


FOVIAL Informa



Autoridades de FOVIAL supervisan proyecto de mantenimiento periódico en ruta de Paz, tramo: San Francisco Gotera – Delicias de Concepción, Morazán Pág.24

Autoridades de FOVIAL supervisan obras de colocación de carpeta asfáltica en carretera a Comacarán, San Miguel Pág.21

Autoridades de FOVIAL supervisan obra de protección en kilómetro 22 de la autopista a Comalapa Pág.32

Entrevista FOVIAL: Isaac Flores Pág.27

FOVIAL

en esta edición

Créditos

Gerencia de Comunicaciones
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Producción Editorial

Alexander Beltrán
Dirección Ejecutiva

Marcela Mejía
Coordinación General

Kevin Rivera y Óscar Barrera
Edición, redacción y diagramación

Samuel Quintanilla
Diseño gráfico

Andrés Vásquez
Álvaro Rosales
René Avilés
Fotografía

Las opiniones vertidas en FOVIAL Informa son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no representan la visión de la Institución.

La revista FOVIAL Informa está bajo una licencia Creative Commons Atribución – NoComercial – CompartirIgual 4.0 Internacional.

Antiguo Cuscatlán, año 5, número 20,
julio-septiembre 2024



FOVIAL construye pavimento de concreto ruta: Ilobasco - San José Calera, Cabañas **Pág.13**



Autoridades de FOVIAL activan Programa de Atención de Emergencias ante la influencia de una onda tropical **Pág.8**



FOVIAL avanza en Programa de Bacheo Intensivo Diurno y Nocturno a Nivel Nacional y del AMSS **Pág.16**



Mensaje del Director

Alexander Beltrán
Director Ejecutivo

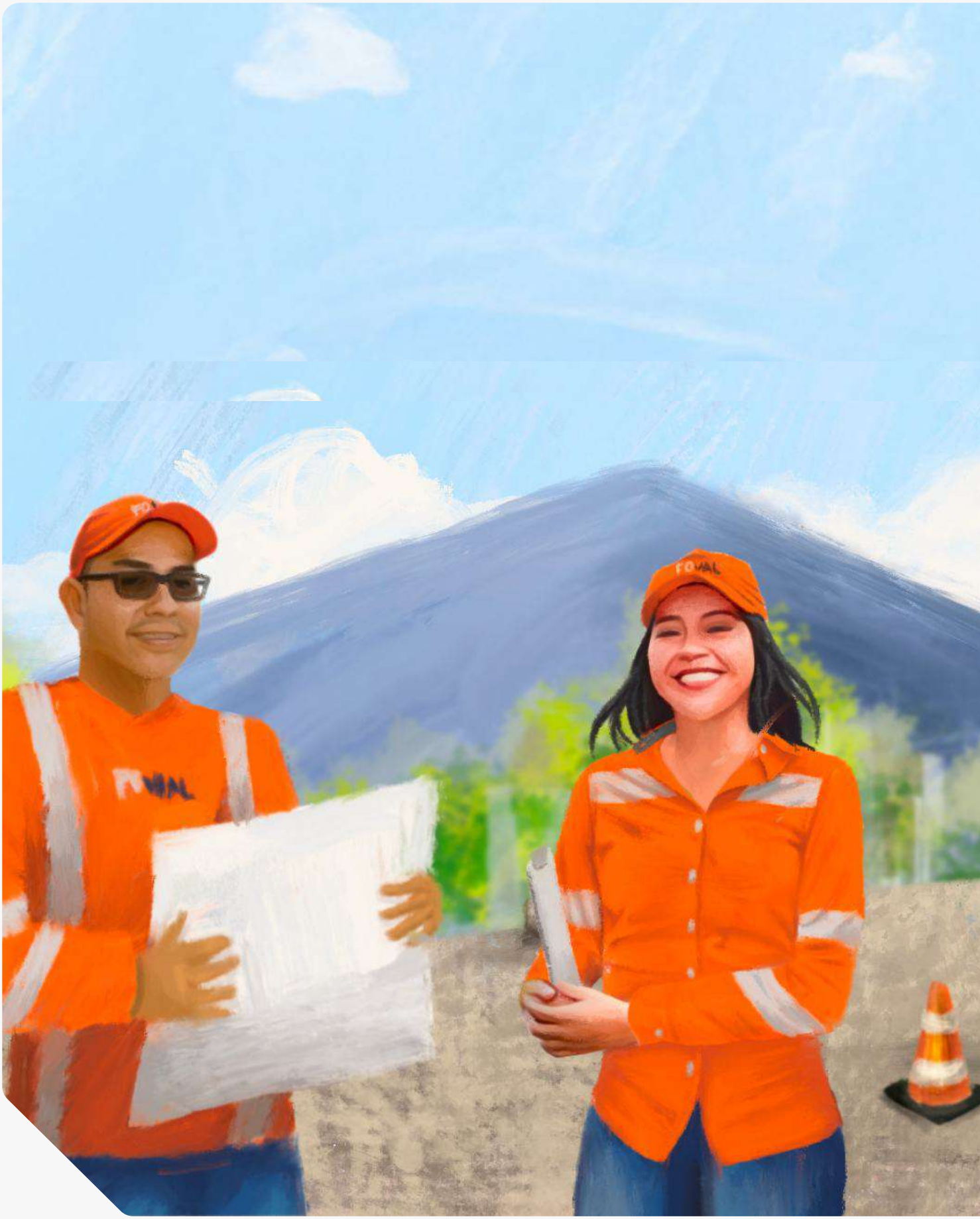
Estimados lectores de FOVIAL Informa:

Con gran satisfacción les presentamos el boletín institucional correspondiente al tercer trimestre de 2024, un periodo en el que hemos continuado trabajando arduamente para mantener y mejorar la conectividad vial de nuestro país. En estas páginas encontrarán un resumen detallado de los principales logros y proyectos que hemos impulsado desde FOVIAL, con el propósito de garantizar carreteras seguras, accesibles y de alta calidad para todos los salvadoreños.

En este boletín, destacamos las obras más significativas ejecutadas en el ámbito del mantenimiento rutinario y periódico de nuestra red vial, los proyectos de infraestructura que han mejorado la movilidad en diferentes puntos del país, y los avances en señalización y seguridad vial que nos permiten reducir los riesgos para nuestros ciudadanos. Además, compartimos los esfuerzos en conser-

vación ambiental y los resultados obtenidos en la gestión de emergencias, elementos clave de nuestra política de sostenibilidad. Es fundamental para nosotros que cada acción realizada impacte positivamente en la vida de todos los salvadoreños, tanto en la mejora de la movilidad como en el impulso del desarrollo económico y social a través de una infraestructura vial eficiente y resiliente.

Les invito a leer este boletín con detenimiento y a conocer más sobre los avances y desafíos que hemos enfrentado en este periodo. **Estamos convencidos de que, juntos, podemos continuar construyendo un futuro en el que nuestras carreteras sean un motor de progreso para El Salvador.** Agradezco a todo el equipo de FOVIAL por su dedicación y esfuerzo, y a ustedes, nuestros lectores, por su continuo apoyo e interés en nuestras labores.





Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas

20 de julio

Día del Profesional en

Ingeniería



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

#FOVIAL #Responsable

Recuerde que es obligatorio
portar cono de seguridad
en su vehículo



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Autoridades de FOVIAL activan Programa de Atención de Emergencias ante la influencia de una onda tropical

El ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL y el licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo de FOVIAL, activaron el Programa de Atención de Emergencias ante la influencia de una Onda Tropical en territorio nacional.

“El Programa también contempla la atención permanente de emergencias en carretera, disponible las 24 horas del día, los siete días de la semana. En caso de derrumbes, árboles caídos, inundaciones y otros incidentes, las cuadrillas de emergencia están listas para intervenir de inmediato, asegurando así la conectividad y seguridad vial”, explicó Beltrán.

A nivel nacional, FOVIAL se encuentra preparado para afrontar cualquier emergencia. Por ello, ha desplegado 34 planteles y 300 cuadrillas de emergencia, equipadas con 845 unidades de maquinaria y un equipo humano de 1,041 personas.

FOVIAL ha activado campamentos permanentes para la atención de emergencias en carretera, operativos las 24 horas del día, los 7 días de la semana, con el objetivo de mantener la conectividad vial al 100%. Estas unidades están dedicadas a la remoción de derrumbes, árboles caídos, manejo de inundaciones, atención de accidentes de tránsito, y alineación de separadores, entre otras actividades.



7488-9174

WhatsApp

2228-8425

FONOVIAL

Cada campamento cuenta con dos cuadrillas de personal que se relevan cada 24 horas, y están equipadas con motosierras, camiones, minicargadores, retroexcavadoras y diversas herramientas, asegurando una respuesta rápida y efectiva ante cualquier contingencia en las vías.

“Nuestro servicio de FONOVIAL y WhatsApp extiende sus horarios 24/7, para atender sus reportes de árboles caídos, derrumbes, inundaciones, cárcavas y puentes dañados, llámenos al 7488-9174 y nuestras cuadrillas darán atención inmediata a las emergencias en carretera”, enfatizó Beltrán.



“FOVIAL ha activado campamentos permanentes para la atención de emergencias en carretera, operativos las 24 horas del día, los 7 días de la semana, con el objetivo de mantener la conectividad vial al 100%”

Ing. Beltrán

31 de julio

Día de la persona profesional en

Periodismo



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

#GenteFOVIAL

**¡Nuestro plan maestro
de *ciclovías* avanza!**



31 de julio

Día Internacional de los Pueblos

Indígenas





Inician trabajos de pavimentación en la ruta Ilobasco - San José Calera, Cabañas

El 10 de julio de 2024 se dio inicio a un importante proyecto de pavimentación en la ruta CAB15, que conecta las ciudades de Ilobasco y San José Calera, en el departamento de Cabañas. Este proyecto, que busca mejorar la infraestructura vial de la zona, ha comenzado con las primeras actividades, como la realización de estudios geotécnicos para evaluar el estado del suelo que servirá como sub base para el nuevo pavimento de concreto.

La obra abarca una longitud total de 160 metros lineales y representa una inversión aproximada de \$45,774.00. Se espera que el proyecto, cuya finalización está programada para el 29 de julio de 2024, pueda completarse dentro de los plazos establecidos, siempre y cuando las condiciones climáticas sean favorables. Las autoridades han sido claras al señalar que el clima será un factor determinante en el progreso de las obras.

El plan incluye una serie de actividades clave para garantizar la durabilidad y calidad del pavimento. En primer lugar, se definieron las dimensiones del proyecto, que cubrirá un tramo de 160 metros lineales con un ancho aproximado de 5.56 metros. La obra inicia en la Estación 2+739 y se extiende hasta la Estación 2+899.



Posteriormente, se llevará a cabo el mejoramiento de la base del pavimento. Para ello, se utilizará material fresado procedente de la zona de San Rafael Cedros, el cual será mezclado con cemento para obtener un estabilizado de 20 cm de espesor, asegurando así una base sólida y resistente.

El siguiente paso será la construcción del pavimento de concreto, que se colocará sobre la base estabilizada. Aunque el espesor del concreto se ha estimado en 14 cm, este aún está sujeto a confirmación tras un diseño final, el cual deberá ser aprobado por la Unidad de Calidad de FOVIAL antes de iniciar la colocación del pavimento.

Además de estas labores, se ha habilitado un acceso provisional para desviar el tráfico mientras se ejecutan los trabajos. Esta medida busca minimizar el impacto de las obras en la circulación vehicular, garantizando que los usuarios de la ruta puedan continuar transitando de manera segura mientras se desarrollan las mejoras.

Este proyecto no solo mejorará la conectividad entre Ilobasco y San José Calera, sino que también contribuirá a una mayor seguridad vial y un tránsito más eficiente para los habitantes de la zona. Sin embargo, las autoridades subrayan que el éxito en la ejecución del proyecto estará condicionado a las condiciones climáticas, que podrían influir en la finalización dentro del plazo previsto.

Esta obra se suma a los esfuerzos del gobierno por mejorar la red vial del país, aportando soluciones sostenibles que faciliten el transporte y el desarrollo de las comunidades.



Este proyecto busca mejorar la infraestructura vial que conecta las ciudades de Ilobasco y San José Calera, en el departamento de Cabañas.



17 de Agosto

Día mundial del

Peatón



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



FOVIAL avanza en Programa de Bacheo Intensivo Diurno y Nocturno a Nivel Nacional y del AMSS

El Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) sigue avanzando en su Programa de Bacheo Intensivo Diurno y Nocturno a nivel nacional y del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), el cual tiene como fin rehabilitar los principales ejes viales urbanos del país y con énfasis en San Salvador y La Libertad. Este esfuerzo se enmarca dentro de la respuesta a la emergencia nacional decretada el 16 de junio de 2024 por el Presidente Nayib Bukele, a través de la Dirección Nacional de Protección Civil, debido a los daños causados por la zona de convergencia intertropical y el campo depresionario sobre Centroamérica.

El decreto de Estado de Emergencia Nacional aprobado por la Asamblea Legislativa establece medidas inmediatas, incluyendo la reestructuración de caminos, carreteras, puentes, viviendas y otras infraestructuras afectadas. En este contexto, FOVIAL ha implementado un plan de acción que divide el AMSS en seis zonas, atendidas por siete cuadrillas estacionarias y doce cuadrillas móviles.

Para 2024, FOVIAL cuenta con un presupuesto de \$94.45 millones, 3,771 hombres y mujeres que conforman las cuadrillas del Programa Anual de Bacheo y 2,479 unidades maquinaria pesada y equipo. Con esta capacidad instalada, se planifica atender 7,285.44 kilómetros de vías que corresponden a la red FOVIAL y colocar más de 60,000 metros cúbicos de asfalto.



A nivel nacional, se proyecta colocar aproximadamente 2,883.30 toneladas de asfalto del 8 al 14 de julio, de las cuales 1,121.24 toneladas se destinarán al AMSS, representando el 39% del total planificado. El programa contempla la atención semanal de 60 rutas con actividades de bacheo intensivo, incluyendo hasta 22 puntos de trabajo diurno y hasta 3 puntos de trabajo nocturno, específicamente en el AMSS.

Se planifica intervenir los principales ejes viales urbanos del país y con énfasis en San Salvador y La Libertad más afectados por las recientes lluvias. Estos ejes incluyen múltiples rutas, como calles y avenidas, que recibirán mantenimiento para mejorar la infraestructura vial.

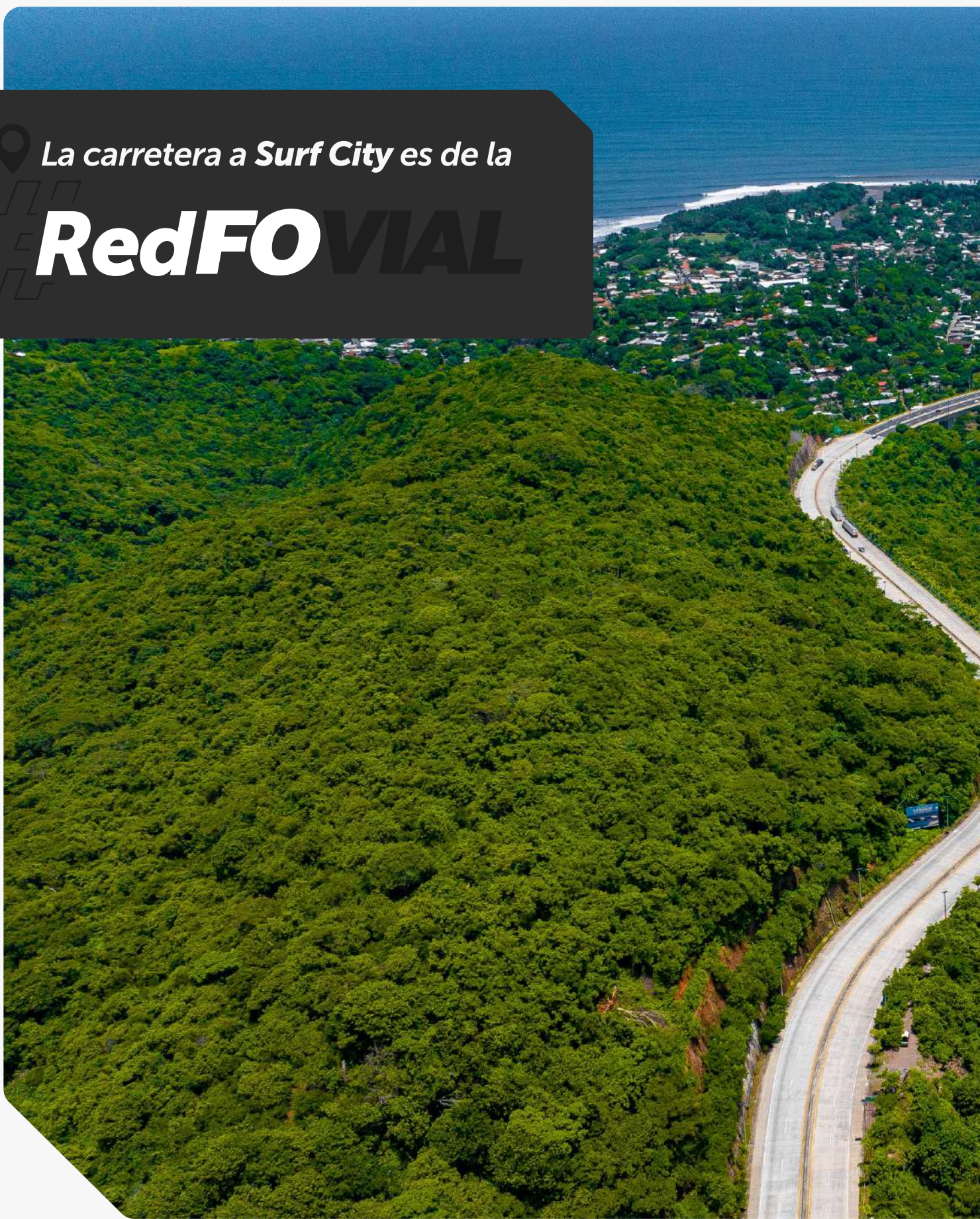
El Programa de Bacheo Intensivo Diurno y Nocturno de FOVIAL no solo busca mejorar la calidad de las vías urbanas, sino también mitigar los impactos negativos causados por fenómenos naturales, beneficiando a miles de ciudadanos que transitan diariamente por las calles del país y del AMSS. Esta semana el 15 % de las vías corresponden a la zona occidental, el 18 % a la zona oriental, el 30 % a la zona central y el 37 % al AMSS.

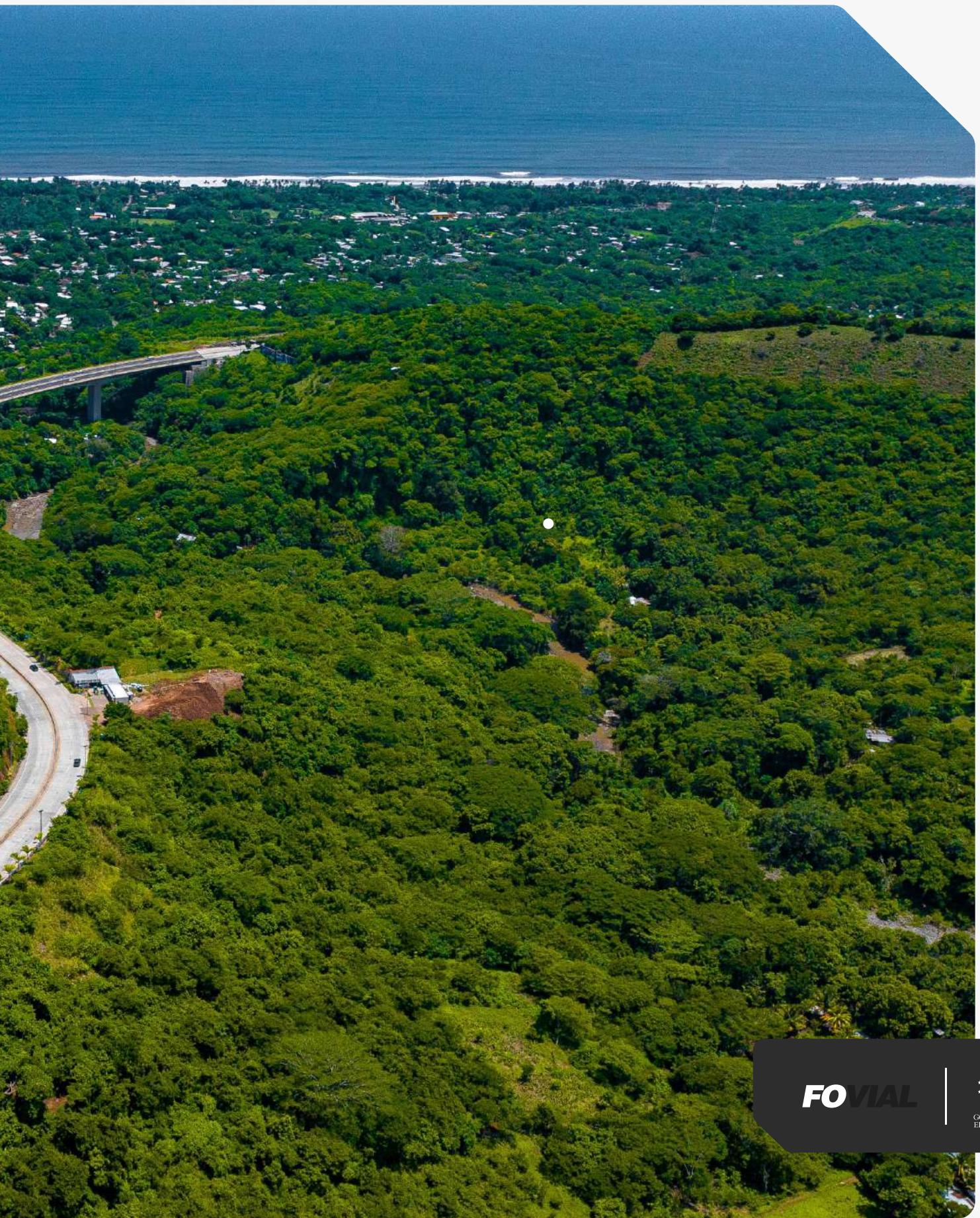




La carretera a *Surf City* es de la

RedFOVIAL





FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

31 de agosto

Día del Auditor

Salvadoreño



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



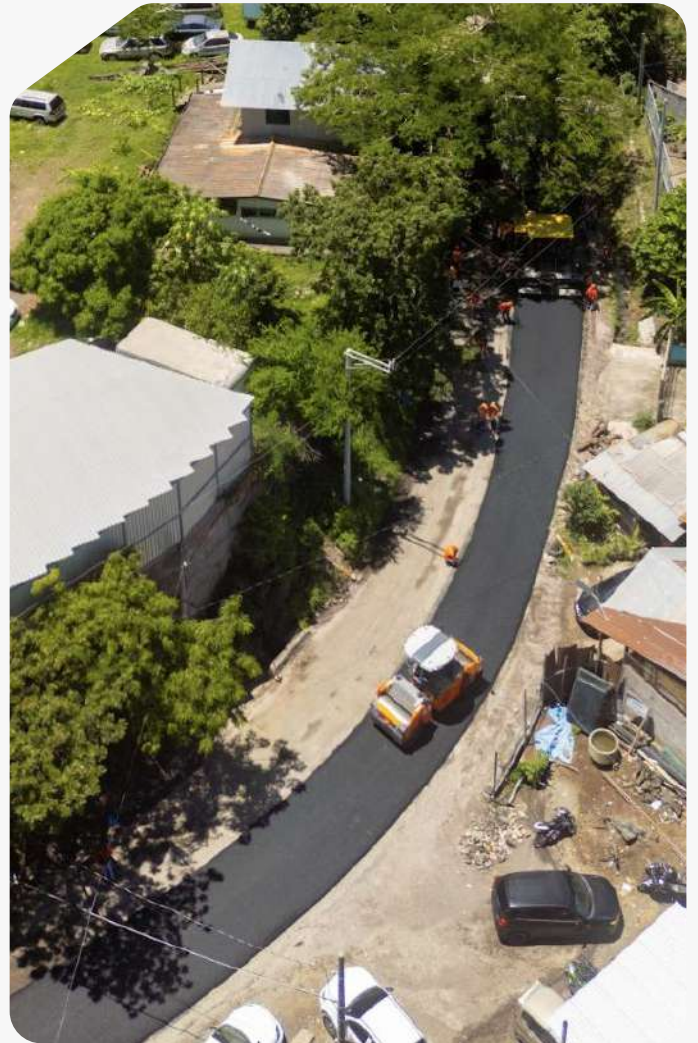
Autoridades de FOVIAL supervisan obras de colocación de carpeta asfáltica en carretera a Comacarán, San Miguel

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) supervisaron las obras de colocación de carpeta asfáltica en la carretera que de la Ruta Militar conduce a Comacarán, San Miguel.

