

FOVIAL Informa

Obras de renovación del
bulevar de Los Próceres

Pág. 12

Celebración de la semana
mundial para la seguridad vial

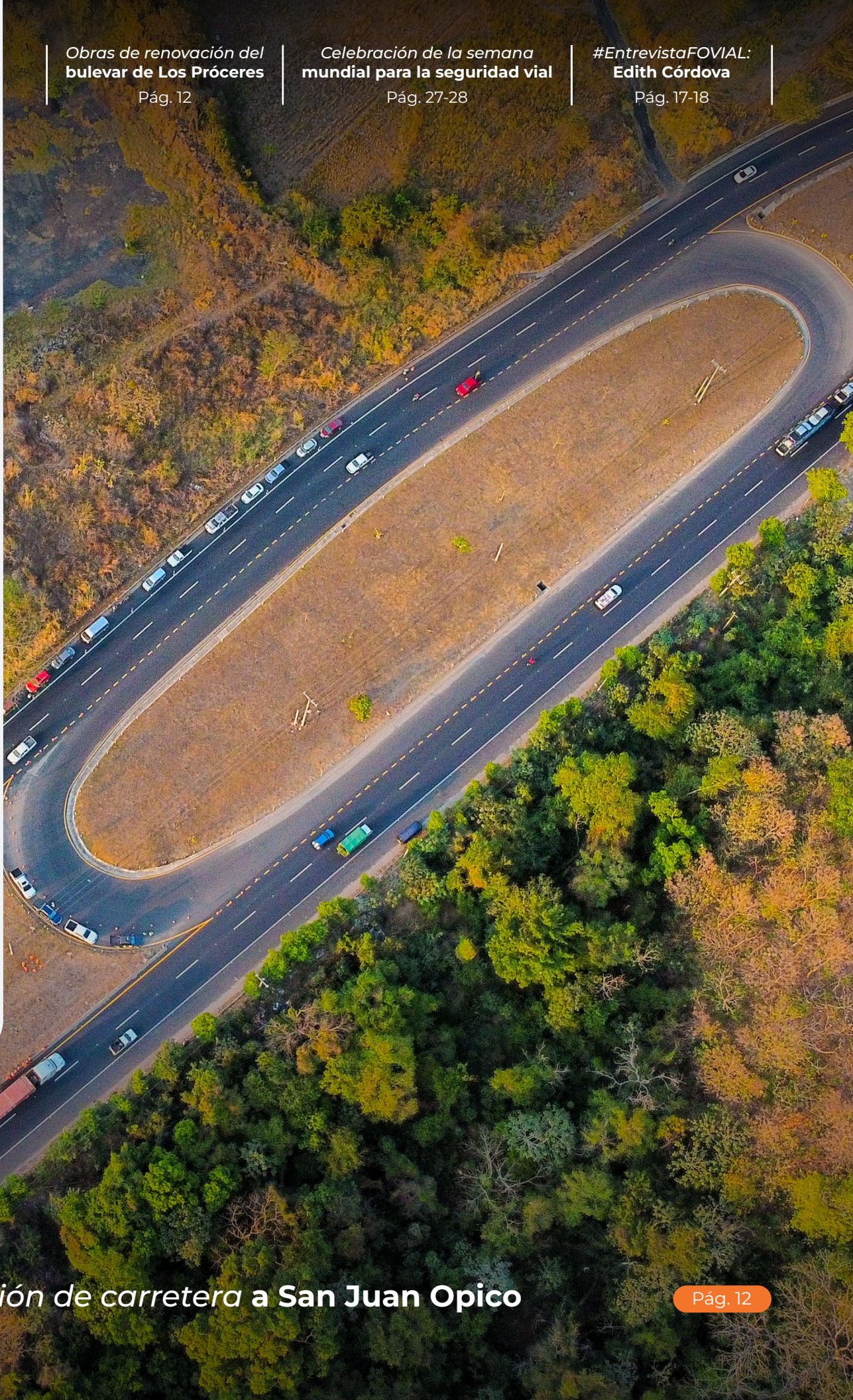
Pág. 27-28

#EntrevistaFOVIAL:
Edith Córdova

Pág. 17-18

Renovación de carretera a San Juan Opico

Pág. 12



FOVIAL

En esta edición



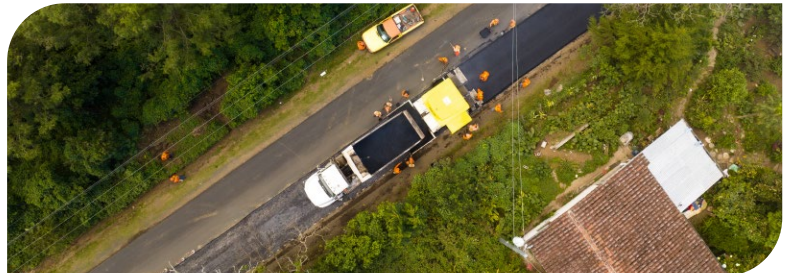
Obra de mitigación: estabilización de taludes en carretera Los Chorros

