

FOVIAL

Informa

N° 13 AÑO 4

julio - septiembre 2022



**22.5 km de vías
totalmente renovadas
para el impulso del
turismo.**

TEJUTLA - EL POY



**Conmemoramos
201 años de
independencia.**



Vea estas y otras estampas
en la página 18

**# EntrevistaFOVIAL:
Nancy Ayala**

Pág. 10-11



**FOVIAL EJECUTA
OBRAS DEL PLAN DE
MITIGACIÓN Y RIESGOS**

2022
Pág. 9

FOVIAL

Créditos

Unidad de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Mayra Morán
Coordinación General

Kevin Rivera
Redacción.

Alejandra López.
Diagramación.

Alcira Orellana
Ernesto Lemus
Diseño gráfico

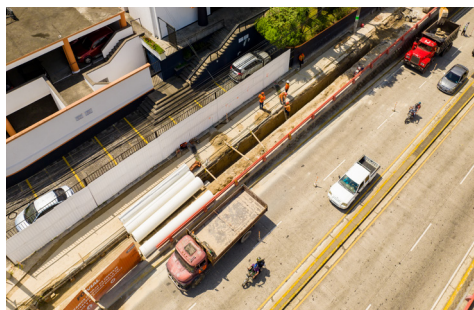
Álvaro Rosales
Bryan Henríquez
René Avilés
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – Compartirlgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 4, número 13,
julio - septiembre 2022

En esta edición....



Proyecto de drenajes
49 avenida sur y
alameda Roosevelt.
San Salvador
Pág. 5

Obras de protección
Quintas Doradas
Pág. 9



Arborización
Carretera a Surf City
Pág. 15

Mensaje de la Dirección Ejecutiva



*Ingeniero Alexander Beltrán
Director Ejecutivo*

A toda la comunidad FOVIAL

El invierno ha pasado y quiero agradecer a toda la familia FOVIAL por los esfuerzos realizados durante esta temporada de lluvias 2022.

A nuestros equipos de supervisión que han realizado un monitoreo de toda la red FOVIAL durante estos meses para darle seguimiento y respuesta a cualquier emergencia y vulnerabilidad que pueda generar accidentes en carretera, a las cuadrillas que han estado activas las 24 horas, los 7 días de la semana para responder ante cualquier evento muchas gracias.

Después de las tormentas de este invierno nos encontramos en fase de reconstrucción, siempre recalcamos que nuestro principal objetivo es mantener la conectividad vial en todo el país. Así como también iniciamos un plan de obras de mitigación y riesgos con el que nos preparamos para recibir el próximo invierno.

Las proyecciones indican que vamos a finalizar el año cumpliendo todos los objetivos de nuestro plan estratégico y también los objetivos de inversión anual.

En las siguientes paginas observaremos algunos de los proyectos realizados y también invitamos a nuestro personal a seguir poniendo lo mejor de si para transformar nuestro país.

Muchas gracias.



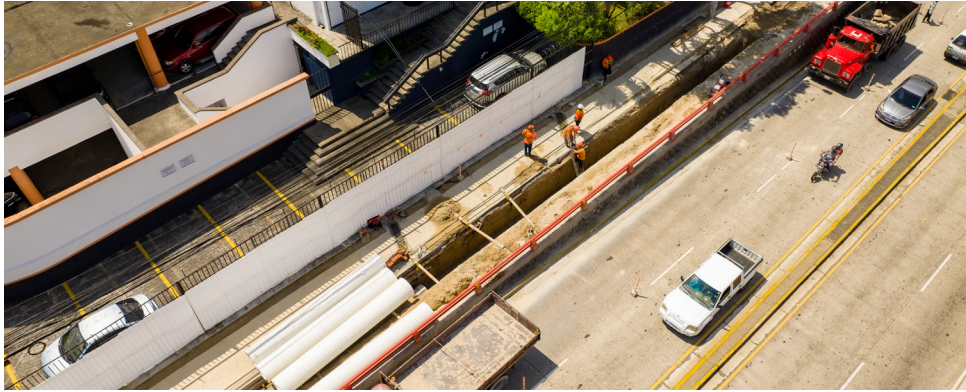
20 DE JULIO

**DÍA DE LA PERSONA
PROFESIONAL EN INGENIERÍA**

FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

23 de septiembre de 2022**Autoridades de FOVIAL dieron orden de inicio al proyecto de construcción de drenajes en intersección de 49° avenida sur y alameda Roosevelt, San Salvador.**

Las autoridades de FOVIAL dieron orden de inicio al proyecto de construcción de drenajes en la intersección de la 49° avenida sur y la alameda Roosevelt, San Salvador.

