





El Salvador
Surf City

Posicionar a El Salvador como uno de los principales destinos turísticos de la Industria del Surf a nivel internacional.



FASES DE INTERVENCIÓN



FASE I

LA LIBERTAD

- Playa Punta Roca.
- Playa La Libertad.
- Playa Conchalio.
- El Obispo.
- El Cocal.

TAMANIQUE

- Playa El Tunco.
- Playa El Palmarcito.
- La Bocana.
- El Palmar.

CHILTIUPAN

- Playa El Zonte.
- Km 59 y 61.
- Playa Shalpa.

FASE II

JUCUARAN

- **Punta Mango.**
- Playa La Ventana.
- Playa El Carrizal.
- Playa La Vaca.
- Playa El Toro.
- Bocana La Bocanita.
- Playa El Espino.
- Playa Arcos del Espino.
- Bocana La Chepona.
- Isla El Arco.

CHIRILAGUA

- **Playa El Cuco.**
- **Playa Las Flores.**

INTIPUCA

- Playa El Icacal.
- Bocana El Esterón.
- Estero Cerique.
- Estero de Ingle.

CONCHAGUA

- Playa El Flor.
- Playa El Zapote.
- Volcán de Conchagua.
- Punta La Bolsa.
- Estero La Criba.
- Punta El Jaguey.
- Playa El Tamarindo.
- Playa El Jaguey.
- Punta Las Mueludas.
- Playa Las Mueludas.
- Punta de Amapala.
- Playas Blancas.
- Playas Negras.
- Playa El Flor.
- Playa Las Tunas.
- Estero El Encantado.

LA UNIÓN

- Puerto de La Unión.
- Playa Chiquirín.
- Playa Playitas.
- Isla Punta Zacate.

MEANGUERA DEL GOLFO

- Isla Municipio de Meanguera del Golfo.
- Isla Conchagüita.

FASE III

JICALAPA

- Playa Rocamar.
- Bocana La Perla.
- Playa La Perla.
- Playa Iscacuyo.

TEOTEPEQUE

- Playa Bahía Dorada.
- Playa Mizata.
- Playa Siguapilapa.

SANTA ISABEL ISHUATAN

- Bocana El Zapote.
- Bocana Barra El Maguey.
- Bocana de Apancoyo.

FASE IV

SONSONATE

- Barra Barra Salada.
- Barra Barra Ciega.
- Barra Barra Dulce.
- Playa Miralvalle.
- Playa El Flor.

ACAJUTLA

- Playa Los Cobanos.
- Punta Remedios.
- Playa Salinitas.
- Bocana El Venado.
- Playa El Almendro.
- Playa Las Flores.
- Puerto de Acajutla.
- Bocana El Limón.
- Playa El Limón.
- Playa El Zunza.
- Playa Metalío.
- Playa El Monzón.
- Bocana Cauta.
- Playa Costa Azul.
- Playa San Juan.
- Playa Costa Brava.

FASE V

LA LIBERTAD

- Playa Las Flores.
- Playa San Diego.
- Playa El Amatal.
- Playa Toluca.
- Playa Cangrejera.

LA PAZ

- Playa El Pimental.
- Playa Bocanitas.
- Playa Amatecampo.

LÍNEA DE INTERVENCIÓN

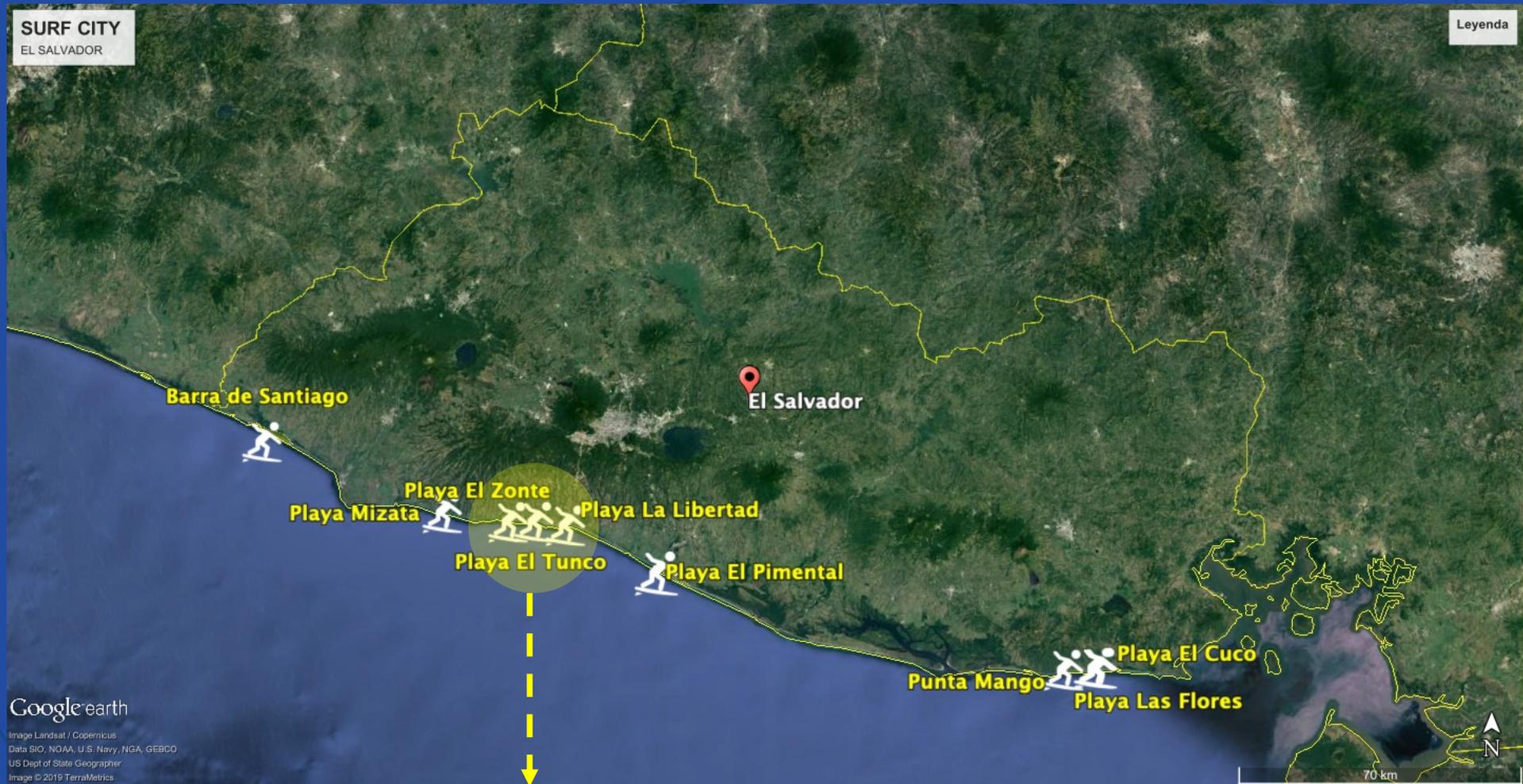




FASE I

Inversiones proyectadas para la Fase I año 2020.

FASE I

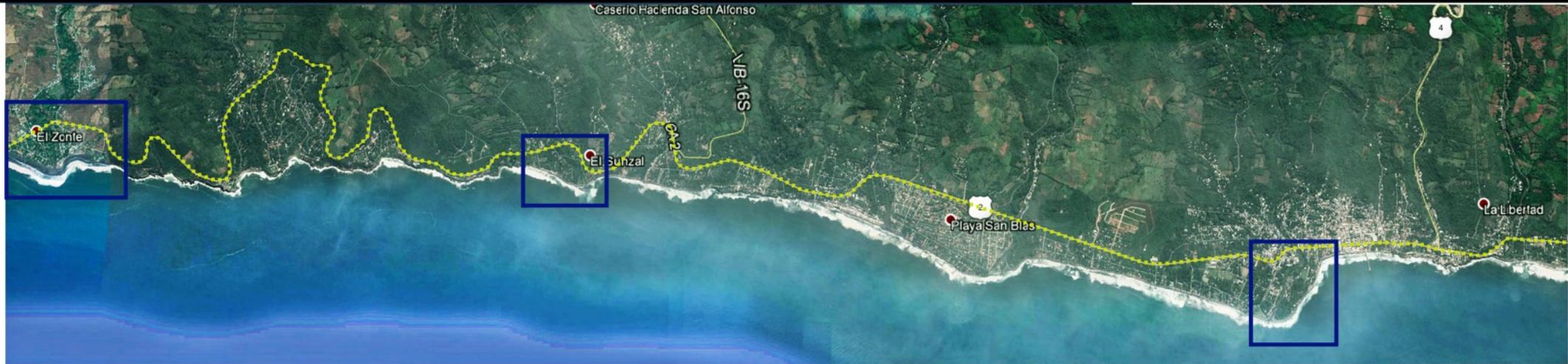


FASE I

INVERSIONES PROYECTADAS FASE I

Infraestructura	Cooperante	Municipio
Playa El Zonte		
Desarrollo de Destino Turístico	Cooperación China	Chiltiupan
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales	FOMILENIO II	Chiltiupan
Construcción Subestación Eléctrica	ETESAL/SIGET	Chiltiupan
Fortalecimiento de la red de Agua Potable	ANDA	Chiltiupan
Ampliación de carretera con enfoque turístico	MOP	Chiltiupan
Playa El Tunco		
Desarrollo de Destino Turístico	Cooperación China	Tamanique
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales	BID-PDTFMC	Tamanique
Fortalecimiento de la red de Agua Potable	ANDA	Tamanique
Ampliación de carretera con enfoque turístico	MOP	Tamanique
Playa Punta Roca		
Desarrollo de Destino Turístico	Cooperación China	La Libertad
Fortalecimiento de la red de Agua Potable	ANDA	La Libertad
Ampliación de carretera con enfoque turístico	MOP	La Libertad
Playa Conchalío		
Intervención en el territorio	Ministerio de Vivienda	La Libertad
Playa La Libertad		
Construcción de nuevo Muelle Turístico	Cooperación China	La Libertad
Mejoramiento de instalaciones físicas del CTPLL Fase I	CORSATUR	La Libertad
Mejoramiento de instalaciones físicas del CTPLL Fase II	CORSATUR	La Libertad

INTERVENCION LA LIBERTAD - FASE 1



EL ZONTE



El Zonte:
 -Area de intervención:
 aproximada: 380,470 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico

EL TUNCO



El Tunco:
 -Area de intervención:
 aproximada: 484,723 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico

PUNTA ROCA



Punta Roca:
 -Area de intervención
 aproximada: 233,538 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico



MINISTERIO
 DE TURISMO



PROYECTO:
 INFRAESTRUCTURA SURF CITY
 DESTINO: EL TUNCO, EL ZONTE, PUNTA ROCA.

INTERVENCIÓN DE MINISTERIO DE
 OBRAS PÚBLICAS

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
 ARQ. RENE AREVALO
 ARQ. WILBERTO ALVARADO
 ARQ. DAVID FERRUFINO



INTERVENCION LA LIBERTAD-EL ZONTE - FASE 1



ZONIFICACIÓN PLAYA EL ZONTE



POLITUR.
-Punto de información al turista

PARQUEO.
-Área de locales
-Área de eventos

EDIFICACIÓN MERCADO.

CALLE PEATONAL.
-Calle peatonal turística, cicloruta

MALECÓN
-Conexión de Playas
-Iluminación, bancas
Señalética, Cicloruta Puente.

PUESTO POLICIA NACIONAL CIVIL.

ÁREA DE EVENTOS.
ÁREA DE INTERVENCIÓN:
393,007.04 M2

CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO

TORRES GUARDAVIDAS.

CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO.
-Duchas públicas
-Servicios Sanitarios

COMERCIOS SUPERMERCADO

CENTRO DE ATENCIÓN MEDICA PRIMARIA

PARQUE TEMÁTICO ECOLÓGICO.
-Infraestructura Pública
-Reserva Natural
-Skatepark, Biblioteca
-Área Jóvenes, Niños y Adultos.



Mapa Técnico Situación
del Área de Intervención
del Proyecto de Infraestructura
de Playa El Zonte

INTERVENCION LA LIBERTAD-EL TUNCO - FASE 1



- 

PARQUE ECOLOGICO.
- Infraestructura Pública
- Área de reserva natural



POLITUR
- Punto de información Turística.



CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DEL SURF:
- Duchas Publicas
- Servicios Sanitarios



PARQUEO, MERCADO.
- Areas de locales
- Clinica comunal



CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO.
- Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señáletica)
- Cicloruta.
- Canalizaciones subterráneas



MALECON
- Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señáletica).
- Cicloruta.
- Canalizaciones subterráneas
- Puente/ Parque para paso de los ríos
- Torres de guardavidas
- Paso peatonal y conexión entre playas



MINISTERIO DE TURISMO

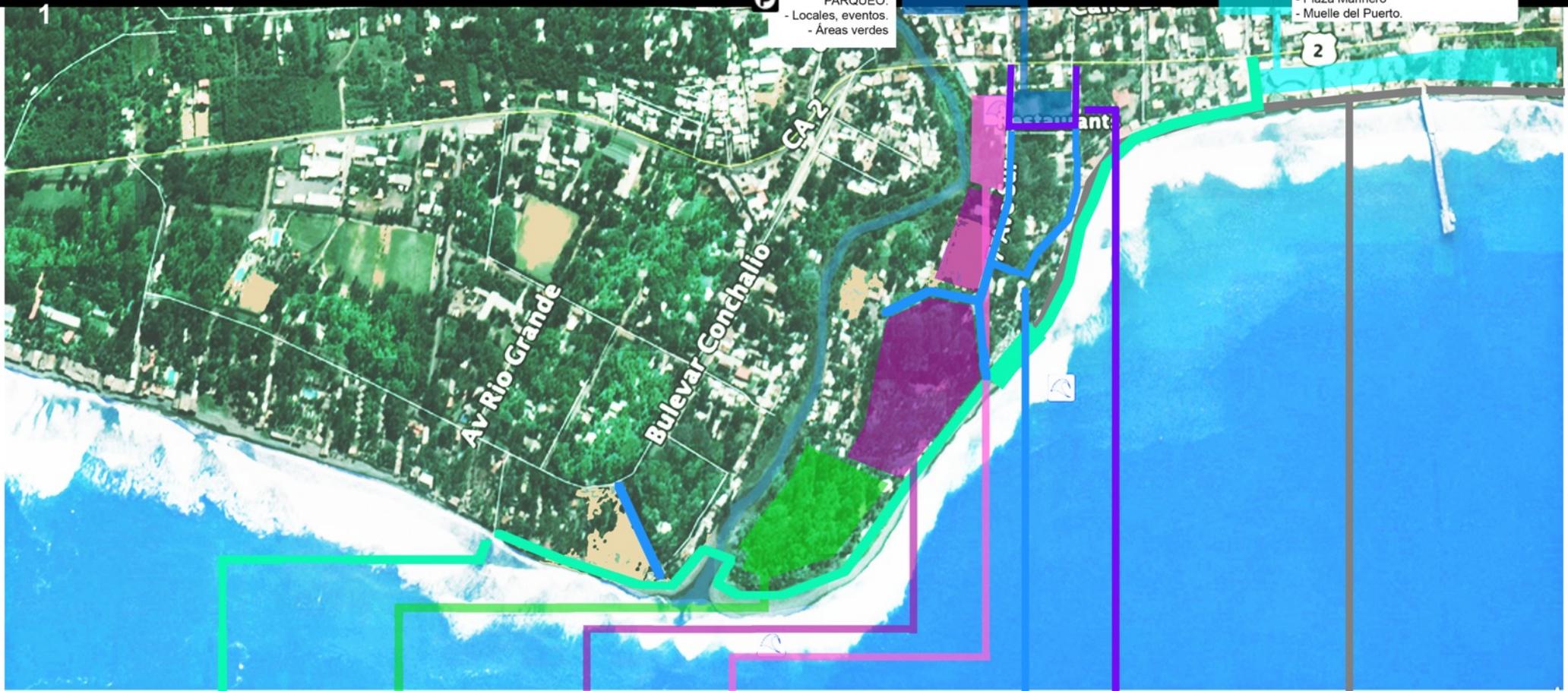
El Salvador
Surf City

PROYECTO:
INFRAESTRUCTURA SURF CITY
DESTINO: EL TUNCO

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFFINO



INTERVENCION LA LIBERTAD-PUNTA ROCA - FASE 1



- 

MALECON ECOLOGICO.
 - Vía peatonal
 - Zonas de contemplación
 - Áreas verdes
 - Puente de conexión
 - Torres de guardavidas
- 

PARQUE ECOLOGICO.
 - Áreas de estar (picnic, pergolas, duchas, servicios sanitarios, kioskos, senderos ecologicos)
- 

CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DEL SURF.
 - Centro de información turística.
- 

VIA PEATONAL TURISTICA.
 - Paso peatonal / Cicloruta
 - Área de mobiliario (iluminación, bancas, señáletica, arborización).
 - Canalizaciones subterráneas
- 

CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO.
 - Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señáletica
 - Cicloruta.
 - Canalizaciones subterráneas
- MALECON EXISTENTE DEL PUERTO DE LA LIBERTAD**

-  **ZONA INFRAESTRUCTURA COMERCIAL.**
-  - Mercadito, locales, supermercado.