Pág. 4



Recarpeteo carretera al Cerro Verde

Pág. 6



Recarpeteo carretera San José La Majada – Juayúa

Pág. 6



Estabilización de talud en calle Agua Caliente

Pág. 10

Créditos

Gerencia de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Marcela Mejía
Coordinación General

Kevin Rivera y Oscar Barrera
Edición, redacción y diagramación

Gerencia de Comunicaciones
Diseño gráfico

Andrés Vásquez
Álvaro Rosales
Bryan Henríquez
René Avilés
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – Compartirlgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 4, número 16,
Abril-junio 2023



Mensaje del Director

Estimadas y estimados lectores del boletín FOVIAL Informa:

Esta edición de nuestro boletín institucional marca el inicio de la temporada de lluvias, y como siempre, en FOVIAL estamos listos para atender todas las emergencias que se puedan suscitar en las vías de la red FOVIAL. Nuestro personal está Siempre Alerta para mantener la conectividad en todo el territorio salvadoreño.

Se preve que este invierno no sea tan copioso como otros años, lo cual nos abre una puerta para echar a andar todos nuestros proyectos de prevención y mitigación de riesgos en carretera. Es nuestro objetivo reducir cada día más la vulnerabilidad de nuestro país con proyectos que salven vidas.

También, es un periodo muy importante para nosotros porque inicia nuestro Programa de Seguridad y Educación Vial: La

Ruta Fovialito en el marco de la Semana Mundial de la Seguridad Vial. Continuaremos capacitando a niñas, niños y jóvenes, quienes son las nuevas generaciones que transformarán nuestro espacio vial en uno más sostenible.

Para nosotros, es un orgullo trabajar en FOVIAL, como empleados públicos, porque es nuestra oportunidad de servir a nuestro país, su desarrollo económico, ambiental y social ¡Muchas gracias a todas y todos por su esfuerzo!

Ingeniero Alexander Beltrán
Director Ejecutivo

DÍA INTERNACIONAL
DE LA CONSERVACIÓN DE

carreteras

13 DE ABRIL



28 de abril de 2023

FOVIAL realiza obras de prevención de taludes en Los Chorros

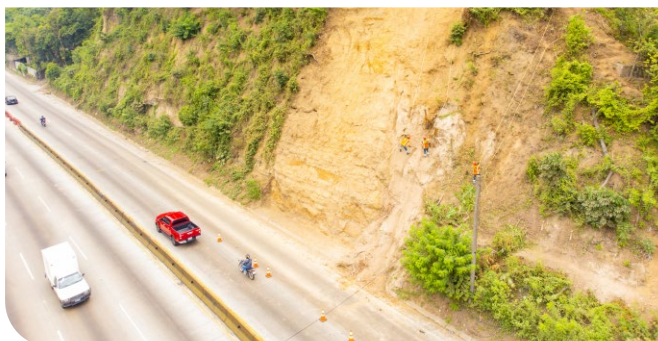
El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) como parte de sus funciones, a partir del 29 de abril realiza obras de prevención de tres taludes entre el kilómetro 16.5 y 17.5 de la carretera a Los Chorros, en Santa Tecla.

El primer talud se encuentra en el kilómetro 16, aledaño al carril con sentido hacia occidente, con un área a intervenir de 610 metros cuadrados. Este talud se atenderá del 29 de abril al 20 de mayo. El segundo talud se encuentra en el kilómetro 17 en el mismo carril, con un área a intervenir de 1,275 metros cuadrados y el tercero, en el kilómetro 17.5, con un área de 650 metros cuadrados. Las actividades en los taludes 2 y 3 se han programado del 20 de mayo al 30 de junio.

Con el objetivo de minimizar el impacto en horas de alto tráfico y resguardar la seguridad de las personas trabajadoras de cuadrilla y conductores, se realizarán cierres intermitentes de un carril hacia occidente en horarios de 9:00 a.m. a 3:00 p.m., asimismo se activará un carril reversible hacia occidente y los dos carriles hacia Santa Tecla estarán habilitados.