Las actividades del proyecto consisten en demolición y reconstrucción de pavimento existente, construcción de pozos de aguas lluvias y cajas tragantes, instalación de tuberías de concreto y colocación de tuberías ADS de diferentes diámetros bajo la técnica

de empujado, limpieza de drenajes de aguas lluvias y reconstrucción de cajas existentes (agua potable, telefonía y electricidad).

FASE UNO

Tramo A: El paso estará cerrado de septiembre a noviembre en el derivador sur - oriente (que del Hermano Lejano conduce al parque Cuscatlán) y la ruta alterna habilitada será la 4° calle poniente y la 43° avenida sur. **Tramo B:** Se iniciarán los trabajos

en el derivador poniente – sur (que del Salvador del Mundo conduce al Hermano Lejano). La ruta alterna habilitada será la 51° avenida sur y la 4° calle poniente.

FASE DOS:

Se iniciará el 20 de octubre del 2022. Se cerrará el paso en la intersección entre la 49° avenida sur y la 1° calle poniente. La ruta alterna habilitada será: calle Arce - avenida Baden Powell - alameda Juan Pablo II.

Para la ejecución de estas obras se invertirá \$1.7 millones, beneficiando a más de 71,200 personas que transitan diariamente por la vía. Se proyecta finalizar actividades en febrero 2023 si las condiciones climáticas lo permiten.

“Con el cambio del sistema de tuberías de esta importante vía aumentaremos la capacidad de drenaje de aguas lluvias y de esta forma brindar una solución para el flujo de aguas en la zona. La técnica de colocación mediante empujado reduce el área de trabajo para generar el menor impacto posible en el tráfico en esta arteria,” explicó Beltrán.

17 de septiembre de 2022**Autoridades de FOVIAL dan orden de inicio de mejoramiento de camino rural y construcción de drenajes en carretera que conduce de El Ceibillo a San José El Naranjo, Ahuachapán.**

El licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) dieron orden de inicio para el mejoramiento de camino rural y construcción de drenajes en carretera que conduce de El Ceibillo

a San José El Naranjo, Ahuachapán. Las actividades del proyecto consisten en mejoramiento de la superficie, pavimentación en 8 kilómetros, construcción de cunetas, sistema de drenajes mayor y menor, infraestructura inclusiva y social, señalización horizontal y vertical y mitigación ambiental.

Se proyecta finalizar actividades en agosto 2023 si las condiciones climáticas lo permiten. Con una inversión de \$9.5 millones se beneficiará a 28,749 personas con la pavimentación de esta vía.

“Con la pavimentación de esta carretera beneficiaremos a la población de la zona occidental brindándoles una vía segura y con la señalización adecuada tanto para el uso peatonal como para conductores. Instalando también un sistema de drenaje adecuado, reducimos el riesgo de emergencias por inundaciones y prevenimos el deterioro del pavimento, como FOVIAL estamos trabajando de oriente a occidente brindando una carreteras duraderas y seguras para todos los salvadoreños”, expresó Beltrán.

FOVIAL RECIBIÓ EL PREMIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

PARTICIPAMOS EN EL CONCURSO CON NUESTROS PROYECTOS:

- LOTERÍA DE FOVIALITO, RAMA EDUCACIÓN VIAL.
- PLAN MAESTRO DE CICLOVÍAS, RAMA INFRAESTRUCTURA VIAL.



