

FOVIAL Informa

Inicia el Programa de Compensación Ambiental más grande del país
¡MOP-FOVIAL Verde! Pág. 6

Autoridades de FOVIAL entregan proyecto de renovación de la carretera al lago de Coatepeque Pág. 9

#EntrevistaFOVIAL:
Juan Meza Pág. 17-18



FOVIAL Inicia construcción de puente vehicular y pasarela peatonal sobre río Taisihuat, San Miguel

FOVIAL

En esta edición



FOVIAL renueva un tramo de la carretera al puerto de La Libertad

Pág. 4



Autoridades de FOVIAL supervisan ejecución de paso a desnivel en redondeo UNICAES, Santa Ana

Pág. 6



Continúan trabajos de pavimentación en cantón Tierra Blanca, San Miguel

Pág. 6

Créditos

Gerencia de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Marcela Mejía
Coordinación General

Kevin Rivera y Óscar Barrera
Edición, redacción y diagramación

Gerencia de Comunicaciones
Diseño gráfico

Andrés Vásquez
Álvaro Rosales
René Avilés
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – Compartirlgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 4, número 17,
Julio-Septiembre 2023



Mensaje del Director

A todas las personas lectoras de **FOVIAL Informa**:

Es para nosotros un orgullo reportar las actividades más importantes de FOVIAL en cada trimestre, como parte de nuestro compromiso con la conservación vial de nuestro país. Estamos en la segunda mitad de 2023, año en el que continuamos reforzando todos nuestros proyectos para garantizar la conectividad de nuestro país.

Además de todos nuestros proyectos de mantenimiento rutinario y periódico, nos encontramos en el momento más álgido de nuestras apuestas para la movilidad sostenible de la población.

Hacemos una atenta invitación a la población salvadoreña a unirse al Programa de Compensación Ambiental más grande del país. Nuestra meta es entregar 50,000 plantas en todos los departamentos de El Salvador. Hemos desplegado cuadrillas encargadas de reforestar en todo el territorio nacional y entregamos arbolitos para que las personas se puedan unir a esta campaña.

En los últimos cuatro años, hemos construido ciclovías para que las personas puedan pedalear con su familia en nuestros circuitos ubicados en la Colonia Escalón, San Jacinto, Centro de Gobierno, San Benito y periférico Claudia Lars. Próximamente, entregaremos también dos circuitos adicionales: ciclovía en bulevar Los 44 en Santa Ana y en el baipás de San Miguel.

Ahora podemos afirmar con toda propiedad que nuestro compromiso con la conservación vial ejecuta proyectos que ponen al centro de la gestión a las personas: peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros. Año con año, lograremos que todas las personas disfruten de vías de primer mundo para el desarrollo de El Salvador.

Ingeniero Alexander Beltrán
Director Ejecutivo

#PlanInvernal2023

REPORTE EL ESTADO DE LAS VÍAS DE LA RED FOVIAL AL

 **7488-9174**



PROGRAMA DE **MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS 2023**



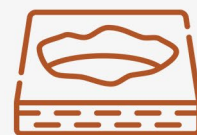
**Desalojamos
derrumbes**



**Reparamos
obras de paso**



**Retiramos
árboles caídos**



**Eliminamos
cárcavas**



FOVIAL Inicia construcción de puente vehicular y pasarela peatonal sobre río Taisihuat, San Miguel

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, supervisaron la construcción de puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel.

El proyecto consiste en dos obras:

1. Construcción de puente vehicular

Puente vehicular de dos carriles y aceras peatonales en ambos extremos. La obra tiene una longitud de 30 metros en un solo claro. La superestructura será de sistema metálico y la subestructura de concreto con 4 metros de altura. Incluye también obras de protección para evitar la erosión de los cimientos.

2. Construcción de pasarela peatonal

Pasarela peatonal de dos metros de ancho y 45 metros de longitud en un solo claro. La superestructura será de sistema metálico y la subestructura de concreto con 5 metros de altura. El proyecto contempla también la adecuación de las vías de acceso a la pasarela.

El puente y la pasarela se ubican en la carretera que conduce de la Ruta Militar a Uluazapa. El puente vehicular está ubicado en el kilómetro 0.85 y la pasarela peatonal en el kilómetro 4.05 de la vía. Existe una distancia de 2.56 km entre las dos obras.

El proyecto comprende las siguientes actividades: estudios y diseños de ingeniería, estudios de impacto ambiental, construcción de dos obras (pasarela y puente), construcción de cunetas, accesos y señalización horizontal.

Con una inversión de \$2.93 millones, se generan 220 empleos. El proyecto beneficiará a 5,591 habitantes de los municipios de Uluazapa, Comacarán y cantón Hato Nuevo de San Miguel.





DÍA DE LA **PERSONA
PROFESIONAL EN**

ingeniería

20 DE **JULIO**



Inicia el Programa de Compensación Ambiental más grande del país ¡MOP-FOVIAL Verde!

El licenciado Romeo Rodríguez, Ministro de Obras Públicas y Transporte (MOP) y el ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) iniciaron la segunda campaña de entrega de árboles en el marco del Programa de Compensación Ambiental MOP-FOVIAL Verde.

El Programa MOP-FOVIAL Verde incluye varios componentes entre los que destacan: producción de plantas en vivero institucional ubicado en la carretera El Litoral, desvío Costa del Sol Km. 46.2, El Rosario, La Paz, a través del cual, este año se producirán 200,000 plantas en 2023, de las cuales, FOVIAL ha sembrado a la fecha 56,743 y el resto serán plantadas en lo que resta del año, sobre todo, en la época de lluvias.

“Estamos innovando en la producción de especies, ya que las bolsas en las que se producen las plántulas están hechas de tuza de maíz, esto las vuelve biodegradables y aumenta la capacidad de transporte ya que ocupan menos espacio y reducen más del 50% el peso de las bolsas tradicionales”, explicó Julio César Cruz, Jefe de la Unidad Ambiental de FOVIAL.

Además, contamos con una campaña permanente de reforestación con cuadrillas desplegadas en todo el territorio nacional que ejecutan actividades de siembra de árboles en invierno (mayo a septiembre), riego en verano (de octubre a abril), fertilización, fumigaciones, poda y limpieza en áreas naturales protegidas, derechos de vía, centros escolares y espacios aptos para reforestar. El año pasado, se produjo y sembró más de 157,000 plantas. Entre los espacios más importantes está el Área Natural Protegida Chanmico, la ruta frutal en carretera al Cerro Verde y la arborización de la carretera a Surf City. A través de este programa, se brinda mantenimiento a las plantas durante dos años, garantizando una supervivencia del 85%.

En el marco de este programa, se ejecutará, desde este día hasta el 14 de noviembre de 2023, la entrega de plantas a nivel nacional en puntos estratégicos como parques, centros comerciales y sitios turísticos en todos los departamentos del país.

Cada persona podrá recibir hasta cinco plantas entre ornamentales, maderables, frutales y medicinales. Para ello, solo es necesario presentar su documento de identidad en los stands de MOP-FOVIAL Verde que se

encontrarán abiertos al público, todos los sábados de 8 de la mañana a 4 de la tarde.

“Por segundo año consecutivo, implementamos esta campaña que tiene como meta entregar más 50,000 plantas. Hacemos una atenta invitación a la población salvadoreña a unirse a nosotros y sus familias a sembrar en los lugares apropiados en sus viviendas, patios, colonias, centros escolares, iglesias, y formar parte del programa de compensación ambiental más grande de El Salvador. FOVIAL está comprometido con la conservación vial, pero también con la protección ambiental”, expresó el ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.



FELIZ DÍA DEL
periodista



31 DE JULIO



Día internacional de los

Pueblos

Indígenas

9 DE AGOSTO



Autoridades de FOVIAL entregan proyecto de renovación de la carretera al lago de Coatepeque

El turismo es parte de los Impulsos Económicos anunciados por el Presidente Nayib Bukele que buscan potenciar la industria y garantizar la mejor experiencia de los visitantes en nuestro país.

En ese marco, este día se entregó un proyecto más para los salvadoreños. Se trata del recarpeteo de 5.13 km de la carretera al lago de Coatepeque, tramo: del desvío al Cerro Verde al desvío a la carretera circunvalación del lago de Coatepeque, uno de los destinos turísticos más visitados por nacionales e internacionales.

En el evento participó el Ministro de Obras Públicas y presidente de FOVIAL, Romeo Rodríguez, la Ministra de Turismo Morena Valdez y Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.

La inversión del proyecto es de \$1.77 millones, la cual beneficia a más de 2,260 conductores y 75,000 habitantes y turistas que transitan diariamente por la zona.

“Uno de los principales objetivos de este proyecto es rehabilitar la zona de los miradores y complejos turísticos, para impulsar el comercio y el turismo en el municipio”, explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del FOVIAL.

Asimismo, agradeció el trabajo articulado y el apoyo del personal de la Policía Nacional Civil y el Viceministerio de Transporte (VMT) para mantener el flujo vehicular durante la duración del proyecto”, agregó Beltrán.

Por su parte, la Ministra de Turismo, Morena Valdez afirmó que con esta inversión vial *“se está facilitando el turismo en esta zona, una de las más visitadas por los turistas por su riqueza natural y porque conecta con otro destino clave denominado Complejo de Los Volcanes. El turismo es ahora una verdadera apuesta y cada día somos testigos de avances importantes”.*

Según datos del Ministerio de Turismo, en esta zona operan cerca de 30 empresas del sector turístico entre hospedaje y servicio de alimentación, ubicados en los municipios de Santa Ana, El Congo e Izalco que se conectan con el lago de Coatepeque.

El proyecto se ejecutó de las siguientes actividades: nivelación de hombros, rellenos de lodocreto, estabilización de suelo con cemento, reciclaje de pavimentos con espesor de 22 cm, colocación de carpeta asfáltica en caliente con asfalto PG64 H con espesor de 8 cm y señalización horizontal: línea continua y discontinua, colocación de vialetas y construcción de canaletas de concreto.





FOVIAL renueva un tramo de la carretera al puerto de *La Libertad*

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, anunciaron el recarpeteo de un tramo de la carretera al puerto de La Libertad.

El proyecto comprende aproximadamente un kilómetro de la carretera desde el desvío a Nuevo Cuscatlán hasta el retorno de Vía del Mar. Este día se inician actividades de perfilado con sentido sur luego se atenderá el segundo tramo con sentido hacia el norte.

Las actividades del proyecto consisten en perfilado de carpeta asfáltica, bacheo, colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales. El paso estará restringido a un carril en horario 100% nocturno desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.

Con una inversión de \$1.1 millones, se beneficiará a más de 21,344 conductores que transitan diariamente por esta importante vía. Si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar el 6 de agosto.

“Estamos mejorando las vías de acceso a los sitios turísticos más importantes del país, para el beneficio de la población salvadoreña y con un plan de tráfico adecuado para causar el menor impacto en la zona”, explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.

Este proyecto forma parte de la renovación de los principales ejes viales de San Salvador, que incluyen: calle La Mascota, 25° avenida sur, 49° avenida sur, bulevar de Los Héroes, autopista Norte y bulevar de Los Próceres en San Salvador.



FOVIAL continúa construcción de paso a desnivel en redondel UNICAES, Santa Ana

FOVIAL continúa el proyecto de construcción del paso a desnivel en el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer, conocido como redondel El Molino o redondel UNICAES en Santa Ana.

El proyecto consiste en la construcción de un paso a desnivel elevado de dos carriles (uno por sentido) para el paso desde el bulevar Los 44 hacia carretera a Metapán, de 270 metros de longitud; un paso deprimido de un carril en sentido desde la antigua carretera a San Salvador hasta la 25° avenida sur, de 230 metros de longitud y el mejoramiento de la carretera antigua a Santa Ana y desvío a San Pablo Tacachico.

Con una inversión de \$13.3 millones (incluye ejecución y supervisión), se beneficia a más de 27,748 conductores que transitan diariamente por esta vía. A la fecha, se reporta un avance del 40%. Si las condiciones del clima lo

permiten, la obra se entregará en marzo 2024.

Las actividades del proyecto incluyen construcción de los pasos a desnivel, colocación de pavimento de concreto asfáltico, obras de electricidad e iluminación, construcciones de alcantarillado y drenaje, señalización horizontal y vertical, siembra de árboles, construcción de paso podotáctil, juegos infantiles y pasarela peatonal.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele genera polos de desarrollo, por ello apoyamos el crecimiento de las grandes ciudades, estamos mejorando la conectividad de Santa Ana Centro con Santa Ana Norte y con la frontera Angiatú. Hacemos un llamado a atender las indicaciones de las personas banderilleras y gestores del tráfico y siempre respetar al trabajador vial”, explicó el Director Ejecutivo del FOVIAL, Alexander Beltrán.



Continúan trabajos de pavimentación en cantón Tierra Blanca, San Miguel

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo, supervisaron el proyecto de pavimentación de carretera a cantón Tierra Blanca y a cantón La Estrechura, San Miguel.

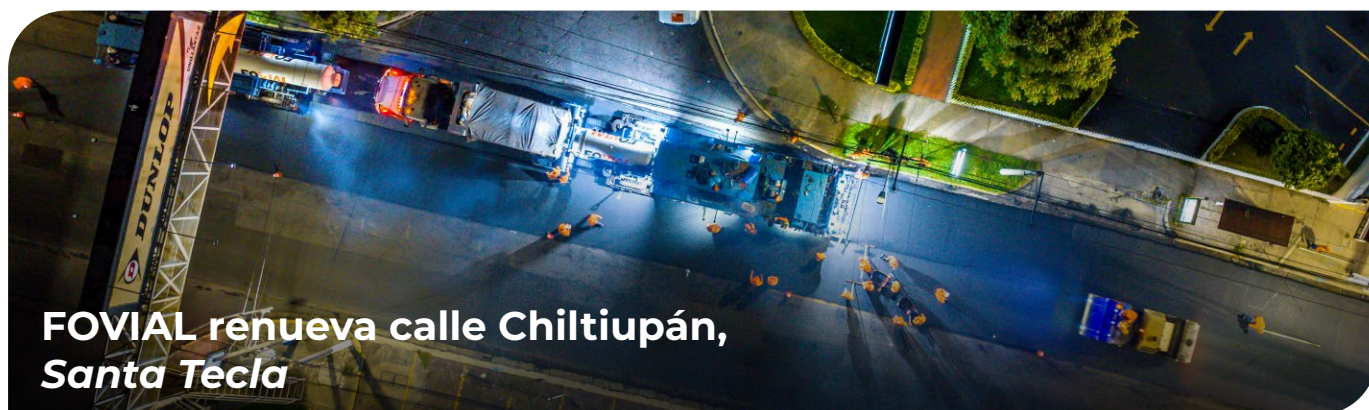
El proyecto comprende el tramo desde la carretera el Litoral, pasando por Intipucá, La Unión, cantón Tierra Blanca, y el cantón la Estrechura, hasta el acceso por el municipio de Chirilagua, San Miguel. El proyecto total consta de 14.5 km, de los cuales, 4.7 km fueron atendidos en 2021-2022, actualmente se intervienen 7.8 km y se concluirá con un último tramo de 2.0 km.

Las actividades del proyecto comprenden el diseño de la obra, construcción de 14,000 m² drenajes longitudinales y transversales, estabilización de taludes, atención de subtramos en mal estado, conformación de dos carriles pavimentados, uno por sentido, de 3.15 metros de ancho cada uno, colocación de 2,200 m³ de carpeta de pavimento de concreto asfáltico en caliente con asfalto PG-70H, señalización horizontal y vertical que incluye: delimitación de carriles, pasos peatonales, flechas, 3,650 vialitas y flex beam e identificación de centros escolares, sitios turísticos y poblados cercanos.

A la fecha, se reporta un avance de 48.70 % y, si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar en septiembre 2023. *“Uno de los principales objetivos de este proyecto es activar el turismo en la laguna de Olomega, la pesca artesanal (1,200 pescadores registrados) y la agricultura, principalmente cultivo de maíz y marañón. En la zona, el uso de lanchas es habitual, no obstante es riesgoso en temporada de lluvias. Ahora las familias tendrán accesos dignos vía terrestre para transitar”,* explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL.

Con una inversión de \$3.06 millones, se beneficiará a más de 27,551 habitantes de los municipios de Chirilagua, San Miguel e Intipucá en La Unión. *“Las familias de la zona contarán con una vía de pavimento para llegar a los centros escolares Puerto Viejo, Los Riños y La Estrechura, unidades de salud, para ir a trabajar o al mercado. Con esta obra, se da cumplimiento a promesa del Presidente Nayib Bukele, después de más de 30 años de demandar la obra a gobiernos anteriores sin ser escuchados”* añadió Beltrán.





FOVIAL renueva calle Chiltiupán, Santa Tecla

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, supervisaron el proyecto de renovación en 2.1 km de la calle Chiltiupán. El tramo a intervenir inicia en el redondel El Platillo hasta la 7ª avenida norte, Santa Tecla.

Se iniciará con los carriles con sentido hacia occidente y se continuará con los carriles con sentido hacia el oriente. El paso permanecerá restringido a un carril. Las rutas alternas habilitadas son la calle El Jabalí y/o la calle Libertad.

Las actividades del proyecto consisten en colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de

carriles y pasos peatonales en un área de 27,815 metros cuadrados. Este día, se realiza las actividades de perfilado de carpeta asfáltica y bacheo.

El proyecto consiste en la renovación de la carpeta asfáltica de los cuatro carriles de la calle Chiltiupán. Los trabajos se estarán ejecutando en horario 100% nocturno desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. para causar el menor impacto en el tráfico de la zona.

Con una inversión de \$1.24 millones, se beneficiará a más de 44,866 conductores y más de 121,908 habitantes que transitan diariamente por esta importante vía. Si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar el 30 de agosto.



FOVIAL inicia la construcción de un puente sobre el río Sensunapán, Sonsonate

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente de la Institución, dieron inicio al proyecto de construcción de un puente en la 4ª avenida sur, sobre el río Sensunapán, Sonsonate Centro.

Se inició con la demolición del puente antiguo y excavaciones para los cimientos, por lo que el paso estará cerrado totalmente. La ruta alterna habilitada es el bulevar Las Palmeras para seguridad de trabajadores y conductores.

El proyecto consiste en la construcción de un puente vehicular de dos carriles de 3.5 metros y aceras peatonales de 1.2 metros en ambos extremos. La obra de concreto hidráulico tendrá una longitud de 30 metros en un solo claro y contará con barreras de seguridad y señalización horizontal y vertical.

“Este puente es importante para el desarrollo social y turístico por ser la vía de conexión para los habitantes de Sonsonate y Sonzacate, además de ser uno de los accesos hacia la Ruta de Las Flores” explicó el Director Ejecutivo del FOVIAL, Ing. Alexander Beltrán.

Con una inversión de \$1.33 millones, se generarán 128 empleos. El proyecto beneficiará a 6,202 conductores y más de 96,546 habitantes de los distritos de Sonsonate y Sonzacate.

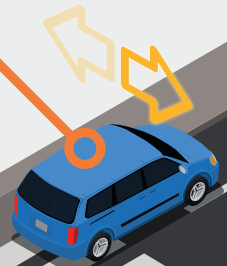
El proyecto comprende las siguientes actividades: estudios y diseños de ingeniería, impacto ambiental, construcción de las obras del puente, obras de drenaje, señalización horizontal y vertical.

Si las condiciones del clima lo permiten, se espera finalizar en noviembre de 2023.

¿Cómo usar correctamente las luces direccionales?



En un cambio de ca



En g





17
DE
AGOSTO



DÍA MUNDIAL
DEL

peatón

¡Hacia una movilidad
segura y sustentable!



DÍA DEL AUDITOR *salvadorenño*

31 DE AGOSTO





JUAN MEZA

Juan Manuel Meza Calderón, conocido cordialmente como “Juancito” o “Messi”, nació el 4 de abril de 1966 en Santa Ana, departamento de Santa Ana. Es graduado de Ingeniería Civil en la Universidad Centroamericana José Simeón Cañas y un Diplomado en Movilidad Urbana Sostenible de la misma universidad.

Actualmente se desempeña como Especialista de Planificación de Proyectos en la Gerencia de Planificación, cargo que ha desempeñado por 16 años en FOVIAL.

¿Cómo llegó a trabajar a FOVIAL?

Me di cuenta en un periódico de los de mayor circulación en el país, que una institución nacional dedicada al área de carreteras necesitaba cubrir una plaza de trabajo. Entregué la documentación solicitada a la empresa encargada de escoger candidatos, luego en el último día de entrevistas me dijeron que la institución era FOVIAL. Posteriormente me hablaron de FOVIAL para comenzar a trabajar el día 9 de agosto de 2007.

¿Cómo fue su primer día de trabajo en FOVIAL?

Buen ambiente de compañerismo y al mismo tiempo a trabajar duro, pues había varios proyectos que formular.

¿Cómo ha cambiado la institución a lo largo de los años?

Como institución ha crecido mucho, tanto en personal como en tecnología y en los alcances de las Normas ISO. Creo que en la fecha de mi ingreso se contaba con 67 empleados, ahora somos como 100.

¿Nos puede relatar una anécdota feliz que recuerde?

Hay varias, pero una de ellas es cuando me dieron un reconocimiento por cumplir 15 años de trabajar en la Institución.

¿Cuál ha sido uno de los momentos más difíciles trabajando para FOVIAL?

Cuando hay acontecimientos climáticos como lluvias torrenciales o tormentas, como por ejemplo el Huracán IDA; pues hay que monitorear los daños causados por el evento como deslaves, puentes dañados, cárcavas, y así proceder a su reparación, lo que significa trabajo continuo.

¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?

El compañerismo y el compromiso. Las capacitaciones en ingeniería y en otras áreas.

¿Qué significa FOVIAL para usted?

Institución modelo del país que está comprometida con el desarrollo de la sociedad.

¿Cómo se ve en cinco años profesionalmente?

Con más experiencia para seguir dando apoyo a la Institución para que lleve desarrollo, progreso y bienestar a la sociedad.

Un mensaje para las personas lectoras de nuestro boletín institucional:

Que seguimos comprometidos para dar lo mejor que tenemos en bien de El Salvador, como lo es el mantenimiento de la red vial. Que tratemos de ser mejores personas cada día.



Autoridades de FOVIAL entregan proyecto de renovación total de la carretera Zacatecoluca – San Vicente

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, entregan proyecto de mantenimiento periódico de 15.29 kilómetros de la carretera que desde Zacatecoluca conduce a San Vicente.

Las actividades del proyecto consistieron en perfilado de carpeta asfáltica, bacheo, colocación de mezcla asfáltica en caliente, construcción de cunetas y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales.

“La carretera de Zacatecoluca a San Vicente conecta las carreteras Panamericana y del Litoral, por lo que esta

ruta es estratégica para el desarrollo logístico, principalmente del sector agropecuario y cañero que son fuente de empleos en esta zona del país”, explicó Alexander Beltrán. Con una inversión de \$4.1 millones, se benefició a más de 236,205 conductores que transitan diariamente por esta importante vía.

La carretera de Zacatecoluca a San Vicente conecta las carreteras Panamericana y del Litoral, por lo que esta ruta es estratégica para el desarrollo logístico en esta zona del país. *“Esta carretera facilita la conectividad con el distrito de Tecoluca, atractivo turístico por su área natural protegida de Tehuacán, el complejo deportivo de Tecoluca y el parque acuático de Amapulapa en San Vicente”* añadió Beltrán.



Autoridades de FOVIAL supervisan obras de recarpeteo de un tramo de la autopista a Comalapa

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, supervisan obras de recarpeteo de la autopista a Comalapa, tramo: desde el baipás de la carretera El Litoral hasta la terminal de pasajeros del aeropuerto internacional de El Salvador.

Las actividades del proyecto consisten en perfilado de capa asfáltica, bacheo y colocación de mezcla asfáltica en caliente, además de señalización horizontal, delimitación de carriles en tres kilómetros lineales. Este día, se realiza las actividades de perfilado de carpeta asfáltica y bacheo.

El paso permanecerá restringido a un carril. Los trabajos se ejecutarán en horarios de 8:30 a.m. a 7:00 p.m. de acuerdo al flujo de tráfico hacia el aeropuerto para causar el menor impacto a los conductores que transitan por la zona.

Con una inversión de \$2.5 millones, se beneficiará a más de 15,800 conductores y más de 1.7 millones de turistas que ingresan a nuestro país vía aérea. Si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar el 30 de septiembre.



Autoridades de FOVIAL dan inicio a tres obras de mejoramiento en la Ruta de los Volcanes y Cerro Verde, Santa Ana

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del FOVIAL, dieron inicio a tres obras de mejoramiento de la Ruta de Los Volcanes y el Cerro Verde, Santa Ana.

1. Renovación de un tramo de la carretera al Complejo Recreativo Cerro Verde

FOVIAL realizará actividades de renovación de la carpeta asfáltica y señalización horizontal y vertical en 6.4 kilómetros de la carretera al Complejo Recreativo Cerro Verde desde el kilómetro 6.5 hasta el área interna de ingreso al parque natural. Se prevé que las obras, valoradas en \$1.27 millones, finalicen el 1 de octubre si las condiciones del clima lo permiten. Para seguridad de los usuarios, el paso permanecerá restringido a un carril de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a sábado.

2. Construcción de mirador y plaza turística en complejo recreativo Cerro Verde

El proyecto consiste en la construcción de una plaza turística de dos niveles y mirador turístico de 24x30 metros. El nivel superior brindará vistas panorámicas para visitantes y el nivel inferior contará con espacios para realizar yoga, meditación, relajación y espacio para fogatas con vista a los volcanes.

Se proyecta finalizar la obra en un mes, del 1 de septiembre al 1 de octubre si las lluvias lo permiten. La inversión de esta obra está valorada en \$950,000.00.



3. Renovación de un tramo de la ruta al Complejo de Los Volcanes.

FOVIAL realizará actividades de pavimentación en un tramo de la carretera al Complejo de los Volcanes, desde el desvío al parque Cerro Verde hasta la llegada al Complejo de Los Volcanes, del 2 al 10 de septiembre, fecha sujeta a cambios por el clima. Con una inversión de \$110,400.00 se habilitará un tramo de 1.2 km con actividades de fresado para nivelación y colocación de carpeta asfáltica en caliente. El paso permanecerá restringido a un carril de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a sábado.

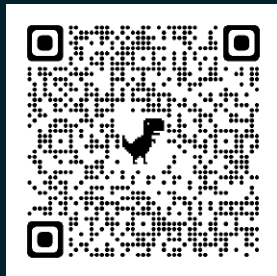
Los tres proyectos beneficiarán a más de 300,000 turistas al año que visitan el Complejo de los Volcanes, entre el sector Los Andes, sector San Blas y sector Cerro Verde. La inversión de los tres proyectos es de \$2.33 millones con una intervención en 7.6 km de carreteras.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele brinda soluciones concretas y de manera integral para la cadena de valor del sector turismo. Cuando renovamos vías de valor turístico fortalecemos las economías locales, garantizamos y mejoramos la conectividad entre proveedores, comerciantes, artesanos, trabajadores, turistas nacionales y extranjeros”, explicó Alexander Beltrán, Director Ejecutivo.



¡Nuevos temas cada mes!

#GenteFOVIAL



**Conoce nuestro
vivero institucional
MOP-FOVIAL Verde**

 **VER VIDEO**

03
DE
SEPTIEMBRE

DÍA DE LA

ética



REPUBLICA DE EL SALVADOR EN LA AMERICA CENTRAL
DIOS UNION LIBERTAD

EL
SALVADOR

Re na ce

FOVIAL



¿Qué es el levantamiento topográfico?



▶ VER VIDEO

¡Nuevos temas cada mes!

#IngenieríaFOVIAL



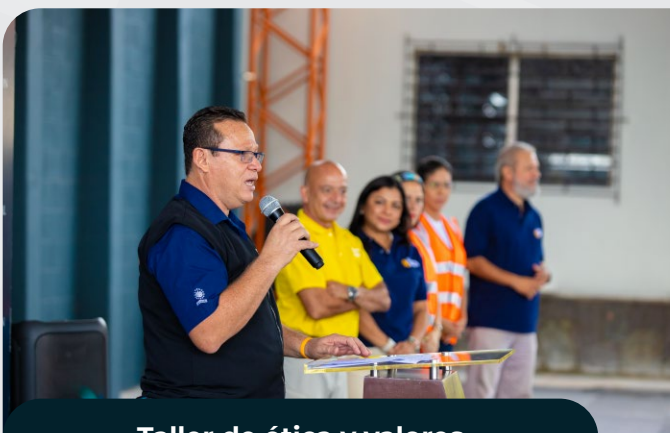
Pedaleada Neón Ride en Surf City



Graduados del curso de mezclas asfálticas FOVIAL-ISA



Ballet folclórico de Panchimalco



Taller de ética y valores





LOS DERECHOS DE LAS MUJERES: *Un camino hacia la igualdad*

Breve introducción al tema de los derechos de las mujeres.

Unidad de Género FOVIAL

Los derechos de la mujer son un tema fundamental en la lucha por la igualdad de género y la justicia social. Durante siglos, las mujeres han enfrentado discriminación y desigualdad en diversas áreas de sus vidas, y aunque se han logrado avances significativos en la última década, todavía queda mucho por hacer para garantizar el pleno disfrute de sus derechos.

En este sentido, es importante destacar que los derechos de la mujer están reconocidos en numerosos instrumentos internacionales, como la Declaración Universal de Derechos Humanos, la Convención sobre la Eliminación de todas las Formas de Discriminación contra la Mujer (CEDAW, por sus siglas en inglés) y la Plataforma de Acción de Beijing. Estos instrumentos establecen la obligación de los Estados de garantizar la igualdad de oportunidades y eliminar todas las formas de discriminación y violencia contra las mujeres.

Uno de los principales derechos de la mujer es el derecho a la igualdad de trato y de oportunidades en todos los ámbitos de la vida, incluyendo el político, económico, social y cultural. Sin embargo, la realidad demuestra que las mujeres siguen enfrentando barreras y estereotipos que limitan su participación plena y efectiva en la sociedad. Por ejemplo, persisten brechas salariales entre hombres y mujeres, así como una representación desigual en puestos de poder y toma de decisiones.

Otro derecho fundamental, es el derecho a la vida y a la integridad física y psicológica. Las mujeres están expuestas a diversas formas de violencia de género, como la violencia doméstica, el acoso sexual y la trata de personas. Asimismo, las mujeres también enfrentan restricciones y violaciones a sus derechos sexuales y reproductivos, como la falta de acceso a métodos anticonceptivos y la imposición de decisiones sobre su cuerpo y su maternidad.



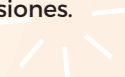
En conclusión, los derechos de la mujer son un aspecto esencial en la lucha por la igualdad y la no discriminación. A pesar de los avances logrados, aún existen desafíos importantes que requieren la atención y acción de la sociedad en su conjunto. Solo garantizando el pleno disfrute de los derechos de la mujer podemos alcanzar una sociedad justa y equitativa para todos.

CONTEXTO HISTÓRICO DE LOS derechos de las mujeres:

El contexto histórico de los derechos de las mujeres se remonta a siglos atrás, en una sociedad en la que las mujeres eran consideradas inferiores y se les negaban muchos derechos fundamentales. A lo largo de los años, ha habido un arduo camino de lucha y resistencia para lograr la igualdad de género.

HITOS IMPORTANTES EN LA CONQUISTA DE derechos para las mujeres.

Uno de los hitos importantes en la conquista de derechos para las mujeres fue la lucha sufragista en el siglo XIX y principios del siglo XX. Las mujeres sufragistas lucharon por el derecho al voto, enfrentándose a la resistencia y al rechazo por parte de gobiernos y sociedades conservadoras. Finalmente, con esfuerzo y tenacidad, las mujeres lograron obtener el derecho al voto en varios países, un logro que permitió su participación política y la posibilidad de tener voz en la toma de decisiones.



Otro, fue el movimiento feminista de la década de 1960 y 1970, conocido como la segunda ola del feminismo. Este movimiento puso en evidencia las desigualdades de género en términos de derechos laborales, salariales y reproductivos, entre otros. Las feministas demandaban igualdad de oportunidades y el fin de la discriminación basada en el género. Como resultado de esta lucha, se promulgaron leyes y se crearon políticas en muchos países que otorgaron más derechos a las mujeres, como la igualdad salarial, el acceso a la educación y la legalización del aborto.

LA IMPORTANCIA DE ESTAS LUCHAS para los logros actuales.

Es importante destacar que estas luchas históricas por los derechos de las mujeres sentaron las bases para los logros actuales. Gracias a las mujeres que se levantaron y desafiaron las normas establecidas, las generaciones posteriores pudieron seguir avanzando en la búsqueda de igualdad de género. Hoy en día, las mujeres tienen más oportunidades en diferentes ámbitos de la sociedad, y se han logrado avances significativos en la representación política y en la lucha contra la violencia de género.

Sin embargo, a pesar de estos logros, aún queda mucho por hacer. Las desigualdades persisten en muchas áreas, como en el ámbito laboral, donde las mujeres suelen ganar menos que los hombres por el mismo trabajo, o en la falta de representación femenina en altos cargos y en la política. Por lo tanto, es fundamental seguir luchando por los derechos de las mujeres y trabajar hacia una sociedad más equitativa y justa para todos.

DERECHOS FUNDAMENTALES DE LAS MUJERES:

- Derecho a la igualdad y no discriminación.
- Derecho a la educación y oportunidades laborales.
- Derecho a la salud y bienestar.
- Derecho a la participación política y social.
- Derecho a la autonomía y libertad de decisión sobre el propio cuerpo. Derecho a vivir libre de violencia y a la integridad personal.
- Derecho a la igualdad de remuneración por trabajo igual.
- Derecho a la protección y garantía de los derechos reproductivos.
- Derecho a la igualdad en el matrimonio y en las relaciones familiares.
- Derecho a ser tratada con dignidad y respeto en todos los ámbitos de la vida.
- Derecho a la libertad de expresión y de asociación.
- Derecho a la participación en la vida cultural y artística.
- Derecho a la justicia y acceso a mecanismos de denuncia y reparación.
- Derecho a la igualdad de acceso a la propiedad y herencia.
- Derecho a la igualdad de oportunidades en el deporte y el entretenimiento.
- Derecho a la protección y asistencia en caso de conflicto armado y desastres naturales.
- Derecho a la protección de su identidad y privacidad.

Fuentes:

ONU Mujeres:

<https://beijing20.unwomen.org/es/in-focus/human-rights>

Manos Unidas:

<https://www.manosunidas.org/observatorio/derechos-mujer>

UNFPA:

<https://www.unfpa.org/es/resources/los-derechos-humanos-de-la-mujer>

19
DE
SEPTIEMBRE



DÍA DEL
ciclista
SALVADOREÑO

FOVIAL

Contáctanos



ESCRÍBENOS
EN WHATSAPP



7488-9174
O LLAMA AL 2228-8425



Facebook.com/fovia



FovialSV



@FOVIALITO



@FovialSV



FovialSV



Conmutador
2205-8301



Fovial El Salvador



comunicaciones@fovia.gob.sv



FOVIAL
Informa

2023