Se ejecutaron actividades de limpieza de las áreas de trabajo como la tala y corta de vegetación existente, posteriormente se realizará perfilado del talud colocación de malla electrometálica y colocación de concreto a alta presión, técnica conocida como “concreto lanzado” para estabilizar tanto el interior como la superficie del talud y reducir el riesgo de derrumbes.

Este proyecto se ejecuta en el marco del Programa Anual de Prevención de Riesgos de FOVIAL para el año 2023 con una inversión aproximada de \$270,000.00 y beneficiará a más 51,171 conductores que transitan diariamente por la zona. FOVIAL, para minimizar la afectación a la población usuaria de la vía, la mantendrá informada sobre los avances y los tramos a intervenir.





EL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL HA INICIADO SU FORMACIÓN MEDIANTE CAPACITACIÓN A SUS MIEMBROS POR MEDIO DE:



23 de marzo:

Inducción sobre atención de primeros auxilios básicos.



26 de abril:

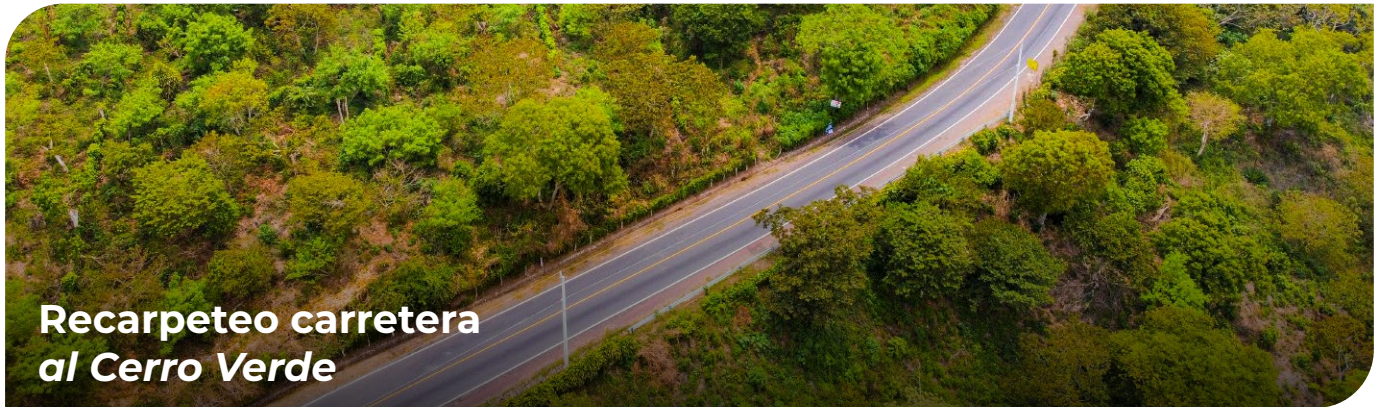
Introducción al uso de extintores en el combate contra incendios.

Próximamente estaremos convocando a los brigadistas para involucrarlos en las actividades de formación teórica - práctica.



¡Los miembros del Comité de SSO trabajan por tu integridad en el puesto de trabajo!





Recarpeteo carretera al Cerro Verde

FOVIAL ejecuta obras de recarpeteo de 6.0 kilómetros de la carretera que conduce desde el desvío de carretera a El Congo hasta el parque recreativo del Cerro Verde, Sonsonate.

Las actividades consisten en perfilado de capa asfáltica, colocación de carpeta asfáltica en caliente, señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales. Para seguridad de las personas usuarias, el paso permaneció restringido a un carril en horario diurno durante la ejecución de los trabajos.

Con una inversión de \$1.1 millones se benefició a 1,645 personas que transitan diariamente por esta vía.

“Parte del Plan de los Impulsos Económicos, del Presidente Nayib Bukele, contempla la recuperación de todos los corredores turísticos, en apoyo a la reactivación de la economía de nuestro país. Ahora entregamos una vía apta para el turismo”, explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.



Recarpeteo carretera San José La Majada – Juayúa

FOVIAL ejecutó obras de recarpeteo de 2.4 kilómetros de la carretera que de Juayúa conduce a San José La Majada, desde el kilómetro 3.9 al kilómetro 6.3 en Sonsonate.

Las actividades del proyecto consistieron en perfilado de capa asfáltica, colocación de carpeta asfáltica en caliente, señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales. Para seguridad de las personas usuarias, el paso permaneció restringido a un carril en horario diurno durante la ejecución de los trabajos.

Con una inversión de \$595,000 se beneficia a 2,805 personas que transitan diariamente por esta vía.

“La Ruta de las Flores es un polo de desarrollo turístico que estamos atendiendo en su totalidad, hemos recuperado más de 44 kilómetros y, a esto, sumamos otras rutas de acceso a esta joya turística desde Ahuachapán, Sonsonate y Santa Ana”, explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.





22 DE ABRIL



DÍA INTERNACIONAL
DE LA

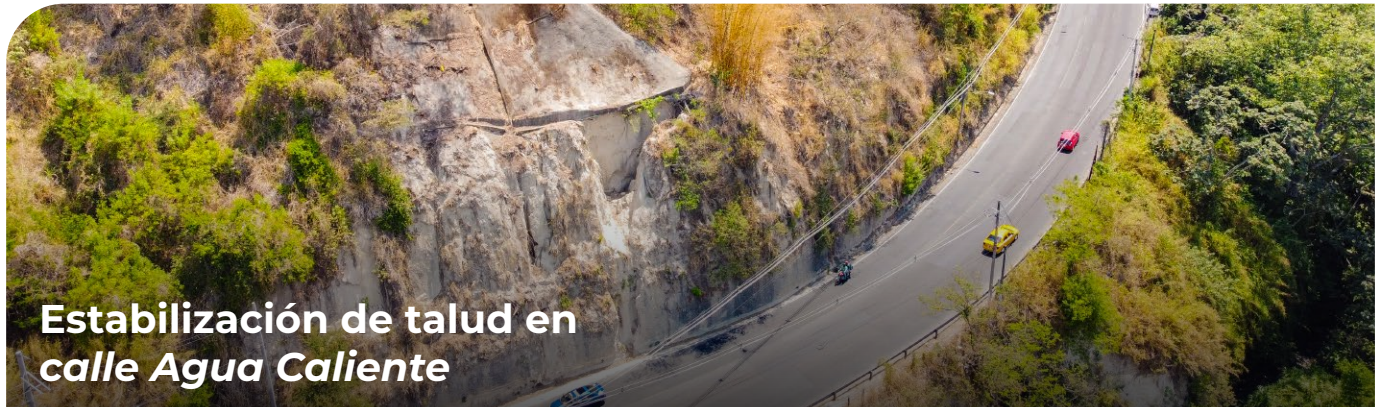
tierra

Por un mundo sostenible
para todos y todas



DÍA DE LA **ASISTENTE**
administrativa

26 DE ABRIL



Estabilización de talud en calle Agua Caliente

El Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, supervisaron la ejecución de una obra de protección en calle Agua Caliente, Soyapango, a la altura del complejo técnico de ETESAL.

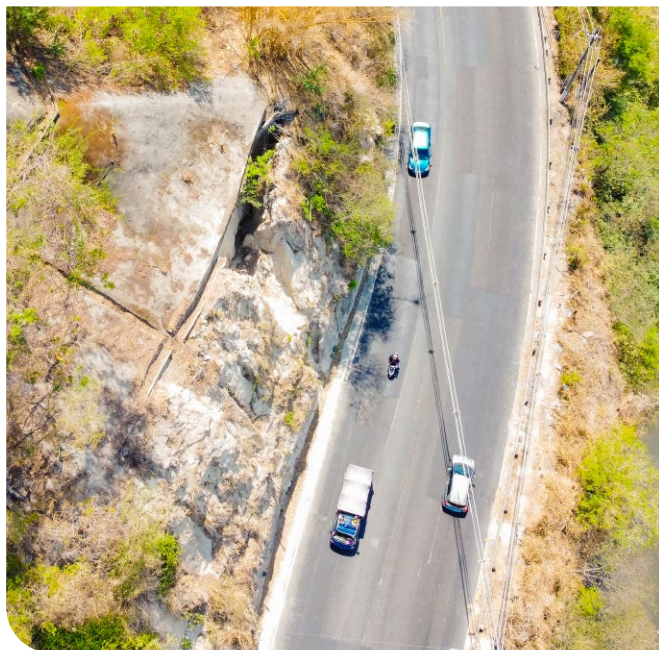
El carril afectado por un talud inestable de 449.88 metros cuadrados se encuentra al lado derecho en el sentido que conduce de Soyapango a San Salvador (de oriente a poniente).

Los trabajos consisten en la ejecución de trabajos de limpieza del talud y drenajes, perfilado de talud, perforaciones para anclajes, colocación de malla electrometálica y colocación de concreto a alta presión, técnica conocida como "concreto lanzado" para estabilizar tanto el interior como la superficie del talud y reducir el riesgo de derrumbes.

Para la seguridad de las personas usuarias, el paso se encuentra restringido en uno de los tres carriles, dejando un carril por sentido desde y hacia Soyapango. Las actividades se ejecutarán en horario diurno de 9:00 a.m. a 3:00 p.m. para evitar el menor impacto en horas de alto tráfico.

Este proyecto se ejecuta en el marco del Programa Anual de Prevención de Riesgos de FOVIAL para el año 2023. Con una inversión de \$74,642.07, se beneficiará a 421,223 personas. Los trabajos iniciaron el pasado 15 de abril y si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar el 25 de este mismo mes.

"La técnica de concreto lanzado impermeabiliza el talud y evita derrumbes en invierno, además ofrece buena resistencia ante el clima y los desastres naturales como los temblores. Esta técnica reduce entre 20 y 30 % la duración de los trabajos. Entregaremos la obra en el menor tiempo posible", añadió Beltrán.





¡Comprometidos con la conservación ambiental! Resultados 2023 vivero MOP-FOVIAL Verde



Se han producido **199,175 plantas** en el vivero MOP - FOVIAL Verde en lo que va del 2023.

En 2023, hemos entregado: **41,058 plantas** a proyectos de reforestación.

Plantas sembradas por FOVIAL al día de hoy: **56,743 plantas.**



Según el MARN (2022), **se generan a diario 5,256.62 toneladas de residuos**, lo que equivale a **1.92 millones de toneladas al año.**

Desechos sólidos recolectados por FOVIAL durante el año 2022 (TONELADAS ANUALES)

- Mantenimiento rutinario: **3,552.80 Toneladas**
- Derechos de vía: **3,974.40 Toneladas**
- Total de desechos recolectados año 2022:

7,527.20 Toneladas



FOVIAL, mediante el programa de mantenimiento del derecho de vía, **recolecta a través de las empresas contratadas el 0.40% de la basura anual producida en El Salvador.**

¡Mamá construye
caminos de amor!



10 de mayo

Feliz día de la madre



DÍA DEL
Contador

17 DE MAYO





19 de mayo de 2023

Autoridades de FOVIAL entregan proyecto de renovación de carretera a San Juan Opico

El Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, entregaron el proyecto de renovación de la carretera a San Juan Opico.

FOVIAL ejecutó mantenimiento periódico de 11.3 kilómetros de la carretera a San Juan Opico desde la carretera Panamericana hasta el casco urbano de la ciudad. El proyecto se ejecutó en un periodo aproximado de dos meses y comprendió las actividades de bacheo, perfilado de capa asfáltica, colocación de carpeta asfáltica en caliente y señalización horizontal, la cual se finalizó el día de ayer.

“Apoyamos el crecimiento de las ciudades y polos de desarrollo industrial como San Juan Opico para facilitar el

transporte de las personas desde sus hogares hacia sus trabajos”, explicó Beltrán.

Con una inversión total de \$2.72 millones, se beneficia a 78,758 personas entre habitantes y conductores que transitan diariamente por la zona.

“Esta obra es complementaria a la renovación de la carretera San Juan Opico – Quezaltepeque, el periférico Claudia Lars para facilitar la movilidad de los habitantes de la zona y forma parte del Plan de Impulsos Económicos del Presidente Nayib Bukele para la zona occidental del país”, concluyó Beltrán.



30 de mayo de 2023

FOVIAL inicia obras de renovación del bulevar de Los Próceres, San Salvador

FOVIAL iniciará las obras de renovación del bulevar de Los Próceres, San Salvador, tramo desde el monumento conocido como Hermano Lejano hasta el inicio del bulevar Monseñor Romero, a partir del 1 de junio.

Los trabajos se ejecutarán en horario 100% nocturno desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. para causar el menor impacto en el tráfico de la zona. Si las condiciones del clima lo permiten, se espera finalizar la obra el 12 de agosto del 2023.

Con una inversión de \$2.36 millones, el proyecto atenderá los seis carriles del bulevar de Los Próceres más los carriles paralelos (conocidas como calles marginales), con lo cual se espera beneficiar a más de 95,392 conductores que transitan diariamente por esta importante vía.

Se ha programado intervenciones a dos carriles para

mantener el tráfico fluido en un carril y resguardar la seguridad de los trabajadores. Primero se trabajará en los carriles con sentido a Santa Tecla y luego los carriles con sentido a San Salvador, en los siguientes tramos:

- **Tramo 1:** desde la intersección con la 49ª avenida sur hasta el Árbol de la Paz.
- **Tramo 2:** desde el Árbol de la Paz hasta la Torre Cuscatlán.
- **Tramo 3:** desde la Torre Cuscatlán hasta la rampa al bulevar Monseñor Romero.
-

Las actividades del proyecto consisten en perfilado de carpeta asfáltica, bacheo, colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales en un área de 58,546.51 metros cuadrados.

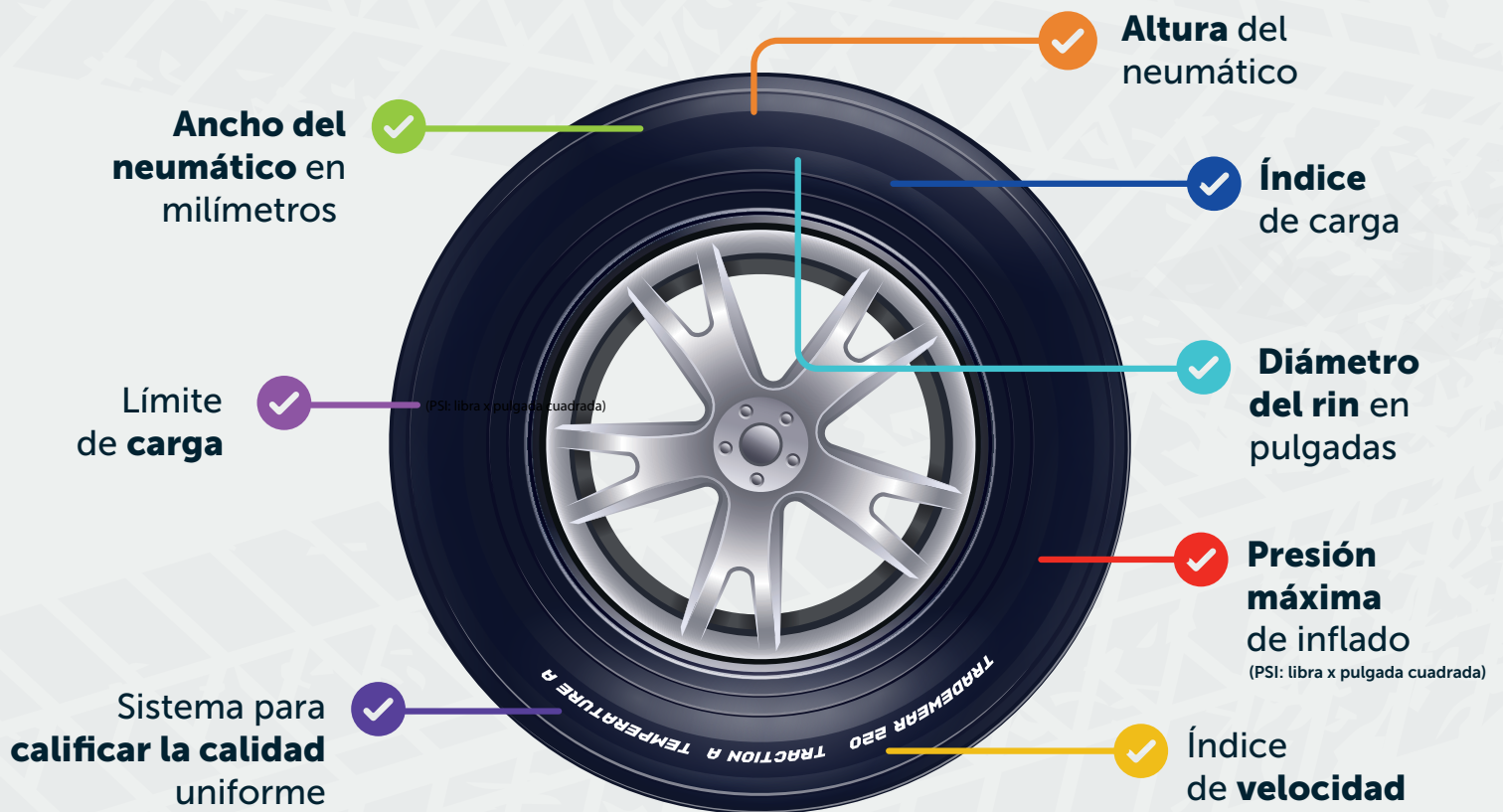
¿CÓMO LEER



**Toda la información
se encuentra en la
pared lateral de tu
neumático:**



TUS LLANTAS?





DÍA DE LA PERSONA

ordenanza

**¡GRACIAS POR SU
TRABAJO Y DEDICACIÓN!**

26 DE MAYO



03
DE
JUNIO

DÍA
MUNDIAL
DE LA

bicicleta



Edith Córdova

Edith Lorena Córdova nació el 24 de junio de 1969 en Chinameca, departamento de San Miguel. Estudió ingeniería civil en la Universidad de El Salvador y posteriormente, curso el posgrado en “Herramientas para la Gestión Ambiental y Territorial de Municipalidades” y postgrado en “Gestión Ambiental Urbana” en la Universidad Centroamericana José Simeón Cañas (UCA).

Edith ingresó a Asesoría de Calidad de FOVIAL el 9 de julio de 2007 con el cargo de ingeniera de Investigación y Desarrollo de la Calidad Vial.

¿Cómo ingresó a FOVIAL?

Ya tenía alrededor de 12 años trabajando en diferentes proyectos, en los cuales ocho de ellos en proyectos viales cuando abrieron nuevas plazas en el MOP, donde había entregado mi documentación. Sin embargo, hubo un cambio de planes y resultó que la oportunidad de trabajo pasó a FOVIAL, donde se iniciaría como tal el área de Asesoría de Calidad. Y fue aquí donde realicé todo el proceso para optar para el cargo de ingeniera de investigación y desarrollo de la calidad vial.

¿Cómo fue su primer día de trabajo en FOVIAL?

Mi primer día de trabajo fue atípico. Mi jefe me dijo que había un compañero (Marlon Cárcamo) contratado en el MOP y en el Área de Calidad solo había lo que podía ver (un par de AMPOS) y que la misión era dar inicio a lo que hoy se conoce como Unidad de Calidad. Y así fue como ese mismo día empezamos a ordenar documentación y a darle forma al Plan de Calidad propio de FOVIAL.

Cuéntenos una de sus anécdotas en FOVIAL:

Cuando yo ingresé, había muy pocas mujeres trabajando en el área de ingeniería vial. De hecho, en FOVIAL solo había una arquitecta en Gerencia Técnica y dos ingenieras en el área de Planificación. En el grupo de profesionales contratados había una plaza para asistente. Como en Asesoría de Calidad solo estaba el jefe, resultó que por ser mujer la mayoría de compañeros pensaban que mi cargo era de asistente. Pero, fue un hombre el contratado para el cargo de asistente en Gerencia Técnica. Este es uno de los esquemas tradicionales que en FOVIAL se han venido rompiendo a lo largo de los años.

¿Cómo ha cambiado FOVIAL con el pasar de los años?

FOVIAL ha crecido mucho como institución. Ha evolucionado mucho en cuanto a tecnología y su capital humano. FOVIAL tiene muchos profesionales bien preparados y también, se ha esforzado mucho en mejorar las condiciones del personal que labora en los diferentes proyectos.

¿Cómo se ve en cinco años?

Tengo el propósito de seguir estudiando. Me gustaría especializarme en el Área de Auditoría de Calidad relacionada al área de ingeniería civil.

¿Qué es lo que más le gusta de FOVIAL?

Me gusta el compromiso y el compañerismo. Me gusta que en FOVIAL uno puede crecer profesionalmente. Personalmente, agradezco mucho el apoyo recibido de mis compañeros en mis momentos difíciles; algunos de ellos ya no están aquí, pero siempre los recuerdo con mucho cariño.

Un mensaje para las personas que van a leer esta entrevista:

Que cada día tratemos de ser mejores, que aprovechemos las oportunidades que la vida nos ofrece y que las dificultades nos sirvan para fortalecernos como personas y profesionalmente.

11 de junio

Día Mundial Contra el Cáncer de Próstata



Día del padre

17 de junio



23
DE
JUNIO

DÍA INTERNACIONAL
DE LA MUJER

ingeniera

¡Gracias por construir un
mejor El Salvador!

¡Nuevos temas cada mes!

#GenteFOVIAL



 **VER VIDEO**

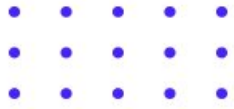
FOVIAL Siempre Alerta



 **VER VIDEO**



Cuidemos al trabajador vial



Objetivos de Desarrollo Sostenible

El objetivo #5 busca lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.





FOVIAL

GOBIERNO DE
COLOMBIA

FOVIAL

DÍA
05 DE
JUNIO MUNDIAL
DEL MEDIO

ambiente

LOS GEOTEXTILES



▶ VER VIDEO

¿Qué es Geotextil?



▶ VER VIDEO

¿Qué es un DRENAJE?

¿Qué son los drenajes?

¡Nuevos temas cada mes!

#IngenieríaFOVIAL



<p>Mantenimiento Rutinario</p> <ul style="list-style-type: none"> Se aplica en vías pavimentadas y no pavimentadas, en este programa se atiende la totalidad de la red FOVIAL. Las actividades realizadas son: <ul style="list-style-type: none"> Rave estabilizada para bacheo. Construcción de curvas de concreto hidráulico. Mejoramiento de pavimento de concreto hidráulico. Mejoramiento de la superficie con material de aporte estabilizado. Bacheos. Remoción de derrumbes. Limpieza del drenaje de vía. 	<p>pavimentadas. El 50% parcial de la estructura de pavimento exterior, las actividades que se realizan son:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bases estabilizadas. Cunetas de concreto hidráulico. Drenajes. Losas de acceso vehicular.
<p>Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso</p> <ul style="list-style-type: none"> En este programa se trabaja de forma correctiva y preventiva, se interviene los puentes y obras de paso en los cuales la transitabilidad ya está en riesgo o en posible riesgo. Las actividades que se realizan son: <ul style="list-style-type: none"> Losado de concreto hidráulico. Plata de concreto hidráulico. Estructos. Vigas postensadas y pretensadas. 	<p>Inversiones Adicionales al Mantenimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Consiste en la construcción de obras de infraestructura vial, entre otros, de gran envergadura e importancia para el desarrollo de la Red Vial. En este programa se ejecutan la construcción de pasos a desnivel en el país.

Reencuentro de la Construcción en Concreto

Ing. Alexander Beltrán participó en el Congreso de Concreto y Cemento



MOP-FOVIAL Verde reforestando en Cerro Verde



¡Feliz día de las madres!



Comprometidos con la igualdad de género: capacitación.



Fovialito participó en la pedaleada nocturna en el centro de San Salvador



Juramentación del Comité de Género Institucional



Autoridades del FOVIAL inauguran semana mundial para la seguridad vial

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), en compañía del ingeniero José Mauricio Pineda, Ministro de Educación; el Licenciado Romeo Rodríguez, Ministro de Obras Públicas y Transporte; Licenciado Nelson Reyes, Viceministro de Transporte y Presidente del Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI); la Licenciada Paola Bardi de Acosta, Directora del Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT) y el Licenciado Hugo Meléndez, Director del Centro Escolar Walter Soundy, inauguraron las actividades de la Semana Mundial para la Seguridad Vial en el centro escolar Walter Soundy de Santa Tecla.



La tercera semana de mayo, se conmemora la Semana Mundial para la Seguridad Vial en el marco de la agenda 2030 de las Naciones Unidas. Este año 2023, se celebra la séptima jornada de educación vial y la tercera ocasión en la que FOVIAL participa. Esta edición se centra en promover los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público bajo el lema: “repensar la movilidad segura y sostenible”.

En 2022, FOVIAL presentó la Lotería de Fovialito ¡Pilas con las señales! Gracias al impacto positivo, y por segundo año consecutivo, FOVIAL en conjunto con el MINED, MOP, VMT y FONAT, visitará seis centros escolares ubicados en Ahuachapán, Chalatenango, La Libertad, San Salvador, San Miguel y La Unión para continuar implementando jornadas de educación y seguridad vial con el juego de lotería.

¡Pilas con las señales! Es un juego que aborda los siguientes temas: Reglamento General de Tránsito, señalización vial, seguridad de conductores, pasajeros y peatones, movilidad sostenible y explica las actividades de conservación vial.

A la fecha, FOVIAL ha sensibilizado a través de su juego a más de 75,000 personas y este año proyecta alcanzar las 87,500. La Lotería de Fovialito se ha implementado principalmente en 618 centros escolares públicos clasificados de Alto Riesgo Vial por el CONASEVI. El juego se ha enfocado en la comprensión de los conceptos más



Inauguración en Centro Escolar Walter Soundy, Santa Tecla

complejos de la seguridad vial, por ello, cada elemento incluye su nombre común y su nombre coloquial, para afianzar los conocimientos y que sean funcionales para los niños y niñas que transitan en el espacio vial.

“El Plan Mundial para la Seguridad Vial 2021-2030 contempla una meta que está en nuestras manos lograr:

de aquí a 2030, reducir en un 50% las muertes y accidentes de tránsito. Esto solo será posible realizando actividades que fomenten una sana cultura vial y con ello lograr vías más seguras para todos y todas” enfatizó Beltrán.



Escuela José Simeón Cañas, San Salvador



Centro Escolar El Papalón, San Miguel



Escuela Areneros, Chalatenango

30 DE JUNIO

DÍA DEL
PROFESIONAL
DE

derecho



FOVIAL

Contáctanos



ESCRÍBENOS
EN WHATSAPP



7488-9174
O LLAMA AL 2228-8425



Facebook.com/fovial



FovialSV



@FOVIALITO



@FovialSV



FovialSV



Conmutador
2205-8301



Fovial El Salvador



comunicaciones@fovial.gob.sv



FOVIAL
Informa

2023