Este proyecto, de una longitud de 4.25 kilómetros, representa una inversión de \$1.34 millones y tiene una duración prevista del 15 de julio al 15 de septiembre de 2024, siempre y cuando las condiciones climáticas sean favorables. Hasta la fecha, el avance del proyecto es del 7%.

El proyecto de rehabilitación de esta vía, que había cumplido su vida útil, es crucial para mejorar el acceso y la conectividad de los habitantes de Comacarán y Yucuaiquín, beneficiando directamente a 9,998 personas y a 1,321 conductores que utilizan esta ruta.

Las actividades principales del proyecto incluyen el reciclado de pavimento existente, la colocación de una carpeta asfáltica en caliente con un ancho de 6.5 metros y un espesor de 7 cm, señalización horizontal con



líneas continuas y discontinuas de pintura termoplástica de 10 cm, y marcadores reflectorizados de pavimento de una y dos caras. También se está trabajando en la estabilización de suelos mediante la colocación de cemento en un espesor de 20 cm y en el mejoramiento de los drenajes longitudinales para evitar inundaciones y daños estructurales.

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo de FOVIAL, en su visita al lugar, destacó la importancia de este proyecto no solo para la conectividad sino también como un polo de desarrollo y empleo para la industria de la construcción, dada la abundancia de yacimientos de material pétreo, arena y grava en la zona. Además, señaló que los estudiantes del centro escolar caserío El Tular se beneficiarán de una vía renovada y más segura para su desplazamiento diario.

Con este tipo de proyectos, FOVIAL reafirma su compromiso de mejorar la infraestructura vial del país, promoviendo el desarrollo económico y social de las comunidades

9,998

personas beneficiadas

1,321

son los conductores que utilizan esta ruta



3 de septiembre

Día de la Ética Gubernamental



FO



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Autoridades de FOVIAL supervisan proyecto de mantenimiento periódico en ruta de Paz, tramo: San Francisco Gotera – Delicias de Concepción, Morazán

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) supervisaron el proyecto de mantenimiento periódico en ruta de Paz, tramo: San Francisco Gotera – Delicias de Concepción, Morazán.

Este ambicioso proyecto, que abarca una longitud de 12.55 kilómetros, implica una inversión de \$13.02 millones y se espera que finalice en mayo de 2025, si las condiciones climáticas lo permitan.

Este proyecto beneficiará a 174,406 habitantes de Morazán y a 20,931 conductores que transitan diariamente por esta ruta.



\$13.02

Millones es la inversión del proyecto

174,406

Habitantes beneficiados

20,931

Son los conductores que transitan por esta ruta

Las actividades del proyecto incluyen la construcción de subbase granular, base estabilizada con cemento y la colocación de una carpeta asfáltica en caliente con asfalto modificado en el trazado principal de la vía. También se instalarán tuberías de concreto reforzado y se realizará la señalización horizontal y vertical. La estructura de pavimento a construir consistirá en una capa de rodadura de mezcla asfáltica en caliente de 7.0 cm de espesor, colocada sobre una base estabilizada con cemento de 30.0 cm de espesor y 40.0 cm de subbase granular. Estas actividades incluyen también la demolición, escarificación y mezclado del material existente del pavimento.

La carretera tendrá una sección de 6.60 metros de ancho, con dos carriles de circulación y hombros externos adecuados al ancho de la vía existente o de hasta 1.20 metros de ancho máximo. Además, se incluirá señalización vial en ambos laterales, drenajes longitudinales y transversales. En el proyecto se cambiarán aproximadamente 22 tuberías transversales para incrementar su capacidad hidráulica, y se construirá un colector en la zona urbana de San Francisco Gotera.



203° años de Independencia



FOVIAL



Entrevista **FOVIAL**



Entrevista: **Isaac Flores**

Soy Isaac Flores, nacido el 2 de enero de 1985 en San Salvador. Como segundo hijo de una familia con raíces en Ahuachapán y San Salvador, encontré mi vocación en la arquitectura, inspirada por mi padre, quien siempre sintió una gran pasión por esta disciplina. Con el apoyo de Dios, me siento plenamente realizado con la carrera que elegí. He tenido la fortuna de aportar al desarrollo de infraestructura en el país a través de mi trabajo en FOVIAL, donde colaboro en el área de proyectos viales.

Entrevista FOVIAL

● ¿Cómo ingresó a trabajar a FOVIAL?

Tuve la oportunidad de unirme a FOVIAL mientras aún cursaba mis estudios de Arquitectura. Empecé en una plaza temporal ayudando en la administración de archivos de proyectos, lo cual me permitió conocer y aprender de excelentes profesionales con amplia experiencia. Gracias a esta experiencia inicial, avancé a una posición como asistente de proyectos, donde adquirí conocimientos valiosos sobre la administración de proyectos. Posteriormente, pasé a desempeñarme como administrador de contratos de proyectos viales, liderando el mantenimiento rutinario en diversas regiones del país.

● ¿Cómo fue su primer día de trabajo en FOVIAL?

Llegué con mucho entusiasmo y expectativas de crecimiento, emocionado por las oportunidades que se me presentaban. Desde el primer día, estaba listo para aprender y aportar al equipo de trabajo en lo que se necesitara.

● ¿Cómo ve usted que ha cambiado FOVIAL a lo largo de los años?

Durante mis 14 años en FOVIAL, he visto cómo la institución ha evolucionado en la mejora de sus procesos administrativos y en la implementación de tecnología. La adopción de sistemas automatizados ha facilitado el manejo de información con mayor precisión y rapidez, permitiéndonos ofrecer una comunicación ágil y efectiva a la ciudadanía. Esta transformación ha optimizado nuestras operaciones, mejorando tanto la eficiencia como la transparencia institucional.

● ¿Alguna anécdota que recuerde en los años que ha estado en FOVIAL?

A lo largo de los años he vivido muchas experiencias valiosas. Sin embargo, lo que más destaco es que, en cada situación, siempre hay algo que aprender. Con la guía de Dios, cada desafío se convierte en una oportunidad para crecer y resolver problemas.

● ¿Cuál ha sido uno de los momentos más difíciles trabajando para FOVIAL?

Uno de los retos más grandes fue manejar la información de manera precisa antes de que existieran los sistemas que tenemos hoy. Esto nos exigía largas horas de trabajo para garantizar la exactitud de los datos. A pesar de las dificultades, siempre me comprometí a ofrecer la mejor calidad en mi labor.

● ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?

Lo que más disfruto es la variedad y dinamismo de mis actividades. Cada día trae nuevos retos y oportunidades para resolver problemas, lo cual mantiene mi trabajo siempre interesante. En la Gerencia Técnica, cada año los proyectos presentan enfoques y retos únicos, lo que me permite crecer constantemente en mi rol.

Entrevista FOVIAL

● ¿Qué significa para usted FOVIAL?

FOVIAL es una institución clave en el mantenimiento y mejoramiento de las principales vías de nuestro país, contribuyendo a la movilidad y seguridad de los ciudadanos. Es un ejemplo de calidad y profesionalismo, con un equipo altamente capacitado y comprometido.

● ¿Cómo se ve en cinco años profesionalmente?

Mi visión es seguir creciendo. En cinco años, espero estar liderando proyectos en el ámbito administrativo con tecnologías de vanguardia, incluyendo herramientas de inteligencia artificial que se desarrollan rápidamente. Mi meta es continuar aportando valor y optimizando la gestión de proyectos.

● ¿Qué significa para usted FOVIAL?

FOVIAL es una institución clave en el mantenimiento y mejoramiento de las principales vías de nuestro país, contribuyendo a la movilidad y seguridad de los ciudadanos. Es un ejemplo de calidad y profesionalismo, con un equipo altamente capacitado y comprometido.

● Un mensaje para las personas que van a leer esta entrevista:

Es fundamental quererse a uno mismo y rodearse de personas que aporten positivamente a nuestras vidas. Afrontar los desafíos sin quejas y buscar el cambio cuando sea necesario nos fortalece. No temas a los obstáculos; confía en que Dios tiene un propósito para ti. Con determinación, todos podemos brillar y avanzar en cualquier circunstancia. Espero que mi experiencia sirva de inspiración para aquellos que, como yo, buscan perseverar y nunca rendirse.

Espero que esta versión sea de ayuda.





Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas



Autoridades de FOVIAL supervisan obra de protección en kilómetro 22 de la autopista a Comalapa

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), supervisaron los avances de una obra de protección en el kilómetro 22 de la autopista a Comalapa.

Este proyecto tiene como objetivo principal la instalación de tuberías y estructuras de protección para prevenir deslizamientos e inundaciones en la zona. El trabajo contempla una longitud de 135 metros lineales y abarca un área total de 900 metros cuadrados. El proyecto recibió una inversión de \$1.9 millones y se espera finalizar en diciembre de 2024 si las condiciones del clima lo permiten.

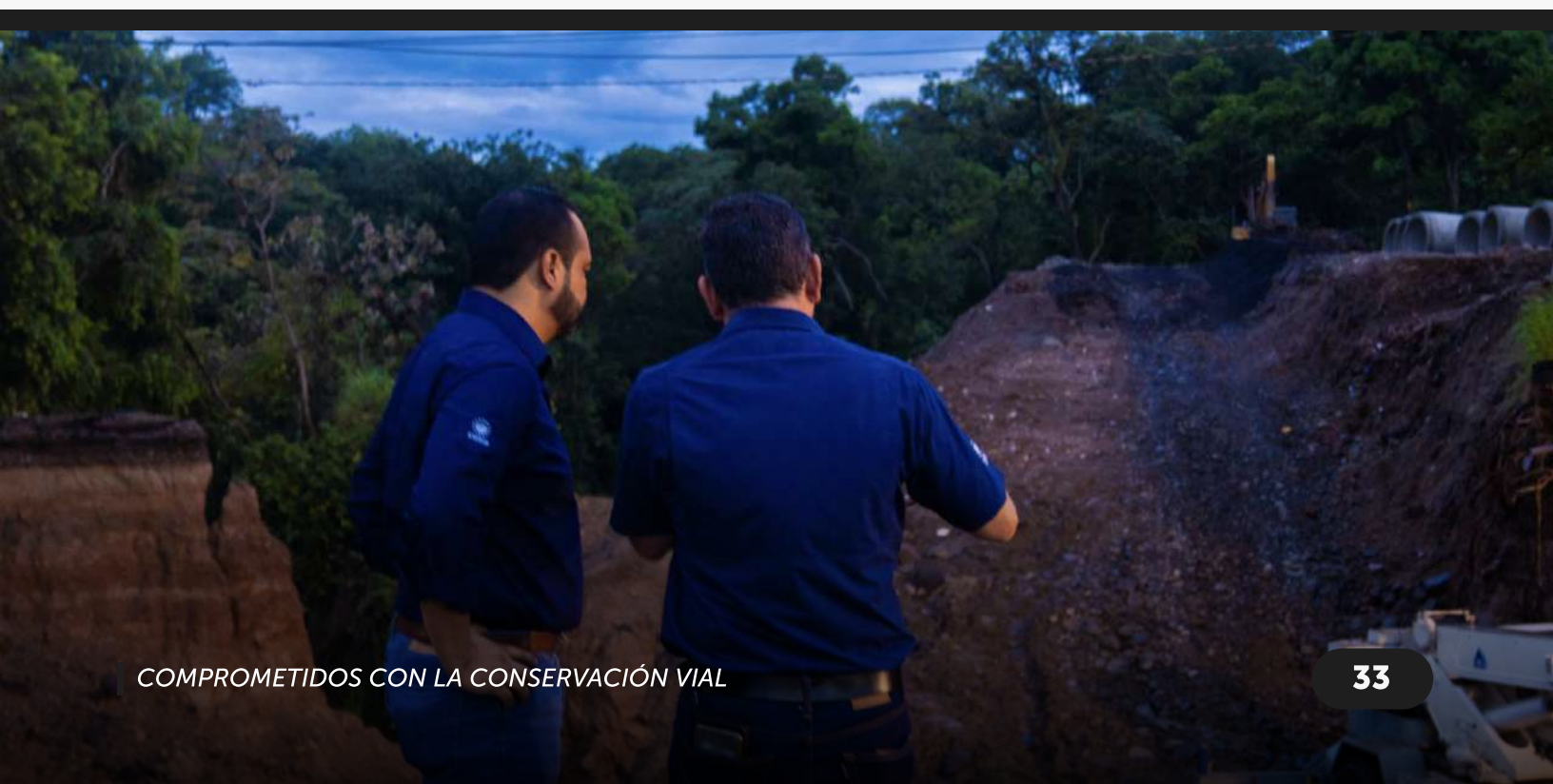


La obra tiene un avance del 5% y beneficiará directamente a 48,439 conductores que transitan diariamente por esta vía. Entre las actividades ejecutadas hasta la fecha, se ha completado el levantamiento previo de la zona, así como la limpieza y desalojo de material afectado con el uso de maquinaria pesada. Las fases actuales del proyecto incluyen la excavación para varias estructuras, la instalación de tuberías de 60" y 80" mediante la técnica de empujado, y la utilización de concreto ciclópeo y estructural para garantizar la estabilidad de las construcciones.

El Ingeniero Alexander Beltrán señaló que "la técnica de empuje para la instalación de tuberías nos permite reducir el área de trabajo y minimizar el impacto en el tráfico, lo cual es esencial en una vía tan transitada como esta. Nuestro compromiso es garantizar la conectividad vial, principalmente con fronteras, puertos y aeropuertos, como parte de los esfuerzos del Presidente Nayib Bukele para impulsar el turismo, el comercio y el acceso a servicios para la población".

Además de las actividades de construcción, se realizarán trabajos de mampostería para varias estructuras, la colocación de concreto estructural clase A con una resistencia de 280 Kg/cm², y la reconstrucción de la rampa de salida, el cordón cuneta, y el sistema de drenaje para evitar futuras inundaciones. Asimismo, se llevará a cabo el suministro y la colocación de flex beam de dos crestas y grama negra, asegurando la estabilidad y seguridad de la zona.

El Director Ejecutivo hizo un llamado a la población a colaborar no arrojando basura en las calles, ya que estas acciones obstruyen los drenajes y pueden causar inundaciones, afectando tanto la obra como la seguridad de los conductores. "Estamos ejecutando estas obras de protección para salvaguardar la vida de los salvadoreños en carretera. Es un esfuerzo conjunto que requiere la cooperación de todos para mantener nuestras vías seguras y funcionales", añadió Beltrán



19 de septiembre

Día del Ciclista Salvadoreño



FOVIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Autoridades de FOVIAL supervisan avances en proyecto de pavimentación en carretera San José El Naranjo – El Ceibillo, Ahuachapán Sur

El Ingeniero Alexander Beltrán, Director Ejecutivo, y el Licenciado Romeo Rodríguez, Presidente del Consejo Directivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), supervisaron los avances del proyecto de pavimentación en carretera El Ceibillo– San José El Naranjo, Ahuachapán Sur. La obra, con una inversión de \$8.82 millones, beneficiará a más de 28,749 personas, facilitando el acceso y la movilidad en esta importante zona productiva.

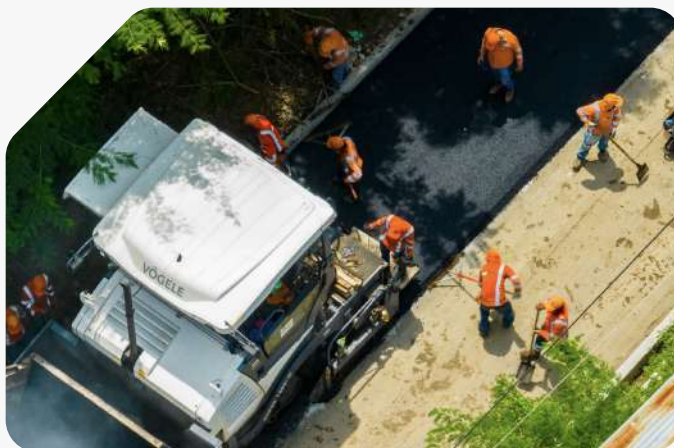
El proyecto contempla la pavimentación de un tramo de 8 kilómetros aproximadamente que inicia desde la carretera El Litoral hasta el cantón San José El Naranjo. Las obras presentan un 12.35% de avance y se espera que estén finalizadas en febrero de 2025, siempre que las condiciones climáticas lo permitan.

La obra incluye la mejora del camino existente, ampliando su ancho de rodaje a 6 metros, más canaletas de 0.65 metros a ambos lados, para un ancho total de 7.30 metros. Además, se contempla la instalación de 8.0 cm de mezcla asfáltica en caliente a lo largo de los 8 kilómetros aproximadamente, así como la construcción de 16 kilómetros de drenajes en canaleta triangular.



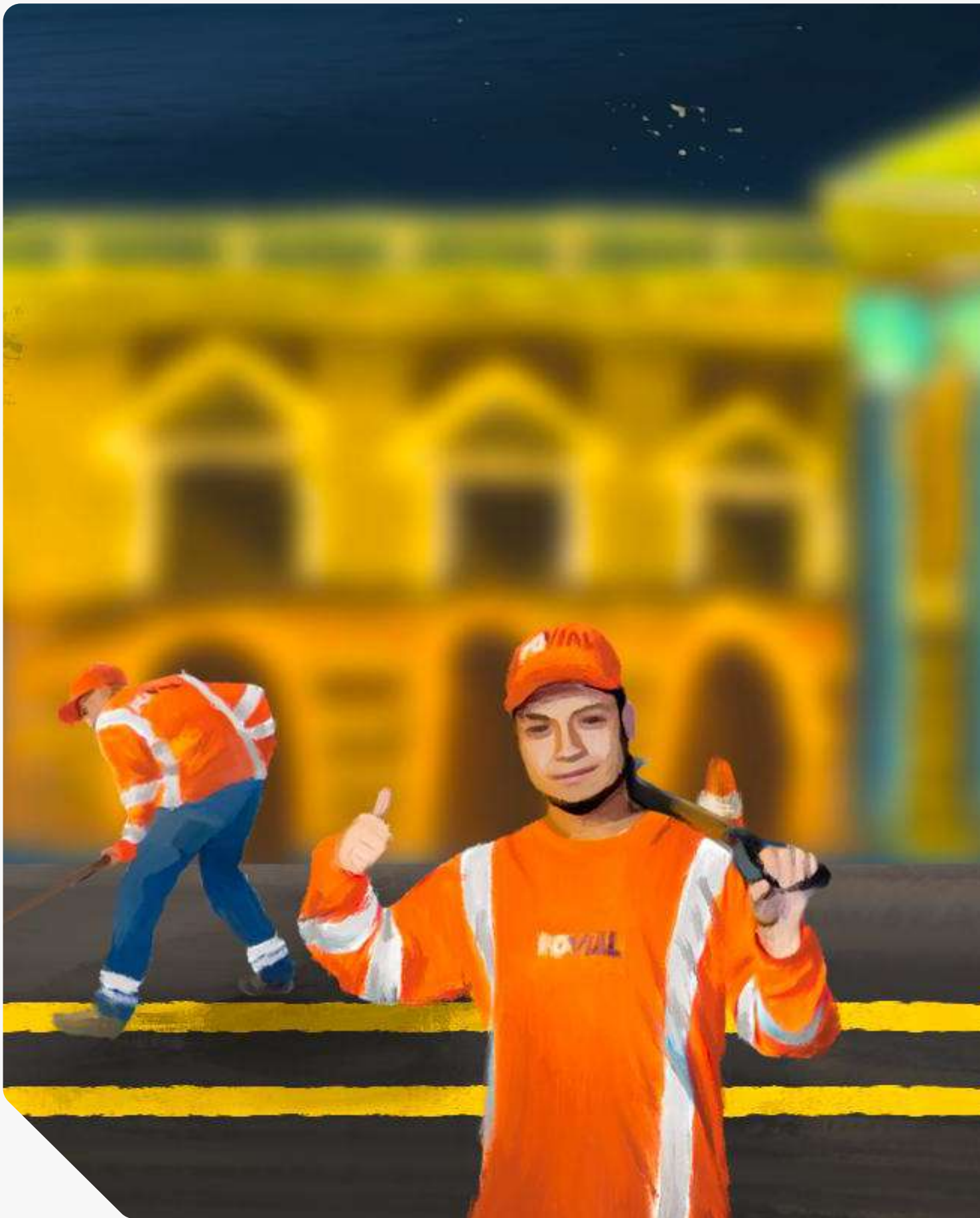
Entre las actividades en ejecución, destacan la construcción de cunetas, pozos, drenajes longitudinales y colectores de agua lluvia y la colocación de tuberías de agua potable. Las próximas intervenciones incluirán la mejora de las características geométricas del camino, la construcción de obras de drenaje mayor y menor, la instalación completa de la estructura del pavimento y la señalización horizontal y vertical de la vía.

El proyecto también tiene un componente ambiental, que incluye la siembra de árboles como parte de una estrategia de compensación. No obstante, FOVIAL asegura que no será necesaria la tala de árboles ni la adquisición de derechos de vía para la ejecución de esta obra. Este proyecto no solo mejorará la conectividad vial, sino que también impulsará el desarrollo económico de la zona, especialmente en el cantón El Ceibillo, conocido por su producción apícola, granos básicos y café. Asimismo, facilitará el acceso de los estudiantes de los centros escolares en los caseríos El Quebracho y Los Calderón, promoviendo un mayor bienestar para las comunidades locales.



28,749

Personas
beneficadas





Mural dedicado al trabajador vial, diseñado por Daniella Gutiérrez y Valeria Dimas

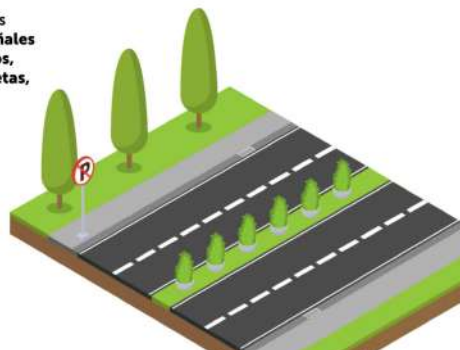
#Ingeniería **FOVIAL**

NUEVOS TEMAS CADA MES

¡Escanea el código para ver video!



En este programa damos mantenimiento a las señales de tránsito, los hombros, arriates centrales, cunetas, tragantes y tuberías



Estampas FOVIAL

¡Jugamos lotería toda la semana de vacaciones de agosto con las personas visitantes del museo Tin Marín ¡Pilas con las señales!



Estampas FOVIAL

FOVIALITO repartió cientos de plantas en el Desfile de Correos durante las fiestas patronales de San Salvador



Estampas FOVIAL

En septiembre, celebramos el mes de la ética en FOVIAL



Estampas FOVIAL

En nuestro acto cívico, contamos con la presencia de la Banda de Paz y el Grupo de Danza Folclórica de la municipalidad de La Libertad Sur ¡Muchas gracias por preservar nuestras tradiciones!



Estampas FOVIAL

El Programa de Conservación Ambiental más grande del país avanza, en el mes de septiembre, estuvimos entregando cientos de arbolitos en el Jardín Centroamérica.



Estampas FOVIAL

El del licenciado Gerardo Casco y al Grupo Ternova nos capacitó sobre la correcta separación de residuos y economía circular para un adecuado reciclaje



FOVIAL

Contáctanos



Facebook.Com/Fovial



FovialSV



@FOVIALITO



@FovialSV



FovialSV



Conmutador
2205-8301



Fovial El Salvador



Comunicaciones@Fovial.Gob.Sv



Esríbenos en WhatsApp al



7488-9174

o llama al **2228-8425**

FOVIAL

COMPROMETIDOS CON LA
CONSERVACIÓN VIAL