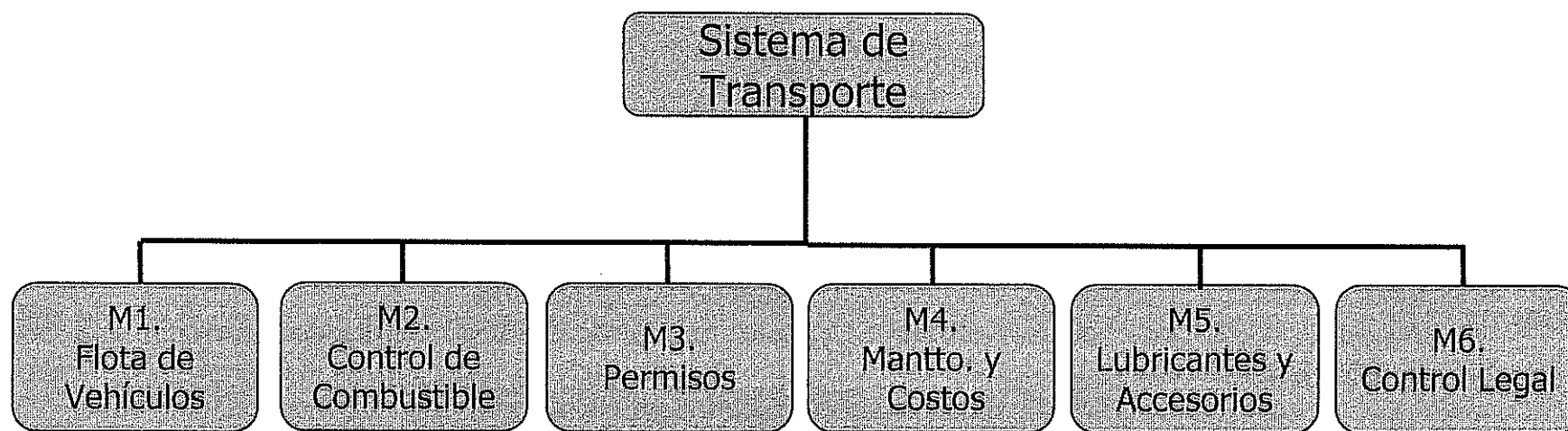


*Ministerio de Agricultura y Ganadería*  
*División de Informática*

---

AREA DE SISTEMAS



F. Capacitación:  
19/10/10

F. Pruebas conjuntas  
con el usuario:  
Del 20 al 28/10/10

F. de implementación:  
29/10/10

F. Finalización del  
Diseño: 20/10/10  
F. Validación diseño con  
el usuario:  
21/10/10

Inicio de  
Desarrollo: 21/10/10

F. Finalización del  
Diseño:

F. Finalización  
del Diseño:

F. Finalización  
del Diseño:

F. Finalización  
del Diseño:



100

100

100

100

100

#### *M4. Mantenimiento y Costos*

Controlará la inversión y costos por mantenimientos y reparaciones de los vehículos de la institución.

Beneficios:

- Mantenimiento de históricos de inversión por vehículo
- Seguimiento a trámites de reparaciones o mantenimientos en taller.
- Alertas para mantenimientos preventivos (por kilometraje o por fecha)
- Bloqueos automáticos para

#### *M5. Lubricantes y Accesorios*

Incluirá todos los bienes de consumo utilizados en el área de transporte

Beneficios:

- Mejor control de existencias y disponibilidades de los bienes
- Control de consumo por vehículo

#### *M6. Control Legal*

Control de la documentación legal de cada vehículo

Beneficios:

- Cumplir con las fechas de vencimiento de cada documento y evitar multas.
- Mantener un histórico de casos por placa y licencias







# Sistema de Transporte

Ministerio de Agricultura  
y Ganadería (MAG)



GOBIERNO DE  
**EL SALVADOR**  
UNIR, CRECER, INCLUIR



## Descripción general

Es una herramienta desarrollada por el área de sistemas de la División de Informática, la cual provee un control administrativo único sobre la flota vehicular, lo que facilita sus procedimientos y permite ejercer un mayor control; a diferencia del proceso actual que se realiza en papel y hojas electrónicas y no facilita el acceso a la información.

Es un sistema desarrollado en ambiente web, lo cual permite el acceso mediante la red interna o internet.



# Descontrol de la flota vehicular

Actualmente estos registros se hacen en una hoja electrónica conocida como "Disponibilidad vehicular".

¿Que problemas se resuelven con el nuevo sistema?

## Situación actual

- × No se conoce la cantidad de vehículos disponibles.
- × No se conoce la ubicación física de los vehículos.
- × Generar informes operativos y ejecutivos a partir de la hoja electrónica de disponibilidad lleva mucho tiempo.
- × El registro en hojas electronicas es vulnerable a manipulación y errores.

## Sistema de transporte

- ✓ Acceso inmediato a informes de flota consolidados por: estado, clase, etc.
- ✓ Acceso inmediato a informes de flota consolidados por: oficina responsable y ubicación física.
- ✓ Al tener los registros de vehículos en una base de datos relacional, cualquier informe de flota pueden generarse con facilidad.
- ✓ Existe un acceso controlado a los registros de vehículos en la base de datos.

# Módulo de flota vehicular

BIRT Report Viewer



BIRT Report Viewer



Acceso inmediato a reportes detallados y consolidados.

BIRT Report Viewer



Showing page 1 of 33

## Disponibilidad de vehículos (detallado)

NÚM. EQ.	NÚM. INVENTARIO	NÚM. PLACA	CLASE	MARCA	MODELO	NÚM. CHASIS	NÚM. MOTOR	COLOR	AÑO	COMBUST.	ESTADO	RESPONSABLE
<b>DESPACHO MINISTERIAL</b>												
<b>DESPACHO MINISTERIAL</b>												
3-129	4200-03-51105-0265-102	F7E22 ANTES K2976	PICK UP	MAZDA	BT-50	MKCRUY0W4P0848247	WLAT1146819	GRIS	2010	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-240	4200-03-51105-0265-103	K2961 HOY F7814	PICK UP	MAZDA	BT-50	MKCRUY0W4P0848244	WLAT1142109	ROJO	2010	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-120	4200-03-51105-0264-002	F215482	AUTOMOVIL	FORD	EVEREST WLT 4	MKCLS40107W2000681	WLAT170952	NEGRO METALICO	2007	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-192	4200-03-51105-0203-010	F19858	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND CRUISER	JTEAK290900001584	5L5529257	AZUL	2005	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
7-15	4200-05-51105-0281-015	M49053	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 175D	D6E1X007128	JT5088104	AZUL C/PIAS	2004	GASOLINA	BUENO	Santiago López
<b>DESPACHO VICE-MINISTERIAL</b>												
1-323	4200-01-51105-0181-034	M20591	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT125	JTT123282	JTT122841	BLANCO AZUL	2001	GASOLINA	REGULAR	Gabriel Antonio Flores Juárez
02-04-024	02-04-024	F591096	PICK UP	NISSAN	LE200 4X4 DC	MHEJN6B487D012861	4D550CAP8923	GRIS CLARO	2007	DIESEL	BUENO	Hugo Alexander Flores Hidalgo
1-325	4200-01-51105-0284-005	P887495	AUTOMOVIL	NISSAN	NA20X	JMY0W63702006294	4M49057036	BLANCO BEIGE	2002	DIESEL	BUENO	Hugo Alexander Flores Hidalgo
3-193	51105-0182-036	N12271	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND CRUISER	JTEAK290000001571	3L5323283	GRIS	2003	DIESEL	BUENO	Manuel Jacobo Hernández
<b>DIRECCION GENERAL DE ECONOMIA AGROPECUARIA</b>												
<b>DIVISION DE AGRONEGOCIOS</b>												
4102003	4200-04-51105-0282-008	N2641	AUTOMOVIL	NISSAN	SENTRA EX SAL	JN2EB31572K721454	GA35770055M	GRIS METALICO	2009	GASOLINA	BUENO	Daniel Flores
<b>DIVISION DE ASOCIACIONES AGROPECUARIAS</b>												
1-132	4200-01-51105-0203-004	N15283	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND CRUISER	LJ720005123	3L3957816	ROJO	1994	DIESEL	REGULAR	Oficina Depto. de Asoc. Agropecuarias
1-325	4200-0401-51105-0165-005	N17689	PICK UP	MAZDA	B2500-4X4	JM7UPYEW3M00144423	WLA13931	GRIS METALICO	1999	DIESEL	REGULAR	Oficina Depto. de Asoc. Agropecuarias
1-45	4200-03-51105-0203-022	N13759	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND CRUISER	LJ720003842	3L3787357	BEIGE	1995	DIESEL	BUENO	Oficina Depto. de Asoc.





# Desorden en la emisión de permisos

Actualmente todos estos registros se hacen en papel: permisos, bitácora, programaciones, etc.

¿Que problemas se resuelven con el nuevo sistema?

## Situación actual

- × El área de transporte invierte la mayor parte del tiempo en la gestión de permisos.
- × Es difícil tener acceso al historial de permisos de un vehículo para hacer consultas o investigaciones por denuncias.
- × Existen muchos errores al momento de elaborar los permisos.
- × Poco control sobre los recorridos reales de cada vehículo.

## Sistema de transporte

- ✓ Descentralizar el registro de permisos hacia las unidades solicitantes.
- ✓ Acceso inmediato a reportes históricos de misiones oficiales por vehículo, fechas, conductor, etc.
- ✓ Minimiza la posibilidad de errores, muchos campos son de selección.
- ✓ El registro de bitacora se realiza en el sistema, a futuro se contará con una base de datos de distancias.

# Módulo de permisos

Acceso inmediato a reportes históricos de permisos emitidos, misiones realizadas, entradas y salidas, recorridos, etc.

Con filtros por vehículo, fechas, conductor y otros que sean necesarios.

## BIRT Report Viewer



Showing page 1 of 1

### Entradas y salidas de vehículos

NO. PLACA	FECHA DE SALIDA	CONTROLADOR	FECHA DE ENTRADA	CONTROLADOR	CONDUCTOR
N11400	07/20/2011 12:53 p.m.	Amílcar Maldonado	07/20/2011 01:03 p.m.	Rolando Sánchez	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ
N13918	07/20/2011 12:53 p.m.	Rolando Sánchez	07/20/2011 01:03 p.m.	Amílcar Maldonado	ENRIQUE JOSE DORADEA
N13918	07/20/2011 12:53 p.m.	Juan Carlos Abarca Domínguez	07/20/2011 01:03 p.m.	Juan Carlos Abarca Domínguez	JOSE ORLANDO HERNANDEZ
N4416	07/20/2011 12:53 p.m.	Rolando Sánchez	07/20/2011 01:03 p.m.	Amílcar Maldonado	WALTER FIGUEROA
N13918	07/20/2011 12:53 p.m.	Juan Carlos Abarca Domínguez	07/20/2011 01:03 p.m.	Juan Carlos Abarca Domínguez	PATRICIA DE VASQUEZ

Fecha del reporte: 26/07/2011 13:42



# Descontrol en entregas de cupones

Actualmente todos estos registros se hacen en papel y hojas electrónicas.

¿Que problemas se resuelven con el nuevo sistema?

## Situación actual

- × No hay un inventario real de cupones disponibles.
- × No existe un historial de entregas y consumo de combustible por vehículo.
- × Las requisiciones de combustible se llenan a mano o a maquina.
- × Es difícil manejar las compras de cupones de diversas fuentes de financiamiento.

## Sistema de transporte

- ✓ Disponibilidad real de cupones con sus respectivas series.
- ✓ Acceso inmediato a reportes históricos de entregas de cupones por vehículo.
- ✓ Minimiza la posibilidad de errores, muchos campos son de selección.
- ✓ Pueden llevarse existencias para combustible adquirido con diferentes fuentes de financiamiento.

# Módulo de combustible

Acceso inmediato a reportes históricos de ingresos y entregas de combustible.

Con filtros por vehículo, fechas y otros que sean necesarios.