Día del

peaton

17 DE AGOSTO



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

FOVIAL ESTUVO PRESENTE EN LA PEDALEADA URBANA

COMPROMETIDOS CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



LI BER TAD

★ ★ ★ ★ ★

para conocer
nuestro país



AL FIN ESTAMOS VIVIENDO
UNA VERDADERA INDEPENDENCIA

Verifique la **fecha de vencimiento** del extintor de su vehículo



12 de septiembre de 2022

Autoridades de FOVIAL entregan obras de protección en carretera antigua a Panchimalco, a la altura de la residencial Quintas Doradas.



El Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, entregan obras de protección en carretera antigua a Panchimalco, a la altura de la residencial Quintas Doradas, Panchimalco, San Salvador.

y planificación de la obra, estabilización del talud bajo la técnica de soil nailing o “suelo enclavado”, perfilado de talud, y una cubierta o revestimiento de concreto lanzado y una estructura de acero incrustada en el suelo para estabilizar tanto el interior como la superficie del terreno.

a 13,605 habitantes de la residencial Quintas Doradas. “Uno de los principales objetivos del gobierno del presidente Nayib Bukele es la seguridad de los salvadoreños, con la realización de estas obras de protección en Quintas Doradas mitigamos riesgos con técnicas innovadoras que protegen la vida de las personas que residen en esta zona.”, expresó Beltrán.

El proyecto consistió en las siguientes actividades: diseño

Con una inversión de \$407,218 dólares se beneficia

19 de agosto de 2022

FOVIAL ejecuta obras de protección en la carretera a Comalapa, tramo Hermano Lejano - Paso del Jaguar, en el sentido hacia San Salvador.



FOVIAL ejecuta obras de protección en la carretera a Comalapa tramo Hermano Lejano - Paso del Jaguar, entre los kilómetros 4.7 al 5.2 en el sentido hacia San Salvador.

Las actividades del proyecto consisten limpieza, mantenimiento de elementos de señalización, instalación de barrera de bucles e instalación de malla de protección en los taludes para

evitar derrumbes. Se reporta un avance general del 26% a la fecha y se proyecta finalizar actividades a finales de octubre 2022 si las condiciones climáticas lo permiten.

Durante las actividades, el paso se mantendrá a un carril en el sentido hacia San Salvador de 7:00 am a 4:00 pm para agilizar el paso de los 220,578 usuarios que transitan diariamente por esa vía.

Se podrán utilizar como vías alternas la Calle Antigua a Huizúcar y Calle Monserrat, con esta obra sumamos a las actividades realizadas dentro de nuestro plan de mitigación y emergencias 2022. “Con estas obras garantizamos una movilidad segura en esta importante vía para el comercio, así como también para el turismo de nacionales y extranjeros”. Explicó Beltrán.

Entrevista FOVIAL **NANCY AYALA**

“Mi mensaje es reconocer con gratitud y apoyo a nuestros trabajadores comprometidos y esforzados porque sin el apoyo de ellos la institución no sería lo que es ahora”.



Nancy Janeth Ayala Canjura nació un 18 de enero de 1972 en San Salvador, San Salvador. Estudió arquitectura en la Universidad Albert Einstein.

Nancy Ayala ingresó a FOVIAL el 20 de junio del 2005. Ha dedicado 17 años a esta institución, desde que inició en FOVIAL hasta la actualidad se desempeña en el cargo de administrador de red vial de la Gerencia Técnica.

Sus compañeros la describen como alguien muy responsable y jovial.

¿Cómo llegó a trabajar a FOVIAL?

Trabajaba en un proyecto financiado por la Union Europea y viajaba frecuentemente a Honduras, buscaba una oportunidad laboral para estar cerca de mi casa y a través del Ing. Oscar Gomez me enteré había un proceso de selección de la institución en ese momento y aplique, a los 15 días se comunicó conmigo Paty para decirme que estaba en la lista del personal que había calificado.

¿Cómo fue su primer día de trabajo en FOVIAL?

Era la única mujer en proyectos y así pasaron 10 años. Fue hasta en el 2014 que entraron otras compañeras.

Éramos un grupo bastante pequeño, prácticamente estábamos todos en el edificio uno. Paty me dio la bienvenida y me hizo sentir muy cómoda, nos explicó cuáles eran las generalidades de la institución.