PROYECTO: INFRAESTRUCTURA SURF CITY DESTINO: PUNTA ROCA



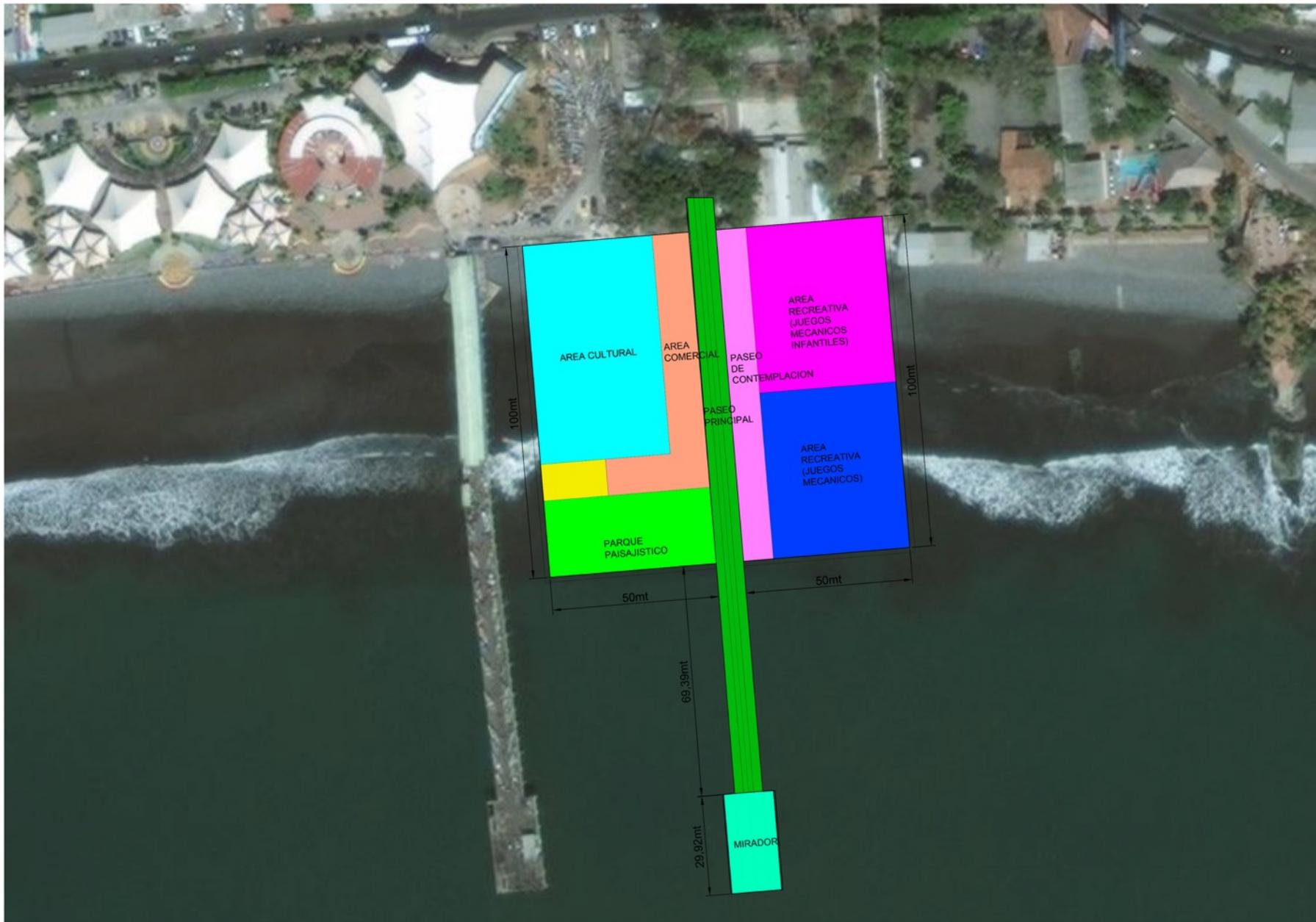
MINISTERIO DE TURISMO



EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
 ARQ. RENE AREVALO
 ARQ. WILBERTO ALVARADO
 ARQ. DAVID FERRUFFINO



ZONIFICACION DEL MUELLE DEL PUERTO DE LA LIBERTAD



- AREA DE JUEGOS INFANTILES
- AREA DE JUEGOS MECANICOS
- PASEO PEATONAL DE CONTEMPLACION
- PASEO CENTRAL
- MIRADOR
- AREA COMERCIAL
- AREA CULTURAL
- PARQUE PAISAJISTICO RECREACIONAL



MINISTERIO DE TURISMO



ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO DEL TURISMO DE SURF EL SALVADOR "SURF CITY"
MINISTERIO DE TURISMO

PROYECTO:
MUELLE TURISTICO DEL PUERTO DE LA LIBERTAD.

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFINO



VISTA GENERAL DEL PROYECTO



MINISTERIO
DE TURISMO

El Salvador
Surf City

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO DEL
TURISMO DE SURF EL SALVADOR "SURF CITY"
MINISTERIO DE TURISMO

PROYECTO:
MUELLE TURISTICO DEL PUERTO DE LA
LIBERTAD

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFINO

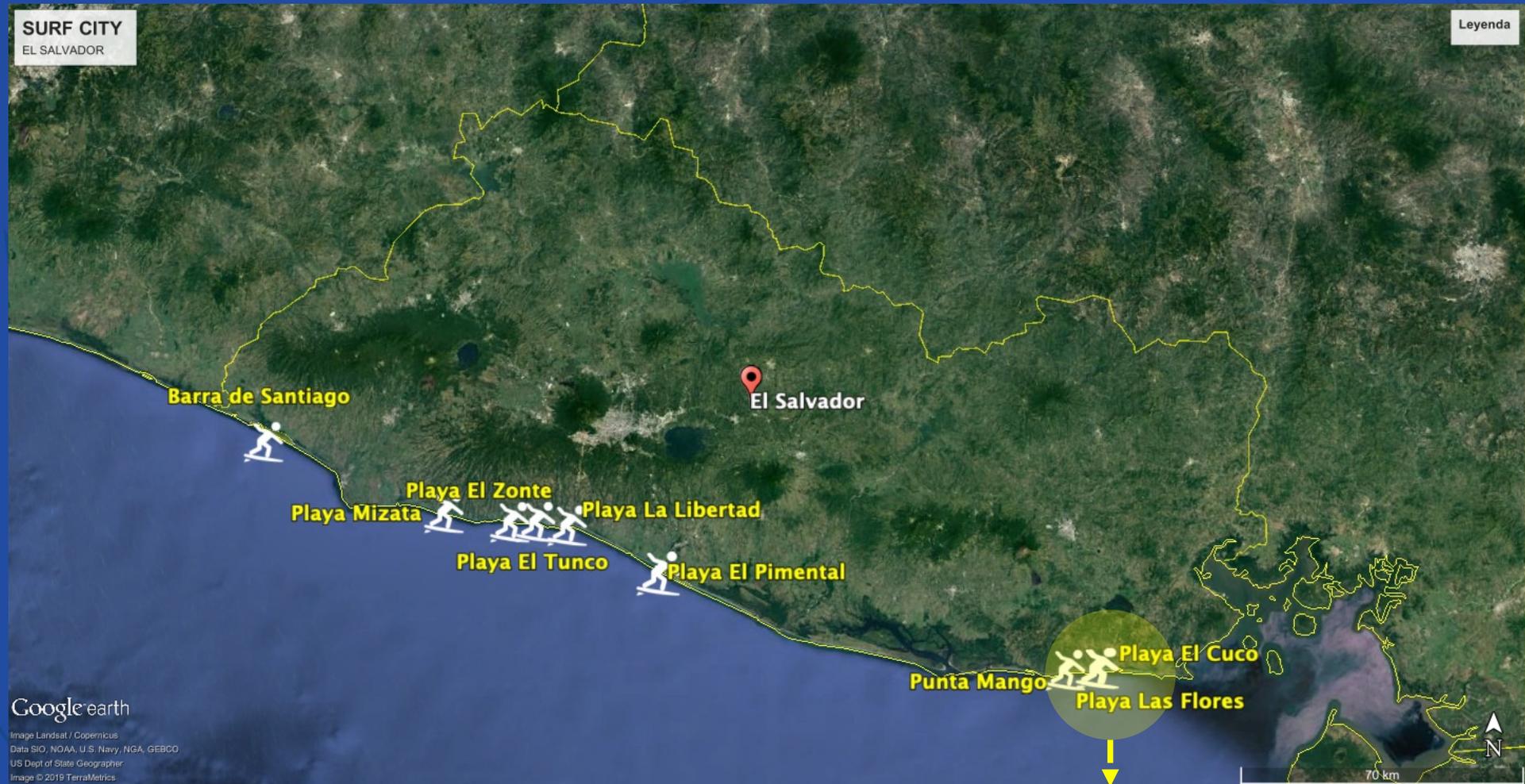




FASE II

Inversiones proyectadas para la Fase II año 2020-2021.

FASE II



FASE II

INVERSIONES PROYECTADAS FASE II

Infraestructura	Cooperante	Municipio
Playa El Cuco		Chirilagua
Desarrollo de Destino Turístico		
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales		
Construcción Subestación Eléctrica		
Fortalecimiento de la red de Agua Potable		
Playa Las Flores		Chirilagua
Desarrollo de Destino Turístico		
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales		
Fortalecimiento de la red de Agua Potable		
Playa Punta Mango		Jucuaran
Desarrollo de Destino Turístico		
Fortalecimiento de la red de Agua Potable		

INTERVENCION SAN MIGUEL-USULUTAN - FASE 2 SURF CITY



PUNTA MANGO



LA VENTANA



EL TORO



LAS FLORES



EL CUCO



MINISTERIO
DE TURISMO

El Salvador
Surf City

PROYECTO:
VIA TURISTICA SURF CITY

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRIFINO



HOJA DE RUTA



2019

Gestión y cooperación técnica
Surf City Fase de formulación

2020

Cooperación técnica
Surf City Ejecución FASE I y formulación FASE II

2021

Inicio de ejecución
Surf City ejecución FASE II



PLAN 2030

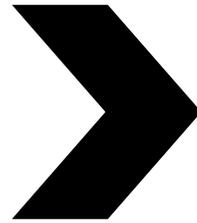
Proyección del Turismo en el salvador.

PROYECCIÓN 20-30





EL SALVADOR
DESCONOCIDO
O NEGATIVO



EL SALVADOR
POSICIONADO
CON SU VALOR
DIFERENCIADOR:
LAS OLAS



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

MINISTERIO
DE TURISMO

Edificio Century Tower, nivel 10 #243, Bulevar Sergio Vieira de Mello, Colonia San Benito, El Salvador.
PBX: (503) 2243-7835 FAX: (503) 2223-6120, E-mail: www.elsalvador.travel



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

MINISTERIO
DE TURISMO

El Salvador
Surf City

SURF CITY EL SALVADOR

Tabla de contenido

GLOSARIO.....	6
INTRODUCCIÓN	7
OBJETIVOS.....	8
OBJETIVO GENERAL	8
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	8
MARCO LEGAL.....	9
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	10
JUSTIFICACIÓN	12
ALCANCES Y LIMITACIONES.....	13
ALCANCES	13
LIMITES	13
MISIÓN Y VISIÓN	14
MISIÓN	14
VISIÓN.....	14
EL SURF.....	15
HISTORIA DEL SURF EN EL SALVADOR	16
SURF COMO ESTILO DE VIDA.....	17
CONTEXTO.....	18
DIAGNOSTICO.....	20
DESARROLLO TURÍSTICO.....	20
MEDIO AMBIENTE	25
FODA SURF CITY	32
ASPECOS CUALITATIVOS.....	33
INSUMOS ACTORES; RETOS (DEBILIDADES Y AMENAZAS)	33
PLAYAS IDENTIFICADAS PARA LA PRACTICA DEL DEPORTE SURF	34
PLAYAS DE LA ZONA OCCIDENTAL	34
PLAYA DE LA BARRA DE SANTIAGO	34
PLAYA MIZATA	34
PLAYAS DE LA ZONA CENTRAL	34
PLAYA EL ZONTE	34
PLAYA EL PALMARCITO.....	34
PLAYA EL SUNZAL Y EL TUNCO.....	34
PLAYA LA PAZ, PUNTA ROCA Y CONCHALIO	35

PLAYAS DEL ORIENTE DE EL SALVADOR.....	35
PLAYA EL PIMENTAL.....	35
PLAYA EL CUCO, PUNTA MANGO Y PLAYA LAS FLORES.....	35
SISTEMA DE GESTIÓN.....	37
JUSTIFICACIÓN DEL SITIO	38
METODOLOGIA	39
DOCUMENTOS DE SOPORTE	40
COBERTURA GEOGRÁFICA	41
COMPONENTES DEL PROGRAMA.....	42
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA.....	42
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL.....	42
SOCIAL PARTICIPACIÓN CIUDADANA	43
DESARROLLO TURÍSTICO Y ECONÓMICO.....	43
PROYECTOS IDENTIFICADOS EN RECORRIDOS	48
ACTIVIDADES Y ALCANCE DEL PROGRAMA.....	49
1. Primera Etapa: identificación de lugares a intervenir.....	49
2. Segunda Etapa: planificación y diseño de los proyectos de infraestructura turística a desarrollar en cada lugar de intervención.....	50
3. Tercera Etapa: ejecución de los proyectos de infraestructura turística definidos para cada lugar de intervención.....	51
FASES DE LA INTERVENCIÓN	52
FASE I.....	53
FASE II	54
FASE III.....	56
FASE IV.....	58
FASE V.....	59
CIRCUITO DE PLAYAS CONECTADAS	61
INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO.....	62
ACTIVIDADES Y RESPONSABILIDADES	63
UBICACIÓN Y DELIMITACIÓN	65
Zona Costera de El Salvador	65
POLO OCCIDENTAL FASE I.....	65
DIAGNOSTICO DEL SITIO	66
Contexto General del Sitio.....	66

Red vial, polo occidente.....	66
Condiciones territoriales en las playas	67
Recursos Naturales y Socioculturales	67
Nodos de servicios turísticos	68
Sistema Turístico	69
INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	70
Infraestructura Hidráulica.....	70
Infraestructura eléctrica	70
Telecomunicaciones	70
EQUIPAMIENTO PÚBLICO EXISTENTE.....	71
Infraestructura turística.....	71
PROPUESTA	72
1. Polo de Desarrollo Occidente.....	73
2. Conectividad.....	74
3. Infraestructura Vial	75
4. Seguridad y Emergencias	76
5. Equipamiento	77
6. Playa el Tunco	78
7. Playa el Zonte	79
8. Playa Punta Roca	80
9. Casos Análogos.....	81
10. Playa El Obispo y Puerto de La Libertad	82
11. Casos Análogos del Muelle.....	83
12. Matriz de Proyectos	84
Centro de Alto Rendimiento	84
Estación POLITUR	84
13. Matriz de Proyectos	85
Malecón peatón – ciclista	85
Parqueo Público	85
Parque Temático	85
Plaza o Parque Urbano.....	85
Torres Guardavidas	85

14. Matriz de Proyectos	86
Vía Turística vehicular de conexión cuadra Surf City	86
Vía Turística Peatonal en destinos	86
Cableado Subterráneo de electricidad y telecomunicaciones	86
Cableado Video Vigilancia	86
Servicio Sanitario Público	86
Acuario Virtual	86
Paisajismo.....	86
ACTORES CLAVE	87
SOSTENIBILIDAD	88
RESULTADOS	89
BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS	89
MONITOREO Y EVALUACIÓN.....	90
RECOMENDACIONES	91
BIBLIOGRAFIA.....	92
ANEXOS	93
BANCO DE PROYECTOS PLAYA EL ZONTE	94
BANCO DE PROYECTOS PLAYA EL TUNCO.....	96
BANCO DE PROYECTOS PLAYA LAS FLORES	98
BANCO DE PROYECTOS PLAYA PUNTA MANGO	99
BANCO DE PROYECTOS PLAYA LAS TUNAS	100

GLOSARIO

SIGLAS

AMP
AIESMOARG

APP
ANDA
BANDESAL
BID
CEPA
CNR
CIFCO
CORSATUR
FESASURF
INDES
ISTU
LONBOARDS

MITUR
MIGOBDT
MINEC
MINTRAB
MINSAL
MARN
MJSP
MOP
MH
OMT
POLITUR
PROESA
RREE
SURF

SPOTS

SURFISTA
SURFEAR
SHORTBOARDS

QUILLA

DESCRIPCIÓN

Autoridad Marítima Portuaria.
Aeropuerto Internacional de El Salvador Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.
Asocio Público – Privado.
Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados.
Banco de Desarrollo de El Salvador.
Banco Interamericano de Desarrollo.
Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma.
Centro Nacional de Registros.
Centro Internacional de Ferias y Convenciones.
Corporación Salvadoreña de Turismo.
Federación Salvadoreña de Surf.
Instituto Nacional de los Deportes de El Salvador.
Instituto Salvadoreño de Turismo.
Tabla angosta y larga utilizada para practicar el surf, usualmente de una a dos quillas. Este tipo de tabla es ideal para primarios, ya que posee una gran estabilidad y es de fácil dominación sobre la ola.
Ministerio de Turismo.
Ministerio de Gobernación y Desarrollo Territorial.
Ministerio de Economía.
Ministerio de Trabajo.
Ministerio de Salud.
Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
Ministerio de Justicia y Seguridad Pública.
Ministerio de Obras Públicas.
Ministerio de Hacienda.
Organización Mundial del Turismo.
Policía de Turismo.
Organismo Promotor de Exportaciones e Importaciones de El Salvador.
Ministerio de Relaciones Exteriores.
Deporte náutico que consiste en mantener el equilibrio sobre la cresta de las olas, utilizando una tabla especial.
Término utilizado cuando se refiere a un sitio o un lugar de particular preferencia.
Deportista que practica el surf.
La acción de practicar surf.
Diseñadas para surfistas experimentados, es la tabla más común para surfear. Son usadas en competencias donde se requiere de habilidad, control y rapidez.
Aleta ubicada en la parte inferior de una tabla de surf que aporta estabilidad al momento de estar en contacto con el agua.

INTRODUCCIÓN

El turismo, a nivel mundial, se ha constituido como uno de los grandes generadores de desarrollo, manteniendo un crecimiento sostenido del 4% en los últimos 10 años. Solo en 2017 subió al 7%. Este repunte mundial se explica, en buena parte, por el despertar, en materia turística, de dos gigantes mundiales: Brasil y Rusia. La Organización Mundial de Turismo (OMT) espera que para el año 2020 esta actividad crezca, en América Latina, entre el 4% y 5%.¹

Sin embargo, en El Salvador, la falta de visión, de infraestructuras adecuadas y de mecanismo o políticas que potencien las playas y el surf, han impedido que el país desarrolle este recurso.