Sistema de transporte

BIRT Report Viewer



Showing page 1 of 1

## Entradas y salidas de combustible

FECHA	NO. PLACA	UNIDAD	RESPONSABLE	NO. REQ.	DESDE	HASTA	CANTIDAD	MONTO
<b>COMBUSTIBLE DIESEL</b>								
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #003M 3001		5000	2000	11420,00
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #3657 1101		2000	900	5139,00
<b>COMBUSTIBLE GASOLINA</b>								
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #003	1501	3000	1500	8565,00
19/07/2011	N11400	DIVISION DE INFORMATICA	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ	36657	1501	1520	20	114,20
26/07/2011	N13918	DIVISION DE INFORMATICA	JOSE ORLANDO HERNANDEZ	16657	1521	1540	20	114,20

Fecha del reporte: 26/07/2011 14:13



# Limitantes de trámites legales

Actualmente todos estos registros se hacen en papel y hojas electrónicas.

¿Que problemas se resuelven con el nuevo sistema?

## Situación actual

- × Los reportes de refrendas y otros trámites son hechos en hojas electronicas y lleva mucho tiempo elaborarlos.
- × Falta de seguimiento a los trámites de vehículos.
- × Documentos de los vehículos se almacenan en expedientes físicos.

## Sistema de transporte

- ✓ Generación automática de reportes de trámites minimizando errores y tiempos de entrega.
- ✓ Facilita el seguimiento de trámites pendientes de finalizar.
- ✓ Consulta inmediata de expedientes electrónicos de los documentos.



# Módulo de legal

Acceso inmediato a reportes de los trámites legales que se realizan.

Actualmente dichos reportes son realizados de manera manual.



## Sistema de transporte

BIRT Report Viewer



Showing page 1 of 1

Go to page:

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA  
OFICINA GENERAL DE ADMINISTRACION  
DIVISION DE LOGISTICA - AREA DE TRANSPORTE

CONTROL DE UNIDADES DE TRANSPORTE  
PERIODO DESDE 27/07/2011 HASTA 27/07/2011

Nº	Grupo	Acta	Fecha	Unidad	Placa	Color	Motor	Combustible	Tanque	Observaciones
1	196	000000011	27/07/2011	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	BLANCO	DIESEL	DIESEL	1000L	Activo - Numero Verde - Técnico en Informática
2	194	000000011	27/07/2011	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	BLANCO	DIESEL	DIESEL	1000L	Activo - Numero Verde - Técnico en Informática
3	194	000000011	27/07/2011	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	AGENCIAMIENTO DE AREA DE CONTROL Y LEGALIZACION DE VEHICULOS	GRIS	GASOLINA	GASOLINA	1000L	Activo - Numero Verde - Técnico en Informática

F: \_\_\_\_\_  
Encargado de Control y Legalización de Vehículos

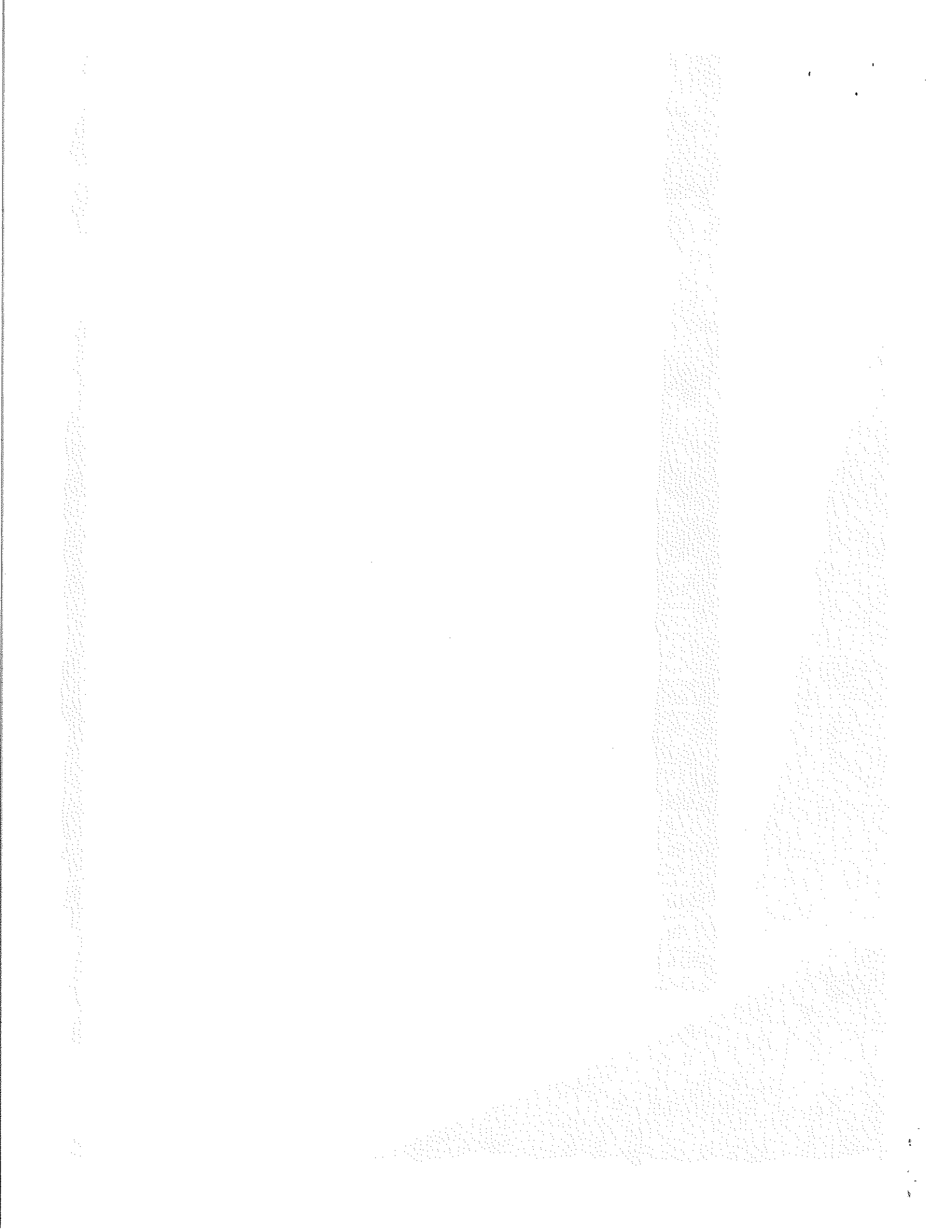
F: \_\_\_\_\_  
Coordinador del Área de Transporte

F: \_\_\_\_\_  
Jefe de División de Logística



## Logros a obtener

- Acceso inmediato a la información del área de transporte.
- Eliminación de permisos impresos.
- Integración de toda la flota de vehículos de la institución.
- Integración con otros sistemas administrativos: compras, activo fijo, etc.
- Mayor control sobre los recursos de transporte.





# Alternativas

El Salvador

Ministerio de Agricultura  
y Ganadería (MAG)



No.	Alternativa	Costo	Ventajas	Desventajas
1	Sistema desarrollado internamente	Mínimo	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cambios pueden ser realizados internamente</li> <li>-Conocimiento de la herramienta de desarrollo y base de datos utilizada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pendiente desarrollar módulo de mantenimiento.</li> <li>-Los cambios están sujetos a disponibilidad de los técnicos</li> </ul>
2	Sistema desarrollado por TRUST Technologies	\$ 7,956.60	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sistema implementado con éxito en otras instituciones del Sector Público</li> <li>- Con una buena determinación de alcances los cambios requeridos a futuro serían mínimos</li> <li>-Soporte técnico durante el periodo de garantía (6 meses)</li> <li>-El sistema puede ampliarse a otros módulos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De requerirse cambios sustanciales al sistema estarán sujetos a disponibilidad de fondos</li> </ul>
3	Sistema proporcionado por brasileños	\$	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sistema en línea</li> <li>-Los datos se alojan en servidor del Proveedor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Solamente registra la flota</li> <li>-Costo se cancela como servicio por registro de cada vehículo y por usuario.</li> <li>-Requiere ajustes para necesidades del MAG</li> </ul>

# Sistema de Transporte

Ministerio de Agricultura  
y Ganadería (MAG)



Es una herramienta que provee un control administrativo institucional único sobre los vehículos que facilita sus procedimientos y permite ejercer un mayor control sobre los mismos; a diferencia del proceso actual que se realiza con controles en papel y hojas electrónicas y no facilita información consolidada.

# Logros a obtener

Ministerio de Agricultura  
y Ganadería (MAG)



1. Automatización de registros, controles de entradas/salidas de vehículos y demás operaciones de equipos de transporte.
2. Eliminación de permisos impresos.
3. Integración de información de toda la flota de vehículos del Ministerio
4. Facilidad de acceso a consulta de información de transporte vía web.

# Plan de implementación

Ministerio de Agricultura  
y Ganadería (MAG)



Fases	Descripción	Tiempo estimado (días hábiles)
1	Modificación y divulgación de Normativa y procesos actuales	10 días
2	Capacitación a personal de SEDE y Matazano: se incluye el personal de las áreas de Transporte y los usuarios del servicio	10 días
3	Implementación del Sistema en Santa Tecla y Matazano	5 días
4	Monitoreo y Control: Seguimiento a la implementación del sistema en Santa Tecla y Matazano	A partir de la implementación

*Nota: Se requieren al menos 4 semanas para su puesta en marcha*



# Sistema de transporte



Bienvenido  
Juan Carlos Abarca Domínguez

- Ficha vehículos**
  - = Disponibilidad de vehículos
  - \* Reportes
    - = Disponibilidad de vehículos (consolidado)
    - = Disponibilidad de vehículos (detallado)
- Permisos**
  - = Vehículos de uso común
  - = Vehículos asignados
  - = Autorizar salida de vehículo
  - = Control de permisos
  - = Caseta de vigilancia
  - \* Reportes
    - = Permisos de salida autorizados
    - = Entradas y salidas de vehículos
- Combustible**
  - = Control de combustible
  - \* Reportes
    - = Entradas y salidas de combustible
    - = Reporte de consumo de combustible
- Módulo legal**
  - = Entrega/Recepción/Convenio de vehículos
  - = Trámites a vehículos
  - = Control de unidades de transporte

BIRT Report Viewer

Showing page 1 of 1

### Disponibilidad de vehículos (consolidado)

Clase de vehículo: AUTOMOVIL, CAMIONETA

	DISPONIBLE			NO DISPONIBLE			TOTAL
	MATAZANO	OTROS	SEDE	MATAZANO	OTROS	SEDE	
DESPACHO MONESTERIAL	1	3					4
DIRECCION GENERAL DE ECONOMIA AGROPECUARIA	3	3	7		3		16
DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO FORESTAL, CUENCAS Y RIOS	4	2					6
DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO Y DESARROLLO DE LA PESCA Y FAJACICULTURA	1	4			2		7
DIRECCION GENERAL DE SANIDAD VEGETAL Y ANIMAL	13		13	1			27
INSTITUCIONES Y ORGANIZACIONES EXTERNAS	3						3
OFICINA DE COOPERACION INTERNACIONAL	2						2
OFICINA DE POLITICAS Y PLANEACION SECTORIAL	1	1					2
OFICINA FINANCIERA INSTITUCIONAL	1						1
OFICINA GENERAL ADMINISTRATIVA	17	2	3	5	4	2	33
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>114</b>

Fecha del reporte: 25/07/2016 14:05

Parameter

Parameters marked with \* are required.