Inicié administrando 25 contratos desde el primer día, y comencé a aprender un poco todos los días, fui conociendo la red vial y entendiendo el esquema de la institución, las relaciones con los contratistas etc. Siempre dentro de la institución y la Gerencia Técnica, he sentido cordialidad y apoyo.

¿Cómo ha cambiado FOVIAL a través de los años?

FOVIAL ha evolucionado mucho, antes éramos bien pocas personas administrando todos los contratos. El objetivo de la institución es el mismo, servir a la población.

Cuéntenos una de sus anécdotas en FOVIAL

Tengo varias, en mi tiempo laborando en FOVIAL he vivido varios huracanes y dentro de mis recuerdos tengo presente todo lo que trabajamos para la tormenta 12-E en el año 2011.

Recuerdo que se cayó el puente de Ateos y realizamos toda la labor de remoción, desalojo de escombros y movilización, sin existir ese puente de conexión que es tan importante para esa zona de occidente. Considero que nuestro trabajo es un tanto difícil porque debemos mantener la conectividad y hacer que la vía funcione y que todo este bien, pero al mismo tiempo ver de primera mano la parte vulnerable del país.

¿Cómo se ve en cinco años?

Me veo haciendo siempre lo que me gusta, me encanta mi trabajo y tengo la bendición de estar en un lugar donde disfruto lo que hago y estoy rodeada de personas buenas. Pero también de manera personal quisiera dedicar tiempo a uno de mis hobbies favoritos que es el diseño de

interiores, me gusta mucho el tema de las remodelaciones.

¿Cómo ha balanceado su vida privada y profesional?

Tengo 17 años de trabajar en FOVIAL y aunque mis hijos ya están grandes en algún momento fue difícil. Porque siempre ha sido un trabajo demandante a veces salidas tarde, recorrer rutas dependiendo de las zonas en las que he estado, ha implicado salir temprano de mi casa y regresar noche y también en algunos casos trabajar fines de semana. Pero tengo una familia unida y que han entendido mi trabajo, incluso en algunas ocasiones mis hijos me han acompañado a algunas visitas de campo para que puedan de cierta forma comprender todo lo que yo hago.

¿Tiene algún mensaje para la gente que lee el boletín?

Sí, creo que para mí hay algo bien importante que me gustaría compartir y que en lo personal me enorgullece y es el trabajo de nuestros trabajadores viales, siempre colocamos mensajes de respeto al trabajador, pero además del respeto esta la parte humana, de empatía y consideración a las cuadrillas, mi mensaje es reconocer con gratitud y apoyo a nuestros trabajadores comprometidos y esforzados porque sin el apoyo de ellos la institución no sería lo que es ahora.

#GenteFOVIAL

¡CUIDEMOS AL PEATÓN!

EN FOVIAL NUESTRO OBJETIVO ES HACER VÍAS
MÁS SEGURAS PARA TODOS



FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

#IngenieríaFOVIAL

¿QUÉ ES UN PUENTE CAJÓN?



En este video encontrarás información acerca de qué es un puente cajón y cómo se construye.

31 de julio: Día de la persona profesional en periodismo



18 de julio de 2022

Autoridades FOVIAL entregan proyecto de mantenimiento periódico en carretera Troncal del Norte, tramo: Tejutla - frontera El Poy



El Licenciado Romeo Rodríguez, presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, entregaron el proyecto de mantenimiento periódico en carretera Troncal del Norte, tramo: Tejutla - frontera El Poy.

El proyecto consistió en

la recuperación de 22.5 kilómetros de carretera desde el desvío a Tejutla hasta la frontera El Poy a través de las siguientes actividades: bacheo, recarpeteo, reciclado de pavimento, conformación de hombros y cunetas, drenajes, señalización horizontal y vertical e instalación de barreras metálicas de seguridad (flexbeam).

“Las carreteras generan polos de desarrollo y reactivan la economía de los territorios. El Poy es una frontera importante para el comercio y la industria desde y hacia Honduras. Estamos devolviendo la conectividad, facilitando la llegada al punto fronterizo y los municipios aledaños tanto para las personas como para el transporte de mercaderías y materias primas a nivel centroamericano”, expresó Beltrán.

Con una inversión de \$8.44 millones, se generó 70 empleos directos y 225 indirectos, se beneficia a 2,358 conductores diarios, 8,904 pasajeros y 38,618 habitantes de Tejutla, La Palma, San Ignacio y Citalá.

31 de agosto de 2022

Autoridades de FOVIAL dan orden de inicio a proyectos de arborización e iluminación en carretera a Surf City.



Autoridades de FOVIAL dan orden de inicio a los proyectos de arborización e iluminación en carretera a Surf City.

Proyecto de iluminación:

El primer proyecto comprende en la instalación de un sistema de iluminación solar dinámico y el suministro e instalación de postes, con luminarias solares en un total de 5.5 kilómetros desde la curva del Papaturo hasta el redondel de Conchalío.

Comprometidos con la conservación vial

Esta iluminación aumentará la visibilidad bajo lluvias, niebla y en horas nocturnas reduciendo el riesgo de accidentes de tránsito.

Con una inversión de \$1.6 millones se proyecta un ahorro en el consumo de energía eléctrica a futuro, y la transformación de la matriz energética por una opción más limpia. Las luminarias solares serán instaladas fuera de los hombros

laterales, longitudinalmente a cada 50 metros de distancia una de la otra y transversalmente, una frente a la otra. Así mismo, en el viaducto, se instalará un sistema de iluminación solar dinámico arquitectónico. Se proyecta finalizar actividades en diciembre 2022 si las condiciones climáticas lo permiten.

Proyecto de arborización:

Con una inversión de \$1.49 millones se realizará el segundo proyecto que consiste en la arborización de 24 kilómetros desde el paso a desnivel de Utila hasta el redondel a Surf City, carretera de El Litoral, con 13,868 plantas de las cuales 906 serán palmeras de diferentes especies. También se realizará la siembra de plantas ornamentales. Las plantas y palmeras se sembrarán en ambos sentidos de la vía, con el fin de aumentar los niveles de compensación ambiental en el departamento de La Libertad.

CONOZCA NUESTRA SALA DE LACTANCIA

EN FOVIAL HABILITAMOS NUESTRA SALA DE LACTANCIA DISPONIBLE PARA LAS MAMÁS QUE LABORAN EN LA INSTITUCIÓN, COMO PARA LAS QUE NOS VISITAN.



ES UN ESPACIO PRIVADO Y CON TRANQUILIDAD PARA LA MADRE Y EL BEBÉ.

LA LACTANCIA REDUCE HASTA 35% ENFERMEDADES DE LA MADRE Y DEL BEBÉ.





PROPICIA EXPERIENCIAS DE LACTANCIA MATERNA POSITIVAS Y EXITOSAS.

AHORRO FAMILIAR, NO INCREMENTA COSTOS EN TU PRESUPUESTO.



LA SALA SE ENCUENTRA EQUIPADA TANTO COMO PARA LA EXTRACCIÓN, Y ALMACENAMIENTO DE LA LECHE MATERNA Y PARA LA ALIMENTACIÓN DEL BEBÉ.

Estampas FOVIAL



Conmemoramos 201 años de Independencia acompañados del ballet folkórico de Nejapa.



Taller de ética.



En FOVIAL estamos aprendiendo a separar nuestros desechos y a contribuir al reciclaje.



Pedaleada en ciclovia Hipodrómo.



FOVIALITO inauguró el plan vacacional para la seguridad de los usuarios en Surf City.

FOVIAL



Facebook.com/fovia



@FOVIALITO



FovialSV



Fovial El Salvador



Conmutador
2205-8301



FovialSV



Comunicaciones
@fovia.com



**ESCRÍBENOS
EN WHATSAPP**



7488-9174

O LLAMA AL 2228-8425



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

SI ALGUNA VEZ ERES VÍCTIMA DE
**DENIGRACIONES, DISCRIMINACIÓN,
OFENSAS, ACOSO SEXUAL O LABORAL**

Esríbenos un correo



unidaddegenero@fovial.com

NUEVO CANAL DE DENUNCIA

**SEGURO Y
CONFIDENCIAL**



#FOVIALRESPONSABLE

FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR