

FOVIAL Informa



FOVIAL entregó paso multinivel sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer (redondel UNICAES), Santa Ana *Pág.12*

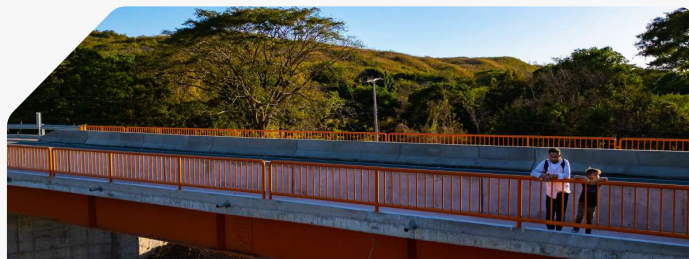
Autoridades entregan puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel *Pág.3*

Autoridades de FOVIAL habilitan paso en puente sobre río Sensunapán, Sonsonate Centro *Pág.7*

Federico Recinos - Entrevista FOVIAL *Pág.15*

FOVIAL

en esta edición



FOVIAL entregan puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel **Pág.4**



FOVIAL habilita paso deprimido en el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer (Redondel UNICAES), Santa Ana **Pág.6**

Créditos

Gerencia de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Marcela Mejía
Coordinación General

Kevin Rivera y Óscar Barrera
Edición, redacción y diagramación

Samuel Quintanilla
Diseño gráfico

Andrés Vásquez
Álvaro Rosales
René Avilés
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – Compartirlgual 4.0 Internacional.

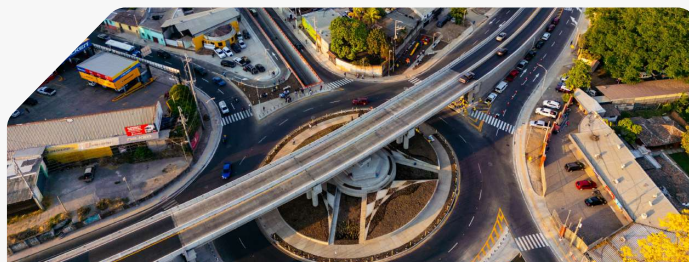
Antiguo Cuscatlán, año 5, número 20,
enero-marzo 2024



FOVIAL habilitan paso en puente sobre río Sensunapán, Sonsonate Centro **Pág.8**



FOVIAL da inicio al mantenimiento periódico de la carretera Ilobasco – San Isidro – Sensuntepeque, Cabañas **Pág.10**



FOVIAL entrega paso multinivel sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer (redondel UNICAES), Santa Ana **Pág.12**

Mensaje del Director

Alexander Beltrán

Director Ejecutivo

Estimados lectores de FOVIAL Informa,

Me complace dirigirme a ustedes para invitarlos a leer nuestro boletín trimestral institucional y mantenerse informados sobre los acontecimientos más relevantes en el ámbito del mantenimiento y conservación vial durante el primer trimestre de 2024. En FOVIAL, creemos firmemente que nuestro talento humano es la fuerza motriz que impulsa la conservación del patrimonio vial de la población salvadoreña. Son nuestras manos, conocimientos y dedicación las que hacen posible que cada carretera sea un camino seguro y transitable para todos.

Iniciamos un nuevo año y nos complace informar a la población salvadoreña que el Programa Anual de Prevención de Riesgos 2024 ya está en marcha.

Este programa tiene como objetivo ejecutar obras de mitigación y prevención de desastres, preparando nuestras infraestructuras viales para la temporada de lluvias que se avecina en El Salvador. **La seguridad y bienestar de la población son nuestra prioridad, y trabajamos incansablemente para fortalecer la resiliencia de nuestras carreteras ante posibles eventos naturales.**

Les invitamos a todos a leer detenidamente cada artículo y sección de este boletín, donde encontrarán información valiosa sobre nuestros proyectos, avances y desafíos. Juntos, construimos un futuro vial más seguro y sostenible para El Salvador.

¡Gracias por compromiso con nuestro trabajo!



Autoridades de FOVIAL entregan puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel

El licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), y el ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, entregaron un puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel.

El proyecto consistió en la construcción de dos obras:

Puente vehicular

Puente vehicular de dos carriles y aceras peatonales en ambos extremos. La obra tiene una longitud de 35 metros en un solo claro. La superestructura es de sistema metálico y la subestructura de concreto con 4 metros de altura. Incluye también obras de protección para evitar la erosión de los cimientos.

Pasarela peatonal

Pasarela peatonal de 2.5 metros de ancho y 40 metros de longitud en un solo claro. La superestructura es de sistema metálico y la

subestructura de concreto con 5 metros de altura. El proyecto contempló también la adecuación de las vías de acceso a la pasarela.

El puente y la pasarela se ubican en la carretera que conduce de la Ruta Militar a Uluazapa. El puente vehicular está ubicado en el kilómetro 0.85 y la pasarela peatonal en el kilómetro 4.05 de la vía. Existe una distancia de 2.56 km entre las dos obras.



Con \$2.93 millones invertidos, se generaron 220 empleos beneficiando a 51,591 habitantes

El proyecto comprendió las siguientes actividades: estudios y diseños de ingeniería, estudios de impacto ambiental, construcción de dos obras (pasarela y puente), construcción de cunetas, accesos y señalización horizontal.

Con una inversión de \$2.93 millones, se generan 220 empleos. El proyecto beneficia a 51,591 habitantes de los municipios de Uluazapa, Comacarán y cantón Hato Nuevo de San Miguel.

En un periodo de 7 meses, se han ejecutado las actividades de colado de concreto ciclópeo en zapata de estribo de salida de paso vehicular (100 m³); armadura de estribo de entrada en paso vehicular; medidas ambientales como parte del programa de compensación ambiental, se han sembrado cerca de 200 árboles en la zona (paterna, copinol, icaco, conacaste, aceituno, caimito, entre

otras especies); así como el riego de agua para control de polvo en acceso provisional y zonas pobladas aledañas; recolección de desechos sólidos generados por las actividades del proyecto y señalización de los frentes de trabajo.

“Nunca ha existido accesos vehiculares ni peatonales dignos para los habitantes de los caseríos Nance Amarillo, el Tamarindo y Las Trojas. Los habitantes esperaron desde 1989 una solución al problema de conectividad en esta zona. Esa realidad cambiará para todos a partir de este día. Con este nuevo puente y la pasarela peatonal reduciremos a cero las vidas en riesgo de los habitantes de la zona, sobre todo en la temporada de lluvias” explicó Beltrán.



51,591
habitantes
beneficiados



Autoridades de FOVIAL habilitan paso deprimido sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer (redondel UNICAES), Santa Ana

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ministro de Obras Públicas y Transporte habilitaron el paso deprimido sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer, conocido como redondel El Molino o redondel UNICAES en Santa Ana.

El proyecto consiste en la construcción de un paso a desnivel elevado de dos carriles (uno por sentido) para el paso desde el bulevar Los 44 hacia carretera a Metapán, de 270 metros de longitud; un paso deprimido de un carril en sentido desde la antigua carretera a San Salvador hasta la 25° avenida sur, de 230 metros de longitud y el mejoramiento de la carretera antigua a Santa Ana y desvío a San Pablo Tacachico.

Este día, se está habilitando el paso deprimido en dirección desde carretera Antigua a Santa Ana hacia la 25° avenida sur, conformado por un carril con sentido de oriente a poniente.



El avance general del proyecto es de 88%. Las obras complementarias que se encuentran en ejecución actualmente son la construcción de pasarela peatonal y la ampliación de acceso por el costado sur (puente El Molino). Si las condiciones del clima lo permiten, se proyecta finalizar la obra en marzo.

Con una inversión de \$13.3 millones (incluye ejecución y supervisión), se beneficiará a más de 27,748 conductores que transitan diariamente por esta vía.

Las actividades del proyecto incluyen construcción de los pasos a desnivel, colocación de pavimento de concreto asfáltico, obras de electricidad e iluminación, construcciones de alcantarillado y drenaje, señalización horizontal y vertical, siembra de árboles, construcción de paso podotáctil, juegos infantiles y pasarela peatonal.

“El Gobierno del Presidente Nayib Bukele genera polos de desarrollo, apoyamos el crecimiento de las grandes ciudades, estamos mejorando la conectividad de Santa Ana con San Salvador y con la frontera Angiatú. Hacemos un llamado a atender las indicaciones de las personas banderilleras y gestores del tráfico y siempre respetar al trabajador vial”, explicó Beltrán.



27,748 conductores beneficiados



Autoridades de FOVIAL habilitan paso en puente sobre río Sensunapán, Sonsonate Centro

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente de la Institución, habilitaron el paso en el nuevo puente de la 4ª avenida sur, sobre el río Sensunapán, Sonsonate Centro.

El proyecto consiste en la construcción de un puente vehicular de dos carriles de 3.5 metros y aceras peatonales de 1.2 metros en ambos extremos. La obra de concreto hidráulico tendrá una longitud de 30 metros en un solo claro y contará con barreras de seguridad y señalización horizontal y vertical.



“Este puente es importante para el desarrollo social y turístico por ser la vía de conexión para los habitantes de Sonsonate y Sonzacate, además de ser uno de los accesos hacia la Ruta de Las Flores” explicó el Director Ejecutivo del FOVIAL, Ing. Alexander Beltrán.

Con una inversión de \$1.33 millones, se generarán 128 empleos. El proyecto beneficiará a 6,202 conductores y más de 96,546 habitantes de los distritos de Sonsonate y Sonzacate.

El proyecto comprendió las siguientes actividades: estudios y diseños de ingeniería, impacto ambiental, construcción de las obras del puente, obras de drenaje, señalización horizontal y vertical.



128

Empleos
generados


6,202

Conductores
beneficiados

96,546

Habitantes
favorecidos





Autoridades de FOVIAL dan orden de inicio al primer tramo del proyecto de mantenimiento periódico de la carretera Ilobasco – San Isidro – Sensuntepeque, Cabañas

El Licenciado Romeo Rodríguez, presidente del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), y el Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, dieron orden de inicio al primer tramo del proyecto de mantenimiento periódico de la carretera Ilobasco – San Isidro – Sensuntepeque, Cabañas.

El tramo 1 del proyecto consiste en la recuperación de

16.2 km

de carretera desde el desvío a Ilobasco hasta la entrada a San Isidro a través de las siguientes actividades: construcción de base reciclada estabilizada con cemento, colocación de carpeta asfáltica en caliente con asfalto modificado: la estructura de pavimento a construir consistirá en una capa de rodadura de mezcla asfáltica en caliente de 12.0 cm de espesor colocada sobre una

base la estructura de pavimento a construir consistirá en una capa de rodadura de mezcla asfáltica en caliente de 12.0 cm de espesor colocada sobre una base reciclada con cemento de 23.0 cm de espesor, construcción de drenajes, tuberías de concreto y cunetas, señalización horizontal y vertical: línea continua, discontinua, pasos peatonales, flechas termoplásticas, vialetas, postes de kilometraje y flex beam, mantenimiento del derecho de vía, estructuras menores: muros de mampostería, excavaciones, emplantillados, rellenos de lodocreto, bordillos, demolición de estructuras previa y losas de acceso, estabilización de base y construcción de terraplenes.



“La reactivación de este importante corredor logístico será un factor determinante para la generación de empleo, el aumento de la productividad y la mejora en la capacidad de generación de ingresos de las familias gracias al turismo.”, expresó Beltrán.

Con una inversión de \$12 millones, se beneficiará a 3,800 conductores diarios, 109,638 habitantes de Ilobasco, San Isidro y Sensuntepeque en el departamento de Cabañas.

Durante la ejecución del proyecto se mantendrá el paso restringido a un carril en horario diurno de 7:00 a.m. a 5:00 p.m. para guardar la seguridad de las personas y conductores. Si las condiciones del clima lo permiten, se programa finalizar en enero 2025.


3,800

CONDUCTORES BENEFICIADOS

109,638

HABITANTES FAVORECIDOS





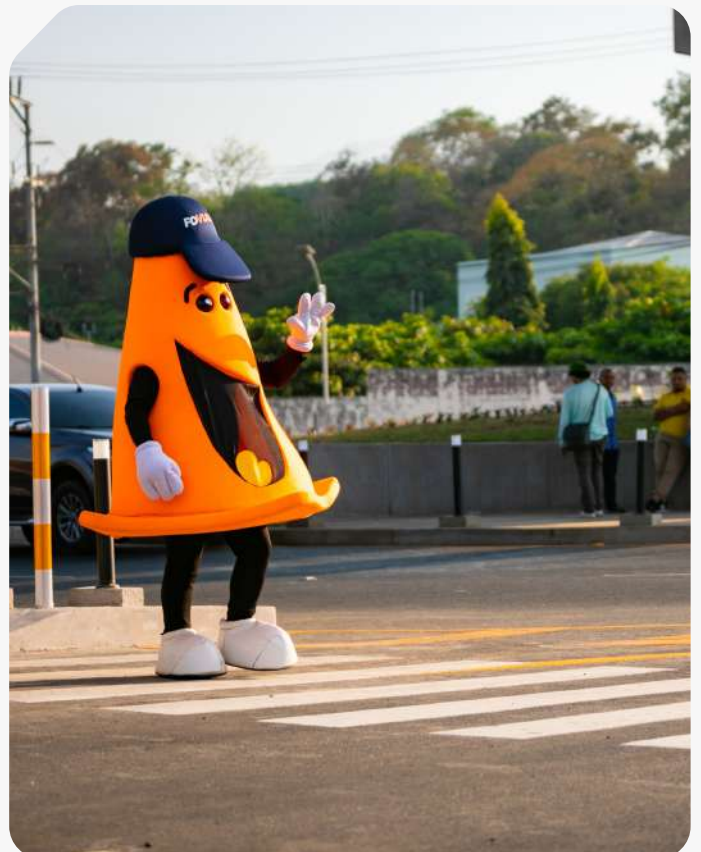
Autoridades de FOVIAL entregan paso multinivel sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer (redondel UNICAES), Santa Ana

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ministro de Obras Públicas y Transporte entregaron un paso multinivel contruido sobre el redondel Josemaría Escrivá de Balaguer, conocido como redondel El Molino o redondel UNICAES en Santa Ana.

El proyecto consistió en la construcción de un paso a desnivel elevado de dos carriles (uno por sentido) para el paso desde el bulevar Los 44 hacia carretera a Metapán, de 270 metros de longitud; un paso deprimido de un carril en sentido desde la antigua carretera a San Salvador hasta la 25° avenida sur, de 230 metros de longitud y el mejoramiento de la carretera antigua a Santa Ana y desvío a San Pablo Tacachico.

El proyecto incluyó también la ampliación de acceso por el costado sur (puente El Molino), el mejoramiento de la diagonal David Granadino, bahías para paradas de buses y mejoramiento del sistema de drenajes para prevenir inundaciones.

Con una inversión de \$13.3 millones (incluye ejecución y supervisión), se beneficia a más de 27,748 conductores que transitan diariamente por esta vía.



27,748 conductores beneficiados

Las actividades del proyecto incluyeron la construcción de los pasos a desnivel, colocación de pavimento de concreto asfáltico, obras de electricidad e iluminación, construcciones de alcantarillado y drenaje, señalización horizontal, vertical y siembra de árboles.

“FOVIAL trabaja bajo un paradigma de movilidad sostenible, el componente social de nuestros proyectos pone en el centro a las personas, es por ello que este paso a multinivel cuenta con pasos podotáctiles en todas sus aceras, juegos infantiles, en el marco del derecho al juego y esparcimiento de los niños, pasos y pasarelas peatonales para la circulación segura de las personas.”, explicó Beltrán.



NO UTILICE SU CELULAR **MIENTRAS MANEJA**



Entrevista **FOVIAL**



Federico Recinos

Federico nació en Ahuachapán el 11 de agosto de 1981, estudió en el Colegio La Providencia de esa ciudad y **desde febrero de 2012, desempeña en FOVIAL, el cargo de Técnico Financiero de Tesorería.**

Entrevista **FOVIAL**

● **¿Cómo llegó a FOVIAL?**

Fui contratado por servicios profesionales como Digitador en el Proceso de Calificación de Empresas en el 2007. Fue por mis compañeros de la universidad que me di cuenta que FOVIAL estaba haciendo un proyecto, me puse en contacto con la UACI y fue así como me dieron la oportunidad. Posteriormente se abrió una plaza como Asistente Administrativo de la UACI, donde hice el proceso de selección y quedé.

● **¿Cómo fue su primer día de trabajo en la institución?**

Fue algo emocionante, porque había pasado como dos años solo en trabajos temporales y venía con mucho optimismo y con ganas de aprender algo nuevo. Un poco de temor como en cualquier trabajo nuevo, pero siempre con las ganas de salir adelante.

● **¿Cómo ve usted que ha cambiado FOVIAL a lo largo de los años?**

Ha incrementado el personal y eso es bueno porque se abren oportunidades para los profesionales del país y también era una planilla bastante pequeña por lo que se acumulaba el trabajo, pero ahora las cargas laborales están distribuidas de manera equitativa.

● **¿Cuál ha sido de los momentos más difíciles trabajando para FOVIAL?**

Ha habido varios, pero quizá el que más ha marcado, fue cuando una tormenta tropical causó derrumbes en Verapaz, San Vicente. Nosotros estábamos acostumbrados al trabajo de oficina y fuimos a ayudar y ver toda la destrucción que la tormenta causó en el pueblo, marcó mi vida.

● **¿Alguna anécdota que recuerde en los años que ha estado en FOVIAL?**

Tengo una anécdota muy marcada y fue cuando estaba el director Ing. Rafael Viale, donde nos convocó para una reunión de personal, en ese entonces yo seguía en la UACI, y se refirió a mi como un "reloj suizo", porque le gustaba como hacía el trabajo y marchaba a mi ritmo sin ningún problema. Entonces mis compañeros de la UACI, Francisco y estaba Moisés Quintana, me decían el relojito suizo y me causaba gracia, pero también me llenaba de satisfacción.

● **¿Qué es lo más que le gusta de su trabajo?**

Me gusta el compañerismo, la confianza y los profesionales que somos todos en la institución.

● **¿Qué significa para usted FOVIAL?**

Significa mi segunda casa. Fuente de ingresos, de compañerismo, de conocimientos.

● **¿Cómo se ve en cinco años profesionalmente?**

Trabajando siempre, dando lo mejor de mí, creciendo profesionalmente dentro de la institución y siempre aportando para el desarrollo del país.

● **Un mensaje para las personas que van a leer esta entrevista:**

Que siempre seamos empáticos, que formemos juntos el compañerismo y que sigamos apoyándonos en nuestras tareas. Aparte de ser compañeros de trabajo, somos como familia, estamos más tiempo acá que en nuestras casas y que le echemos ganas a todos los retos que se nos presenten porque sé que podemos hacerlo.

4 DE
FEBRERO **DÍA MUNDIAL**
CONTRA EL
Cáncer



FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



11 DE FEBRERO

Día Internacional

DE LA MUJER Y LA NIÑA

EN LA

Ciencia



01 DE MARZO

DÍA INTERNACIONAL DE LA
cero
DISCRIMINACIÓN



FOVIAL



FOVIAL



DÍA INTERNACIONAL DE LA

mujer




GOBIERNO DE
EL SALVADOR

19 DÍA DE LA PERSONA ADMINISTRADORA DE EMPRESAS DE MARZO



FOVIAL



#GenteFOVIAL

ESCANÉA EL CÓDIGO QR



Somos FOVIAL:
política de calidad



#MujeresFOVIAL

#Ingeniería **FOVIAL**

NUEVOS TEMAS CADA MES

¡Escanea el código para ver video!



El concreto lanzado es **30% más rápido** que otras técnicas, así trabajamos **menos tiempo en la obra**



Recuerda suscribirte a nuestro canal en YouTube, puedes encontrarlos como:

Fovial El Salvador

Estampas **FOVIAL**

*¡Iniciamos el año aprendiendo!
Jugamos la Lotería de Fovialito con
los profesores del Centro de
Educación Especial de
San Jacinto.*



Estampas **FOVIAL**

¡Fovialito acompañó a las mujeres ciclistas de Tour de El Salvador 2024!



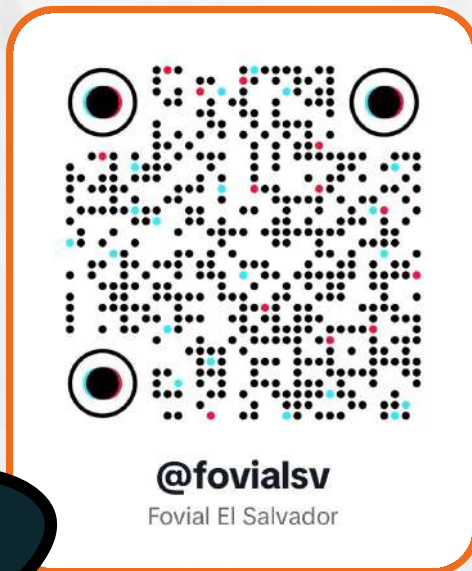
¿Ya visitaste nuestro mural dedicado al trabajador vial? ¡Está ubicado a un costado del Paso del Jaguar!





SÍGUENOS EN

 **TikTok**



¡ESCANEA EL CÓDIGO!

#FOVIAL CERO SOBORNOS

¿Sospechas de prácticas de soborno o antiéticas?

Si desea realizar un reporte por
sospecha de prácticas de soborno o antiéticas
de personal de FOVIAL o sus empresas contratistas,
contáctenos:



CORREO ELECTRÓNICO
denuncias_sa@presidencia.gob.sv



LLAMADAS AL

135

ANÓNIMO | CONFIDENCIAL | SEGURO



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

En el FOVIAL, trabajamos con el compromiso de mejorar continuamente la Gestión y Calidad de la Conservación de la Red Vial y los proyectos de obra pública asignados, cumpliendo con las leyes y normativas, aplicables al Sistema de Gestión Integrado, asumiendo:

- 1** Cumplir con el Código de Ética Institucional, encauzado a la cero tolerancia de cualquier acto de soborno, con el compromiso de prevenir y erradicar dicha conducta, así como las prácticas derivadas de la gestión.
- 2** Promover una cultura en el personal de FOVIAL, de estricto cumplimiento de toda la normativa legal y técnica aplicable.
- 3** El FOVIAL mantendrá y mejorará los Sistemas de Gestión Antisoborno y Calidad, garantizando el cumplimiento de los requisitos de las normas respectivas.
- 4** Tenemos a disposición los canales de denuncia, por medio del **número 135**, y el correo electrónico **denuncias_sa@presidencia.gob.sv** los cuales atenderán los avisos de posibles actos de corrupción, prácticas antiéticas, incumplimientos legales, asegurando que las denuncias realizadas sean sin temor a represalias.
- 5** Contar con un seguimiento efectivo y eficaz de las denuncias recibidas, haciéndolas del conocimiento a las instancias correspondientes.
- 6** Promover el uso de nuevas tecnologías en los proyectos de obras públicas, optimizando los recursos y generando beneficios a la población que contribuyan al desarrollo social, económico y ambiental del país.
- 7** Con el propósito de asegurar el Sistema de Gestión Antisoborno, se establece la Función de Cumplimiento, que tendrá la autoridad y responsabilidad de verificar cualquier proceso o función de FOVIAL, para tal fin, deberá contar con total independencia desde su posición organizativa, así como de sus funciones.
- 8** El FOVIAL cumplirá la aplicación de sanciones a los funcionarios, empleados y socios de negocio, que incumplan esta política y demás leyes aplicables.

FOVIAL

Contáctanos



Facebook.Com/Fovial



FovialSV



@FOVIALITO



@FovialSV



FovialSV



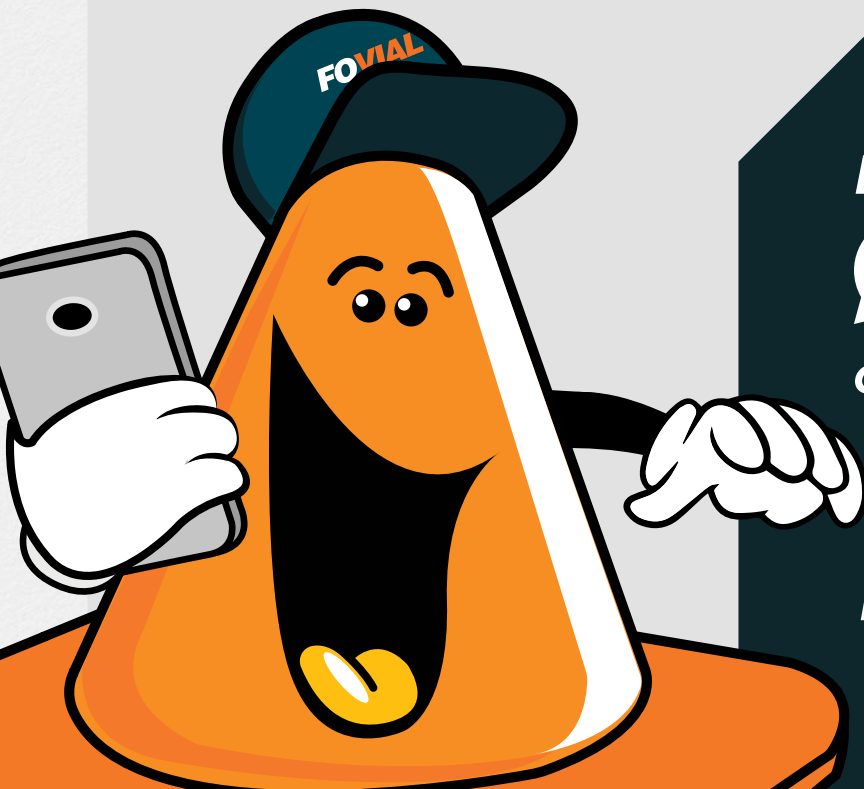
Conmutador
2205-8301



Fovial El Salvador



Comunicaciones@Fovial.Gob.Sv



Esríbenos en WhatsApp al



7488-9174

o llama al **2228-8425**

FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL



Puente vehicular y pasarela peatonal sobre el río Taisihuat, Hato Nuevo, San Miguel

FOVIAL Informa

Enero - Marzo 2024