Seleccione la clase del vehículo \*

- AUTOMOVIL
- BUS
- CAMION
- CAMION DE VOLTEO 4X2
- CAMION DE VOLTEO 4X4
- CAMION LUMANO
- CAMIONETA
- JEOP
- JEOP RUSTICO
- MICROBUS

OK Cancel

BIRT Report Viewer

Showing page 1 of 26 Go to page:

Disponibilidad de vehículos (detallado)

NO. EQ.	NO. INVENTARIO	NO. PLACA	CLASE	MARCA	MODELO	NO. CHASIS	NO. MOTOR	COLOR	AÑO	COMBUST.	ESTADO	RESPONSABLE
<b>DESPACHO MINISTERIAL</b>												
<b>DESPACHO MINISTERIAL</b>												
3-239	4200-03-61105-0105-102	P7622 ANTES N3306	PICK UP	MAZDA	BT-50	M47UUY0W4A3648147	W1AT1140819	GRIS	2010	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-240	4200-03-61105-0105-103	N5561 HOY P7614	PICK UP	MAZDA	BT-50	M47UUY0W4A3648144	W1AT1142109	ROJO	2010	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-220	4200-01-61105-0104-002	P215482	AUTOMOVIL	FORD	EVEREST WLT 4	MN0L54D0107W200581	W1AT770962	NEGRO METALICO	2007	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
3-232	4200-03-61105-0103-010	P19953	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND-CRUISER	JTEAKZ3J9000021584	5L15329257	AZUL	2005	DIESEL	BUENO	Guillermo López Suarez
7-15	4200-06-61105-0101-015	M469153	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 1750	D5G12X007138	3TS088104	AZUL CIFRAS	2004	GASOLINA	BUENO	Santiago López
<b>DESPACHO VICE-MINISTERIAL</b>												
1-305	4200-01-61105-0101-054	M20691	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT125	3TT123265	3TT122544	BLANCO AZUL	2001	GASOLINA	REGULAR	Gabriel Antonio Flores Juárez
02-04-024	02-04-024	P591036	PICK UP	MITSUBISHI	L200 4X4 DC	M6E1NKB4107D112861	4D56UCAR5913	GRIS CLARO	2007	DIESEL	BUENO	Hugo Alexander Flores Hdaigo
1-316	4200-01-61105-0104-005	P487496	AUTOMOVIL	MITSUBISHI	NATIVIA	2M4Y0NK3002J000294	4M40G57036	BLANCO BEIGE	2002	DIESEL	BUENO	Hugo Alexander Flores Hdaigo
3-233	61105-0103-036	H12271	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND-CRUISER	JTEAKZ3J9000011571	5L1535383	GRIS	2005	DIESEL	BUENO	Mmanuel Jacobo Hernández
<b>DIRECCION GENERAL DE ECONOMIA AGROPECUARIA</b>												
<b>DIVISION DE AGRONEGOCIOS</b>												
4102003	4200-04-61105-0101-003	H2641	AUTOMOVIL	NISSAN	SENTRA EX SAL	3N1EBJ1572K731454	6A16770055W	GRIS METALICO	2008	GASOLINA	BUENO	Daniel Flores
<b>DIVISION DE ASOCIACIONES AGROPECUARIAS</b>												
1-320	4200-01-61105-0103-004	H15283	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND-CRUISER	L1700005123	3L1367876	ROJO	1994	DIESEL	REGULAR	Oficina Opto. de Asoc. Agropecuarias
1-326	4200-0401-61105-0105-009	H17669	PICK UP	MAZDA	B2500 4X4	3M7U1FY0WSW0144429	W1L419901	GRIS METALICO	1999	DIESEL	REGULAR	Oficina Opto. de Asoc. Agropecuarias
1-45	4200-01-61105-0103-022	H13759	AUTOMOVIL	TOYOTA	LAND-CRUISER	L1700015542	3L13737357	BEIGE	1993	DIESEL	BUENO	Oficina Opto. de Asoc.

BIRT Report Viewer

Showing page 1 of 1

Permisos de salida autorizados

NO. PLACA	F. INICIO	F. FIN	UNIDAD	SOLICITANTE	CONDUCTOR	ESTADO	ACTIVIDAD/LUGAR
M11430	25/07/2011	20/07/2011	DEVISION DE INFORMATICA	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ	LLEGADA	REUNION DE TRABAJO SOBRE PAGO ELECTRONICO DE PERMISOS FITODOSANITARIOS PARA IMPORTACION, MINISTERIO DE HACIENDA SAN SALVADOR
M13918	25/07/2011	20/07/2011	DEVISION DE INFORMATICA	ENRIQUE JOSE DORADEA	ENRIQUE JOSE DORADEA	LLEGADA	REUNION DE TRABAJO EN DEPARTAMENTO ARAUCELARIO DE ADUANA, ADUANA SAN BARTOLO ILDRANGO
M4415	25/07/2011	21/07/2011	DEVISION DE INFORMATICA	WALTER FIGUEROA	WALTER FIGUEROA	LLEGADA	MANTENIMIENTO DE EQUIPO IMPAMATELLO PAS
M13918	25/07/2011	25/07/2011	DEVISION DE INFORMATICA	PATRICIA DE VASQUEZ	PATRICIA DE VASQUEZ	AUTORIZADO	VISITA TECNICA IMPORTACIONE SALVADOR

Fecha del reporte: 25/07/2011 14:04

Parameters

Parameters marked with \* are required.

(\*) Desde la fecha (DDMMYYYY): \*

01/01/2011

(\*) Hasta la fecha (DDMMYYYY): \*

31/12/2011

(\*) Seleccione el vehiculo:

Full Value

M10134 - SUZUKI TS125ERP 1997

M10137 - SUZUKI TS125ERP 1997

M13738 - HONDA TODO TERR

M14518 - YAMAHA DT 1750 20...

M15483 - SUZUKI GS125ES 1991

M17327 - YAMAHA DT125 2001

M19391 - YAMAHA SCAMBLER 1999

M20042 - YAMAHA SCAMBLER 1997

M20042 - YAMAHA SCAMBLER 1997

(\*) Nombre del conductor: \*

%

OK Cancel



**BIRT Report Viewer**

**Entradas y salidas de vehículos**

NOL. PLACA	FECHA DE SALIDA	CONTROLADOR	FECHA DE ENTRADA	CONTROLADOR	CONDUCTOR
N21402	07/20/2011 12:53 p.m.	Amílcar Maldonado	07/20/2011 01:03 p.m.	Rolando Sánchez	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ
N12918	07/20/2011 12:53 p.m.	Rolando Sánchez	07/20/2011 01:03 p.m.	Amílcar Maldonado	ENRIQUE JOSE DORADERA
N4415	07/20/2011 12:53 p.m.	Rolando Sánchez	07/20/2011 01:03 p.m.	Amílcar Maldonado	WALTER FIGUEROA

Fecha del reporte: 25/07/2011 14:08

*[Faint, illegible text or signature]*

**Parameter**

Parameters marked with \* are required.

Desde la fecha (DDMM/YYYY): \*

Hasta la fecha (DDMM/YYYY): \*

Seleccione el vehículo:  
  
 N10134 - SUZUKI TS10SERP 1997  
 N10137 - SUZUKI TS10SERP 1997  
 N13198 - HONDA TODO TERRENO 1999  
 N14616 - YAMAHA DT 175D 2004  
 N15483 - SUZUKI GS125ES 1991  
 N17927 - YAMAHA DT125 2001  
 N1999 - YAMAHA SCAMBLER 1999  
 M20042 - YAMAHA SCAMBLER 1997

Nombre del conductor: \*

**BIRT Report Viewer**

Showing page 1 of 1

Go to page:

**Entradas y salidas de combustible**

FECHA	NOL PLACA	UNIDAD	RESPONSABLE	NO. REQ.	DESDE	HASTA	CANTIDAD	MONTO
<b>COMBUSTIBLE DIESEL</b>								
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #0014	3000	5000	3000	11420,00
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #3657	1500	2000	500	5189,00
<b>COMBUSTIBLE GASOLINA</b>								
19/07/2011	INGRESO	DIVISION DE INFORMATICA	RICARDO RIVAS	ENVIO #003	1500	3000	1500	8565,00
19/07/2011	411400	DIVISION DE INFORMATICA	JUAN CARLOS ABARCA DOMINGUEZ	36657	1500	1500		

Fecha del reporte: 25/07/2011 14:09

**Parameter**

Parameters marked with \* are required.

Desde la fecha (DDMMYY):

Hasta la fecha (DDMMYY):

Tipo de combustible: