carretera El Litoral. Con este proyecto estaríamos entregando 158 kilómetros de vía totalmente nueva para la población salvadoreña desde la frontera la Hachadura hasta el aeropuerto a Comalapa. Es prioridad del Gobierno del Presidente Nayib Bukele rehabilitar los corredores logísticos para potenciar el comercio, el turismo y la movilidad de los salvadoreños en el país como a nivel centroamericano” expresó Beltrán.

Fovial ejecuta actividades de mantenimiento periódico en carretera El Litoral, tramo: Santa Isabel Ishuatán – desvío a Acajutla. El proyecto consiste en la rehabilitación total de 16.2 kilómetros de carretera desde el cantón Apancoyo hasta el desvío hacia Acajutla a través de las siguientes

actividades: recarpeteo, reciclado de pavimentos, señalización vertical y horizontal, barreras metálicas de seguridad, delimitación de carriles, pintura de pasos peatonales, reflectores para mejorar la visibilidad durante el invierno y horarios nocturnos y pasos peatonales.

Con una inversión de \$7.58 millones, se generaron 50 empleos directos, 300 indirectos y se beneficia a 2,567 conductores diarios, 7,970 pasajeros y 27,677 habitantes de los municipios de Jicalapa, Teotepeque y Santa Isabel Ishuatán. Se proyecta finalizar este proyecto en diciembre 2021.

FOVIAL ejecutó obra de prevención de inundaciones en avenida Roosevelt en San Miguel



El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) ejecutó una obra de prevención de inundaciones en avenida Roosevelt en San Miguel. Las actividades consistieron en la demolición de porciones de los separadores para mejorar el drenaje de aguas en ambos sentidos de la vía. En un tramo de 350 metros sobre la avenida Roosevelt, entre la 2° y la 3° calle

poniente, se realizaron tres aperturas de dos a seis metros para facilitar la evacuación de aguas lluvias a las tuberías. Así mismo, se instaló barreras metálicas para reducir el riesgo de accidentes.

Las actividades se realizaron del 10 al 14 de junio y se proyecta beneficiarán a más

de 25,050 conductores y 100,000 pasajeros que transitan por esta importante carretera todos los días.

Además, desde el mes de mayo, se realizó limpieza de drenajes, retiro de basura y escombros para mejorar la capacidad del sistema de tuberías de la avenida.

#IngenieríaFovial

¡Nuevos temas cada mes!

¿Qué es mampostería?



¿Qué es un flex beam?



¿Qué es un empedrado fraguado?



DÍA DE LA PERSONA PROFESIONAL EN

Ciencias Jurídicas

30 DE JUNIO



Estampas Fovial

¡Compartimos imágenes de dos actividades muy importantes para el desarrollo organizacional de Fovial!

En el día de la persona ordenanza, agradecemos el trabajo de nuestros compañeros de Servicios Generales



El personal administrativo de Fovial se sumó a la campaña #ÁrbolesparaElSalvador, sembramos 800 arbolitos en el Área Natural Protegida de Chanmico



FOVIAL realiza obra de mitigación en cárcava ubicada en bulevar Universitario, San Salvador



FOVIAL realizó una obra de mitigación en cárcava ubicada en bulevar Universitario, entre avenida "A" y 39ª avenida norte, San Salvador. Las actividades consistieron en la reparación de la tubería a cargo de ANDA y el trabajo articulado por parte de FOVIAL con excavaciones, retiro de materiales retenidos y colocación de

relleno fluido. Este día, se finalizaron las obras con la colocación de carpeta asfáltica.

El 12 de junio se detectó una cárcava de aproximadamente doce metros de longitud por tres metros de profundidad, formada por la ruptura de una tubería de aguas negras. Para

seguridad de las personas, se restringió la circulación en la zona.

La rápida atención de esta vía beneficia a más de 11,821 conductores y 116,395 pasajeros que transitan diariamente en el bulevar Universitario. Este día se habilita nuevamente la circulación total en la zona.

Fovial ejecuta obra de mitigación en quebrada El Molino, Santa Ana



Fovial ejecuta una obra de mitigación en quebrada El Molino, Santa Ana. Las actividades consisten en excavaciones, demoliciones, rellenos y la construcción de un muro de mampostería de piedra en el puente de la quebrada El Molino, aproximadamente a 200 metros del

redondel José María Escrivá de Balaguer, sobre la antigua carretera a San Salvador.

El 22 de mayo, se derrumbó una parte del muro de contención al lateral del puente que amenazó con causar daño estructural a la obra de paso y la vía.

Como medida de protección, se han iniciado actividades para evitar el desgaste del talud, desde el 24 de mayo. A la fecha, se reporta un avance de 40 % en las obras. Si las condiciones de las lluvias lo permiten, se proyecta finalizar el 31 de julio de 2021.

Esta obra beneficiará a más de 2,100 personas conductoras y 22,820 pasajeros que transitan diariamente por esta vía.

"Estamos monitoreando tres veces al día todas las rutas de la red Fovial para detectar y mitigar a tiempo cualquier tipo de riesgo. El objetivo de nuestro Plan de Prevención es salvaguardar la vida de los salvadoreños ante cualquier emergencia en carretera", expresó Beltrán.



Feliz
día del
padre
— 17 de junio —

FOVIAL



Facebook.com/fovia



@FOVIALITO



FovialSV



Fovial El Salvador



Conmutador
2205-8301



Comunicaciones
[@fovia.com](mailto:fovia@fovia.com)



**ESCRÍBENOS
EN WHATSAPP**



7488-9174
O LLAMA AL 2228-8425



Cuando cruces,

SIEMPRE

usa las vías direccionales

