

1. ¿A qué se debe el incremento del precio del combustible?

En el mes febrero las reservas de gasolina y diésel sufrieron disminuciones debido a la ola ártica de frío que vivió la primera y segunda semana, la cual el 80% de Estados Unidos, sufrió temperaturas de congelación, elevando el consumo de los combustibles.

A partir del reporte del 21 de febrero sobre las reservas de combustibles líquidos por parte de la Agencia Internacional de Energía, (AIE por sus siglas en inglés) han disminuido hasta el último reporte del 24 de abril 30.3 millones impactando directamente los precios de las gasolinas a nivel nacional y regional, por ello es que se han tenido 7 alzas consecutivas. Asimismo el diésel pero en menor medida, presentan una disminución en sus reservas de 12.5 millones de barriles.

El acuerdo adoptado de reducir la producción de por parte de los países no pertenecientes y pertenecientes a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). El cual ha reducido 1.2 millones de barriles diarios de petróleo en enero y febrero, para marzo lo elevo a 1.4 millones de barriles diarios.

Estos sucesos nos afectan directamente porque somos un país netamente importador de productos derivados del petróleo.

2. ¿Que tanto ha afectado el incremento del precio del combustible en la economía?

Estos parámetros no son evaluados por esta dependencia del Ministerio de Economía. (Favor consultar también a otra dirección de este Ministerio).

3. ¿Se espera un cambio en los precios del combustible en los últimos días?

La tendencia de los precios internacionales de los derivados del petróleo, que se toman de referencia para realizar el cálculo de los precios de referencia para los combustibles líquidos (gasolinas y diésel), son variables, así mismo impredecible, debido a todos los factores que pueden influenciar en el mercado de los hidrocarburos, es por ello que no se puede predecir su comportamiento.

4. ¿Cuál ha sido el impacto que ha tenido en la población este incremento?

El primer factor que afecta es alcance adquisitivo “Cantidad versus precio” esto se debe a que con un mayor precio por galón, hay un desajuste de presupuesto, afectando directamente el bolsillo de los salvadoreños que obliga a tomar medidas paulatinas por el impacto del precio de los combustibles.

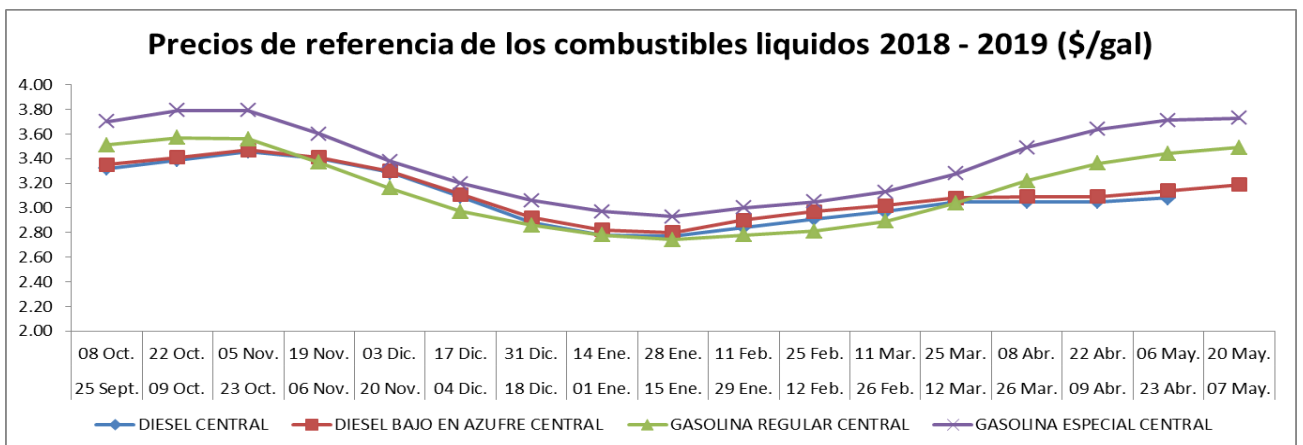
5. ¿Que tanto se espera que afecte en las ventas de combustible?

Al igual que los precios internacionales son volátiles (que pueden variar inesperadamente) las ventas tiene la misma tendencia, y esto se debe a la ley de

oferta y demanda, por lo general cuando los precios suben, la venta por parte de las estaciones tienden a reducirse, cuando los precios bajan, las ventas suben.

Podemos observar el siguiente comportamiento:

PERÍODO		DIESEL ZONA CENTRAL (\$/GAL)	DIESEL BAJO EN AZUFRE ZONA CENTRAL (\$/GAL)	GASOLINA REGULAR ZONA CENTRAL (\$/GAL)	GASOLINA ESPECIAL ZONA CENTRAL (\$/GAL)
2018	25 Sept. 08 Oct.	\$3.32	\$3.35	\$3.51	\$3.70
	09 Oct. 22 Oct.	\$3.39	\$3.41	\$3.57	\$3.79
	23 Oct. 05 Nov.	\$3.46	\$3.47	\$3.56	\$3.79
	06 Nov. 19 Nov.	\$3.40	\$3.41	\$3.37	\$3.60
	20 Nov. 03 Dic.	\$3.29	\$3.30	\$3.16	\$3.38
	04 Dic. 17 Dic.	\$3.09	\$3.11	\$2.97	\$3.20
2019	18 Dic. 31 Dic.	\$2.88	\$2.92	\$2.86	\$3.06
	01 Ene. 14 Ene.	\$2.78	\$2.82	\$2.78	\$2.97
	15 Ene. 28 Ene.	\$2.77	\$2.80	\$2.74	\$2.93
	29 Ene. 11 Feb.	\$2.84	\$2.90	\$2.78	\$3.00
	12 Feb. 25 Feb.	\$2.91	\$2.97	\$2.81	\$3.05
	26 Feb. 11 Mar.	\$2.97	\$3.02	\$2.89	\$3.13
	12 Mar. 25 Mar.	\$3.05	\$3.08	\$3.04	\$3.28
	26 Mar. 08 Abr.	\$3.05	\$3.09	\$3.22	\$3.49
	09 Abr. 22 Abr.	\$3.05	\$3.09	\$3.36	\$3.64
	23 Abr. 06 May.	\$3.08	\$3.14	\$3.44	\$3.71
	07 May. 20 May.		\$3.19	\$3.49	\$3.73



Ventas totales en estaciones de servicio (Galones)					
2018			2019		
Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo
32,909,450	34,166,492	37,166,398	35,849,152	33,243,046	36,636,042

