



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL
DE EL SALVADOR
FOVIAL

MEMORIA DE LABORES 2023



Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas.



Entrega de árboles del vivero institucional MOP-FOVIAL Verde a miembros de la Asociación Juvenil Unidos Por ti.



Hace tres años, con la ayuda de Dios y de nuestro pueblo, comenzamos a construir El Salvador que merecemos.

Después de décadas de inseguridad, de años en que se lucraron del sufrimiento de los salvadoreños, estamos cerca de cumplir ese sueño que por tanto tiempo nos fue negado: vivir en un país seguro.

Por mucho tiempo, las pandillas nos llenaron de luto, miedo, venganza y dolor. El Salvador solo era reconocido por ser el país más violento e inseguro del mundo y nos hicieron creer que era imposible cambiarlo. La delincuencia nos arrebató a nuestros seres queridos, destruyó nuestras esperanzas y forzó a millones de nuestros hermanos a huir.

Desde el inicio de nuestro Gobierno comenzamos a combatir ese cáncer, al mismo tiempo que invertíamos en infraestructura, salud, educación, cultura, turismo y muchos otros rubros. Pero sabíamos que nuestros esfuerzos no funcionarían mientras los pandilleros siguieran derramando sangre inocente.

La única forma de tener el país que merecemos es erradicar a las pandillas y vamos a seguir luchando para ganar esa guerra. Esto no sería posible sin el Plan Control Territorial, el Régimen de Excepción y un pliego de reformas que nos han permitido atrapar más rápido a los pandilleros, desarticular sus estructuras y asegurarnos de que no salgan de la cárcel.

En nuestro Gobierno hemos logrado los años más seguros de nuestra historia, desde que se tiene registro. En menos de tres años logramos salir de la lista de países más violentos del mundo. Llevamos oportunidades a los jóvenes y niños de las comunidades más olvidadas del país para mostrarles que existen caminos distintos al de las pandillas.



Hoy El Salvador atrae a más inversionistas extranjeros y hemos logrado la inversión privada más grande de la historia. Nuestra economía ha registrado un crecimiento que superó nuestras propias expectativas y estamos haciendo todo lo posible por reducir el impacto de la crisis económica mundial, producto de la pandemia.

Con la entrega de laptops y tablets al 100% de estudiantes del sistema educativo público, brindamos a nuestros niños, niñas y adolescentes las herramientas necesarias para empezar a construir un futuro con mejores oportunidades.

En medio de la pandemia, transformamos nuestro sistema de salud, alcanzamos el reconocimiento internacional y nos pusimos a la vanguardia en toda la región.

Hoy somos escenario mundial para el turismo y el deporte.

Estamos cambiando la manera en que los salvadoreños vienen al mundo, dándoles atención adecuada a las madres, sus bebés y sus familias, y construyendo el marco legal que permita el desarrollo integral de nuestros niños y adolescentes.

Estamos mejorando la infraestructura vial de todo el país, incluso en aquellos municipios que por décadas fueron olvidados por todos los gobiernos anteriores. En tres años logramos lo que por tanto tiempo nos dijeron que no se podía lograr.

Y seguimos...



Nayib Bukele

Presidente de la República de El Salvador





Entregamos ciclovia de la colonia San Benito, San Salvador.



INTRODUCCIÓN

Sin precedentes. Así fue 2023, un año de revitalización vial para construir un nuevo El Salvador. El compromiso gubernamental se enfocó en la fundación de nuevas bases para un país seguro y moderno. Iniciamos un año con diversos proyectos, pero con el mismo objetivo: mantener al 100 % la conectividad vial que facilite la vida y el acceso a servicios de la población salvadoreña.

Año con año, la meta es que todas las personas, locales y extranjeras, se trasladen a sus destinos de manera rápida y segura, en vías y caminos que promuevan el desarrollo local, económico, turístico, cultural y social de El Salvador. En total, en 2023, se atendió el 100 % de la red vial asignada a FOVIAL, ejecutando proyectos que ponen al centro de la gestión a las personas: peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros.

El mejoramiento de la infraestructura vial urbana, la interconexión municipal y la ejecución de proyectos enfocados en la movilidad sostenible contribuyeron al crecimiento económico y turístico del país. Para este 2023, el Banco Central de Reserva (BCR) informó que la actividad económica de El Salvador continuó su expansión, así lo reflejó el Índice de Volumen de la Actividad Económica (IVAE)¹, con un crecimiento del 4.6 % anual.

Este crecimiento tuvo un enorme impacto en actividades como la construcción (18.3%); comercio, transporte, hoteles y restaurantes (7.2%); y agropecuario (1.5%) rubros en los que FOVIAL generó un impacto significativo gracias al mantenimiento y apertura de corredores logísticos.

Los datos del BCR confirman que las estrategias implementadas por el Gobierno del Presidente Nayib Bukele determinaron el crecimiento en el área de turismo y el incremento de la inversión pública y privada, gracias a las medidas de seguridad y la disposición de una red vial que coadyuvó al acceso y la conectividad en todo el territorio salvadoreño. El turismo ha sido uno de los sectores más beneficiados gracias al trabajo en conjunto de las instituciones del Estado, generando la llegada de 3.4 millones² de visitantes extranjeros al país, que dejaron \$3,793 millones en concepto de divisas, un aumento del 43 % respecto al 2022.



El turismo nacional también reportó 10 millones de visitas en los diversos atractivos ofrecidos por el Gobierno de la República. Una cifra récord de visitantes, según el Instituto Nacional de Turismo (ISTU)³. En 2023 el turismo interno significó un aumento del 56 % de visitantes con respecto al año anterior.

De esta manera y gracias al trabajo institucional articulado, El Salvador se posicionó como el cuarto país con mayor crecimiento en turismo, que a escala mundial creció en un 88 %, de acuerdo con datos de la ONU Turismo⁴.

Respondiendo al crecimiento económico y turístico, en 2023 se realizó una mayor inversión en obras de mitigación, específicamente en los taludes de Los Chorros y del Área Metropolitana de San Salvador, con el fin de salvaguardar la integridad de los salvadoreños usuarios de la red vial. También se impulsó la renovación de vías hacia rutas turísticas como el Cerro Verde, lago de Coatepeque, Costa del Sol, playa Los Almendros, entre otros sitios de interés, gracias a los programas de mantenimiento, que revitalizaron las vías para la reactivación del comercio y la movilidad sostenible de la población. En la zona central, se realizaron trabajos en carretera a playa La Zunganera, carretera a la Costa del Sol, autopista a Comalapa, carretera a Suchitoto, entre otras.

FOVIAL tiene como responsabilidad administrar eficientemente los recursos financieros que le corresponden, mantener una adecuada comunicación con los usuarios de las vías y realizar un nivel de conservación del conjunto de carreteras pavimentadas y caminos no pavimentados, bajo la competencia del Gobierno nacional, cuyo propósito fundamental es conectar a los municipios del país con el resto de la región centroamericana.

A lo largo de la historia, FOVIAL ha demostrado eficiencia y eficacia en la gestión de sus ingresos. A la fecha, ha logrado contribuciones especiales, emisión de títulos y otros mecanismos que fortalecen su sostenibilidad financiera.

En FOVIAL se implementan tecnologías, herramientas y sistemas para optimizar los procesos. Gracias al compromiso con las nuevas tecnologías se invirtió en servicios, mantenimientos y software. También se realizó una importante inversión en equipo informático, para cumplir con la actualización de estos.



En el plano tecnológico, se innovó a través de actividades de experimentación desde el área de gestión de la calidad, logrando con ello la adopción de tecnología de punta como las recicladoras de pavimento in situ, las cuales reducen el uso de materiales asfálticos, dinero y, sobre todo, tiempo que es tan importante para los usuarios de las vías.

En 2023, se reciclaron 12,733.19 metros cúbicos (m³) de material lo que equivale a la rehabilitación de 13.07 km de carreteras con material reciclado. El reciclaje de pavimentos asfálticos consiste en la reutilización de estos materiales extraídos del pavimento para reducir el consumo de recursos naturales, brindando ventajas económicas y ambientales.

El trabajo de FOVIAL también generó impacto positivo al medio ambiente. Gracias a los programas de Mantenimiento Rutinario y Derecho de Vía se retiraron de las calles y drenajes 7,627.60 toneladas de desechos.

Con el Programa de Compensación Ambiental, el más grande del país, se produjeron 200,000 plantas y se entregaron en todos los departamentos de El Salvador. También se desplegaron cuadrillas encargadas de reforestar todo el territorio nacional y se realizaron entregas por 50,000 plántulas de árboles frutales, ornamentales, maderables y medicinales para que las familias se unieran a esta campaña.

En los últimos cuatro años se construyeron ciclovías para que las personas pedaleen con su familia en los circuitos ubicados en la colonia Escalón, San Jacinto, Centro de Gobierno, San Benito y periférico Claudia Lars. Además se entregaron tres circuitos adicionales: ciclovía en bulevar Los 44, en Santa Ana; en el baipás de San Miguel y baipás de Usulután.

En FOVIAL se brinda el máximo esfuerzo al mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial urbana, para garantizar la articulación integral que aporte al crecimiento turístico, comercial y económico del país. Cada año se tiene como objetivo generar más fuentes de empleo en todo el territorio nacional. Para 2023 se contrataron 119 micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, de las cuales 50 fueron microempresas lideradas por mujeres jefas de hogar. Además, se generaron más de 2,950 fuentes de empleo mensuales.



Gracias a un equipo capacitado y los esquemas de estrategias de prevención y atención a emergencias fue posible la intervención inmediata de 66 cárcavas, 1,500 puentes y obras de paso, 9,000 tragantes y 1,772 obras de mitigación.

Además se realizó la limpieza de drenajes y chapeo en carreteras; semanalmente se recuperaron 89 ejes viales y se realizaron 356 jornadas de limpieza preventiva en promedio, a través de 300 cuadrillas conformadas por 1,041 personas.

En total, se atendieron 524 emergencias por lluvias y se realizaron 94,500 jornadas de actividad intensiva preventiva. Además se realizaron obras de protección y estabilización de taludes, colocación de drenaje transversal y mejoramiento de drenajes longitudinales en vías pavimentadas y no pavimentadas de la red FOVIAL.

Se pavimentaron importantes caminos rurales en San José Sacare, Chalatenango; cantón San Rafael – cantón Los Pajales, La Libertad; y Santa Clara – San Ildefonso, San Vicente. Además se entregaron: paso a desnivel Claudia Lars- San Juan Opico; Sacacoyo, La Libertad; paso a desnivel Integración, La Libertad; puente sobre 4.a avenida sur, río Sensunapán, Sonsonate; puente en avenida El Bálsamo, Soyapango; y puente sobre río Taisihuat, San Miguel.

Con el programa de Educación y Seguridad Vial se jugó la Lotería de Fovialito “¡Pilas con las señales!”, con más de 2,500 personas en todo El Salvador y con el objetivo de aprender sobre el Reglamento General de Tránsito, señalización vial, seguridad de conductores, pasajeros y peatones, movilidad sostenible y actividades de conservación vial con niñas y niños de los centros escolares con mayor riesgo vial del país.

La misión está cumplida gracias al motor de la institución: el personal interno y externo, los responsables de mover el engranaje con su ética, responsabilidad y empeño, reafirmando el compromiso con la conservación de carreteras, la protección del patrimonio vial de la población salvadoreña y la conectividad del país que mueve la economía y se traduce en una fuente de empleo para muchas familias a escala nacional.





Estamos listos para continuar nuestros programas de atención a la red vial y así garantizar caminos más seguros. En los últimos cuatro años se reforzó el Programa de Prevención de Riesgos y el Programa de Mitigación de Emergencias, con los que se brinda una respuesta ágil a las emergencias en carretera y se procura la continuidad de importantes proyectos para el fortalecimiento de la economía y el turismo, en el marco de los impulsos económicos liderados por el Presidente Nayib Bukele.

El servicio público es una vocación, es trabajar con la voluntad de hacer lo mejor por El Salvador. En los últimos años, la función pública nos ha motivado a trabajar por el mantenimiento y apertura de corredores logísticos, conservación de carreteras y el mejoramiento de la infraestructura vial urbana y continuaremos así para 2024.



¹ Banco Central de Reserva (2023). Boletín Estadístico Mensual con información a diciembre de 2023.

<https://www.bcr.gob.sv/documental/Inicio/vista/824b11189c6166e75c3487523c9d382a.pdf>

² CORSATUR (2023). Informe estadístico de turismo enero-diciembre 2023 (Actualizado).pdf

³ ISTU (2023) Memoria de Labores. <https://www.transparencia.gob.sv/institutions/istu/documents/memorias-de-labores>

⁴ ONU Turismo (2023) <https://www.unwto.org/es/barometro-del-turismo-mundial-de-la-omt>

Personal de cuadrilla de mantenimiento rutinario en vía a Tacuba (tramo no pavimentado).



Mujer cuadrillera en proyecto de pavimentación de carretera a cantón Tierra Blanca, San Miguel.



Resumen ejecutivo Metas y logros de FOVIAL 2023



Política de Inversión 2023
\$391.23
millones



Kilómetros intervenidos
7,455.70
km



Generación de empleo
empleos mensuales
3,200
empleos directos
15,000
empleos indirectos



Metros cúbicos de material
asfáltico reciclado
12,733.19
m³ ejecutados



Desechos retirados
de carreteras y drenajes
7,627.60
toneladas



Personas beneficiadas
6.51
millones habitantes
10
millones de turistas



Personas conductoras
beneficiadas
1.73
millones



Con la inversión 2023, se renovaron y mejoraron carreteras, caminos rurales, puentes y obras de paso para la reactivación del turismo, el comercio y el acceso a servicios básicos de la población. FOVIAL se compromete anualmente con el mantenimiento de carreteras, conexión entre los corredores logísticos más importantes, mejoramiento de la infraestructura vial urbana y proyectos enfocados en la movilidad sostenible. El objetivo es brindar infraestructura de carreteras donde los salvadoreños sean el centro del diseño, ejecución e innovación de la conservación vial.

Gracias a los diversos programas de mantenimiento y conservación vial se lograron establecer nuevas rutas de conexión que favorecen el desplazamiento de los usuarios de la red nacional a cargo de FOVIAL y el desarrollo de distritos, municipios y departamentos. Además, gracias al desarrollo vial, se generaron hasta 2,950 empleos mensuales, con un impacto significativo en el crecimiento económico.

Al asegurar rutas de calidad, FOVIAL ofrece bienestar, rapidez en los desplazamientos de los usuarios y un menor impacto en el medio ambiente.

Para 2023, la meta de la Política de Inversión consistió en alcanzar un 90% de fondos comprometidos, de los cuales se logró comprometer exitosamente el 99.85%.

El Nivel de Satisfacción de los Usuarios establece una meta de cumplimiento del 80% y gracias a la labor de nuestros equipos fue superado con un 95.93%. Un aumento significativo, en comparación con el año 2022, cuando se obtuvo 91.90 %. Como una muestra del compromiso y del excelente trabajo que realiza FOVIAL, atendiendo los 365 días del año reportes y sugerencias, además de mantener una comunicación efectiva con la ciudadanía, recopilar requerimientos del público y brindar información sobre reparaciones de obras gestionadas.

El trabajo de FOVIAL tuvo un impacto en 1.73 millones de conductores (Padrón vehicular (2023)⁵ y 6.51 millones de usuarios de la red vial (Estimaciones y Proyecciones de Población Nacional 2005-2050. Revisión 2021).



Con 7,627.60 toneladas de desechos recolectados de carreteras y drenajes, se contribuyó a la limpieza y prevención de emergencias por lluvias; además se reciclaron 12,733.19 m³ de material asfáltico como parte del compromiso de FOVIAL con el medio ambiente y con la optimización de materiales y recursos.

Con la ejecución del Programa de Compensación Ambiental se produjeron más de 200,000 plantas y se implementaron macetas biodegradables, contribuyendo así a la reducción del uso de bolsas tradicionales. También se entregaron árboles frutales, medicinales, ornamentales y maderables.

Así se concluyó un año de arduo trabajo, con la mirada puesta en 2024 porque continuaremos construyendo las carreteras de primer mundo que los salvadoreños merecen y ejecutando proyectos que contribuyan al cuidado del medio ambiente.

⁵ FONAT. Padrón vehicular (2023) <https://observatoriovial.fonat.gob.sv/parque-vehicular/>



Arborizamos y ornamentamos la plaza Libertad, en el Centro Histórico de San Salvador.



Programas de mantenimiento y conservación vial

Como parte del compromiso con la conservación vial del país, el trabajo diario en las carreteras refuerza todos los proyectos para garantizar la conectividad de El Salvador. Los proyectos de mantenimiento y conservación vial tienen como apuesta principal la movilidad sostenible de la población.

FOVIAL cuenta con la experiencia profesional y técnica en el campo de la ingeniería de carreteras y garantiza calidad en el planeamiento, la construcción, conservación y desarrollo de las infraestructuras, así como el impulso económico que permite aumentar la inversión y el crecimiento regional y mundial.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS PAVIMENTADAS



Inversión: \$55.9 millones
 Kilómetros: 100% red asignada
 Empleo anual: 10,718

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS NO PAVIMENTADAS



Inversión: \$20.4 millones
 Kilómetros: 100% red asignada
 Empleos directos: 6,413

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL DERECHO DE VÍA



Inversión: \$4.8 millones
 Kilómetros: 100% red asignada
 Empleo anual: 5,039

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Inversión: \$29 millones
 Kilómetros: 68.99
 Empleo anual: 721

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO



Inversión: \$2.1 millones
 Kilómetros: 4.24
 Empleo anual: 210

PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL



Inversión: \$2.6 millones
 Kilómetros: 1,921.28
 Empleo anual: 422



PLAN INSTITUCIONAL

MISIÓN

Somos responsables de la conservación de la red vial asignada, realizando una administración eficiente, eficaz y transparente de los recursos, promoviendo el uso de nuevas tecnologías, protegiendo el medio ambiente, con personal especializado y profesional, para contribuir a mejorar la calidad de vida de la población.

VISIÓN

Ser un modelo en gestión institucional, sostenible financieramente, con personal competente y comprometido, a través de una gestión innovadora y sistemas de calidad que garanticen la mejora continua para brindar un nivel adecuado de conservación de la red vial.

Política de Calidad

En FOVIAL trabajamos asumiendo el compromiso de mejorar continuamente la gestión y calidad de la conservación de la red vial asignada. Para ello, promovemos el uso de nuevas tecnologías, cumpliendo con la normativa técnica y legal vigente. Así generamos beneficios a la población que contribuyan al desarrollo social, económico y ambiental del país.

Objetivo general 2020-2024

Mantener la red vial asignada mediante la contratación del 95 % de la Política de Inversión Anual y la generación de 3,200 empleos mensuales promedio.



Principios



Compromiso de país



Responsabilidad



Eficacia y eficiencia



Competitividad



Legalidad



Trabajo en equipo



Probidad

Valores



Transparencia:

Realizamos nuestro trabajo con estricto apego al marco legal establecido y ponemos la información a disposición de los interesados.



Creatividad e innovación:

Estimulamos y ponemos en práctica las nuevas ideas para mejorar la gestión.



Honestidad:

Nuestras actuaciones son apegadas a la ética y probidad.



Lealtad:

Realizamos nuestro trabajo con plena convicción de servicio a la institución, porque con ello servimos a la población.



Compromiso:

Estamos dispuestos al cumplimiento de los objetivos institucionales en beneficio de los usuarios.



Calidad y excelencia:

Todas nuestras acciones están impregnadas de excelencia y mejora continua.



Pavimentamos la Ruta de los Volcanes y renovamos la carretera al Cerro Verde y acceso al nuevo mirador turístico.



Red Asignada a FOVIAL

Los logros del Gobierno del Presidente Nayib Bukele en el tema de seguridad han impactado en gran manera en el crecimiento económico, social y cultural de El Salvador. La optimización del servicio de FOVIAL en la conservación en la red vial nacional y la red urbana prioritaria mantenible contribuyen al desarrollo nacional al asegurar la conectividad de los municipios y garantizar las conexiones entre ciudades.

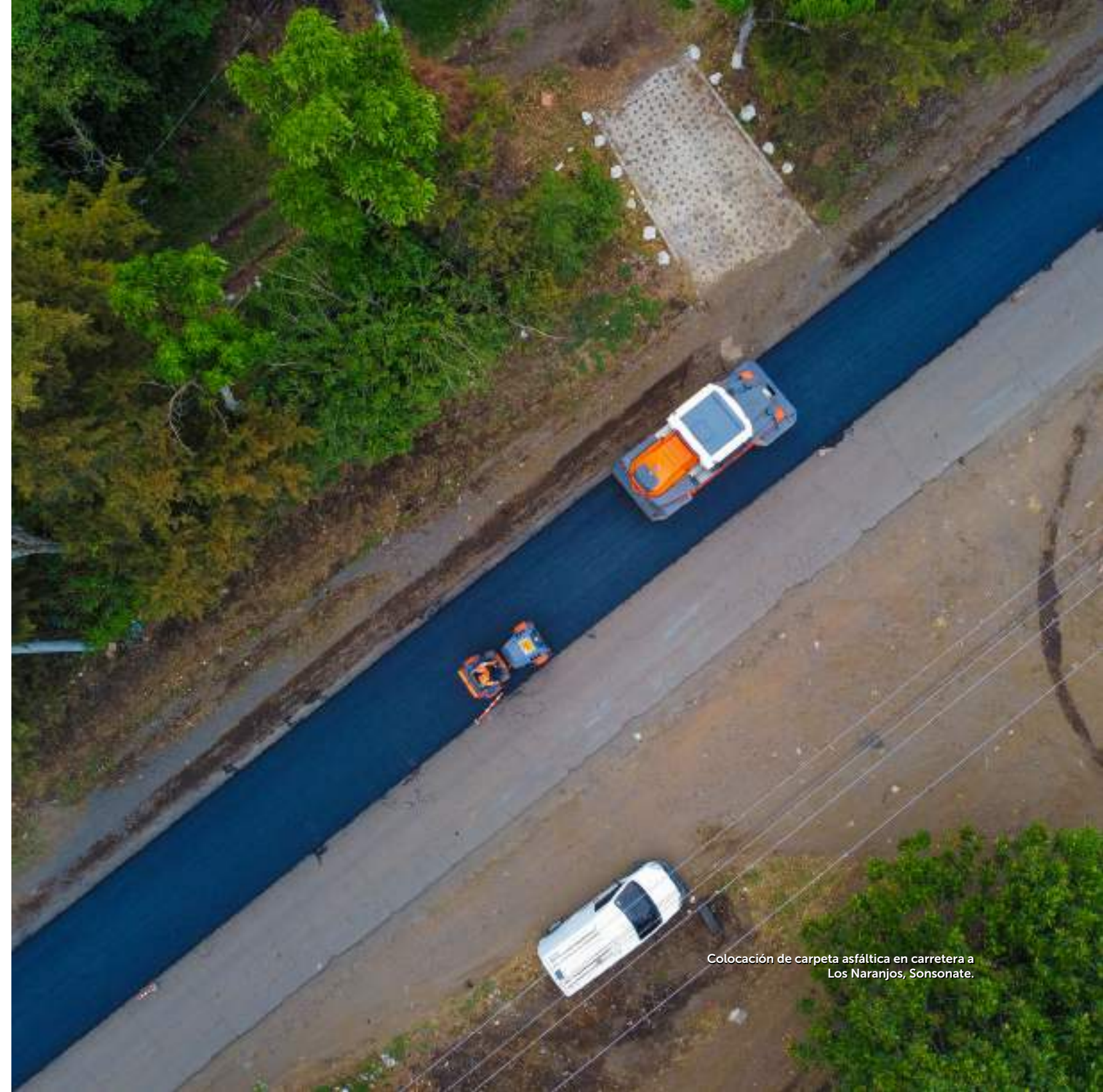
Las obras de mantenimiento a la red de carreteras nacionales se realizan en los kilómetros asignados para el área rural y urbana. La red de vías asignadas a FOVIAL para el año 2023 incrementó a 7,455.70 km en total.

Los 7,455.70 km asignados a FOVIAL se desglosan en 4,539.27 km de vías pavimentadas y 2,916.43 km de vías no pavimentadas, de conformidad a lo establecido en la Ley del Fondo de Conservación Vial y sus reformas.



Tabla 1. Asignación por departamento de la red nacional en kilómetros

Departamento	Total	Pavimentadas	No pavimentadas
Ahuachapán	449.65	190.49	259.16
Sonsonate	477.41	305.92	171.49
Santa Ana	671.72	341.63	330.09
Morazán	378.33	249.16	129.17
La Unión	580.07	295.10	284.97
Usulután	585.84	332.67	253.17
La Paz	432.06	323.16	108.90
La Libertad	684.38	475.94	208.44
Cabañas	387.63	174.64	212.99
Chalatenango	615.46	291.93	323.53
Cuscatlán	261.13	176.39	84.74
San Salvador	753.42	586.50	166.92
San Vicente	340.45	186.84	153.61
San Miguel	624.48	415.95	208.53
Total	7,242.03	4,346.32	2,895.71



Colocación de carpeta asfáltica en carretera a Los Naranjos, Sonsonate.



FONDO DE CONSERVACION VIAL
RED VIAL PRIORITARIA MANTENIBLE

Red Vial Nacional
Prioritaria

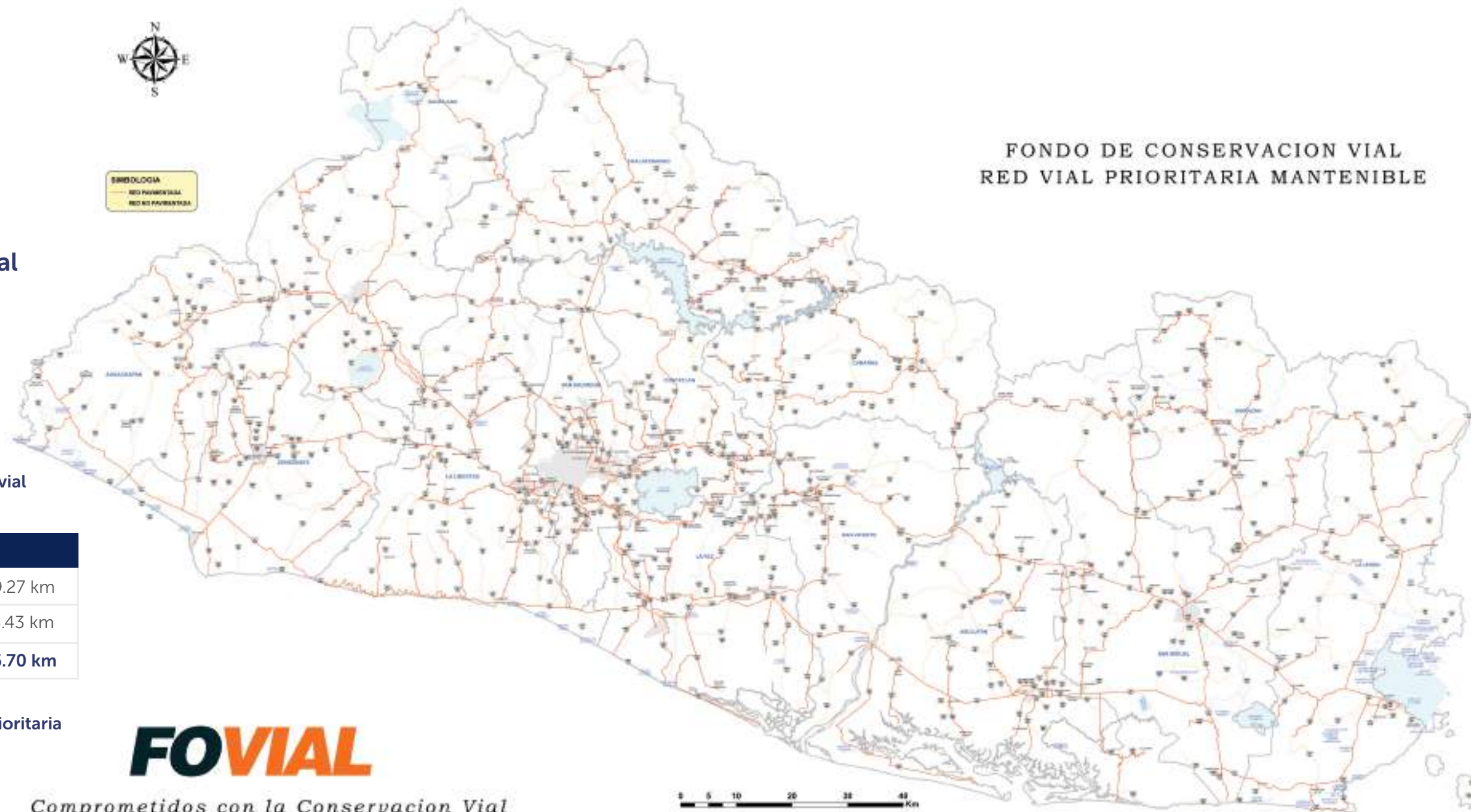


Tabla 2. Mantenimiento vial
a la red nacional

Vías	
Pavimentadas	4,539.27 km
No pavimentadas	2,916.43 km
Total	7,455.70 km

Mapa 1: Red Vial Nacional Prioritaria

FOVIAL

Comprometidos con la Conservacion Vial





Arborizamos la renovada plaza del Monumento al Divino Salvador del Mundo, San Salvador.



Plan Estratégico Institucional (PEI) 2020 – 2024

El objetivo general del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2020-2024 es mantener la red vial asignada mediante la contratación del 95% de la Política de Inversión Anual y la generación de 2,950 empleos mensuales promedio.

Para FOVIAL la conservación vial se logra gracias a la administración transparente de los recursos, con una gestión institucional sostenible financieramente, con personal competente y comprometido, a través de una gestión innovadora y sistemas de calidad que garanticen la mejora continua. Gracias al trabajo constante, se superó la meta con el 99.85 % de la Política de Inversión Anual comprometida, además de la generación de 5,900 empleos mensuales.

De esta forma, para 2023, el Plan Estratégico Institucional avanzó en un 83.39 % y el avance general 2020 – 2024 fue del 88.31 %

En los últimos cuatro años, gracias al mantenimiento de conectividad vial se renovaron 582.42 km, entre las obras destacadas se mencionan:

- Carretera del Litoral: frontera La Hachadura
- Carretera Panamericana: frontera San Cristobal y frontera El Amatillo
- Troncal del Norte: frontera El Poy
- Autopista a Comalapa
- Ruta de las Flores
- Frontera Las Chinamas
- Zacatecoluca- San Vicente
- San Miguel-El Delirio
- Longitudinal del Norte
- Ruta de Paz

El Plan Estratégico Institucional 2020-2024 se divide en cinco áreas, dirigidas a cumplir las acciones y metas de FOVIAL, con el fin de mejorar la conectividad de la red vial regional mediante el mantenimiento periódico de 800 km en el período 2020-2024.



Tabla 3. Indicadores del Plan Estratégico Institucional 2020 – 2024

Áreas	Indicadores	Acumulado programado	Acumulado ejecutado	Acumulado % ejecución
Mantenimiento de conectividad vial	Mejorar la conectividad de la red vial regional mediante el mantenimiento periódico de 800 km en el periodo 2020-2024	25%	16.11%	64.44%
Sostenibilidad financiera	Lograr el refuerzo financiero de forma permanente para mantenimiento de la red vial	18%	16.65%	92.50%
Fortalecimiento institucional	Lograr un 83 % de satisfacción del usuario anualmente Construir las nuevas instalaciones de FOVIAL al 2024 Capacitar al menos el 95 % del personal con 20 horas anuales	18%	13.46%	74.78%
Investigación de tecnología vial	Implementar nuevas técnicas para optimizar los recursos del mantenimiento vial	18%	13.83%	76.83%
Bienestar social	Mejorar la señalización y seguridad vial mediante la atención de 100 escuelas y la señalización de 2,000 km en el periodo 2020-2024	21%	12.54%	59.71%



Mejoramos los accesos al sitio arqueológico El Tazumal, Santa Ana.



Personal de campo en recarpeteo de carretera a San Pablo Tacachico.



GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

Administración de la red FOVIAL

La administración de la red FOVIAL se convierte en el enlace principal entre la economía salvadoreña y el desarrollo, gracias al buen estado de las vías terrestres. La territorialización permite administrar de forma segura las necesidades de cada sector del país.

Es así como se divide la red vial en vías pavimentadas y no pavimentadas, además se distribuyen en zonas: paracentral, central, central sur, central norte, oriental y Área Metropolitana de San Salvador (AMSS).

Zonas de mantenimiento rutinario

En 2023 se realizó el mantenimiento al 100 % de carreteras y caminos de todo el territorio nacional. Con el objetivo de facilitar las actividades económicas, comerciales y turísticas, FOVIAL trabajó por la conservación y supervisión de los proyectos rutinarios de vías pavimentadas y no pavimentadas

Las carreteras pavimentadas se subdividen en especiales, primarias y secundarias, y se clasifican en seis zonas y 16 subgrupos. Los caminos principales no pavimentados aseguran la conectividad con las carreteras pavimentadas. En total la intervención y mejoramiento de toda la red vial asignada es gracias a la articulación con las empresas privadas, a través de contratos de construcción con el sector micro, pequeño, mediano y grande.

Tabla 4. Grupos de vías pavimentadas y no pavimentadas

Grupo Vías Pavimentadas	Km	Grupo Vías No Pavimentadas	Km
1	269.61	1	164.09
2	306.66	2	177.69
3	302.09	3	201.41
4	300.207	4	184.76
5	180.09	5	-
6	193.10	6	188.51
7	282.30	7-1	260.67
8	192.785	7-2	188.42
9	186.23	8	164.47
10	293.66	9	144.52
11	232.75	10	212.99
12	273.74	11	151.7
13	340.61	12	244.55
14	405.34	13	188.95
15	376.25	14	198.03
16-A	129.435	15	347.67
16-B	134.385		
16-C	140.03		
Total	4,539.27		2,916.43

Mapa 2. Zonas de trabajo en mantenimiento rutinario





Ejecución de la Política de Inversión 2023

En el año 2023, se cerró con una Política de Inversión comprometida al 99.85%, respondiendo y superando el objetivo de lograr un 90% de fondos comprometidos.

FOVIAL determina y planifica estratégicamente el cumplimiento de la política anual de inversión. Gracias a esto, la ruta definida permite identificar el alcance de los objetivos a corto, mediano y largo plazo.

Cada programa de mantenimiento vial responde a la visión y misión de FOVIAL. La razón de ser en la gestión institucional, sostenibilidad financiera y servicios que se rigen con la gestión de calidad.

Respecto a la Política Anual más provisiones, se ejecutó el 95.51%. La inversión total incluyó el monto de Política de Inversión más las provisiones de años anteriores.



Tabla 5. Ejecución PAIP 2023

Nombre proyecto	Presupuesto	Contratado	%
Mejoramiento de vías e intersecciones a nivel nacional	\$75,380.00	-	0.00%
Programa de Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso 2022	\$244,000.00	\$243,245.57	99.69%
Programa de Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso 2023	\$237,870.75	\$165,031.00	69.38%
Programa de Señalización y Seguridad Vial 2022	\$30,000.00	\$14,447.50	48.16%
Programa de Señalización y Seguridad Vial 2023	\$861,944.15	\$861,944.15	100.00%
Programa de Mantenimiento Periódico 2021	\$90,000.00	\$79,350.63	88.17%
Programa de Mantenimiento Periódico 2022	\$147,000.00	\$108,515.10	73.82%
Programa de Mantenimiento Periódico 2023	\$50,104.00	-	0.00%
Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas a Nivel Nacional 2023 - Componente de inversión	\$57,155,930.46	\$56,932,511.11	99.61%
Programa de Inversiones Adicionales al Mantenimiento	\$52,736,602.87	\$39,675,431.63	75.23%
Programa de Inversiones Adicionales al Mantenimiento, Fase II	\$8,521,376.00	\$3,672,735.66	43.10%
Construcción de obras complementarias, adecuación de espacios y equipamiento en instalaciones del Gimnasio Nacional José Adolfo Pineda, distrito y departamento de San Salvador	\$8,535,190.00	\$8,535,190.00	100.00%
Provisiones proyectos regulares	\$280,944,539.84	\$280,944,539.84	100.00%
Total general	\$409,629,938.07	\$391,232,942.19	95.51%



Mejoramos los accesos al centro polideportivo de Ciudad Merliot, para los Juegos Centroamericanos y del Caribe 2023.



Capacidad instalada

El impacto del buen estado de las carreteras va más allá de las interconexiones a escala nacional, trasciende en la economía, turismo e industria. El mantenimiento y apertura de corredores logísticos son un compromiso cumplido de FOVIAL a través del mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural.

Nuestro trabajo garantiza la ejecución de proyectos enfocados en la movilidad sostenible. El objetivo es brindar infraestructura de carreteras donde los salvadoreños disfruten de una red vial en buen estado y segura.

Maquinaria y equipo

Mejoramos día con día las vías y rutas nacionales, apoyamos las diversas iniciativas de inversión y crecimiento que se ejecutan desde el Gobierno. Hoy por hoy, FOVIAL forma parte del impulso económico salvadoreño gracias al crecimiento de la red nacional vial. Contamos con lotes de maquinaria y equipo en buen estado y mantenimiento para ejecutar los trabajos requeridos.

Tabla 6. Capacidad instalada

Mantenimiento del Derecho de Vía		Mantenimiento Rutinario		Total
Recurso humano	Cantidad	Recurso humano	Cantidad	Recurso humano
Personal	633	Personal	408	1,041
Elemento	Cantidad	Elemento	Cantidad	Equipo
Gambuzas	11	Gambuzas	17	28
Motoguadañas	333	Motoguadañas	272	605
Podadoras de altura	60	Podadoras de altura	17	77
Camiones y pick up	60	Camiones y pick up	32	92
Motosierras	11	Motosierras	32	43



Talento humano

El motor de FOVIAL se mueve y trabaja con la calidad y el alto nivel del talento humano. La ejecución de las metas y objetivos son posibles gracias a la capacidad y la búsqueda de la mejora continua.

Personal administrativo

El avance en el cumplimiento de resultados es el producto del trabajo en equipo y la colaboración de profesionales capacitados para sus labores. El equipo de oficinas centrales de FOVIAL está conformado por 128 personas, de los cuales 86 son personal masculino (67.19 %) y 46 corresponden a personal femenino (32.81 %). El compromiso del equipo FOVIAL es alcanzar la excelencia en los servicios y actividades que se realizan.

Tabla 7. Detalle de personal según grado académico

Detalle	Hombre	% Hombre	Mujeres	% Mujeres	Total	Total %
Maestrías	17	16%	6	6%	23	22%
Profesionales	43	41%	25	24%	68	65%
No profesional	8	8%	5	5%	13	13%
Totales	68	65%	36	35%	104	100%



**Tabla 8. Detalle de Personal por Gerencia / Unidad
Personal de Servicios / Consultorías**

Cargo	Hombres	Mujeres
Dirección Superior	1	0
Dirección Ejecutiva	1	2
Coordinación General	1	0
Gerencia de Proyectos Estratégicos	3	1
Auditoría interna	3	1
Coordinación de Gestión Social	2	1
Gerencia Financiera y Administrativa	17	4
Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional	1	8
Gerencia Legal	3	2
Gerencia Técnica	14	8
Gerencia de Planificación	8	3
Gerencia de Comunicaciones	5	3
Unidad de Calidad	3	1
Unidad Ambiental	2	1
Unidad de Tecnología y Sistemas de Información	3	0
Unidad de Género	0	2
Servicios de consultoría	1	2
Servicios generales, mensajería, jardinería y vigilancia	18	3
Total	86	42



Personal de supervisión en talud en calle Agua Caliente, San Salvador.



Personal de campo

Para 2023, el personal de campo totalizó un promedio de 2,950 empleos directos y 15,000 empleos indirectos. La articulación entre FOVIAL y la empresa privada (micro, pequeña, mediana y grandes empresas) asegura y fortalece el cumplimiento de las labores de FOVIAL.

Empleo promedio

Para 2023 en total se reportaron hasta 2,950 empleos mensuales. Registrando un incremento del 67 % en comparación con el año 2022.

Tabla 9. Empleo según programa

Programa	Empleos calificados	Empleos técnicos	Empleos no calificados	Empleos administrativos
Inversiones adicionales al mantenimiento	16	3	1	4
Mantenimiento del Derecho de Vía	95	13	741	49
Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso	5	0	0	0
Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas	160	175	405	20
Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas	130	121	695	35
Señalización y Seguridad Vial	6	0	11	0
Supervisión Rutinario	75	161	4	18
Supervisión Señalización	4	3	0	0
Total	491	476	1857	126
Empleos	2,950 empleos			



Tabla 10. Empleo promedio mensual por programa mujeres

Mujeres				
Programa	Calificados	No Calificados	Técnicos	Administrativos
Mantenimiento Rutinario Vías Pavimentadas	12	61	17	10
Supervisión Mantenimiento Rutinario	22	-	29	6
Mantenimiento Rutinario Vías no Pavimentadas	11	35	24	7
Mantenimiento de Derecho de Vía	31	222	1	16
Señalización y Seguridad Vial	1	0	0	0
Supervisión Señalización	0	0	1	0
Mantenimiento Puentes y Obras de Paso	0	0	0	0
	77	318	72	39
Promedio Mensual	506			

Tabla 11. Empleo promedio mensual por programa hombres

Hombres				
Programa	Calificados	No Calificados	Técnicos	Administrativos
Mantenimiento Rutinario Vías Pavimentadas	134	635	107	29
Supervisión Mantenimiento Rutinario	53	4	132	12
Mantenimiento Rutinario Vías no Pavimentadas	149	370	151	13
Mantenimiento de Derecho de Vía	64	519	12	33
Señalización y Seguridad Vial	5	11	0	0
Supervisión Señalización	4	0	2	0
Mantenimiento Puentes y Obras de Paso	5	0	0	0
	414	1,539	104	87
Promedio Mensual	2,444			



Personal en actividades de supervisión de puentes.



Mujer trabajadora de cuadrilla de mantenimiento del derecho de vía en carretera a Comasagua.



Programa de microempresas

El programa de microempresas se dirige a través de un enfoque económico social, con oportunidades de trabajo a mujeres y hombres, con el objetivo de aportar a su crecimiento y desarrollo como microempresarios para ofrecer servicios de mantenimiento de vía.

El sistema de microempresas de FOVIAL se encarga de la limpieza del derecho de vía, limpieza de drenajes, recolección de basura y limpieza de la señalización vial. Además, promueve el desarrollo de la micro y pequeña empresa, a través de grupos asociativos y acompaña los procesos de gestión legal, técnico y empresarial.

Para 2023, se contrató un total de 536 personas, de la cuales 265 eran mujeres, destacadas en las cinco zonas del país, con una representación del 49.44 %. Y un total de 271 hombres, que reflejan el 50.56 %.

Este año se aumentó un 11 % el número de Uniones de Personas (UDP), con un total de 50 grupos asociativos que forman parte del programa de microempresas de FOVIAL, responsables de brindar el mantenimiento del derecho de las vías a escala nacional.

En 2023 se retiraron de las calles 7,627.60 toneladas de desechos para su reciclaje, un aumento representativo del trabajo que realizan las cuadrillas conformadas también por las Uniones de Personas (microempresas de conservación vial).

Tabla 12. Programa empresas

Zona	UDP	Micro empresas	Hombres	Mujeres	Edad				Total
					18-25	26-40	41-55	+56	
Occidente	8	1	36	44	12	45	9	4	70
Central sur	10	2	65	60	33	73	18	1	125
Central norte	9	2	27	43	21	34	22	3	80
Paracentral	13	1	85	62	38	86	22	1	147
Oriente	10	3	43	56	21	66	11	1	99
AMSS	-	1	15	-	6	8	1	-	15
Total	50	10	271	265	131	312	83	10	536

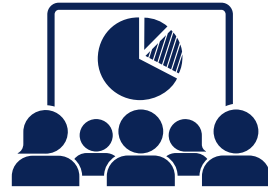


Plan de Capacitación Institucional 2023



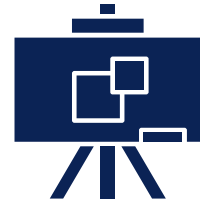
Horas de capacitación

3,514



Capacitados

93



Temas impartidos

15

La Política de Calidad de FOVIAL procura reforzar el liderazgo y compromiso, como una línea de acción para mejorar los procesos internos y externos de la institución. Las capacitaciones tienen como objetivo fortalecer los conocimientos, a la vez que refuerzan las competencias del recurso humano de FOVIAL.

Las capacitaciones desarrolladas tuvieron un total de 3,514 horas y contaron con la participación de 93 empleados y empleadas que recibieron charlas en diferentes temáticas.

En total se impartieron 15 diferentes temas al personal de FOVIAL con lo que se logró cumplir el 100 % de horas de capacitación per cápita, es decir, fueron establecidas como meta 20 horas de capacitación por persona, al terminar el año se cumplió con la meta; así, cada persona recibió como mínimo 20 horas de capacitación durante el año, de acuerdo con lo establecido en el sistema de gestión de la calidad. Además, se acreditó al nuevo Comité de Seguridad Ocupacional ante el Ministerio de Trabajo.





Tabla 13. Capacitaciones

Área técnica/ planificación	<ul style="list-style-type: none"> Charla técnica de proyectos Curso de diseño estructural para pavimentos flexibles Geosintéticos para diferentes usos en carreteras
Área tecnológica	<ul style="list-style-type: none"> Xamarin; Desarrollo de aplicaciones móviles
Área legal	<ul style="list-style-type: none"> Introducción a la Ley de Acceso a la Información Pública
Desarrollo gerencial, humano y competencias transversales	<ul style="list-style-type: none"> Taller de Ética y Valores Inglés Roles y responsabilidades de las unidades productoras en la implementación del SIGDA Ley de Compras Públicas
Área género, otros	<ul style="list-style-type: none"> Conversatorio de sensibilización sobre la erradicación de la violencia contra la mujer
Calidad, auditoría y contabilidad	<ul style="list-style-type: none"> Auditoría medio ambiente
Seguridad ocupacional	<ul style="list-style-type: none"> Prevención de riesgos ocupacionales; Curso Básico para el Comité y Brigadistas Seguridad y salud ocupacional (48 horas) Primeros auxilios Uso y manipulación de extintores



Innovación y desarrollo tecnológico



Inversión en
equipo informático
\$3,864.60



Servicios y
mantenimientos
\$16,046.78



Inversión en
software
\$19,555.19

En FOVIAL se implementan tecnologías, herramientas y sistemas para optimizar los procesos. En 2023 se realizó una importante inversión en equipo informático, con \$3,864.60 destinados a la actualización de estos.

También se dispuso presupuesto para servicios y mantenimientos, con una inversión de \$16,046.78. La adecuación de recursos para procesar la información y organizarla fue de \$19,555.19, con una inversión en software, que a la vez contribuyó a mejorar la productividad. En total, para 2023, la inversión en tecnología fue de \$39,466.49.



Proyectos de tecnología

Principales proyectos de tecnología implementados en 2023:

- 1. Implementación de módulo de seguimiento de reuniones de la Gerencia Técnica:** Garantiza un seguimiento adecuado de los temas tratados en las reuniones de la Gerencia Técnica, asegurando que se implementen todos los acuerdos tomados, facilitando su seguimiento.
- 2. Adecuación de Sistema de Evaluaciones a la nueva Ley de Compras:** Consiste en una serie de mejoras con la intención de adecuar el sistema de evaluaciones a los cambios requeridos en la nueva Ley de Compras Públicas y lograr así facilitar a los equipos evaluadores el proceso de recomendación de las empresas participantes.
- 3. Adquisición de equipo informático y software:** Se actualizó equipo informático y software enfocado a que el personal disponga de las herramientas tecnológicas necesarias para realizar sus gestiones de forma eficiente.



Salud y seguridad ocupacional

Con el objetivo de prevenir situaciones de riesgo, donde peligre la salud o la integridad humana, el área de Salud y Seguridad Ocupacional trabajó para minimizar y anticiparse a los daños que pueden generarse, y así proteger la integridad de los empleados y reducir los accidentes laborales.

El Comité de Seguridad y Salud Ocupacional reforzó los valores y principios que apoyan la seguridad y salud ocupacional a través de la conformación de brigadas para la atención de los diferentes tipos de emergencia. Además garantizó el 100 % de accesorios del botiquín y demás insumos para la atención de primeros auxilios, así como lo necesario para el desarrollo de las capacitaciones a todo el personal y brindó inducciones, cursos básicos y charlas de socialización de cultura de seguridad como la evacuación, atención prehospitalaria y el uso de extintores.

La labor también incluyó la elaboración del mapa de riesgos de las instalaciones, simulacros con previo y sin aviso. Con el Comité de Seguridad y Salud Ocupacional de FOVIAL se entregaron suministros, equipos, implementos necesarios para su funcionamiento, contribuyendo así con la seguridad del personal y los visitantes dentro de las instalaciones y fuera de estas, fomentando medidas de control que abonen a la seguridad de todos.



En obras de altura, el equipo de seguridad y salud ocupacional reduce el riesgo de accidentes.



Accidentes de trabajo 2023

En 2023 se registraron 16 accidentes laborales en las cuadrillas de FOVIAL, con una reducción significativa con respecto a 2022. De estos, uno fue mortal; 14 fueron incapacitantes y uno no generó incapacidad.

Se reportaron 14 incidentes en el proyecto de Mantenimiento Rutinario; y uno en Mantenimiento Periódico.

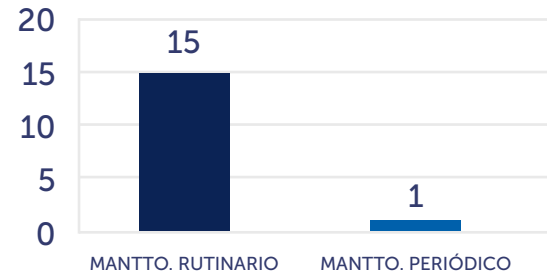
De los 16 accidentes reportados, tres (incluido el evento mortal) fueron causados por accidentes de tránsito (por conducir a excesiva velocidad o bajo los efectos del alcohol), provocados por conductores que colisionaron con los puntos de trabajo de FOVIAL, afectando a los trabajadores viales. Partiendo de estos inconvenientes, el enfoque para prevenir accidentes laborales se concentra también en la sensibilización sobre el respeto al Reglamento General de Tránsito y prácticas de medidas de seguridad en los puntos de trabajo de FOVIAL.

Tabla 14. Accidentes por programa

Zona	Mortal	Incapacitante	No generó incapacidad	Total
Mantenimiento rutinario	1	13	1	15
Mantenimiento periódico	0	1	0	1
Total	1	14	1	16



Ilustración 1. Número de accidentes por programa 2023



Para FOVIAL la Seguridad y Salud Ocupacional es una de las prioridades. Ante cualquier eventualidad, como institución se busca salvaguardar la integridad de cada colaborador; por esto, se incluye en las condiciones generales de contratación el requerimiento para las empresas de un plan de seguridad e higiene ocupacional adaptado al proyecto en ejecución.

Capacitación sobre manual de seguridad vial, imagen institucional y prevención de riesgos en zonas de trabajo

A través de la delegada de Prevención en Salud y Seguridad Ocupacional (SSO) se impartió una capacitación institucional presencial sobre el Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, a las empresas contratistas y supervisoras de proyectos de mantenimiento vial en ejecución, en diferentes jornadas tanto en oficinas centrales como la regional oriental.

Al final de cada capacitación se realizó una evaluación de comprensión del contenido para identificar los criterios de seguridad e higiene ocupacional aplicados en cada proyecto.

Como refuerzo al plan se convocó al programa de Mantenimiento del Derecho de Vía con el motivo de enfatizar medidas de control y seguimiento que como institución se incorporan a los contratos en ejecución y se revisaron los planes y su seguimiento.



Gestión ambiental

Desde la aprobación del Comité de Gestión Ambiental en 2021, FOVIAL ejecuta acciones para prevenir el deterioro y generar conciencia sobre el manejo sustentable de los recursos.

Desde FOVIAL se establecen líneas de acción orientadas al saneamiento, educación y compensación con base en los principios de gradualidad, sostenibilidad y transversalidad.

Pavimentos asfálticos reciclados



Material asfáltico reciclado
12,733.19
Metros cúbicos



Carretera
13.07
kilómetros

En 2023, se reciclaron 12,733.19 m³ de pavimento; cumpliendo así con la reducción, reutilización y el reciclaje de materiales. El material reciclado se tradujo en 13.07 kilómetros de carretera, implementados por el Programa de Mantenimiento Rutinario de vías Pavimentadas, en los grupos 1, 2, 11 y 12.

El reciclaje de pavimentos asfálticos consiste en la reutilización de estos materiales extraídos del pavimento para reducir el consumo de recursos naturales, brindando ventajas económicas y ambientales.

Tabla 15. Material reciclado

Proyecto	Km ejecutados	Total m ³
Mantenimiento Rutinario del Grupo 1 de Vías Pavimentadas, ubicadas en a zona 1 de El Salvador	6.07	3,136.94
Mantenimiento Rutinario del Grupo 2 de Vías Pavimentadas, ubicadas en la zona 1 de El Salvador	2.97	4,606.13
Mantenimiento Rutinario del Grupo 11 de Vías Pavimentadas, ubicadas en la zona 4 de El Salvador	1.83	2,305.80
Mantenimiento Rutinario del Grupo 12 de Vías Pavimentadas, ubicadas en la zona 4 de El Salvador	2.20	2,684.32
Total	13.07	12,733.19



El reciclaje de pavimentos evita la explotación de nuevos recursos.



Desechos sólidos



Desechos retirados
de carreteras y drenajes
7,627.60
toneladas

A través del programa de Mantenimiento Rutinario se recolectaron 3,990.16 toneladas; en el programa de Mantenimiento a Derecho de Vía se recolectaron 3,637.44 toneladas de desechos, contribuyendo a la recolección anual de 7,627.60 toneladas de desechos sólidos en carreteras. El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) reportó la recolección de 1.92 millones de toneladas de residuos en todo El Salvador, con un promedio diario de 5,256.62 toneladas, lo que equivale a que FOVIAL contribuye a la recolección anual del 0.40 % en todo el país con el aporte de los programas de Mantenimiento Rutinario y de Derecho de Vía⁶.

Tabla 16. Desechos recolectados

Cantidad de desechos recolectados Rutinarios 2023			Cantidad de desechos recolectados Derecho de Vía 2023		
Zona	Total mensual	Total anual	Zona	Total mensual	Total anual
1	69.00	552.00	1	15.25	122.00
2	135.00	1,080.00	2	223.98	1,791.84
3	162.20	1,297.60	3	125.24	1,001.92
4	78.25	626.00	4	52.23	417.84
5	54.32	434.56	5	37.98	303.84
Total (ton)	498.77	3,990.16	Total (ton)	454.68	3,637.44

⁶ Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN). 2023. <https://bibliotecaambiental.ambiente.gob.sv/documentos/diagnostico-nacional-vf/>



Gestión Ambiental

El 14 de julio de 2023 se aprobó la modificativa de la Política de Gestión Ambiental de FOVIAL, en ella se definen las líneas de acción prioritarias a seguir y se establece que la Unidad Ambiental es la encargada de gestionar proyectos relacionados a la responsabilidad social institucional, interviniendo mediante la producción de árboles, siembra y mantenimiento de los mismos en derechos de vía. Además se contribuyó con el aporte de árboles a campañas de reforestación de todo el país con diferentes instituciones gubernamentales.

Tanto el proceso de recolección de desechos sólidos, así como el proceso de pavimento asfáltico reciclado es una respuesta a la Política de Gestión Ambiental que se dirige desde FOVIAL y la Unidad Ambiental.

Tabla 17. Producción de plantas

Ornato y jardinería	Total
Plantas producidas en vivero 2023	205,238 plantas
Plantas sembradas en derechos de vía por FOVIAL 2023	36,900 plantas
Plantas entregadas a la población mediante campaña MOPT-FOVIAL verde	49,000 plantas
Plantas entregadas a proyectos de reforestación 2023	119,338 plantas



Gestión de la Calidad



Visitas a campo:
219



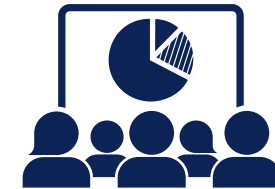
Consultas técnicas:
13



Plantas asfálticas verificadas
6



Laboratorios de control y
aseguramiento de la calidad verificados:
45



Capacitaciones
técnicas
14

La Unidad de Calidad brinda continuidad y asistencia, además vela por el control y la garantía de la calidad en los proyectos de FOVIAL, llevando a cabo un total de 219 visitas de campo en el año 2023, realizando sus respectivos informes técnicos y atendiendo 13 consultas por parte de las áreas técnicas de FOVIAL.

Asimismo, se llevó a cabo la verificación de los Laboratorios de Control y Aseguramiento de la Calidad (45) en los proyectos de FOVIAL, específicamente en lo que se refiere a instalaciones, equipos y documentación.



En 2023, se llevó a cabo el proyecto de Verificación de Calidad en la producción de Plantas Asfálticas, con el objeto de verificar la calidad de la producción de la mezcla asfáltica en caliente que se utiliza en los diferentes proyectos de FOVIAL, realizando muestreos y ensayos de laboratorio al asfalto y mezcla asfáltica en caliente y el inventario de calidad de producción de seis plantas de producción de mezcla.

Este año se favoreció el fortalecimiento de los conocimientos técnicos del personal de contratistas, supervisores y diseñadores de obras viales; se desarrollaron 14 jornadas de capacitaciones técnicas en temas como: Inducción Plan de Control de Calidad, Utilización de Geosintéticos, Curso de Mezclas Asfálticas (cuatro charlas), Señalización Vial, Uso de Densímetro Nuclear, Curso de Diseño de Estructuras de Pavimento Flexible (cinco charlas) y Pintura Termoplástica. Se contó con la asistencia de 449 profesionales de los diferentes proyectos que FOVIAL ejecutó.

Se realizó la revisión del cálculo estructural de dos proyectos del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas, y el análisis y cálculo de espesores de 12 estructuras de pavimentos tanto de proyectos periódicos como rutinarios, con un total de 45.44 km, en los que se consideraron diferentes técnicas, tales como reciclado de pavimento con cemento, reciclado en caliente, entre otros.

Sistema de Gestión de Calidad Comité de calidad

El comité está conformado por 25 personas nombradas por cada gerencia o unidad (un líder y gestores asociados a cada proceso). Este equipo participa directamente en las tareas de planificación y seguimiento de los requisitos de la certificación. El Fondo de Conservación Vial en su Plan Estratégico establece como uno de sus proyectos estratégicos contar con un sistema de Gestión de Calidad Certificado bajo ISO 9001.



Mantenimiento de la certificación de calidad

Como parte de su compromiso de mejora continua, FOVIAL recibió certificación ISO 9001:2015.

En febrero de 2023 se realizó la primera auditoría de seguimiento de parte del ente certificador AENOR y el resultado fue conforme, lo cual permite mantener la certificación ISO 9001:2015.

Extracto del dictamen recibido en 2023 del Sistema de Gestión de Calidad:

“Se ha realizado la auditoría de seguimiento de certificación al sistema de gestión de calidad de la empresa FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL donde se ha comprobado la implantación del sistema respecto a los requisitos especificados en la norma de referencia UNE-EN ISO 9001:2015”.

“A la vista de los resultados de la auditoría, el Auditor Jefe realiza la siguiente propuesta sobre la certificación: Mantenimiento”.

Ética institucional Día de la Ética FOVIAL 2023

El 14 de marzo de 2022 se realizó el lanzamiento oficial de la Unidad Institucional de Género de FOVIAL (UIG) y se conmemoró el Día Nacional e Internacional de la Mujer, a través de un conversatorio denominado “Creando Historia: Un camino hacia la Igualdad y Equidad”.

como armonizar la normativa institucional con la normativa nacional de género y vida libre de violencia para las mujeres.



La carretera a playa Las Hojas es una vía de la red FOVIAL.



Mejoramos la vía de acceso a Tacuba, Ahuachapán.



PROYECTOS O PROGRAMAS

Programa de Mantenimiento Rutinario:

Vías pavimentadas,

No pavimentadas y

Programa Anual de Prevención
y Mitigación de Emergencias por Lluvias

Pavimentación de Caminos Rurales



Para 2023, el Programa de Mantenimiento Rutinario atendió las jornadas de bacheo intensivo diurno y nocturno, el Plan de Prevención de Riesgos previo a la temporada de lluvias y el Plan de Atención de Emergencias por Lluvias, este último en el marco del Plan Invernal del Gobierno Central y del Sistema Nacional de Protección Civil.

Como parte del Programa de Mantenimiento Rutinario de FOVIAL, el Programa Anual de Bacheo 2023 de FOVIAL realizó actividades de reparación localizada de defectos en la calzada y el pavimento. Este mantenimiento se realiza una o más veces al año dependiendo del estado de las carreteras.

Las actividades del programa consistieron en reparación de base para bacheo, bacheo diurno y nocturno, bacheo provisional con mezcla asfáltica, bacheo provisional con material perfilado y emulsión asfáltica, colocación de micropavimentos, reparación de grietas o fisuras en carretera ("piel de cocodrilo") y reparación de losas en vías de concreto. El 80 % de trabajos de bacheo se realizaron en trabajo diurno y el 20 % en trabajo nocturno, principalmente en el AMSS y cabeceras departamentales para causar el menor impacto en el tráfico.

Para 2023, FOVIAL contó con la fuerza laboral de 408 hombres y mujeres que conformaron las cuadrillas del Programa Anual de Bacheo y 845 piezas de maquinaria pesada y equipo. Con esta capacidad instalada se atendió el 100 % de la red asignada a FOVIAL y se colocaron 57,736.31 m³ de asfalto.



Actividades de bacheo en calle Modelo, San Salvador.



Programa de Mantenimiento Rutinario: Vías pavimentadas y No pavimentadas

Principales proyectos de Mantenimiento Rutinario Vías Pavimentadas



Inversión:
\$56.9
millones



Kilómetros:
100%
red vial asignada



Empleos anual:
10,718

Mantenimiento rutinario del grupo 10 vías pavimentadas, zona 4

Con una inversión de \$2.24 millones se realizó el mantenimiento rutinario de las vías pavimentadas, específicamente del grupo 10, que se ubica en la zona 4 de El Salvador.

Gracias a este programa se realizaron actividades de bacheo superficial, bacheo profundo, limpieza y chapeo del derecho de vías, limpieza de drenaje menor y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas. Entre las obras más importantes del proyecto destaca el mantenimiento del derecho de vía de la ruta San Martín, San Salvador - Dv. San Rafael Cedros. Donde también se aplicó mezcla asfáltica para bacheo.

En la ruta Ilobasco-San Isidro se hizo restauración de hombros y cunetas de tierra. Además de la remoción y desalojo de derrumbes en carretera Longitudinal del Norte, entre el límite departamental de Chalatenango y desvío de La Maraña.

En la línea férrea de Cojutepeque y San Cristobal se aplicó lodocreto y fabricado en obra, todo con el propósito de brindar mantenimiento rutinario de carreteras que forman parte de la red Vial Prioritaria mantenible asignada a FOVIAL.



Colocación de carpeta de concreto hidráulico en Chalatenango.



