

Antiguo Cuscatlán, 12 de agosto de 2024.

Información solicitada:

"Información detallada acerca de los trabajos de arreglo que se están llevando a cabo en la Carretera Ruta de Paz.

En particular, me gustaría conocer qué entidad o empresa ha sido responsable del diseño del proyecto y qué empresa o contratista está a cargo de la ejecución de los trabajos. Asimismo, me interesaría saber sobre las estrategias y técnicas específicas que se están empleando en los arreglos de la mencionada calle. Adicionalmente, quisiera obtener información sobre la duración estimada de los trabajos de arreglo y cuándo se prevé su finalización. Sería de gran ayuda conocer las medidas que se están tomando para minimizar el impacto de los trabajos en la comunidad local y en el tráfico vehicular. Por último, me gustaría solicitar una estimación de los costos asociados al proyecto".

Respuesta de la Unidad Organizativa:

Las obras de reparación en la carretera Ruta de Paz se están ejecutando para tramos o segmentos. A la fecha se han contratado dos tramos, tramo 1.1 de 14.54 km y el tramo 1.2 de 12.55 km

- **PROYECTO: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA07N: DV JOCORO-PERQUIN, TRAMO 1.1**

No DE CONTRATO: FOVIAL CO-100/2021

UBICACIÓN: Inicio: *kilómetro 18 en Ruta militar, finalización: entrada ciudad de Gotera.*

Estado: *90 % de avance, finalizado por caducidad*

Empresa Diseñadora: **SUELOS Y MATERIALES S.A DE C.V.**

Empresa Ejecutora de las Obras: **TOBAR S.A DE C.V.**

Actividades principales: *Excavación y mejoramiento de capas subyacentes con cal hidratada, base suelo cemento y carpeta asfáltica, drenajes transversales, drenajes laterales, losas de acceso vehicular, peatonal y trabajos de señalización.*

- **PROYECTO: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA07N: DV JOCORO-PERQUIN, TRAMO 1.2**

Responsable del diseño del proyecto:

FOVIAL a través de la empresa de Suelos y Materiales

Empresa o contratista está a cargo de la ejecución de los trabajos:

CONSTRUCTORA MECO S.A., SUCURSAL EL SALVADOR



- **INTERESARÍA SABER SOBRE LAS ESTRATEGIAS Y TÉCNICAS ESPECÍFICAS QUE SE ESTÁN EMPLEANDO EN LOS ARREGLOS DE LA MENCIONADA CALLE:**

En cuanto a la estrategia de los trabajos es la siguiente:

-Se dará mantenimiento de la ruta en el tramo comprendido del proyecto en referencia durante la construcción, con lo cual se tratará de no tener tantos inconvenientes, a los usuarios de la vía.

-Trabajos de restitución y mejoramiento de tuberías transversales, así como la colocación de colectores de aguas lluvias, así como la mejora de drenajes longitudinales.

-Trabajos en un lateral con mejoramiento de subrasante, colocación de sub base granular y la colocación de base estabilizada, posteriormente se colocará la carpeta asfáltica.

-En la época de verano se trabaja la zona urbana de la cabecera departamental (San Francisco Gotera), con lo cual nos aseguramos que la intervención será de corto plazo, así como que estos trabajos se ejecutarán en horario nocturno.

En cuanto a la técnica de los trabajos es la siguiente:

El mantenimiento periódico de la ruta CA07N, en el tramo comprendido entre la ciudad de San Francisco Gotera (Est. 13+030, zona Puente Gotera Sur) y el Municipio de Delicias de Concepción, estacionamiento 25+581.91 (desvío a Cacaopera) en una longitud aproximada de 12.55 km. El tramo a intervenir se encuentra ubicado en el departamento de Morazán.

Como parte de los trabajos a realizar, se han considerado los siguientes:

- Construcción de Sub Base Granular.
- Base estabilizada con cemento.
- Colocación de carpeta asfáltica en caliente con asfalto modificado en el trazado principal de la vía.
- Instalación de tuberías de concreto reforzado.
- Señalización horizontal y vertical.
- Otras actividades detalladas.

-La estructura de pavimento a construir consistirá en una capa de rodadura de mezcla asfáltica en caliente de **7.0 cm de espesor** colocada sobre una base estabilizada con cemento de **30.0 cm de espesor** y **40.0 cm de sub base** Granular.

-Esta actividad implica la demolición, escarificación y mezclado del material existente de pavimento.



- **CUANDO SE PREVÉ SU FINALIZACIÓN.**

La finalización de los trabajos está prevista para el primer semestre del año 2025

- **EL IMPACTO DE LOS TRABAJOS EN LA COMUNIDAD LOCAL Y EN EL TRÁFICO VEHICULAR.**

Se está coordinando los trabajos con la delegación de tránsito de la PNC de la zona en cuestión, así como la presencia permanente de banderilleros capacitados por el VMT, para esa acción. Además, se está en constante monitoreo de los tiempos de espera que los ciudadanos hacen y en lo posible se minimizaran en lo posible.

- **ME GUSTARÍA SOLICITAR UNA ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS ASOCIADOS AL PROYECTO:**

-Contrato del contratista: US\$ 12,639,805.44

-Contrato de la supervisión: US\$ 387,200.94