

FOVIAL

Informa

Nº 9, AÑO 3

julio - septiembre 2021



Inicia proyecto de recuperación de los principales ejes viales de San Salvador



Escanee este código con su celular para leer nuestra memoria de labores 2020



**#EntrevistaFOVIAL:
Max Rauda**

Pág. 11-12



Escribiendo una nueva historia

Pág. 9

FOVIAL

Créditos

Unidad de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Mayra Morán
Coordinación General

Kevin Rivera
Edición, redacción y diagramación

Luis Miranda
Hugo Rivera
Diseño gráfico

Andrés Vásquez
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – CompartirIgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 3, número 9,
julio- septiembre 2021

En esta edición...



Puente
Santa Cruz Michapa
Pág. 4

Megaproyectos
FOVIAL anunció el inicio
de proyectos de
recuperación vial
Pág. 10



Pavimentación
San Ignacio,
Chalatenango
Pág. 14

**Continúa plan de
prevención de riesgos
Emergencias por lluvias**
Pág. 20



Mensaje de la Dirección Ejecutiva



*Ingeniero Alexander Beltrán
Director Ejecutivo*

Estimadas compañeras y compañeros:

Finalizamos la temporada de lluvias y con ello, un trimestre de arduo trabajo por reducir las vulnerabilidades de la red vial. El Plan de Prevención y Mitigación de Riesgos ahora es una realidad durante todo el año, les animo a seguir fomentando el enfoque preventivo en nuestra labor.

Así mismo, hemos anunciado el inicio de nuevos proyectos con los cuales buscamos mejorar la interconexión municipal con un enfoque de movilidad sostenible para la población salvadoreña.

Las calles son testigos de nuestra historia, los hechos y acontecimientos más importantes tienen lugar en las vías de la red FOVIAL. En este año conmemoramos 200 años de independencia con un enfoque diferente, estamos escribiendo historia con obras que mejorarán el comercio, el turismo, el acceso a servicios básicos a través de nuestras carreteras. Todos los puertos, aeropuertos y fronteras están ahora al servicio de la población y su conectividad a nivel centroamericano y con el resto del mundo.

La meta es terminar este año con el cumplimiento de nuestras metas institucionales. Esto será posible con el apoyo del recurso más invaluable de nuestra institución: el recurso humano.

¡Muchas gracias por su incansable labor!

Día de la persona
profesional
en
ingeniería

20 DE JULIO



Autoridades de MOP y Fovial supervisan construcción de puente en carretera hacia Santa Cruz Michapa, Cuscatlán



Como medida de protección, se han iniciado actividades de construcción de un nuevo puente desde el 17 de mayo.

Se planifica finalizar el proyecto en noviembre de 2021. Esta obra proyecta una inversión de \$1.18 millones, generará 188 empleos y beneficiará a más de 1,087 personas conductoras y 11,790 habitantes de los municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo.

“Estamos atendiendo obras con la vida útil caducada, sobre todo a aquellas a las que no se les dio el debido mantenimiento, es parte de nuestro aporte a la reducción de la mora vial heredada de gobiernos anteriores que nunca antepusieron la conectividad y el bienestar de las personas”, expresó Beltrán.

Las actividades consisten en la construcción de un puente de 30 metros de longitud para el tránsito vehicular, además de excavaciones, demolición de bóveda existente, construcción de caja de concreto, rellenos, colocación de carpeta asfáltica y señalización horizontal.

La estructura anterior reportaba 100 años de antigüedad y, en noviembre de 2020, la bóveda debajo del puente colapsó a causa de la tormenta Eta. Fovial restringió el paso a un carril y solo para transporte liviano para resguardar la seguridad de los usuarios.

Mantenimiento periódico

Autoridades del MOP y de FOVIAL supervisan mantenimiento periódico en la Troncal del Norte, tramo: Tejutla – frontera El Poy



territorios. El Poy es una frontera importante para el comercio y la industria desde y hacia Honduras. Estamos devolviendo la conectividad, facilitando la llegada al punto fronterizo y los municipios aledaños tanto para las personas como para el transporte de mercaderías y materias primas a nivel centroamericano”, expresó Beltrán.

Con una inversión de \$8.44 millones, se genera 82 empleos directos y 243 indirectos, se beneficia a 2,358 conductores diarios, 8,904 pasajeros y 38,618 habitantes de Tejutla, La Palma, San Ignacio y Citalá. Se proyecta las actividades finalicen en abril 2022 si las condiciones del clima lo permiten.

“Como en cada una de nuestras obras, el llamado es a acatar las señales de las personas banderilleras y a respetar al trabajador vial”, agregó Beltrán.

El proyecto consiste en la recuperación de 22.5 kilómetros de carretera desde el desvío a Tejutla hasta la frontera El Poy a través de las siguientes actividades: bacheo, recarpeteo, reciclado de pavimento, conformación de hombros y cunetas, drenajes, señalización

horizontal y vertical e instalación de barreras metálicas de seguridad (flex beam). El proyecto presenta un avance de 21.24% a la fecha.

“Las carreteras generan polos de desarrollo y reactivan la economía de los

FOVIAL inicia plan de mantenimiento y conservación ambiental



La campaña de mantenimiento y conservación ambiental de Fovial incluye actividades de siembra de árboles en invierno (mayo a septiembre), riego en verano (de octubre a abril), fertilización, fumigaciones, poda y limpieza de las

plantaciones de compensación ambiental realizadas por MOP y Fovial.

La campaña tiene como objetivo completar el proceso de reforestación, plantando y brindando mantenimiento durante dos o tres años a cada árbol

para garantizar su supervivencia. El tiempo de mantenimiento depende de la especie, clima, altura sobre el nivel del mar, la zona y los requerimientos propios de cada especie.

“Nuestra campaña de mantenimiento y conservación ambiental proyecta atender como mínimo 3,000 árboles cada día hasta el desarrollo pleno de cada uno. Con este proyecto, estamos generando 610 empleos directos y 5,170 indirectos a través de las Uniones de Personas del Programa de Microempresas de Conservación Vial de Fovial. Este es un compromiso con el medio ambiente, con un fuerte enfoque de género porque el 50% de estos empleos son para mujeres y el 27% son jóvenes menores de 30 años” explicó Beltrán.

FOVIAL da inicio a proyecto de recuperación de los principales ejes viales de San Salvador



FOVIAL dio inicio al proyecto de mantenimiento periódico de los principales ejes viales de San Salvador en el bulevar Venezuela. Este proyecto incluye: el bulevar del Hipódromo, la alameda Manuel Enrique Araujo y la carretera Panamericana, tramo Ilopango-San Martín. El proyecto consiste en la recuperación de 18.44 kilómetros en total, a través de las

siguientes actividades: recarpeteo, reciclado de pavimento, bacheo, perfilado de capas asfálticas, estabilización de hombros, construcción de drenajes laterales y señalización horizontal y vertical.

“En este proyecto utilizaremos tecnología de punta en materia de conservación vial: una recicladora in situ

de pavimentos asfálticos en caliente. Esto nos vuelve más eficientes porque se realiza simultáneamente el retiro de la capa antigua y la colocación de la nueva capa de asfalto. El reciclaje de pavimentos no utiliza materiales nuevos para el mantenimiento vial”, explicó Beltrán.

Con una inversión de \$11.19 millones, se beneficiará a 169,622 conductores diarios y más de 316,000 personas que transitan diariamente por estas cuatro arterias de San Salvador.

“Este proyecto se ha planificado para atender de forma integral los problemas de interconexión urbana de San Salvador, con el menor impacto a la población, trabajando 100% en horarios nocturnos de 9:00 pm a 5:00 am todos los días. Solicitamos respetar al trabajador vial, quien se enfrenta a mayores riesgos por la noche para entregarnos una red Fovial rehabilitada, transitable y que evite el desgaste vehicular”, expresó Beltrán.

Día de la
persona profesional en
periodismo

31 DE JULIO



DÍA INTERNACIONAL
DE LOS

pueblos

indígenas

8 DE AGOSTO



Autoridades de FOVIAL supervisan mantenimiento periódico de carretera Panamericana, tramo Chalchuapa – frontera San Cristóbal



Fovial ejecuta el proyecto de mantenimiento periódico de la carretera Panamericana, tramo desde el desvío a Chalchuapa hasta la frontera San Cristóbal.

Así mismo, ejecuta mantenimiento en otros dos tramos adicionales: en La Libertad, desde el desvío a Quezaltepeque hasta el límite

departamental de Santa Ana y en San Miguel-Usulután: desde el desvío a San Buenaventura hasta el desvío a Moncagua.

En total, se rehabilitará 35.73 kilómetros de la carretera Panamericana. Las actividades de rehabilitación incluyen bacheo intensivo, recarpeteo, drenajes,

mampostería, señalización y mantenimiento del derecho de vía.

Durante la fase de reactivación económica por pandemia, FOVIAL suma esfuerzos por la conectividad en los principales corredores logísticos del país para impulsar el comercio, el turismo, la industria y el transporte a nivel centroamericano.

FOVIAL realiza mantenimiento periódico en carretera Panamericana, tramo desvío a San Buenaventura – desvío a Moncagua



El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) realiza obras de mantenimiento periódico en la carretera Panamericana, tramo desvío a San Buenaventura – desvío a Moncagua. El proyecto consiste en excavaciones, rellenos, construcción de base de concreto, colocación de mezcla asfáltica en caliente, mejoramiento de drenajes, construcción

de cunetas y señalización vertical y horizontal en 7.7 kilómetros de la vía en ambos sentidos.

“Estamos garantizando la estabilidad en la superficie con una renovación total, pero además estamos activando los sistemas de drenajes y tuberías en la vía, como parte de nuestro Plan de

Prevención de Riesgos 2021”, expresó Beltrán, Director Ejecutivo.

Este proyecto genera una inversión de \$7.7 millones, beneficiará a 10,826 conductores y 54,723 pasajeros que transitan a diario por esta vía hacia los municipios de Jucuapa, Lolotique, San Buenaventura, Nueva Guadalupe y Chinameca.

Con este proyecto, se suman 43.45 km de la carretera Panamericana que se están rehabilitando simultáneamente para mejorar la conectividad hacia oriente y hacia occidente (tramo desvío Quezaltepeque – límite departamental Santa Ana y tramo desvío Chalchuapa – Frontera San Cristóbal).

Se prevé que los trabajos en toda la carretera Panamericana finalicen hasta la segunda quincena de diciembre 2021.

BICENTENARIO

EL SALVADOR

Escribiendo
UNA NUEVA HISTORIA



▶ VER VIDEO

Autoridades de MOP y FOVIAL supervisan mantenimiento periódico en carretera El Litoral, tramo: Cara Sucia – frontera La Hachadura



conectividad hacia los puertos, las fronteras y el aeropuerto internacional para dinamizar el comercio, la industria, el turismo y el acceso a servicios básicos a la población”, expresó Beltrán.

Con una inversión de \$4.34 millones, se generaron 60 empleos directos, 180 indirectos, se beneficia a 5,000 conductores diarios y 70,000 habitantes de Ahuachapán y Sonsonate.

El proyecto consiste en la rehabilitación total de 8.5 kilómetros de carretera desde el cantón Cara Sucia hasta la frontera La Hachadura a través de las siguientes actividades: bacheo, recarpeteo, conformación de hombros, construcción de cunetas, reciclado de pavimentos, señalización horizontal, delimitación de carriles y

colocación de reflectores para mejorar la visibilidad durante el invierno y horarios nocturnos.

“Al finalizar este proyecto, estaremos entregando 158 kilómetros de vía totalmente nueva desde la frontera la Hachadura hasta el aeropuerto a Comalapa. Es urgente devolver la

Como parte del plan de atención integral de la carretera El Litoral, de 2019 a 2021, se han rehabilitado: 19.51 km en el tramo: Kilo 5 – Cara Sucia, 16.4 km de Kilo 5 a Santa Isabel Ishuatán, 19 km de Santa Isabel Ishuatán al Puerto de La Libertad y 34 km del puerto de la Libertad al desvío a Comalapa.

Autoridades de MOP y FOVIAL anuncian el inicio de importantes megaproyectos de inversión vial en todo el país



mantenimiento de drenajes y señalización. Se proyecta entregar una vía en perfecto estado para el tránsito de 3,633 conductores y 27,110 pasajeros.

Diseño del proyecto de mantenimiento periódico de la carretera Panamericana, tramo San Miguel - Siramá

Fovial destinará un aproximado de \$15.29 millones en la reactivación de esta ruta de 33.81 km para mejorar la conectividad en el oriente del país. En este tramo de la carretera Panamericana transitan diariamente 5,388 conductores y 2,365 pasajeros cada día.

Mantenimiento periódico de la carretera San Miguel - El Delirio

Con una inversión aproximada de \$7.4 millones, se proyecta renovar totalmente esta ruta de 15 km con actividades de colocación de una uneva de carpeta asfáltica, reconstrucción de drenajes, señalización, entre otras. Este proyecto beneficiará a 8,353

conductores y 32,480 personas que transitan diariamente por esta vía.

Mantenimiento periódico de la carretera Ahuachapán - Las Chinamas

Se invertirá aproximadamente \$7.0 millones para la rehabilitación de 17 km en este importante corredor logístico con Guatemala con actividades de recarpeteo total de la vía,

El Plan de Reactivación Económica post pandemia contempla un componente de infraestructura que facilite la industria, el turismo y el comercio a nivel de país y centroamericano. Por ello, Fovial está interviniendo las principales vías que conducen a fronteras, puertos y aeropuertos.



Entrevista FOVIAL

Max Rauda



“Para mí, FOVIAL significa más de la mitad de mi vida laboral. Tengo 18 años de trabajar en esta institución que me ha dado estabilidad y conocimiento; me ha permitido crecer como persona, como empleado y como profesional”

Max nació un 15 de junio en Juayúa, Sonsonate. Estudió ingeniería civil en la universidad Albert Einsten y posee una maestría en administración de empresas opción finanzas por el ISEADE-FEPADE.

Max entró a FOVIAL el 16 de enero de 2003, ha dedicado 18 años y 8 meses a la institución. Se desempeña actualmente como administrador de red vial y es el encargado de proyectos de mantenimiento periódico en todo el territorio nacional.

¿Cómo llegó a trabajar a FOVIAL?

Me di cuenta de que iban a haber unas evaluaciones, pero yo no sabía que eran de FOVIAL. Fui a hacer las pruebas en junio de 2002 y me llamaron. Las oficinas de FOVIAL estaban en el museo (David J. Guzmán). Fui a una empresa a hacer las pruebas y me llamaron en julio que la plaza era mía, que si me podía presentar la siguiente semana, pero yo trabajaba con la empresa privada y estaba supervisando unos proyectos con FONAVIPO. Entonces, no quise. Al final les dije que no. En diciembre, volvió a salir la plaza, volví a hacer las pruebas. Hasta entonces me di cuenta que era de FOVIAL. Me llamaron el 14 de febrero: "la plaza sigue siendo tuya, tenés que venirte la siguiente semana" me dijeron. Entonces ahí dije: "sí" y me vine a FOVIAL.

¿Cómo fue su primer día de trabajo en FOVIAL?

Mi primer día de trabajo en FOVIAL fue ya en estas oficinas. Acababan de pasarse todos para acá. Ya conocía a algunos, creo que me adapté bastante rápido. Yo trabajé 9 años en la Dirección General de Caminos del Ministerio de Obras Públicas. Trabajé de residente del departamento de La Libertad.

Entré como planificador de proyectos en la Gerencia de Planificación y estuve año y medio ahí, luego pasé a administración de mantenimiento rutinario en la zona central norte hasta 2007 y

finalmente pasé a administrar proyectos de mantenimiento periódico. El director era el ingeniero Viale, en ese tiempo. Fue relativamente fácil iniciar en FOVIAL, porque ya conocía todo el trabajo.

Cuéntenos una anécdota de sus historias memorables en FOVIAL:

Un momento más feliz acá en FOVIAL fue cuando me promovieron como administrador de rutinario. Yo nunca había estado en planificación, pero me sirvió para conocer todo el proceso administrativo. Pienso que ese fue el momento más alegre y luego cuando me nombraron para mantenimientos periódicos. Yo era administrador de la zona central norte, todos los mantenimientos periódicos y puentes. Hubo un momento que administraba 48 contratos de mantenimiento acá en FOVIAL. Era exagerado, todo el día era mi horario de trabajo. La carga era bastante grande, casi imposible. Yo tenía dos personas que me ayudaban, porque también tenía una parte de San Salvador.

Yo veía proyectos como el del puente Eureka, la Laguna de Oro que estaba allá por Altavista y todos los periódicos que se hicieron en la Troncal del Norte desde la Atlacatl hasta El Poy.

Un momento difícil fue cuando falló la bóveda del puente Eureka, el que más recuerdo. Fui yo el

primero que llegó y a mí me abordaron todos los medios. No sabía qué contestar. Me preguntaban: ¿qué pasó?, ¿cuándo va a estar? y no sabíamos. Ese proyecto lo llevé yo, hicimos muchas visitas para que vieran el tipo de trabajo. Chalatenango siempre tiene muchos derrumbes. Juancito Meza era parte de la supervisión, siempre estaba al pie del cañón. La supervisión es un gran apoyo en esos tiempos de emergencia.

¿Cómo era antes FOVIAL?

Se conocía más y se convivía más, era pequeño, éramos pocos. Era más fácil reunir a 20 personas que 83. La carga de trabajo era mayor, tampoco había sistemas, todo era a mano. Sin embargo, ya había estimaciones en el sistema, se iba a iniciar la bitácora en línea, pero todo era a mano. Ahora hay otras exigencias. A pesar de que hay otros esfuerzos y todo es más delicado por el dinero, aprobamos pagos y eso también es difícil.

Un mensaje para la comunidad lectora de FOVIAL Informa:

Para mí, FOVIAL significa más de la mitad de mi vida laboral. Tengo 18 años de trabajar en esta institución que me ha dado estabilidad, conocimiento; me ha permitido crecer como persona, como empleado y como profesional. Esta institución es muy transparente, muy dedicada, no tiene nada que envidiarle a la empresa privada. Aquí hay personas muy comprometidas.

¡Lea la memoria de labores 2020!



Escanee este código con su celular para leer nuestra memoria de labores 2020



¡Conozca de primera mano los resultados de nuestro trabajo conjunto y nuestro compromiso por la conservación vial escaneando con su celular el código QR en esta página!

Reafirmando nuestro compromiso con el medio ambiente, este año, la memoria de labores se ha emitido en formato digital.

FOVIAL da inicio a la construcción de un nuevo puente sobre el río Guaxala, carretera antigua a Zacatecoluca



turno para cruzar y las personas deben caminar sobre la calle”, expresó Beltrán.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele prioriza la seguridad de la población y esta es una necesidad apremiante de los habitantes del municipio de El Rosario, además del transporte pesado hacia el oriente del país. Estamos mapeando todos los puentes que no cumplen con las condiciones mínimas de seguridad para las personas y vamos a mejorarlos todos”, añadió.

Con una inversión de \$1.29 millones, se generan 14 empleos directos, 50 indirectos, se beneficia a 3,857 conductores, 25,730 pasajeros y 16,784 habitantes de El Rosario, La Paz.

El proyecto consiste en la construcción de un puente de 24 metros de longitud, de doble vía y paso peatonal con barreras de seguridad. El proyecto incluye la intervención de 99 metros de carpeta asfáltica, obras de protección en el cauce del río.

“Este día iniciamos con la demolición del puente anterior, un puente provisional que se volvió permanente hace 30 años, de un solo carril y sin paso peatonal que nunca fue sustituido y representa un riesgo para conductores porque deben esperar

Autoridades de MOP y FOVIAL dan inicio a la pavimentación de 22 kilómetros de carreteras en San Ignacio, Chalatenango



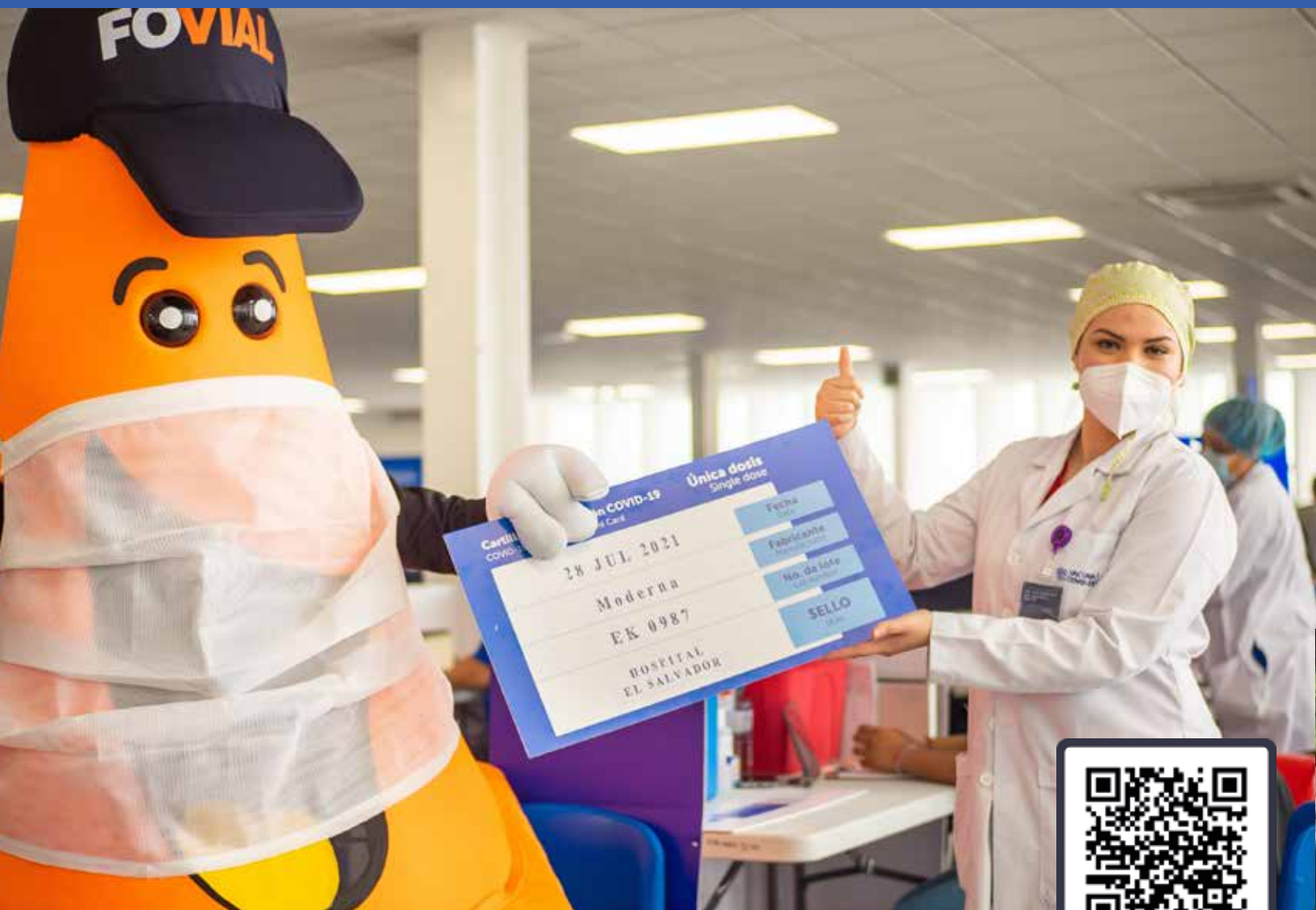
drenaje longitudinal y transversal, derramaderos de cunetas y colocación de losas de concreto de acceso vehicular.

“El norte de nuestro país siempre ha sido relegado a un segundo plano. Bajo la administración del Presidente Nayib Bukele estamos atendiendo uno de los principales circuitos turísticos del país para potenciar las capacidades territoriales y mejorar conectividad para los habitantes y turistas de Chalatenango. Nunca se consideró la pavimentación de la zona. En 2017, el gobierno anterior pavimentó 500 metros, ahora venimos a anunciar que serán 22.49 kilómetros los que pavimentaremos nosotros”, expresó Beltrán.

El Licenciado Romeo Rodríguez, Ministro de Obras Públicas y Transporte (MOP) y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) dieron inicio a la pavimentación de 22.49 kilómetros de carreteras en San Ignacio, Chalatenango. El proyecto consiste en

la pavimentación de un circuito de caminos rurales que comprende: tramo 1: Río Chiquito –Las Pilas, 4.63 km; tramo 2: Las Pilas – Los Planes – desvío a Río Chiquito, 15.78 km y tramo 3: Río Chiquito – Miramundo, 2.08 km. Las actividades a ejecutar son: estabilización de la superficie de rodadura existente, construcción de

¡Fovialito te reta a vacunarte contra el covid-19!



▶ VER VIDEO

ES
MI **TURNO**
de vacunarme



FOVIAL dan supervisan avance del proyecto de mantenimiento periódico en bulevar Venezuela e inicio en bulevar del Hipódromo



“El avance en la recuperación del bulevar Venezuela es de 35% a la fecha y este día se inicia las actividades en el bulevar del Hipódromo desde el redondel de La Capilla para la rehabilitación total de uno de los más importantes ejes viales de San Salvador”, explicó Beltrán.

Con una inversión de \$11.19 millones, se beneficiará a 169,622 conductores diarios y más de 316,000 personas que transitan diariamente por las cuatro arterias de San Salvador que comprenden el proyecto.

Las cuadrillas de FOVIAL trabajan actualmente en la recuperación de 6.95 km en bulevar Venezuela y este día se inicia simultáneamente con la intervención de 1.8 km en bulevar del Hipódromo.

El proyecto comprende las siguientes actividades: recarpeteo, reciclado de pavimento, bacheo, perfilado de capas asfálticas, estabilización de hombros, construcción de drenajes laterales y señalización horizontal y vertical.

“Solicitamos respetar al trabajador vial, quien se enfrenta a mayores riesgos en las jornadas nocturnas”, agregó Beltrán.

Fovial triplica cuadrillas en proyecto de rehabilitación de los principales ejes viales de San Salvador



continuaremos trabajando en el bulevar Venezuela que presenta un 60% de avance y en el bulevar del Hipódromo, con un 80% de avance, para reducir al mínimo el impacto en el tráfico y que los capitalinos puedan llegar a tiempo a sus hogares”, explicó Beltrán.

Se proyecta finalizar la recuperación del bulevar del Hipódromo el próximo fin de semana y continuar con las actividades de reciclado de pavimento en el bulevar Venezuela hasta octubre si las condiciones del clima lo permiten.

Fovial está interviniendo, a partir de este día, las tres vías en mención simultáneamente con el objetivo de acelerar la finalización de los trabajos y entregar vías rehabilitadas a las y los capitalinos en el menor tiempo posible.

de recarpeteo de 2.7 km de la alameda Araujo. Esta es la tercera intervención del proyecto y beneficiará a 38,253 conductores que transitan diariamente por la zona.

“Este día iniciamos la perfilación de capas en la alameda Manuel Enrique Araujo y, simultáneamente

Al finalizar los trabajos en estas tres arterias en el mes de octubre, se continuará con la intervención de la carretera Panamericana desde bulevar del Ejército hasta desvío a San Martín en el marco de este proyecto.

A partir de este día y hasta el 26 de octubre, se prevé ejecutar las actividades

#IngenieríaFovial

¡Nuevos temas cada mes!

¿Qué es lodocreto?



¿Qué es un terraplén?



#GenteFovial

¡Nuevos temas cada mes!

Al trabajador vial, alguien le espera en casa...



VER VIDEO

El valor de un kilómetro de conservación vial...



VER VIDEO



¡Ojo con el ciclista!



VER VIDEO

Estampas Fovial

¡Compartimos imágenes de dos actividades muy importantes para el desarrollo organizacional de Fovial!



El equipo de Teatro del Azoro nos capacitó en Ética y Transparencia Gubernamental con técnicas participativas de aprendizaje

En el marco del Bicentenario, tuvimos una presentación muy especial del Ballet Folclórico Nacional





ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

01 DE SEPTIEMBRE - 16 DE SEPTIEMBRE

— 4:30 PM —



TOTAL INCIDENTES
224

¡Escribe con nosotros!

Si tienes algún tema sobre tu área de trabajo o algún escrito literario, sobre el cual de gustaría publicar en el boletín Fovial Informa, escríbenos un correo a comunicaciones@fovial.com y envíanos tu artículo.

Recuerda que esta publicación es trimestral. Recibiremos tus colaboraciones como fecha límite:

Edición enero-marzo: el 31 de marzo.

Edición abril-junio: el 30 de junio.

Edición julio-septiembre: 30 de septiembre.

Edición octubre-diciembre: el 3 de enero.

De igual forma, si necesitas apoyo para tomar las fotografías que podrían acompañar tu publicación, no dudes en pedirnos ayuda.

FOVIAL



Facebook.com/fovia



@FOVIALITO



FovialSV



Fovial El Salvador



Conmutador
2205-8301



Comunicaciones
[@fovia.com](mailto:comunicaciones@fovia.com)



**ESCRÍBENOS
EN WHATSAPP**



7488-9174
O LLAMA AL 2228-8425



DISMINUYA LA VELOCIDAD CERCA DE ESCUELAS Y COLEGIOS