Principales proyectos de Mantenimiento Rutinario Vías no Pavimentadas



Inversión:
\$20.4
millones



Kilómetros:
100%
red vial asignada



Empleos anual:
6,413

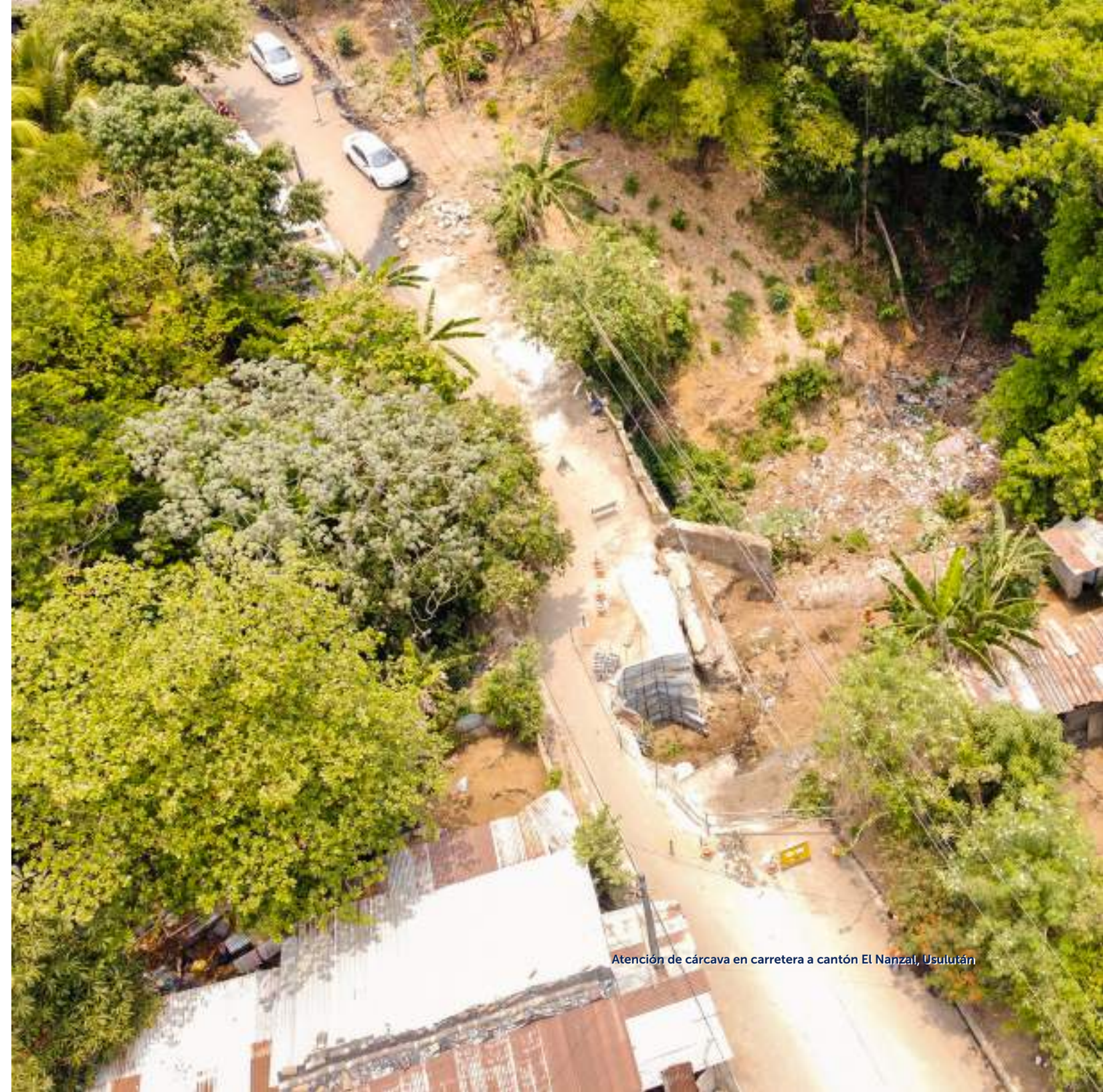
Mantenimiento Rutinario del Grupo 14 de Vías No Pavimentadas, ubicadas en la zona 5 de El Salvador

Con una inversión de \$1.08 millones se brindó mantenimiento a 198 kilómetros que abarcan los departamentos de Usulután, San Miguel y La Unión. Las vías de comunicación forman parte importante en el desarrollo de un país, ya que a través de ellas circula todo tipo de comercio e industria y además se encuentran rutas turísticas; por esto es muy importante mantener las carreteras en óptimas condiciones para impulsar la economía a escala nacional.

Incluyó actividades de mantenimiento de derecho de vía (en vías no pavimentadas), conformación de calzada, reposición parcial de capa de balasto, mejoramiento de la superficie con material de aporte (estabilizado), remoción y desalojo de derrumbes, pavimento de concreto hidráulico, construcción de cunetas de concreto, mampostería de piedra para estructuras y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas.

El proyecto de la red vial del grupo 14 de vías no pavimentadas se vio afectado por la escorrentía de aguas lluvias, causando formación de zanjas, pérdida de material de calzada, caída de árboles, empozamientos, baches y hundimientos; sin embargo, gracias a la excelente gestión del personal de FOVIAL, con el mantenimiento rutinario se logró dar conectividad a todas las rutas que conforman el grupo.

El mantenimiento fue estratégico para el desarrollo de las áreas rurales de la zona oriental, ya que tiene como objetivo mantener los caminos transitables para transportar la materia prima y productos. Al finalizar el proyecto las actividades de Mantenimiento Rutinario de Grupo 14 de Vías No Pavimentadas se ejecutaron al 100 % y generaron 320 empleos directos.



Atención de cárcava en carretera a cantón El Nanzal, Usulután



Programa de Prevención y Mitigación de Emergencias por Lluvias

Prevención de riesgos y obras de protección

El plan de prevención de riesgos previo a la temporada de lluvias ejecutó las actividades de limpieza de obras de drenaje, limpieza de cunetas y bajadas. De forma preventiva y varias veces al año, se realizó la limpieza de 1,500 puentes y obras de paso, limpieza de drenajes, chapeo del derecho de vía, recuperación de ejes viales y limpieza de más de 9,000 tragantes a escala nacional.

Las actividades de prevención se realizaron los 365 días al año, con un total de 94,500 jornadas intensivas.

FOVIAL ejecutó más de 52 obras de prevención de riesgos, entre las principales:

Tabla 18. Obras de prevención

Obras	Actividades
Taludes	<ul style="list-style-type: none"> Estabilización de taludes con las técnicas de soil nailing y concreto lanzado en Agua Caliente, carretera antigua a Panchimalco, calle antigua a Huizúcar, bulevar Luis Poma, entre otros. Descombro de taludes en carretera Los Chorros
Bóvedas y drenajes	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de bóveda y puente en avenida El Bálsamo, Soyapango Obras de drenaje en carretera Santa Ana – Tacachico; 49a avenida sur, San Salvador
Cárcavas	<ul style="list-style-type: none"> Atención de cárcavas a escala nacional
Obras de protección	<ul style="list-style-type: none"> Colocación de barreras metálicas para prevención de derrumbes en carretera al puerto de La Libertad y autopista a Comalapa
Puentes	<ul style="list-style-type: none"> Intervenciones en los puentes: puente María Chichilco en Morazán, puente El Divisadero – San Carlos y el puente Titihuapa en Cabañas. Dragado de puentes en El Porvenir, Santa Ana y Metalío, Sonsonate.



Retiro de árbol caído en carretera a El Boquerón, Santa Tecla.



Atención de emergencias por lluvias

En 2023 se atendieron 524 emergencias por lluvias. De estas, el 45 % fueron árboles caídos, el 49 % fueron derrumbes de menor proporción; el resto fueron 14 pequeñas cárcavas, seis inundaciones y un daño en obra de paso, todos fueron atendidos en su totalidad.

Reporte de emergencias por lluvias atendidas en las vías de la red en 2023

Se retiraron 21,618.58 m³ de material de arrastre de las calles por derrumbes. Los departamentos más afectados fueron Santa Ana, Chalatenango, La Libertad, San Salvador, San Vicente y San Miguel con el 73 % de las emergencias reportadas

Al finalizar 2023, la conectividad de la red FOVIAL se mantuvo al 100% gracias al trabajo institucional y FONOVIAl y WhatsApp, los medios de comunicación puestos a disposición de los salvadoreños para atender reportes de árboles caídos, derrumbes, inundaciones, cárcavas y puentes dañados.

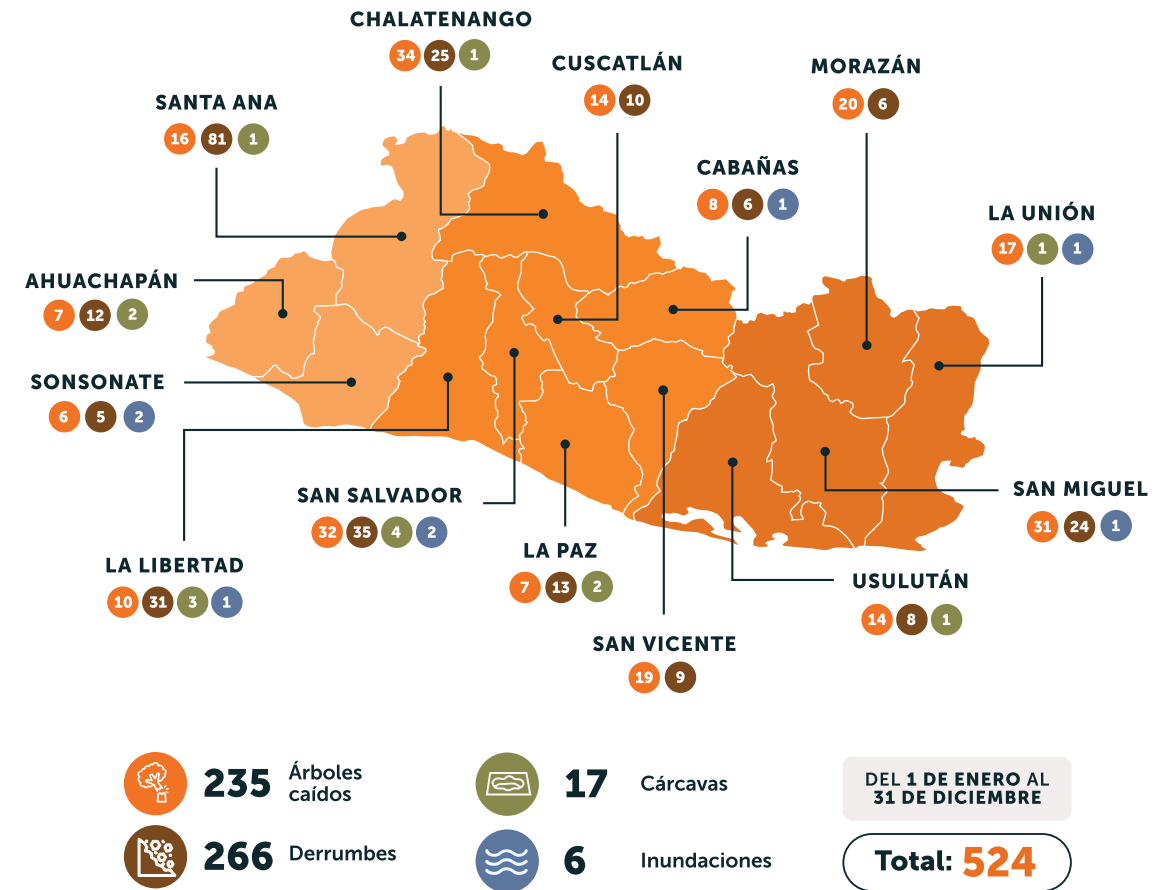
Tabla 19. Emergencias atendidas

Emergencia	Cantidad
Árboles caídos	235
Derrumbes	207
Hundimientos	3
Cárcavas	14
Arrastre	58
Inundaciones	6
Daño en obra de paso	1
Total	524



CENTRO DE MONITOREO **FOVIAL**

Emergencias atendidas en las vías de la #RedFOVIAL 2023





Pavimentación de caminos rurales

Con la reforma de Ley de FOVIAL, en 2021, es posible invertir en mantenimiento y construcción de carreteras que solventen las necesidades de los salvadoreños. Además se cuenta con la capacidad de ejecutar proyectos de mejoras a la red vial y pavimentación de caminos rurales.

Gracias a la pavimentación de caminos se facilita el traslado y acceso a las comunidades, unidades de salud, centros comerciales y hogares. Este desarrollo económico impacta también al sector agrícola, ganadero, cafetalero, así como el traslado de materias primas, ya que agiliza los tiempos de traslado y comercialización.

Pavimentación de la carretera a San José Sacare



Inversión:
\$453,802.35

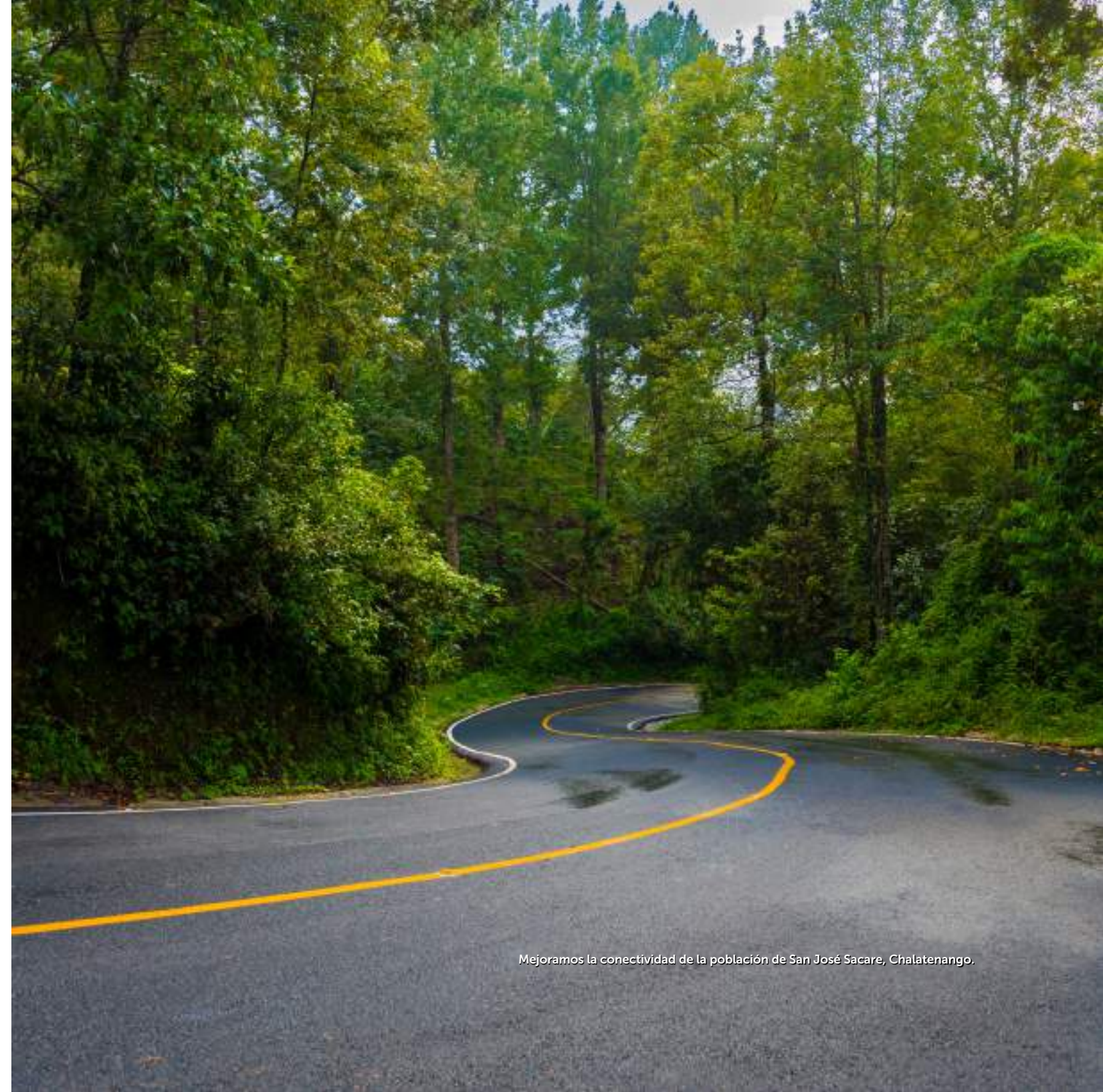


Beneficiados:
12,235
habitantes

El proyecto de pavimentación de la carretera al cantón San José Sacare consistió en la pavimentación de 1.7 kilómetros de carretera que de la Troncal del Norte conduce al cantón San José Sacare, La Palma, Chalatenango. Las obras incluyeron las actividades de conformación de calzada, mantenimiento del derecho de vía, estabilización de la superficie, construcción de cunetas de concreto, badenes, colocación de carpeta asfáltica en caliente y señalización horizontal.

Este proyecto se sumó a la inversión que FOVIAL ejecutaba en el departamento de Chalatenango. Con los proyectos de renovación de 33 kilómetros de la Troncal del Norte y la pavimentación de 21 kilómetros en San Ignacio se fortaleció el desarrollo económico y social de la zona norte de El Salvador.

Con una inversión de \$453,802.35, se benefició a más de 383 conductores y 12,235 habitantes de La Palma, quienes por más de 20 años habían solicitado a las autoridades la intervención de la vía. Así mismo, facilita el acceso a las zonas de producción y beneficiado de café, mejorando la conectividad de las personas hacia sus lugares de trabajo y hacia sus viviendas.



Mejoramos la conectividad de la población de San José Sacare, Chalatenango.



Pavimentación de carretera a cantón Tierra Blanca



Inversión:
\$3.06
millones



Beneficiados:
27,551
habitantes

El proyecto de pavimentación de carretera a cantón Tierra Blanca y a cantón La Estrechura, San Miguel, comprendió el tramo desde la carretera el Litoral, pasando por Intipucá, La Unión, cantón Tierra Blanca, y el cantón la Estrechura, hasta el acceso por el municipio de Chirilagua, San Miguel.

Las actividades del proyecto comprendieron el diseño de la obra, construcción de 14,000 m² de drenajes longitudinales y transversales, estabilización de taludes, atención de subtramos en mal estado, conformación de dos carriles pavimentados, señalización horizontal y vertical que incluyen delimitación de carriles, pasos peatonales, flechas, 3,650 vialetas y flex beam e identificación de centros escolares, sitios turísticos y poblados cercanos.

Uno de los principales objetivos de este proyecto fue activar el turismo en la laguna de Olomega, la pesca artesanal (1,200 pescadores registrados) y la agricultura, principalmente cultivo de maíz y marañón. En la zona, el uso de lanchas es habitual, no obstante es riesgoso en temporada de lluvias. Con esta obra, las familias tienen accesos seguros vía terrestre para transitar.

Con una inversión de \$3.06 millones, se beneficiaron a más de 27,551 habitantes de los municipios de Chirilagua, San Miguel e Intipucá en La Unión. Las familias de la zona ya cuentan con una vía de pavimento para llegar a los centros escolares Puerto Viejo, Los Riños y La Estrechura, para ir a trabajar o a zonas de comercio.



Mejoramos el acceso a la laguna de Olomega, La Unión.



Mejoramiento en la Ruta de los Volcanes y Cerro Verde

El proyecto de pavimentación de carretera a cantón Tierra Blanca y a cantón La Estrechura, San Miguel, comprendió el tramo desde la carretera el Litoral, pasando por Intipucá, La Unión, cantón Tierra Blanca, y el cantón la Estrechura, hasta el acceso por el municipio de Chirilagua, San Miguel.

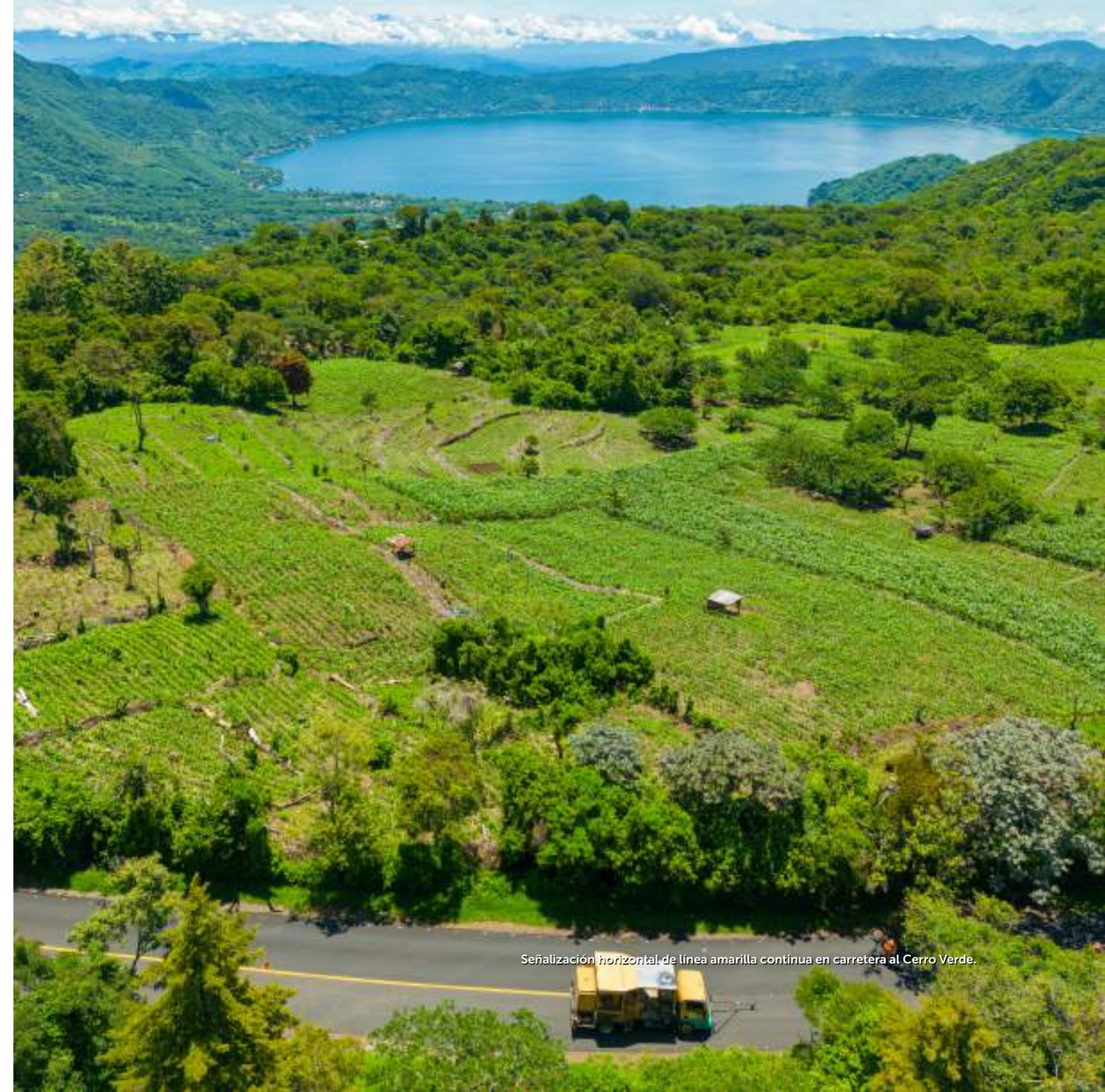
Las actividades del proyecto comprendieron el diseño de la obra, construcción de 14,000 m² de drenajes longitudinales y transversales, estabilización de taludes, atención de subtramos en mal estado, conformación de dos carriles pavimentados, señalización horizontal y vertical que incluyen delimitación de carriles, pasos peatonales, flechas, 3,650 vialetas y flex beam e identificación de centros escolares, sitios turísticos y poblados cercanos.

Uno de los principales objetivos de este proyecto fue activar el turismo en la laguna de Olomega, la pesca artesanal (1,200 pescadores registrados) y la agricultura, principalmente cultivo de maíz y marañón. En la zona, el uso de lanchas es habitual, no obstante es riesgoso en temporada de lluvias. Con esta obra, las familias tienen accesos seguros vía terrestre para transitar.

Con una inversión de \$3.06 millones, se beneficiaron a más de 27,551 habitantes de los municipios de Chirilagua, San Miguel e Intipucá en La Unión. Las familias de la zona ya cuentan con una vía de pavimento para llegar a los centros escolares Puerto Viejo, Los Riitos y La Estrechura, para ir a trabajar o a zonas de comercio.

Renovación de carretera al Cerro Verde

FOVIAL realizó actividades de renovación de la carpeta asfáltica y señalización horizontal y vertical en 6.4 kilómetros de la carretera al Complejo Recreativo Cerro Verde desde el kilómetro 6.5 hasta el área interna de ingreso al parque natural, con una inversión de \$1.27 millones.



Señalización horizontal de línea amarilla continua en carretera al Cerro Verde.



Limpieza de arriate central en San Bartolo, Ilopango.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL DERECHO DE VÍA



Programa de Mantenimiento del Derecho de Vía



Inversión:
\$4.8
millones



Kilómetros:
100%
red vial asignada



Empleo anual
5,039



Desechos recolectados
3,637.44
toneladas

Con el mantenimiento del derecho de vía se mejora la movilidad y se generan empleos directos e indirectos y una conectividad que beneficia al turismo, el segundo de los impulsos económicos, con el que se atrae la inversión, aumentan las visitas y, con ello, las divisas.

El programa de Mantenimiento de Derecho de Vía es atendido por microempresas de conservación vial, lideradas por mujeres jefas de hogar. Este programa facilitó empleo a mujeres, con todas las prestaciones de ley, quienes representan aproximadamente el 50 % del personal destinado a la prevención de riesgos en carretera.

En 2022, las Uniones de Personas (microempresas de conservación vial) retiraron de las calles 1,200 toneladas de desechos, de las cuales el 30 % era inorgánico y el 70% fue material reciclable. En 2023, se aumentó un 11 % el número de uniones de personas para atender este programa, con la contratación de grupos asociativos que forman parte del programa de microempresas de FOVIAL. Ellos fueron los responsables de brindar el mantenimiento del derecho de las vías a escala nacional y de la recolección de 3,637.44 toneladas de desechos.



Mujer cuadrillera despeja drenaje en carretera de Oro.



Actividades principales del Mantenimiento del Derecho de Vía

Limpeza y chapeo

Entre las actividades principales del Mantenimiento del Derecho de Vía es importante mencionar la limpieza y el chapeo, que consisten en la remoción de basura y la limpieza de la vegetación que crece en los puentes, pasos a desnivel y drenajes, para prolongar la durabilidad y evitar obstrucciones en invierno e inundaciones.

También se encarga de cortar la maleza, podar ramas y árboles, con el objetivo de prevenir árboles caídos y accidentes. En 2023, se realizó la limpieza y mantenimiento de 1,500 puentes y obras de paso en la Red FOVIAL. Además se eliminaron los desechos del 100 % de la red vial nacional, pavimentada y no pavimentada.

Limpeza de drenaje transversal y longitudinal

La limpieza de drenaje transversal y longitudinal tiene como objetivo liberar los pasos de agua, para evitar percances con el drenaje. Consistió en la limpieza total, carga, acarreo y desalojo a los botaderos autorizados de todos los desechos provenientes de la limpieza del sistema de drenaje transversal (alcantarillas), de manera que se mantenga libre la sección y el agua tenga una escorrentía superficial normal. También se realizó limpieza de drenajes y chapeo del derecho de vía en el Área Metropolitana de San Salvador.

Limpeza de señalización existente

Para este año se le brindó mantenimiento y limpieza en su totalidad a la señalización ubicada en la red vial pavimentada y no pavimentada, lo que garantizó que esta sea visible ante cualquier circunstancia y evitar percances viales en carreteras.



Limpeza de señales de tránsito verticales en Ruta de las Flores.



Actividades de compactación de carpeta.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Programa de Mantenimiento Periódico



Inversión:
\$29
millones



Kilómetros:
68.9



Empleo anual:
721

El programa de Mantenimiento Periódico brinda atención integral y minimiza los daños a mayor escala en las carreteras. En los caminos pavimentados consiste en un tratamiento de la superficie y en los caminos no pavimentados se renuevan los espacios con una capa de material y un tratamiento de la base.

Entre las actividades más importantes se encuentran el recarpeteo, la intervención de base y estructura de calle, la colocación de carpeta asfáltica, perfilado de carpeta asfáltica, señalización vial y reciclaje de pavimentos.

Con este programa, FOVIAL asegura que la red vial nacional mantenga su estado en perfectas condiciones para facilitar el traslado de los salvadoreños. Además se contribuye a que las comunidades tengan acceso a hospitales, escuelas, centros culturales y turísticos.



Renovamos la autopista a Comalapa.



Principales proyectos de mantenimiento periódico

Mantenimiento Periódico en la ruta Baipás Usulután



Inversión:
\$15.4
millones



Kilómetros:
14.3



Empleo anual:
191

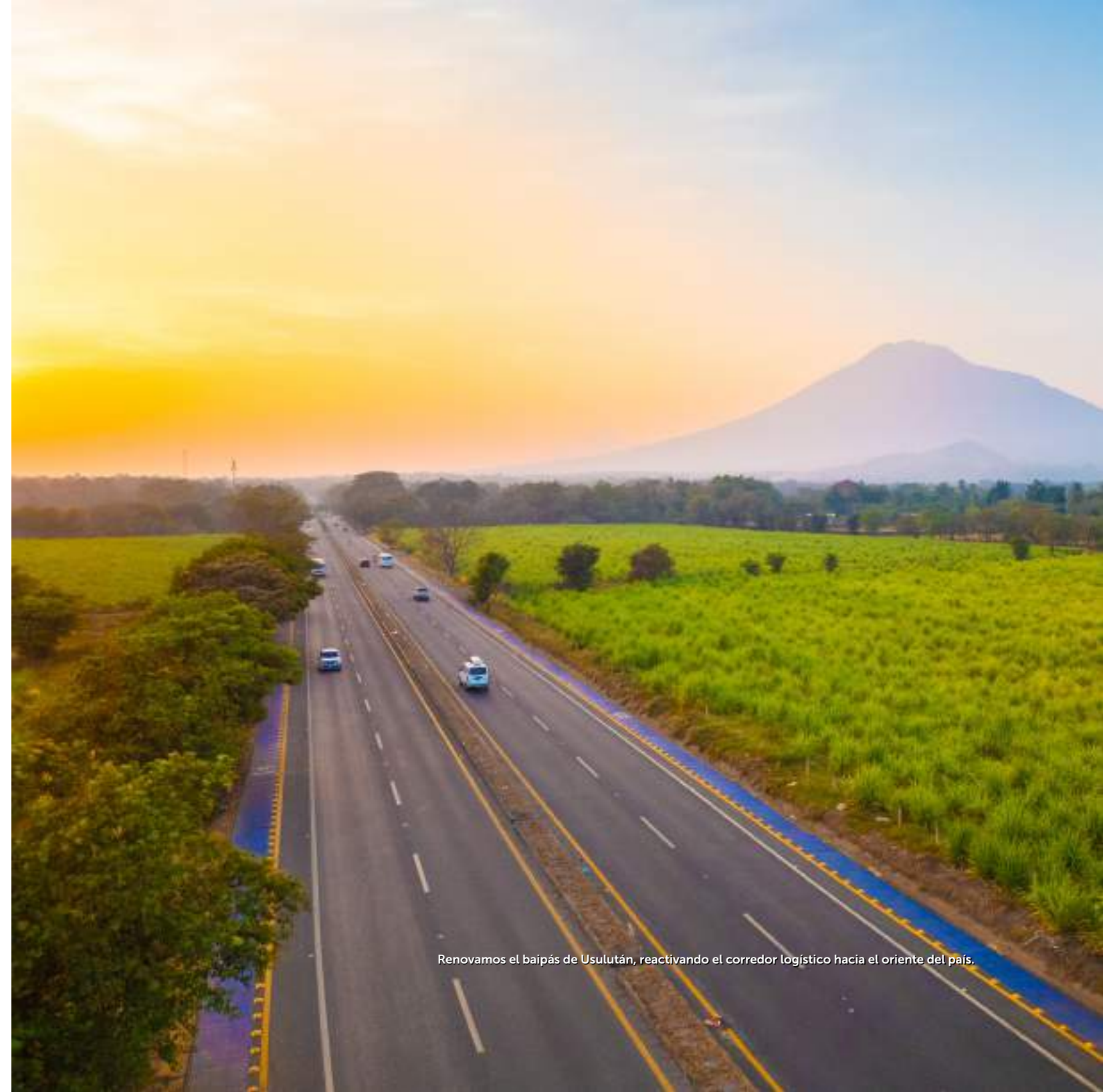


Beneficiarios:
17,000
conductores y pasajeros

El mantenimiento periódico de la ruta baipás de Usulután, departamento de Usulután, tuvo como objetivo mejorar la movilidad y conectividad de los residentes del oriente del país, aportar al desarrollo de la industria ganadera y al sector agrícola, a través de un tránsito seguro.

Debido a que la vía presentaba daños severos como agrietamientos, fisuras, baches y hundimientos por deficiencias en sus cimientos iniciales, se realizó perfilado de capas asfálticas, mezcla para bacheo y la completa renovación de la carpeta existente de 14.3 kilómetros, con el proceso de reciclado in situ de pavimentos y carpeta asfáltica, junto con toda la señalización horizontal y vertical, la cual incluyó una ciclovía en la ruta.

Durante las actividades el paso vehicular fue restringido a un carril en la zona, con la alternativa de la carretera El Litoral, con el fin de agilizar las rutas de los usuarios de la red vial. Con una inversión de \$15.4 millones se beneficia a 17,000 conductores y pasajeros que transitan a diario en la zona.



Renovamos el baipás de Usulután, reactivando el corredor logístico hacia el oriente del país.



Mantenimiento Periódico de los ejes viales del AMSS



Inversión:
\$13
millones



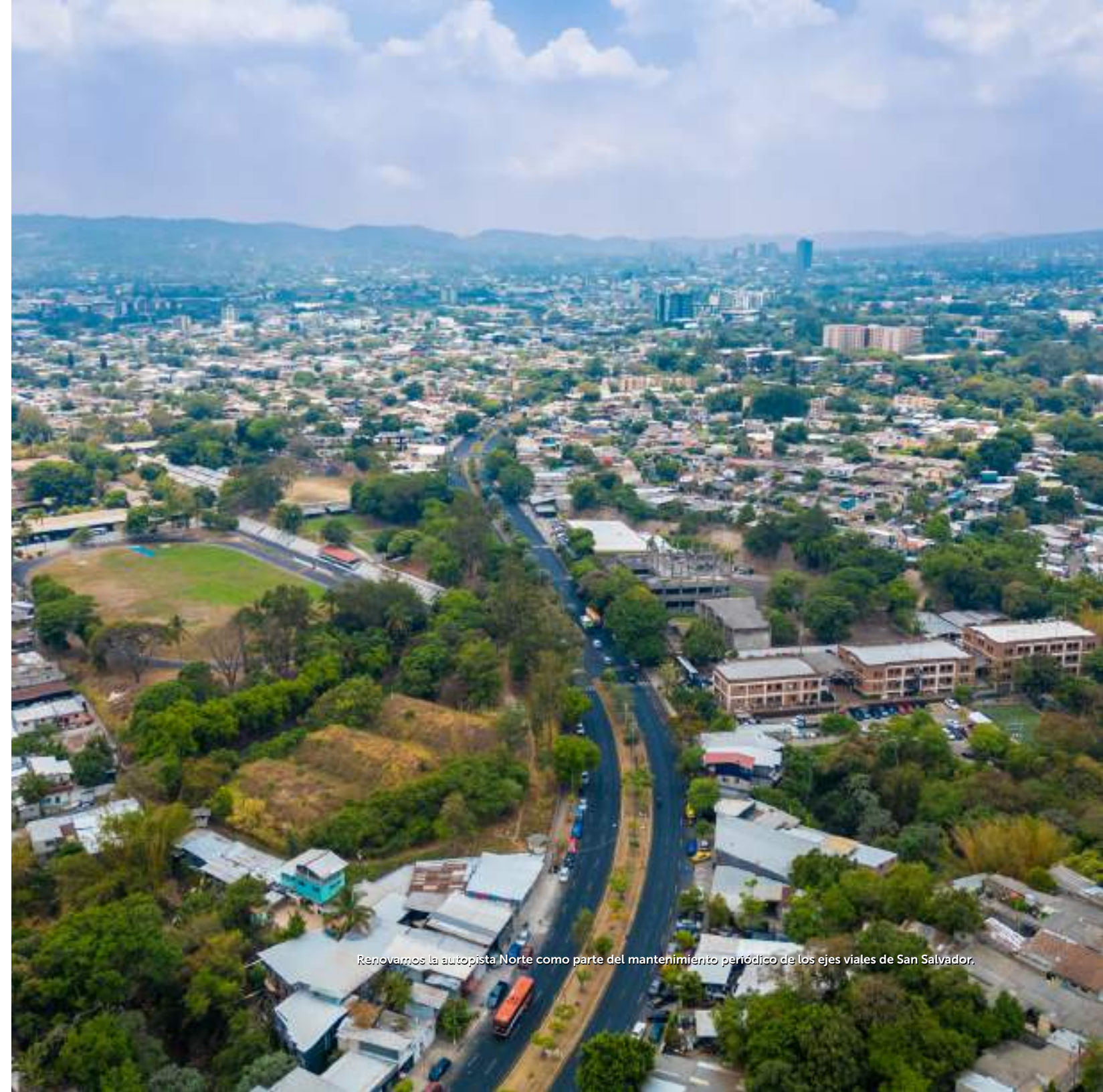
Kilómetros:
28.45



Empleo anual:
270

El mantenimiento periódico a los ejes viales asegura la conectividad y fortalece las economías locales, ya que garantiza que las redes de proveedores, comerciantes y consumidores nacionales y extranjeros estén comunicadas. Con una longitud de 28.45 km, en el Área Metropolitana de San Salvador, se intervinieron tramos de cuatro y seis carriles y la superficie de rodaje de carpeta asfáltica; la estructura de pavimento consistió en el perfilado de la carpeta existente, el reciclado en caliente in-situ de mezcla asfáltica y la colocación de una carpeta asfáltica en caliente con asfalto modificado, lo que significó una inversión de \$13 millones.

El proyecto consistió en el Mantenimiento Periódico de los ejes viales que conectan el Área Metropolitana de San Salvador, un referente cultural y económico que sigue potenciándose para el beneficio de los salvadoreños.



Renovamos la autopista Norte como parte del mantenimiento periódico de los ejes viales de San Salvador.



Tabla 20. Mantenimiento Periódico

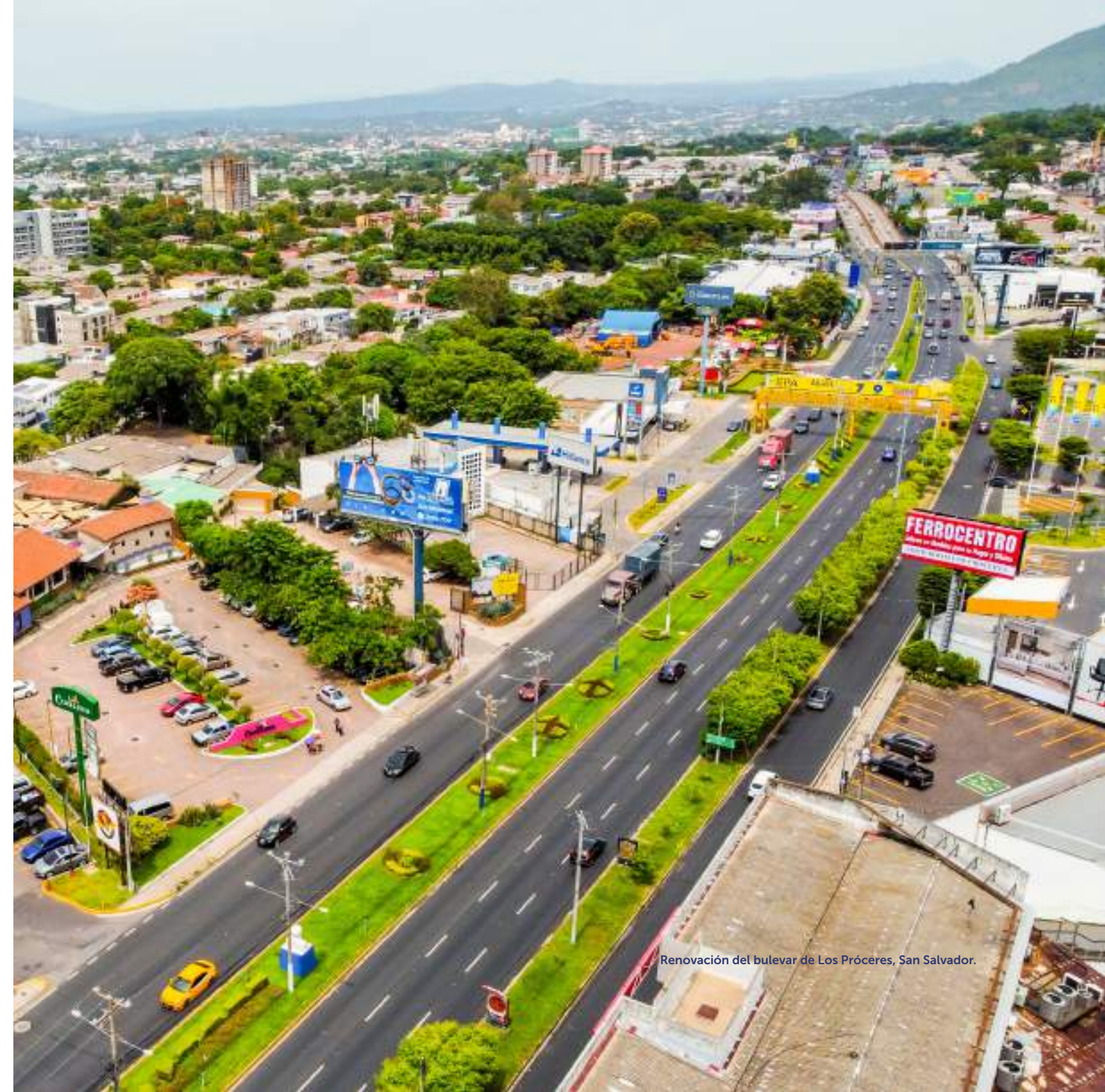
Eje	Ubicación	Intervenciones
EVIAMSS26	Calle La Mascota: avenida Jerusalén – Av. Manuel Enrique Araujo	<ul style="list-style-type: none"> • Mezcla asfáltica para hombros y transiciones • Nivelación de pozos • Mantenimiento de elementos de señalización, seguridad vial
EVIAMSS59	25a Av norte-sur: calle Monserrat – bulevar Los Héroes	<ul style="list-style-type: none"> • Perfilado de capas asfálticas • Excavación para estructuras varias • Concreto para estructuras
EVIAMSS80	Bulevar de Los Próceres: bulevar Monseñor Romero – 49a Av. Sur	<ul style="list-style-type: none"> • Señalización vertical (postes) • Remoción de señales verticales • Marcas y señales sobre pavimento
EVIAMSS82	49a av. Sur, bulevar de Los Héroes: bulevar Los Próceres – int. 25a Av. Norte	<ul style="list-style-type: none"> • Pintura de pasos peatonales • Separador de carril

Obras de renovación del bulevar de Los Próceres, San Salvador

Las obras de renovación del bulevar de Los Próceres, San Salvador, comprendieron desde el monumento Bienvenido a Casa hasta el inicio del bulevar Monseñor Romero, con una inversión de \$2.36 millones, se benefician a más de 95,392 conductores que transitan diariamente por esta importante vía.

Las actividades del proyecto consistieron en perfilado de carpeta asfáltica, bacheo, colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales en un área de 58,546.51 metros cuadrados (m2).

El proyecto renovó la carpeta asfáltica de los seis carriles del bulevar de Los Próceres más los carriles paralelos.



Renovación del bulevar de Los Próceres, San Salvador.



Renovación de calle Chiltiupán, Santa Tecla

El proyecto de renovación constó de 2.12 km de la calle Chiltiupán. El tramo a intervenir inició en el redondel El Plátano hasta la 7.a avenida norte, Santa Tecla.

Las actividades del proyecto consistieron en colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales en un área de 27,815 m². Además de actividades de perfilado de carpeta asfáltica y bacheo. La inversión fue de \$1.24 millones, y se benefician 44,866 conductores y más de 121,908 habitantes que transitan diariamente por esta importante vía.

Recarpeteo de tramo de la carretera al puerto de La Libertad

Con el objetivo de mejorar las vías de acceso a los sitios turísticos más importantes del país, para el beneficio de la población salvadoreña y con un plan de tráfico adecuado para causar el menor impacto en la zona, el proyecto comprendió aproximadamente un kilómetro de la carretera desde el desvío a Nuevo Cuscatlán hasta el retorno de Vía del Mar.

Con una inversión de \$1.1 millones, se benefició a más de 21,344 conductores que transitan diariamente por esta importante vía.

Las actividades del proyecto consistieron en perfilado de carpeta asfáltica, bacheo, colocación de mezcla asfáltica en caliente y nivelación de pozos, además de señalización horizontal, delimitación de carriles y pasos peatonales.



El proyecto de mantenimiento periódico de los ejes viales de San Salvador rehabilitó la calle Chiltiupán, Ciudad Merliot.



Mantenimiento de puente Cutumay Camones, Santa Ana



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO



Programa de Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso



Inversión:
\$2.1
millones



Kilómetros:
4.24



Empleo anual:
210

El programa de Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso se enfoca en el mantenimiento preventivo, rehabilitación y reparaciones de puentes, obras de paso, muros y corrosiones.

La red vial de un país facilita la movilidad de bienes y mercancías; en consecuencia contribuye a la generación de polos de desarrollo, al poner en contacto a productores, distribuidores y consumidores de todas las cadenas productivas para hacer realidad la actividad económica.

De los elementos que constituyen la infraestructura de la red vial, los puentes son puntos medulares ya que físicamente un puente es una estructura que facilita la comunicación y el acceso a servicios básicos a la población; por otra parte, también requieren mayores inversiones para su construcción y mantenimiento.



Habitante del reparto Morazán y su mascota inauguran el puente sobre la avenida El Bálsamo, Soyapango.



Principales obras de mantenimiento de puentes y obras de paso

Construcción de obra de paso El Bálsamo, Soyapango, San Salvador



Inversión:
\$1.9
millones



Longitud:
20
metros



Empleos:
500
directos e indirectos



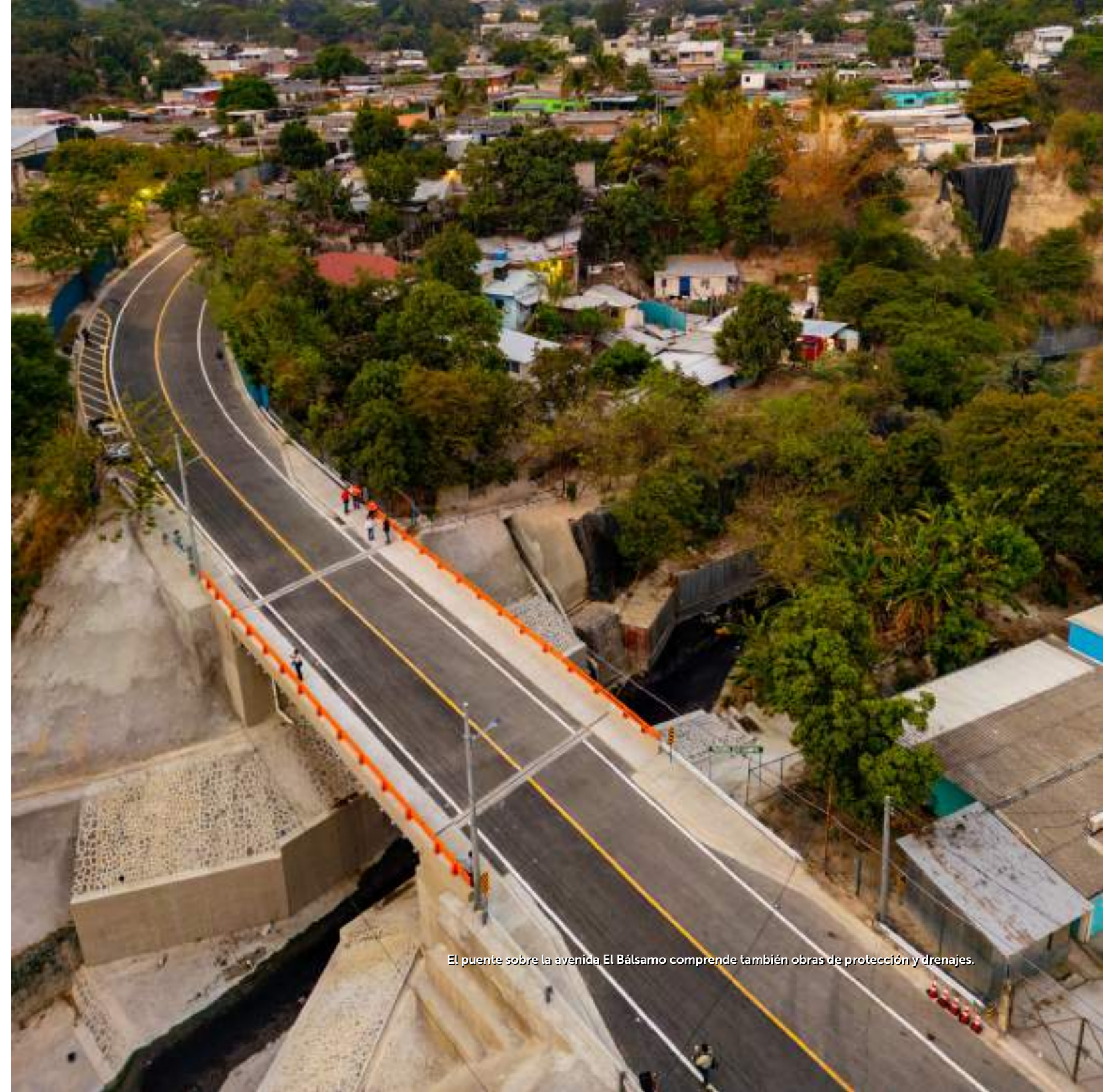
Beneficiarios:
1.2
de personas

La construcción de obra de paso sobre la avenida El Bálsamo, Soyapango, consistió en un puente de 20 metros de longitud a dos carriles. Con una inversión de \$1.9 millones, generó 500 empleos de forma directa e indirecta, además beneficia a 1.2 millones de personas que transitan diariamente.

La avenida El Bálsamo comunica el bulevar del Ejército y la Carretera de Oro (autopista Este-Oeste) además de comunidades aledañas como Bosques de Prusia, reparto los Santos I, residencial Bosques de la Paz 4, urbanización Industrial San Pablo, reparto las Arboledas, urbanización Prados de Venecia, colonia Bella Vista, entre otras.

El puente cuenta con aceras peatonales que cumplen los estándares de accesos inclusivos para personas con discapacidad, obras de drenaje, iluminación, pavimentación, señalización horizontal y vertical.

Esta obra de paso mejoró el tráfico de ingreso a la ciudad de Soyapango y contribuye a la prevención de riesgos de inundaciones ante la época lluviosa. Gracias al Gobierno del Presidente Nayib Bukele, se brindaron soluciones concretas e integrales para mejorar la movilidad urbana y la intercomunicación.



El puente sobre la avenida El Bálsamo comprende también obras de protección y drenajes.



Construcción de obra de paso en San Juan Opico (Periférico Claudia Lars, carretera a Quezaltepeque, carretera Panamericana)



Inversión:
\$18.0
millones



Longitud:
1.6
kilómetros



Empleos:
488
directos e indirectos



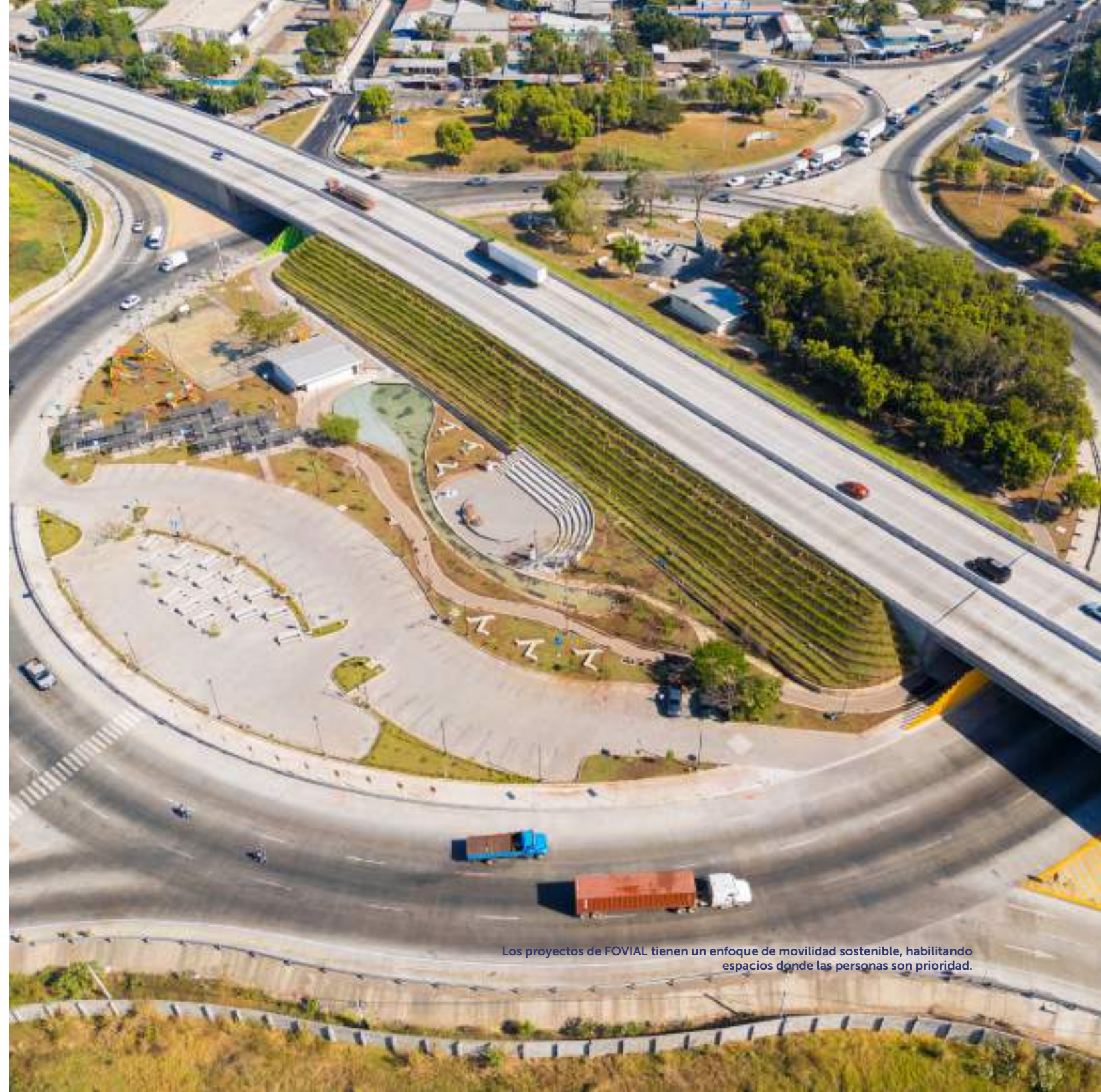
Beneficiarios:
50,000
conductores

La construcción del paso a desnivel que conecta la carretera Panamericana, el periférico Claudia Lars y la carretera a San Juan Opico beneficia a más de 50,000 personas. Este importante proyecto ha demandado una inversión de \$18.0 millones, se extiende a lo largo de 1.6 kilómetros y se ha desarrollado con cuatro carriles.

La obra incluye dos rampas, una al norte con 330 metros de longitud y otra al sur con 293 metros, ambas construidas con muros de tierra mecánicamente estabilizados. Además, se han edificado dos puentes de un solo claro de 33 metros cada uno, con una sección total de 23.2 metros. Las especificaciones técnicas de la construcción abarcan una cimentación profunda, con 12 pilotes por estribo, cada uno de 15.5 metros de longitud y un metro de diámetro. La subestructura cuenta con estribos de pantalla y aletones sobre zapata de concreto reforzado. La superestructura está compuesta por un tablero de concreto reforzado sobre 9 vigas, con una sección transversal de 23.20 metros, que acomoda dos carriles por sentido, separador central, hombros externos e internos, y barreras rígidas central y laterales.

En la vía principal, se ha dispuesto una sección de 37.8 metros, con seis carriles, tres por sentido, de 3.65 metros cada uno, hombros externos de 2.50 metros, hombros internos de un metro, un separador central de 0.60 metros y banquetas de 0.50 metros en ambos lados, además de señalización y defensas.

Este proyecto de infraestructura no solo mejora significativamente el flujo vehicular en la zona, sino que también potencia el desarrollo económico y la seguridad vial, marcando un hito en la modernización de la red de transporte del país.



Los proyectos de FOVIAL tienen un enfoque de movilidad sostenible, habilitando espacios donde las personas son prioridad.



Construcción de obra de paso en Sacacoyo (Periférico Claudia Lars, carretera a Sonsonate, carretera a Sacacoyo)



Inversión:
\$11.99
millones



Longitud:
1.3
kilómetros



Empleos:
380
directos e indirectos



Beneficiarios:
24,7000
de personas

El proyecto consistió en la construcción de un paso a desnivel elevado de dos puentes con cuatro carriles (dos hacia occidente y dos hacia Lourdes) con el objetivo mejorar la conectividad en la intersección entre el baipás Claudia Lars, la carretera a Sacacoyo y la carretera a Sonsonate. La obra total tiene una longitud de 1.3 km y es complementaria al periférico Claudia Lars, al paso a desnivel en San Juan Opico y al proyecto de ampliación de la carretera Panamericana, tramo Los Chorros.

Con una inversión de \$11.99 millones (incluye ejecución y supervisión), se beneficia a más de 50,000 conductores que transitan diariamente por esta vía.

Las actividades del proyecto incluyeron construcción de los pasos a desnivel, mantenimiento de elementos de señalización, seguridad vial y servicios públicos, capas de agregados: subbase granular, colocación de capa asfáltica en caliente, pavimentos de concreto hidráulico, construcción de drenajes, cajas, alcantarillas, tuberías, cuneta, obras de protección, señalización vial, mejoramiento de aceras y senderos pavimentados.



El paso a desnivel facilita el tráfico del corredor logístico marino-costero desde el puerto de Acajutla hacia el centro y oriente del país.



Instalación de flex beam en carretera al lago de Coatepeque.



PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL



Programa de Señalización y Seguridad Vial



Inversión:
\$2.6
millones



Kilómetros:
1,921.28



Empleo anual:
422

El Programa de Señalización y Seguridad Vial provee herramientas para informar y guiar al conductor y peatón, además de alertar sobre peligros y precauciones que deben acatarse en la vía.

FOVIAL garantiza señalización en buen estado y ubicada en los lugares correctos para brindar seguridad en la red vial; con el objetivo de disminuir los accidentes, se busca dirigir y orientar el tránsito de vehículos y peatones para mejorar la transitabilidad e identificación de las vías.



Señalización horizontal en ciclovia del baipás de Santa Ana.



Principales proyectos de Señalización y Seguridad Vial

Señalización y seguridad vial del
Área Metropolitana de San Salvador



Inversión:
\$1.6
millones



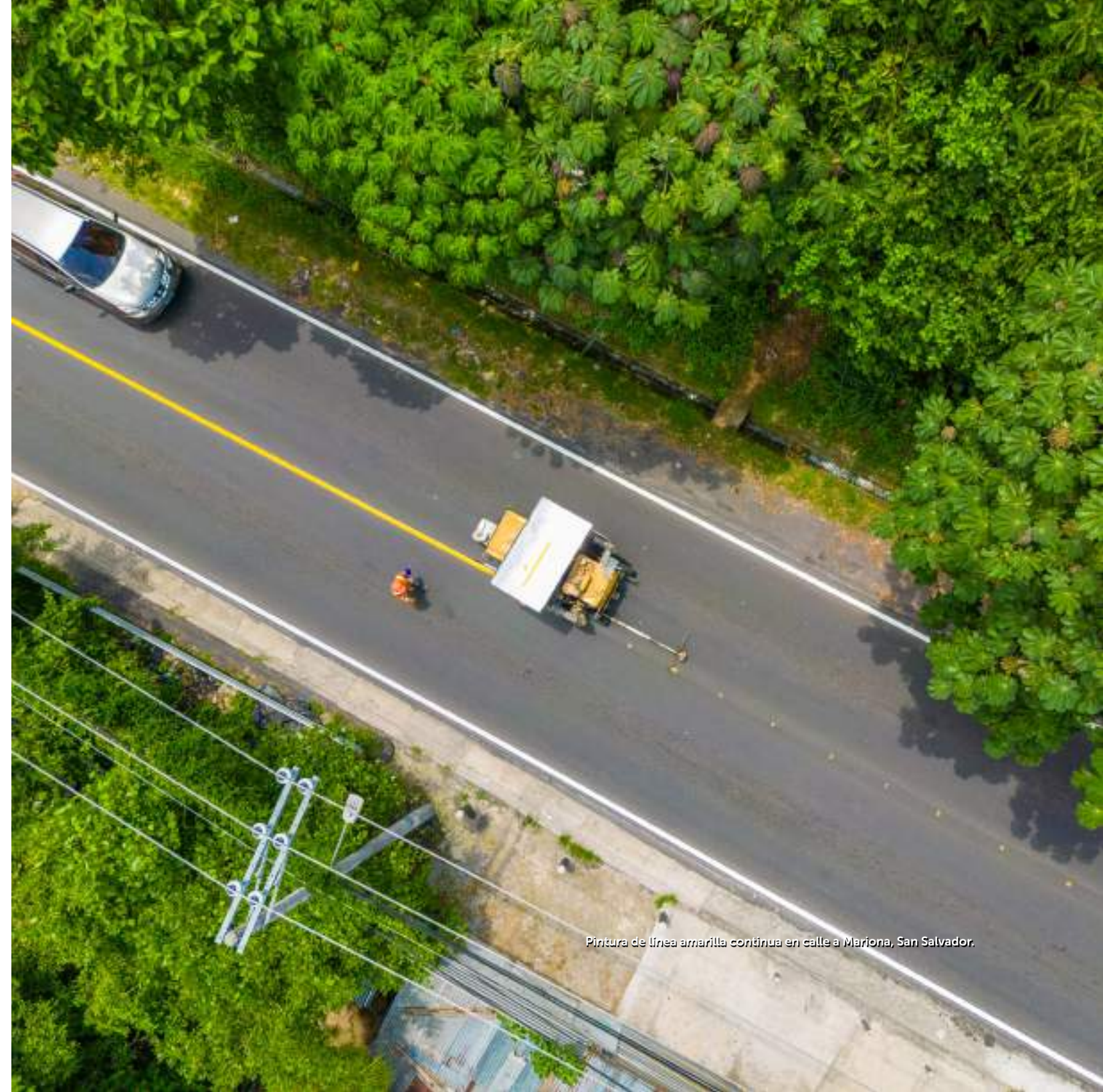
Kilómetros:
358.07



Empleo anual:
300

Con una inversión de \$1.6 millones, se realizó la colocación de elementos de seguridad y señalización vertical y horizontal en las carreteras.

Entre las actividades desarrolladas destaca la pintura de pasos peatonales, demarcación de ciclovia, señalización vertical, pintura símbolo de ciclista, flechas sencillas y dobles, boyas metálicas, separador de carril, remoción de pintura en el pavimento, marcas y señales en el pavimento y limpieza de señales.



Pintura de línea amarilla continua en calle a Mariona, San Salvador.



Señalización y seguridad vial de la zona occidental de El Salvador



Inversión:

\$861,944.15
mil



Kilómetros:

1,562.2



Empleo anual:

100

El proyecto de señalización de la zona occidental ha tenido un impacto significativo en la mejora de la seguridad y la eficiencia del tráfico en la región, con un monto de ejecución de \$649,866.86, y \$212,077.29 para su supervisión, sumó una inversión total de \$861,944.15.

El proyecto se centró en la señalización y la mejora de la seguridad en las rutas de la red vial pavimentada de la zona occidental, asegurando que las carreteras sean más seguras y estén mejor señalizadas para todos los usuarios. Entre las actividades de mantenimiento implementadas se incluyeron la señalización vertical con postes y paneles con reflejante, así como el suministro y colocación de separadores de tráfico con un ancho de 0.20 metros. Además, se instaló ménsulas reflectivas para los separadores y se pintaron los bordillos y el separador central. Se realizó pintura de logos para la identificación de la red FOVIAL y se aplicaron líneas continuas y discontinuas de compuesto termoplástico de 10 y 15 cm de ancho.

Asimismo, se llevaron a cabo marcas y señales sobre el pavimento, incluyendo la pintura de pasos peatonales y la colocación de flechas sencillas y dobles de termoplástico. También se pintaron túmulos y se marcaron símbolos de velocidad en el pavimento. La instalación de vialetas u ojos de gato de una y dos caras, boyas metálicas y bandas alertadoras formaron parte del proyecto. Finalmente, se suministraron y colocaron flex beams de dos crestas y delineadores verticales para mejorar la visibilidad y seguridad en la carretera.

La finalización de este proyecto marca un avance importante en los esfuerzos del país por mejorar la infraestructura vial y garantizar un tránsito más seguro y eficiente.



Señalización horizontal, de línea blanca continua en carretera a El Congo.



Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas



Ejecutamos proyectos que procuran vías seguras para todos los niveles de movilidad.



SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN



Rehabilitar corredores logísticos genera polos de desarrollo en el territorio nacional.



Política de Comunicación Responsable con el Usuario

La comunicación participativa y proactiva es uno de los pilares de la Política de Comunicación Responsable con el Usuario. La participación de los usuarios permite que la gestión de la información se agilice y procura mejores procesos comunicacionales.

Ilustración 2. Modelo de comunicación responsable





Fomentamos la movilidad sostenible con la pedaleada Neón en Surf City.



Sistema de Atención de Requerimientos del Usuario (SARU)

El Sistema de Atención de Requerimientos del Usuario (SARU) tiene como objetivo recopilar las sugerencias o información brindada por los usuarios. Busca establecer un modelo de información y retroalimentación eficiente, con un alto índice de respuesta.

Es un servicio que atiende los reportes y emergencias en carretera de los usuarios de la red FOVIAL. En total se resolvieron 676 requerimientos a través de la canalización con los administradores de la red vial de todos los reportes y emergencias que son competencia de FOVIAL, recibidos para brindar una atención inmediata garantizando la conectividad a lo largo del territorio nacional.

En 2023 se atendieron consultas de una población de 40 % mujeres y 60 % hombres. En el período seleccionado, se brindó el servicio a 676 salvadoreños, de los 14 departamentos del país, y en los cuales se brindó respuesta de manera inmediata.

En 2023 se recibieron un total de 709 requerimientos. De estos, 676 aplicaban a FOVIAL y 621 cumplieron con el indicador de 15 días. En total se logró un 91.86 % en atención de requerimientos ingresados al SARU.

Tabla 21. Informe SARU 2023

Total requerimientos ingresados	709
Requerimientos fuera de red FOVIAL	33
Requerimientos aplican a FOVIAL	676 (100 %)
Requerimientos que cumplieron indicador de 15 días – Red FOVIAL	621
Requerimientos que no cumplieron indicador de 15 días – Red FOVIAL	51
Total requerimientos sin atender	0
Porcentaje logrado	91.86 %



Plataformas de comunicación

La efectividad de las llamadas en FONOVIAL aumentó a un total de 640 consultas recibidas por este medio. Mientras que la red social WhatsApp fue utilizada por 2,943 contactos.

Tabla 22. FONOVIAL y WhatsApp

Mes	Llamadas	WhatsApp
Enero	10	3
Febrero	57	112
Marzo	36	179
Abril	44	124
Mayo	49	356
Junio	48	209
Julio	50	335
Agosto	44	343
Septiembre	55	330
Octubre	120	423
Noviembre	59	305
Diciembre	68	224
Total:	640	2,943



Redes sociales

Las redes sociales se han convertido en un medio que permite brindar soluciones más rápidas a los usuarios. Convirtiendo a la red social Facebook en la más usada para brindar reportes. Y la red social X (Twitter) se convirtió en el medio con más interacciones, al reportar 226,610 me gusta.

Ilustración 3. Atención de requerimientos y reportes por medio de redes sociales





Satisfacción del cliente 2023

La eficaz gestión comunicacional permitió que para 2023 el total del nivel de satisfacción del cliente sea de 95.93 % superando el 80 % de la satisfacción meta; un aumento del 13.25 % comparado con el año 2019, cuando se registró 82.69 % de aprobación en el tema de satisfacción.

Tabla 23. Satisfacción del cliente

Medición de indicador de satisfacción del cliente 2023				
FONOVIAL 15%		Impresiones 15%		Auditoría de imagen 35%
Nivel de satisfacción	Total %	Impresiones	Total %	Total %
Muy satisfecho	15%	X (125,000)	5 %	La información que proporciona FOVIAL sobre los trabajos es muy mala, mala, buena o muy buena (15%) 14.33%
		Facebook (125,000)	25 %	Nivel de satisfacción del trabajo que FOVIAL realiza en las obras (Como califica la labor de Fovial?)(15%) 13.65%
				Posicionamiento de la marca FOVIAL (Institución responsable de mantener en buen estado la carretera del país?)(5%) 2.95 %
Total	15%	Total Ponderación	50%	Total Ponderación 30.93%
Total del nivel de satisfacción del cliente 2023: = 95.93%				



Campañas de comunicación permanente con la ciudadanía

El objetivo de las campañas de comunicación es reforzar y posicionar las metas y objetivos de FOVIAL ante sus diferentes públicos y a escala nacional, como una institución eficiente, transparente, así como sus beneficios y aporte al desarrollo socioeconómico del país.

Institucional

Dentro del eje institucional se desarrollan las siguientes campañas:



#GenteFovial: miniserie de redes sociales con emisión mensual, que aborda temas del quehacer institucional como respeto al trabajador vial, valores institucionales, personal en obras estratégicas, impacto social de los proyectos de Fovial.



#HolaFovial: campaña con piezas informativas, basada principalmente en la difusión de las vías de contacto con la institución (redes sociales, correo electrónico, sitio web, centro de llamadas, entre otros) para informar sobre programas y proyectos ejecutados y por ejecutarse, además de recepción de quejas, solicitudes, requerimientos y sugerencias.



#RedFovial: campaña informativa para hacer del conocimiento de la población las rutas que pertenecen a la red FOVIAL (esta campaña se implementa en medios digitales y en vallas informativas distribuidas en el territorio nacional)



Campaña de logros 2023: FOVIAL mide su eficiencia y eficacia en términos de inversión anual, kilómetros atendidos, empleo generado, emergencias por lluvias atendidas y personas beneficiarias. A fin de año, se rinde cuentas a la población con los resultados obtenidos por medio de una campaña en medios tradicionales y digitales.



Postales FOVIAL: se preparan piezas gráficas en formato postal para la conmemoración de fechas importantes como el Día del Trabajador Vial, el Día de las Carreteras, Día de la Independencia, entre otras fechas de relevancia para el quehacer de FOVIAL.



Obras estratégicas

Informar a los usuarios las diversas obras de mantenimiento que se realizan a escala nacional a través de los diversos programas de conservación vial y la ejecución de obras estratégicas que abonan al desarrollo y progreso del país.

Dentro del eje de obras estratégicas se desarrollan las siguientes campañas:

1. #RutaFovial: campaña cuyo objetivo es mantener informada a la población de los programas, proyectos y obras más importantes de la semana en FOVIAL. Se compone de tres productos principales:



a. Cápsula Reporte FOVIAL: video de un minuto de duración a través del cual se informa sobre la ruta semanal de trabajos de FOVIAL.



b. Bacheo semanal: publicación sobre los trabajos de bacheo en todo el territorio nacional, de principal difusión, mas no limitada, a radio y prensa.



c. Avisos FOVIAL: publicaciones en medios tradicionales y redes sociales sobre los planes de tráfico de proyectos de mantenimiento periódico, reparaciones y atención de emergencias que restringen la circulación en uno o ambos sentidos de las vías de la red Fovial.



4. Campaña de emergencia por lluvias:

previo al inicio de la época de lluvias, FOVIAL prepara una campaña que retoma elementos de las tres campañas institucionales, con tres objetivos principales:

- Informar las vías de contacto para que la población envíe reportes de emergencias en carretera y difundir los tipos de emergencias que corresponden a tender a la institución.
- Informar el mapa de situación de emergencias atendidas y el estado de las vías con paso restringido o cerrado a nivel nacional.
- Reforzar el componente institucional, con piezas gráficas que fomenten la valorización del trabajador vial, quien trabaja ante las condiciones adversas para mantener la conectividad en temporada de lluvias y otros desastres naturales.



#FOVIALResponde: responde es una campaña que se encarga de informar a la población sobre los reportes realizados por los usuarios que han sido atendidos eficientemente por FOVIAL. Podrá manejarse en formato fotografía o imagen GIF con un "antes y después" de la atención de reportes realizados por los usuarios. Para ello, el personal de Gestión de Sistemas de Información y Comunicación monitoreará el SARU y gestionará fotografías del reporte atendido.



#FOVIALAvanza: es una cápsula informativa que, en los videos de inicios y entregas de proyectos, visitas técnicas de las autoridades de FOVIAL e informes de avance, proyecta hablar sobre las obras de FOVIAL incorporando los testimoniales de las personas beneficiarias de los proyectos y declaraciones oficiales de las autoridades para crear un balance de fuentes en los que la población sea protagonista del compromiso con la conservación vial.





Educación y seguridad vial

Concientiza a los usuarios sobre la importancia del respeto al trabajador vial en las zonas de trabajo, además de reforzar aspectos del Reglamento General de Tránsito.

Dentro del eje de educación y cultura vial se desarrollan las siguientes campañas:



#IngenieríaFovial: es una miniserie de redes sociales dirigida a niños y niñas en la que Fovialito explica, de manera lúdica y coloquial, las principales obras de ingeniería que ejecuta Fovial para mantenimiento vial y para obras de protección.



#FOVIALResponsable: se preparan piezas informativas para redes sociales con mensajes cortos y directos para el fomento del Reglamento General de Tránsito, respeto al trabajador vial, cuidado del medio ambiente y fortalecimiento de la cultura vial.



#RutaFovialito: durante la Semana Mundial de la Seguridad Vial, FOVIAL dirige sus esfuerzos de educación vial a niños y niñas de centros escolares públicos con actividades con un enfoque constructivista que cimiente conocimientos básicos de ingeniería, respeto al trabajador vial y medidas de seguridad vial.



Jugamos la Lotería de Fovialito ¡Pilas con las Señales! en el centro escolar Walter Soundy, Santa Tecla



Programa de educación y seguridad vial Ruta Fovialito

Ruta Fovialito es un tour lúdico-educativo diseñado para niñas, niños y adolescentes de El Salvador, con el objetivo de fortalecer y fomentar los conocimientos sobre educación, cultura y seguridad vial. Además, busca ser un insumo vocacional en el mundo de la ingeniería y la arquitectura.

Fovialito es un personaje creado por FOVIAL, quien representa un cono de seguridad, el cual brinda protección al trabajador vial. A través de él se abordan temas complejos para la institución de una manera lúdica y creativa, de fácil comprensión para todas las edades.

Fovialito es un personaje que ayuda a la implementación de las diferentes estrategias de comunicación y el programa de educación vial porque genera empatía en infantes y adultos. Se hace presente en ferias, conferencias, visitas técnicas y todas las actividades en el marco del desarrollo sostenible de la institución.

Tiene como objetivo general fortalecer la estrategia de comunicación responsable de FOVIAL a través del fomento de conocimientos sobre educación, cultura y seguridad vial en niñez, jóvenes y población salvadoreña.

Lotería Fovialito

Bajo la modalidad de aprendizaje lúdico, la Lotería Fovialito informa y educa sobre la importancia de la seguridad vial. Para 2023 se jugó con más de 2,500 personas, entre estos se incluyeron públicos clasificados de Alto Riesgo Vial por el CONASEVI (Consejo Nacional de Seguridad Vial) y se implementó en 618 centros escolares.

¡Pilas con las señales! es un juego que aborda los siguientes temas: Reglamento General de Tránsito, señalización vial, seguridad de conductores, pasajeros y peatones, movilidad sostenible y explica las actividades de conservación vial.

A la fecha, FOVIAL ha sensibilizado a través de su juego a más de 75,000 personas y este año alcanzó las 87,500. El juego se ha enfocado en la comprensión de los conceptos más complejos de la seguridad vial, por ello, cada elemento incluye su nombre común y su nombre coloquial, para afianzar los conocimientos y que sean funcionales para los niños y niñas que transitan en el espacio vial.



El Programa de Conservación Ambiental MOP-FOVIAL Verde es la iniciativa de reforestación más grande de El Salvador.



COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL



Programa MOPT-FOVIAL Verde

El 14 de julio de 2023 se aprobó por el Consejo Directivo la segunda versión de la Política de Gestión Ambiental de FOVIAL. Adicionalmente se administró el contrato de mantenimiento de la vegetación de la arborización del puerto de La Libertad, garantizando la supervivencia de 900 palmeras de diferentes alturas y 12,000 plantas ornamentales.

Se brindó mantenimiento a árboles sembrados en junio del año 2022, los cuales ya alcanzan una altura superior a dos metros.

Tabla 24. Plantas vivero

Plantas producidas en vivero	Plantas sembradas en derechos de vía 2023	Plantas entregadas a la población	Plantas entregadas a proyectos de reforestación	Proyectos de reforestación atendidos	Instituciones beneficiadas
205,238 plantas	39,900 plantas	49,000 plantas	119,338 plantas	142 solicitudes	103 instituciones



Reforestación del derecho de vía en carretera a Nahuizalco.



El vivero institucional tiene la capacidad de producir hasta 200,000 plantas al año. Así mismo se desplegaron cuadrillas encargadas de reforestar en todo el territorio nacional. El tercer componente de este programa se encarga de entregar arbolitos para que las personas se puedan unir a esta campaña.

En el marco de este programa, se entregaron plantas a escala nacional en puntos estratégicos como parques, centros comerciales y sitios turísticos en todos los departamentos del país.

Cada persona interesada recibió hasta cinco plantas entre ornamentales, maderables, frutales y medicinales. Para ello, solo fue necesario presentar su documento de identidad en los stands de MOP-FOVIAL Verde que se encontraban abiertos al público.

En 2023 se dio inicio a la segunda campaña de entrega de árboles en el marco del Programa de Compensación Ambiental MOP-FOVIAL Verde. El Programa incluye varios componentes entre los que destacan: producción de plantas en vivero institucional ubicado en la carretera El Litoral, El Rosario, La Paz, a través del cual este año se produjeron 200,000 plantas.

Se innovó en la producción de especies, ya que las bolsas en las que se producen las plántulas están hechas de tuza de maíz, esto las vuelve biodegradables y aumenta la capacidad de transporte ya que ocupan menos espacio y reducen más del 50% el peso de las bolsas tradicionales.

Se ejecutó una campaña permanente de reforestación con cuadrillas desplegadas en todo el territorio nacional, que ejecutan actividades de siembra de árboles en invierno (mayo a septiembre), riego en verano (de octubre a abril), fertilización, fumigaciones, poda y limpieza en áreas naturales protegidas, derechos de vía, centros escolares y espacios aptos para reforestar. El año pasado se produjeron y sembraron más de 157,000 plantas. Entre los espacios más importantes está el Área Natural Protegida Chanmico, la ruta frutal en carretera al Cerro Verde y la arborización de la carretera a Surf City. A través de este programa, se brindó mantenimiento a las plantas durante dos años, garantizando una supervivencia del 85 %.



En el marco de nuestra campaña MOP-FOVIAL verde, entregamos plantas y árboles en centros comerciales, parques y espacios públicos a la población.



VII Semana Mundial para la Seguridad Vial

En 2023 se celebró la séptima jornada de educación vial. Este año, el mensaje central se enfocó en promover los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público bajo el lema: “Repensar la movilidad segura y sostenible”.

Gracias al impacto positivo, FOVIAL en conjunto con el MINED (Ministerio de Educación), MOP (Ministerio de Obras Públicas), VMT (Viceministerio de Transporte) y FONAT (Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito), visitó seis centros escolares ubicados en Ahuachapán, Chalatenango, La Libertad, San Salvador, San Miguel y La Unión para continuar implementando jornadas de educación y seguridad vial con la lotería de Fovialito.

El Plan Mundial para la Seguridad Vial 2021-2030 contempla una meta al año 2030, reducir en un 50 % las muertes y accidentes de tránsito. Esto solo será posible realizando actividades que fomenten una sana cultura vial y con ello lograr vías más seguras para todos.

En 2023, se realizaron seis jornadas de educación vial:

- Complejo Educativo Walter Soundy, Santa Tecla
- Centro Escolar “José Simeón Cañas”, San Salvador
- Centro Escolar Cantón “El Papalón”, San Miguel
- Centro Escolar “Areneros”, Chalatenango
- Centro Escolar “Alejandro Humboldt”, Ahuachapán
- Feria de Educación Vial de La Unión en el Instituto Nacional de los Deportes



En un esfuerzo articulado con el MINED, VMT y FONAT, celebramos la Semana Mundial para la Seguridad Vial.



Sorteo de la Lotería Nacional de Beneficencia dedicado al trabajador vial

El 15 de noviembre, el sorteo de la Lotería Nacional de Beneficencia fue dedicado a todos los hombres y mujeres trabajadores viales de El Salvador, con un billete con diseño especial en conmemoración del 23.º año de creación de FOVIAL. La compra del vigésimo también significó apoyo a muchas causas de beneficencia del país.

Cada 30 de noviembre, FOVIAL rinde homenaje a las personas que bajo el sol o lluvia, de día y de noche se encargan de conservar las carreteras en buen estado.

La dedicatoria del sorteo ordinario 336, con un billete conmemorativo de FOVIAL fue un reconocimiento al arduo esfuerzo de las personas trabajadoras viales de El Salvador, quienes con su labor permanente mantienen la conectividad en todo el país y, con ello, contribuyen al comercio nacional e internacional, la economía, el turismo, la agricultura, la salud, la educación y el acceso a todos los servicios básicos para la población.



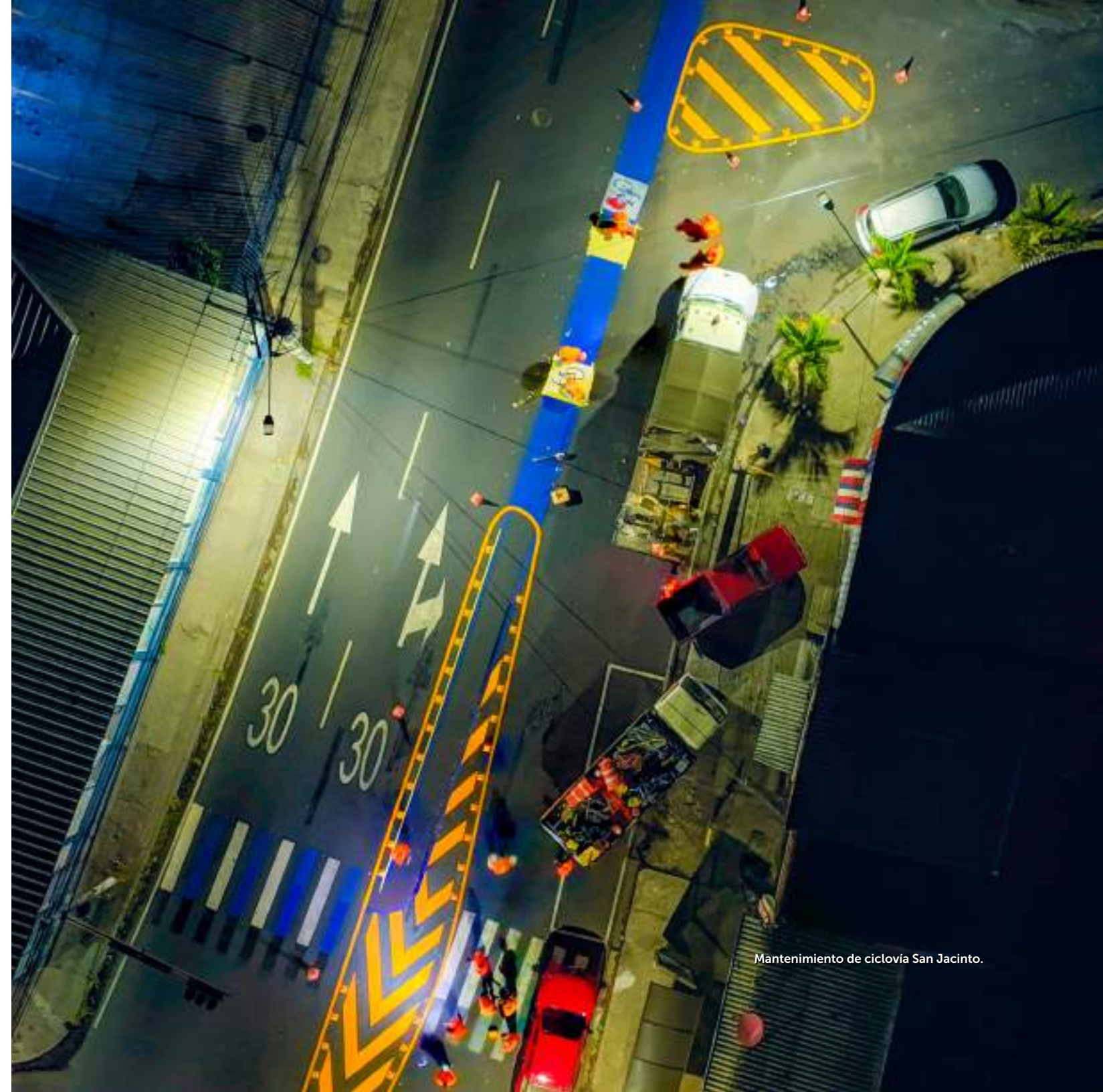
La Lotería Nacional de Beneficencia emitió un billete conmemorativo dedicado al trabajador vial.



Proyectos de Movilidad Urbana Sostenible

FOVIAL le apuesta a una red vial moderna e inclusiva, en la que también se le brinda prioridad a los ciclistas para que cuenten con un espacio para su tránsito seguro. El Plan Maestro de Ciclovías promueve la construcción de espacios destinados para el tránsito de las bicicletas como una alternativa de movilidad a toda la población salvadoreña.

Los carriles especiales para la circulación de bicicletas cuentan con señalización vial, colocación de elementos de seguridad para delimitar el carril, además de la adecuación de espacios para el tránsito de los vehículos.



Mantenimiento de ciclovía San Jacinto.



Plan Maestro de Ciclovías

FOVIAL ejecutó el Plan Maestro de Ciclovías más grande en la historia de El Salvador, ahora la población salvadoreña puede transitar con su bicicleta en espacios apropiados para su seguridad. Se construyeron ciclovías para que las personas puedan pedalear con su familia en los circuitos ubicados en la colonia Escalón, San Jacinto, Centro de Gobierno, San Benito y periférico Claudia Lars.

También se agregaron los circuitos: ciclovía en bulevar Los 44 en Santa Ana, en el baipás de Usulután y en el baipás de San Miguel.

Avances del Plan Maestro de Ciclovías

- Circuito San Benito
- Circuito San Jacinto
- Circuito Centro de Gobierno
- Bulevar Los 44
- Baipás de San Miguel
- Baipás de Usulután



Ciclovía baipás de Santa Ana
Inversión \$112,740.47
1.3 km



Ciclovía baipás de San Miguel
Inversión \$341,279.35
8.4 km



Ciclovía baipás de Usulután
Inversión \$255,525.84
9.4 km



Señalización horizontal y vertical en ciclovía del baipás de Santa Ana.



Estructura para moldeado de talud en Ciudad Dorada, Santo Tomás.



DIFICULTADES ENFRENTADAS



Dificultades enfrentadas

Emergencias por lluvias

Con una inversión de \$1.4 millones, en el 2023 se atendieron 524 emergencias por lluvias. En total se registraron 235 árboles caídos; 207 derrumbes, con un total de 8,879.51 m³ de tierra; 14 cárcavas y 58 arrastres. Todas las emergencias fueron atendidas con efectividad para no afectar el tránsito de las rutas y salvaguardar la vida de cada salvadoreño.

Tabla 25. Emergencias atendidas

Emergencia	Cantidad
Arboles caídos	235
Derrumbes	207
Hundimientos	3
Cárcavas	14
Arrastre	58
Inundaciones	6
Daño en obra de paso	1
Total	524



Remoción de derrumbe en Calle al Volcán, San Salvador.



Emergencia por tormenta tropical Pilar

Con un total de \$41,895.20 se atendieron 107 emergencias en el marco de la tormenta tropical Pilar. Entre estos se intervinieron los departamentos de Chalatenango, con 21 incidentes, en su mayoría derrumbes y caídas de árbol, seguido por La Libertad, con un total de 16 incidentes, entre estos ocho arrastres y cinco derrumbes.

Tabla 26. Emergencias

Departamento	Caída de árbol	Derrumbe	Arrastre	Inundación	Total eventos	
Ahuachapan	2	1	5.00	0	3	
Sonsonate	2	0	0.00	0	2	
Santa Ana	0	12	163.75	3	15	
Chalatenango	5	15	219.00	1	21	
La Libertad	2	5	88.55	8	16	
San Salvador	4	4	113.00	2	11	
La Paz	1	7	216.00	1	9	
Cuscatlan	0	5	189.00	0	5	
Usulután	2	1	10.00	0	3	
San Vicente	4	0	0.00	0	4	
Cabanas	0	0	0.00	0	0	
San Miguel	4	6	110.50	1	11	
Morazan	1	3	45.00	2	6	
La Unión	0	0	0.00	0	1	
Total	27	59	1,159.80 m³	18	3	107



El Programa de Mitigación de Emergencias por Lluvias retira derrumbes de las carreteras.



Campamentos permanentes para la atención de emergencias

El objetivo de los campamentos es brindar atención a emergencias en carretera 24/7 para mantener la conectividad al 100%. Las actividades consisten en la remoción de derrumbes, árboles caídos, inundaciones, atención de accidentes de tránsito, alineación de separadores, entre otras.

Para estas actividades se asignaron dos cuadrillas con un relevo cada 24 horas, con equipo especializado asignado como motosierras, camiones, minicargadores, retroexcavadora y herramientas varias.

Las actividades de mitigación consistieron en remoción de árboles caídos, retiro de postes caídos, limpieza de derrumbes, desalojo de inundaciones, atención de cárcavas y reparaciones en obras de paso, como puentes y pasos a desnivel.



Talud estabilizado en calle Agua Caliente, Soyapango.



Atención de cárcavas

Con una inversión de \$327,854.94 se atendieron 14 cárcavas a escala nacional. Los departamentos con más incidentes registrados fueron San Salvador y La Libertad con tres cárcavas. Seguidos por el departamento de La Paz con dos reportes.

Tabla 27. Atención cárcavas

Departamentos	Cárcava
Ahuachapán	1
Sonsonate	0
Santa Ana	1
Chalatenango	1
La Libertad	3
San Salvador	3
La Paz	2
Cuscatlán	0
Usulután	1
San Vicente	0
Cabañas	0
San Miguel	1
Morazán	0
La Unión	1
Total	14



Lanzado de concreto en talud sobre calle Monserrat.



Obras de prevención y protección Mitigación de taludes en Los Chorros, Santa Tecla



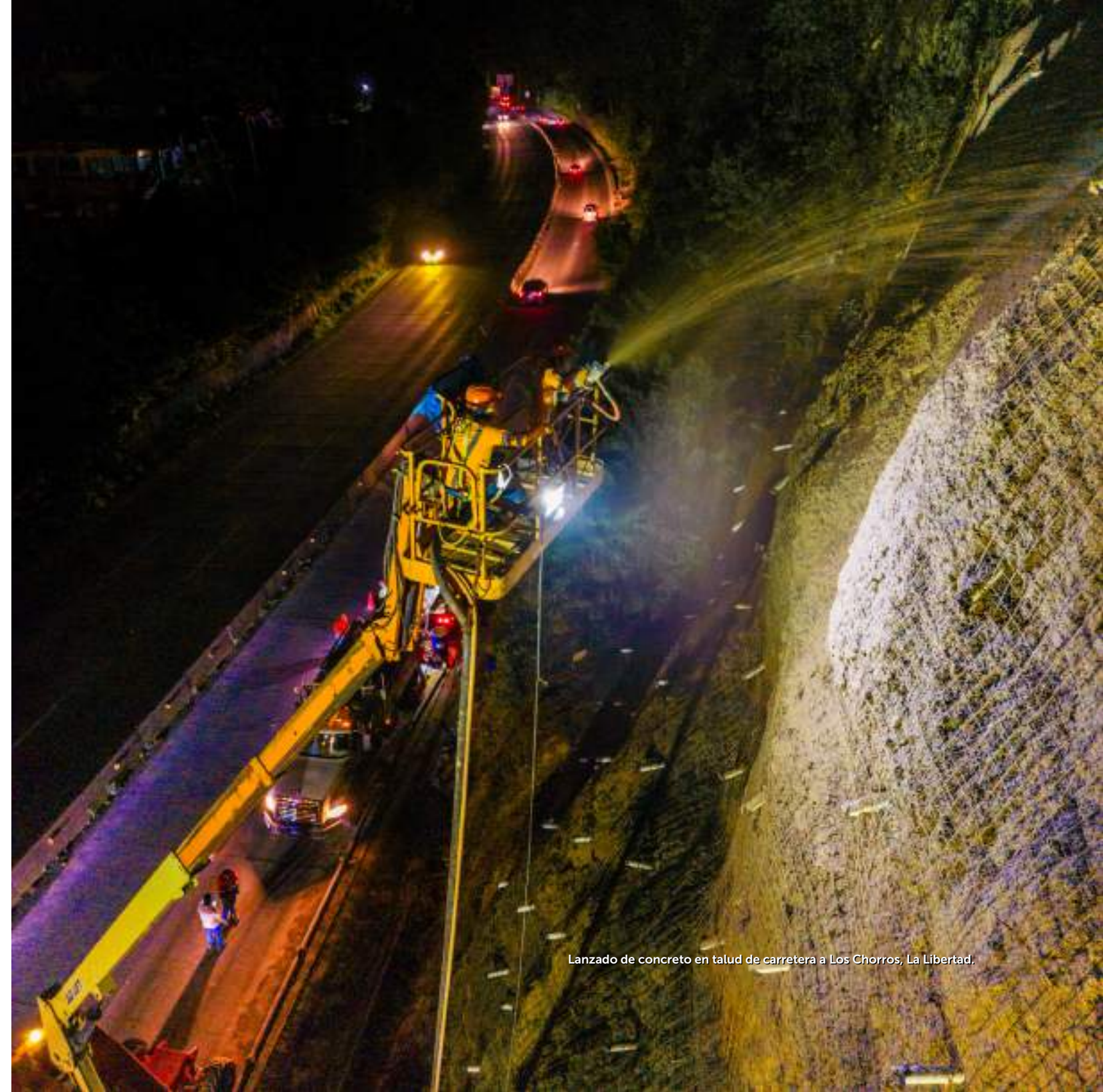
Inversión:
\$270,000



Beneficiarios:
51,171
conductores

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) como parte de sus funciones, realizó obras de prevención de tres taludes entre el kilómetro 16.5 y 17.5 de la carretera a Los Chorros, en Santa Tecla. Con el objetivo de minimizar el impacto en horas de alto tráfico y resguardar la seguridad de las personas trabajadoras de cuadrilla y conductores, se realizaron cierres intermitentes de un carril, se activó un carril reversible hacia occidente y los dos carriles hacia Santa Tecla permanecieron habilitados.

Durante la obra se ejecutaron actividades de limpieza de las áreas de trabajo como la tala y corta de vegetación existente, posteriormente se realizó perfilado del talud, colocación de malla electrometálica y colocación de concreto a alta presión, técnica conocida como "concreto lanzado" para estabilizar tanto el interior como la superficie del talud y reducir el riesgo de derrumbes.



Lanzado de concreto en talud de carretera a Los Chorros, La Libertad.



Estabilización de taludes en calle Agua Caliente, Soyapango



Inversión:
\$152,260.03



Beneficiados:
421,223
personas



Municipios:
**San Salvador
y Soyapango**
beneficiados



Beneficiarios:
15,298
conductores

Este trabajo consistió en la construcción del revestimiento de concreto sobre el talud al cual previamente se había colocado una malla de acero de refuerzo. Aplicando el concreto a alta presión con la ayuda de métodos mecánicos, para la protección del mismo. La estabilidad del talud protegerá la seguridad de los usuarios que transitan en esta vía.



Obra de mitigación en talud calle Monserrat - Calle 15 de Septiembre



Inversión:
\$152,260.03



Beneficiados:
250,000
personas



Municipios:
San Salvador
beneficiados



Beneficiarios:
64,881
conductores

Este trabajo consistió en la técnica de concreto lanzado (shotcrete) en un área total de 1,116.65 m², además de la construcción del revestimiento de concreto sobre el talud al cual previamente colocó una malla de acero de refuerzo. Aplicando el concreto a alta presión con la ayuda de métodos mecánicos, para la protección del mismo.



Lanzado de concreto en talud aledaño a redondel México, San Salvador.



GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



Adquisiciones y Contrataciones Institucionales

Las contrataciones realizadas por FOVIAL a través de las micro, mediana y grandes empresas aportan al crecimiento económico local.

En 2023 se ejecutaron 119 contratos por un total de \$86.4 millones. Gracias al compromiso de FOVIAL con el crecimiento económico local, se contrataron 56 microempresas; 14 pequeñas, 46 medianas y 3 grandes empresas.

Tabla 28. Contrataciones de obra

Empresa	Contrataciones	Empresas contratadas
Micro	\$4,494,041.12	56
Pequeña	\$14,490,174.31	14
Mediana	\$58,960,366.41	46
Grande	\$8,498,260.01	3
Total	\$86,442,841.85	119

Tabla 29. Contratos ejecutados 2022

Programa	Contratación	Contratos
Inversiones Adicionales al Mantenimiento	\$4,492,890.22	4
Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso	\$70,349.35	1
Mantenimiento Periódico	\$2,140,697.17	7
Mantenimiento del Derecho de Vía	\$4,871,666.95	60
Mantenimiento Rutinario No Pavimentado	\$21,716,940.87	21
Mantenimiento Rutinario Pavimentado	\$52,288,353.14	24
Señalización y Seguridad Vial	\$861,944.15	2
TOTALES	\$86,442,841.85	119



Nivelación de pozos en bulevar de Los Próceres, San Salvador



Resultados financieros

Estados de situación financiera

Tabla 30. Estados de situación financiera

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)			
Estados de Situación Financiera			
Al 31 de diciembre de 2023 y de 2022			
(En Dólares de los Estados Unidos de América)			
	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
RECURSOS			
Fondos			
Disponibilidades	2	4,269,737	42,060,269
Anticipos de Fondos	3	49,970,779	57,945,231
Deudores Financieros - Largo Plazo	5	22,423,680	14,451,698
Total Fondos		76,664,196	114,457,198
Inversiones Financieras			
Inversiones Temporales	4	1,000,000	1,000,000
Deudores Financieros	5	86,852,976	114,361,182
Inversiones Permanentes	6	159,700,000	0
Inversiones Intangibles – Neto	7	7,223	6,378
Total Inversiones Financieras		247,560,199	115,367,560
Inversiones en Existencias			
Existencias Institucionales	8	15,329	24,814
Inversiones en Bienes de Uso			
Bienes Depreciables	9	1,245,516	1,304,119
Bienes no Depreciables	10	861,026	861,026
Total Inversiones en Bienes de Uso		2,106,542	2,165,145
Total Recursos		326,346,266	232,014,717
OBLIGACIONES Y PATRIMONIO			
Deuda Corriente			
Depósitos de Terceros	11	1,083,348	1,488,735
Financiamiento de Terceros			
Endeudamiento Interno	12	17,690,763	13,250,000
Endeudamiento Externo	13	23,084	4,300,000
Acreedores Financieros	14	245,779,727	313,556,818
Endeudamiento Interno a Largo Plazo	12	123,894,843	110,848,287
Endeudamiento Externo a Largo Plazo	13	142,142,636	42,142,636
Total Financiamiento de Terceros		529,531,053	484,097,741
Total Obligaciones		530,614,401	485,586,476
Patrimonio Estatal			
Patrimonio Estatal Instituciones Descentralizada	15	22,812,091	22,812,091
Resultado de Ejercicios Anteriores		(276,388,652)	(80,385,380)
Resultado del Ejercicio		49,303,624	(196,003,272)
Donaciones y Legados Bienes Corporales		4,802	4,802
Total Patrimonio		(204,268,135)	(253,571,759)
Total Obligaciones y Patrimonio		326,346,266	232,014,717



La carretera a playa El Espino es una vía de la red FOVIAL.



Estados de rendimiento económico

Tabla 31. Estados de rendimiento económico

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

Estados de Rendimiento Económico Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2023 y de 2022 (En Dólares de los Estados Unidos de América)

	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>Ingresos de Gestión</u>	16		
Ingresos Financieros y Otros		10,889,694	1,759,932
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		34,165	1,659,835
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		208,160,708	186,741,804
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		180	850
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		7,199,036	7,828,305
Total Ingresos de Gestión		226,283,783	197,990,726
<u>Gastos de Gestión</u>	17		
Gastos de Inversiones Públicas		136,877,010	372,637,144
Gastos en Personal		4,548,884	4,181,200
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		10,005,821	4,324,382
Gastos en Bienes Capitalizables		19,784	119,500
Gastos Financieros y Otros		24,842,661	12,166,716
Gastos en Transferencias Otorgadas		6,050	15,000
Costos de Ventas y Cargos Calculados		679,949	550,055
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		0	1
Total Gastos de Gestión		176,980,159	393,993,998
Resultado del Ejercicio	18	49,303,624	(196,003,272)





Estados de flujo de fondos

Tabla 32. Estados de flujo de fondos

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)			
Estados de Flujo de Fondos			
De enero a diciembre de 2023 y de 2022			
(En Dólares de los Estados Unidos de América)			
	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Disponibilidades al 1 de Enero		42,060,269	42,897,153
Resultado Operacional Neto:		(158,569,999)	(22,766,209)
Fuentes Operacionales	22	245,491,318	163,922,384
D.M. x Ventas de Bienes y Servicios		180	850
D.M. x Ingresos Financieros y Otros		9,572,411	1,875,180
D.M. x Transferencias de Capital Recibidas		122,659,186	73,927,468
D.M. x Recuperación de Inversiones Financieras Temporales		0	0
D.M. x Operaciones de Ejercicios Anteriores		113,259,541	88,118,887
(-) Usos Operacionales	23	404,061,317	186,688,593
A.M. x Remuneraciones		4,393,651	4,039,352
A.M. x Adquisiciones de Bienes y Servicios		9,591,611	3,536,512
A.M. x Gastos Financieros y Otros		25,354,489	12,569,832
A.M. x Transferencias Corrientes Otorgadas		2,900	13,608
A.M. x Inversiones en Activo Fijos		75,341,860	78,702,597
A.M. x Inversiones Financieras Temporales		0	1,000,000
A.M. x Inversiones Financieras		99,700,000	0
A.M. x Renegociación de Obligaciones Financieras		60,000,000	0
A.M. x Operaciones de Ejercicios Anteriores		129,676,806	86,826,691
Empréstitos Contratados		124,017,001	75,441,831
Financiamiento de Terceros		(10,806,598)	(14,357,834)
Resultado No Operacional Neto:		7,569,064	(39,154,673)
Fuentes No Operacionales		63,599,779	44,654,376
Anticipos a Empleados		3	100
Anticipos por Servicios		21,997,084	9,877,699
Anticipos a Contratistas		35,594,981	32,067,964
Depósitos Ajenos		4,082,687	835,790
Depósitos Retenciones Fiscales		60,757	68,249
Anticipo de Impuesto Retenido IVA		1,864,267	1,804,574
(-) Usos No Operacionales		56,030,715	83,809,049
Anticipos a Empleados		2.6	100
Anticipos por Servicios		23,780,560	15,243,702
Anticipos a Contratistas		25,837,053	66,052,357
Depósitos Ajenos		4,463,988	710,992
Depósitos Retenciones Fiscales		78,812	72,370
Anticipo de Impuesto Retenido IVA		1,870,299	1,729,528
Disponibilidad Final	24	4,269,737	42,060,269



Personal de supervisión de proyecto en puente sobre el río Taísíhuat, San Miguel.



Estados de ejecución presupuestaria

Tabla 33. Estados de ejecución presupuestaria

Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)									
Estados de Ejecución Presupuestaria									
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2023 y de 2022									
(En Dólares de los Estados Unidos de América)									
Cuentas	Nota	Presupuesto 2023				Presupuesto 2022			
		Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado	Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado
Ingresos	19								
Venta de Bienes y Servicios		0	180	(180)	0%	0	850	(850)	0%
Ingresos Financieros y Otros		1,000,000	10,923,865	(9,923,865)	1092%	500,000	1,879,289	(1,379,289)	376%
Transferencias Corrientes		0	0	0	0%	1,542,736	1,542,736	0	100%
Transferencias de Capital		208,160,708	208,160,708	0	100%	186,741,804	186,741,804	0	100%
Endeudamiento Público		100,000,000	124,017,001	(24,017,001)	124%	213,600,000	75,441,831	138,158,169	35%
Saldos años Anteriores		30,910,434	0	30,910,434	0%	37,306,618	0	37,306,618	0%
Total Ingresos		340,071,142	343,101,754	(3,030,612)	101%	439,691,158	265,606,510	174,084,648	60%
Egresos	20								
Remuneraciones		5,690,000	4,548,884	1,141,116	80%	4,552,290	4,181,199	371,091	92%
Adquisiciones de Bienes y Servicios		10,966,839	9,996,336	970,503	91%	4,831,343	4,334,452	496,891	90%
Gastos Financieros y Otros		47,199,307	25,419,326	21,779,981	54%	30,173,779	12,612,188	17,561,591	42%
Transferencias Corrientes		15,000	6,050	8,950	40%	15,000	15,000	0	100%
Inversiones en Activos Fijos		155,919,996	136,941,760	18,978,236	88%	384,318,745	373,280,050	11,038,695	97%
Inversiones Financieras		99,750,000	99,700,000	50,000	100%	0	0	0	0%
Amortización de Endeudamiento Público		20,530,000	10,806,598	9,723,402	53%	15,800,000	14,357,834	1,442,166	91%
Total Egresos		340,071,142	287,418,954	52,652,188	85%	439,691,158	408,780,723	30,910,435	93%
Superávit (Déficit) Presupuestario	21		55,682,800				(143,174,213)		



Banderillera en proyecto de instalación de drenajes en Santa Ana.



Riego de liga en autopista al aeropuerto internacional de El Salvador.



PROYECCIONES



Proyecciones 2024

Son 106 los procesos licitados dentro de la Política de Inversión 2024.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS PAVIMENTADAS

Inversión:
\$57.31
millones



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS NO PAVIMENTADAS

Inversión:
\$37.14
millones



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL DERECHO DE VÍA

Inversión:
\$5.0
millones



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Inversión:
\$51.44
millones



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO

Inversión:
\$7.35
millones



PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Inversión:
\$2.94
millones





Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL
DE EL SALVADOR

MEMORIA DE LABORES 2023