Para aprovechar esta modalidad en beneficio del país, proponemos crear Surf City, que consiste en un circuito de playas de primer nivel, que abarcará todo el territorio, de occidente a oriente. Esto propiciará no solo que haya nuevas fuentes de empleo, apoyando además a los pequeños y medianos negocios, sino que también situará a El Salvador como un destino turístico mundial.

Para ello, dotaremos de infraestructura de acceso y servicios básicos a los principales sitios turísticos de playa. Trabajaremos, además, en el orden, limpieza y embellecimiento de los lugares para que sean atractivos al turista y aprovechar el calificativo que medios internacionales nos han colocado como “Las mejores 10 olas del mundo para la práctica del surf”.

Además de eso, la industria turística impacta en la producción de alimentos de origen agrícola, así como en la importación de materias prima y los servicios de logística, que se extienden a compañías de transporte de carga y personas. Genera, asimismo, encadenamientos productivos en sectores y subsectores de la economía, donde se puede realizar una integración vertical y horizontal.

Potenciaremos las 6 playas del litoral salvadoreño, con un modelo de ciudadelas del mar, enfocadas al surf, hostelería de primer mundo, gastronomía y biología marina, que sirvan de atracción turística a nivel nacional e internacional.

¹ Surf City, Proyectos Insignia: Franja del Pacífico, Plan Cuscatlán Nueva Gobernanza, El Salvador, 2019.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Posicionar a El Salvador como un destino turístico enfocado en el desarrollo del surf, con inversiones en infraestructura turística pública y privada, servicios, equipamientos atractivos y confiables para proporcionar a los visitantes nacionales e internacionales estándares de calidad.²

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Diseñar una estrategia interinstitucional promoviendo una cultura de surf, mediante un circuito de playas turísticas en la franja costera de El Salvador.
2. Posicionar a El Salvador como uno de los principales destinos turísticos del sector surf a nivel internacional.
3. Desarrollar proyectos de infraestructura, equipamiento urbano y servicios de primer nivel a turistas nacionales e internacionales.

² Sistema de Gestión de Turismo de Surf en El Salvador “Surf City” Julio 2019.

MARCO LEGAL

El Ministerio de Turismo (MITUR) es el organismo rector en materia turística, encargado de velar por el cumplimiento de la Política y el Plan Nacional de Turismo, a través de la inclusión de todos los sectores involucrados, mediante mecanismo que conlleven al desarrollo sostenible y competitivo de la industria turística, impulsando el desarrollo económico y social, que permita generar empleos dignos y mejore la calidad de vida de la población.³

De forma armónica el MITUR desarrollará las directrices legales e interinstitucionales a través del Primer Gabinete Turístico, conformado por los demás Ministerios e Instituciones involucrados, para la implementación del programa Surf City.

Así mismo, desde MITUR se coordinarán todas las acciones gubernamentales, municipales, de cooperación, de inversión privada, entre otras.

En un primer momento se han considerado de suma importancia las siguientes leyes y reglamentos del sector turismo.

- Plan Cuscatlán, Proyectos Insignia Franja del Pacífico.
- Ley de Turismo.
- Reglamento General de la Ley de Turismo.
- Ley del ISTU.
- Reglamento General de la Ley del ISTU.
- Ley de CORSATUR.
- Reglamento General de la Ley de CORSATUR.

³ Ministerio de Turismo de El Salvador <http://www.mitur.gob.sv/ministerio-de-turismo-de-el-salvador/>

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El surf como deporte acuático en El Salvador es de suma importancia para el turismo a nivel nacional ya que es uno de los deportes con mayor relevancia tanto nacional como a nivel internacional, gracias a que el país brinda las condiciones para que en sus playas se puedan practicar diferentes actividades turísticas.

En la actualidad se carece de espacios especializados para desarrollar este deporte, así como la carencia de infraestructura, equipamientos, servicios de calidad y una pobre oferta de hospedaje para atletas o personas que le interese y/o practique este deporte acuático.

“A pesar de ello se sigue la desviación de las condiciones normales de la sociedad y, los problemas sociales se han incrementado en los últimos años en el país, debido a diferentes factores como la falta de educación, pobreza, desempleo y la mala distribución de los recursos locales. Y es de ahí donde el desarrollo del deporte se ve afectado, ya que esto influye en la alta deserción de jóvenes hacia el deporte. Debido a estas causas, diferentes establecimientos han optado por tomar medidas (entrenamientos gratuitos) con los jóvenes y así tratar de evitar dicha deserción. En el país no se cuenta con proyectos que den atenciones a atletas nacionales e internacionales de surf, debido a la escasa infraestructura en servicios básicos. Y a el poco apoyo financiero de las instituciones públicas o privadas.”⁴

En respuesta a la necesidad de la actividad de surf como potencial turístico, la población local, así como de diversos hoteles y hostales que se ubican a lo largo de la franja costera, brindan el servicio de clases para principiantes como un modo de entretenimiento para sus huéspedes, ya que no existen academias acreditadas para este servicio.

El Salvador es un país muy reconocido a nivel internacional, esconde tesoros naturales, culturales y gastronómicos con una creciente actividad y oferta turística. Destacando el surf, es el deporte con mayor potencial del turismo en el país dentro de la franja costera.

El Salvador ofrece a los visitantes más de 300 km de bellas playas, entre ellas dos de las mejores playas del mundo para practicar el surf, como son: El Sunzal y playa La Paz, existen otros puntos donde también se encuentran olas idóneas para la practica del surf en El Zonte, La Perla, Punta Mango, Punta Roca y playa el Tunco, entre otras.

De occidente a oriente se encuentran mas de 45 playas donde se disfrutan de aguas cálidas, diversos niveles de oleaje y la blanca espuma del océano pacífico, con una variedad impresionante que va desde la arena negra de origen volcánico hasta playas de arena dorada de concha molida.

Todas las playas de El Salvador tienen excelentes accesos a través de calles pavimentadas, en muy pocas habrá que recorrer breves espacios de carreteras de tierra, la carretera costera del

⁴ FESASURF, enero 2017.

litoral conecta con todas las playas cruzando toda la costa salvadoreña en 5 o 6 horas sobre esta carretera, encontrando en el trayecto bellos paisajes, playas destinadas para el surf, mucha oferta gastronómica y gente muy amable y servicial.⁵

La mayoría de las playas salvadoreñas se han distinguido en los últimos años por la creciente actividad de este deporte acuático, debido a la calidad de las playas, teniendo las condiciones optimas para que se puedan realizar competencias nacionales, campeonatos internacionales, eliminatorias mundialistas y hasta el propio mundial de surf, este último cabe mencionar que fue un evento oficial realizado en la playa Punta Roca en junio del año 2011.⁶

El desarrollo del surf se ha consolidado como uno de los sostenes del turismo receptivo en el país, por lo que Surf City como proyecto en sus primeras acciones retomará planes parciales, proyectos, iniciativas, opinión pública, necesidades básicas, identificadas en los recorridos preliminares desarrollados en el mes de julio del presente año, creando una base de proyectos detonantes que anteriormente no han sido atendidos con la importancia a la que se deben.

El Ministerio de Turismo lanzó además este mismo mes de julio los Planes Maestros de Ordenamiento Territorial Turístico⁷, que son la base de Surf City, impulsado principalmente desde el Gobierno Central, estableciendo un modelo turístico de desarrollo sostenible y competitivo, con propuestas de inversión, uso del territorio, conectividad y gobernanza.

El programa Surf City es coordinado desde el Gabinete Turístico, bajo un esfuerzo interinstitucional armonizado e impulsado por las autoridades.

Gabinete integrado por el Ministerio de Salud, Ministerio de Desarrollo Local, Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Medio Ambiente, Ministerio de Turismo, Ministerio de Economía, Ministerio de Vivienda, Ministerio de Gobernación, Ministerio de Educación, Ministerio de Defensa, Ministerio de Cultura, Ministerio de Justicia y Seguridad, Presidente de ANDA, Presidente de BANDESAL, Presidente de CIFCO, Presidente de CEPA, Canciller de la República, Superintendente del Sistema Financiero, Director General de Migración y Extranjería y Comisionada presidencial de Operaciones y Gabinete de Gobierno.

El programa Surf City busca crear y fortalecer la infraestructura, equipamiento y servicios especializados para satisfacer todas las necesidades de las personas que visitan las playas, las que practiquen el deporte o deseen aprenderlo y hacia la comunidad. La infraestructura se considera importante para un crecimiento sostenible económicamente manteniendo la armonía con el medio ambiente, para que el proyecto sea sostenible y sustentable.

⁵ Ruta Sol y Playa, Ministerio de Turismo de El Salvador <http://www.mitur.gob.sv/travel/ruta-sol-y-playa-2/>

⁶ ISA World Masters Surfing Championship WMSC Punta Roca, Oct 16-23 año 2011.

⁷ PODT enmarcados en el Programa de Desarrollo Turístico de la Franja Costero Marina, BID.

JUSTIFICACIÓN

El surf es un deporte en auge en nuestro país. Sus inicios se remontan a hace cuatro décadas y con el paso del tiempo se ha convertido en un deporte muy popular entre los jóvenes y turistas que buscan nuevas alternativas de entretenimiento en las playas de El Salvador. Esto hace que el país se encuentre en posición de ser anfitrión de nuevas competencias, eventos y torneos a nivel regional e internacional.

Las playas salvadoreñas están incluidas en el top 10 de las mejores playas para surfear en el mundo, según las revistas: Surfer, Surfing o Transworld Surfing, ya que posee las condiciones ideales que buscan muchos surfistas de calidad internacional.⁸ Sin duda, El Salvador tiene un recurso ideal para desarrollar el turismo, pero ha faltado infraestructura, presupuesto y visión. Para hacerlo factible se propone implementar un Circuito de Playas que incluye las playas de la zona occidental, central y oriental del país, como El Zonte, El Palmarcito, El Tunco-Sunzal, Punta Roca, La Paz, Zunganera-Pimental, Punta Mango, Las Flores, entre otras para atraer el turismo y fomentar el desarrollo.

Para hacer realidad este proyecto, se hará uso de la diplomacia deportiva para que las playas salvadoreñas sean un reconocido destino turístico a nivel mundial, pues son lugares únicos para la práctica del surf, deporte que va en aumento. Esta es una gran oportunidad para que las playas se conviertan en una opción favorable de desarrollo sostenible y brinden un sentimiento de pertenencia a la población alrededor de las playas en cuestión. Lo anterior generaría el aumento del atractivo para promocionar al país como uno que le apuesta al deporte como una forma de inclusión social.⁹

El deporte tiene una gran variedad de expresiones y disciplinas para ofrecer a la población nacional y extranjera. Existe un grupo de disciplinas deportivas, que, por su naturaleza, se vinculan al turismo, llegando incluso a tener la denominación de turismo deportivo. Siendo el surf una especialidad atractiva para el turista, debe de formar parte del portafolio de servicios que ofrezca el país. Se vuelve necesario que las especificaciones técnicas de esta práctica deportiva las desarrolle el Instituto Nacional del Deporte en El Salvador (INDES). Con ello, se logrará que el MITUR trabaje en conjunto con el INDES y este, a su vez, lo hará auxiliándose de la correspondiente Federación Deportiva Nacional. Por lo anterior, el trinomio MITUR, INDES y la Federación Salvadoreña de Surf (FESASURF) adquiere un papel protagónico en la organización de eventos internacionales de corte mundial, que atraigan a una gran cantidad de atletas de diferentes países del mundo, acompañados de sus entrenadores y familiares. Esto constituye un elemento de dinamización de la actividad económica.¹⁰

⁸ Surfer Magazine <https://www.surfer.com/tag/el-salvador/>

Guide to surfing El Salvador <https://www.stillstoked.com/places/surf-guides/surfing-el-salvador/>

MITUR Enlace: <http://www.mitur.gob.sv/travel/el-salvador-isa-world-masters-surfing-championship/>

⁹ Eje Estratégico 4.3: Promoción Internacional del Circuito de Playas de Primer Nivel (“Surf City”) Plan Cuscatlán-Internacional / Migraciones y Trabajo – Política Exterior – Pág. 36-37.

¹⁰ Articulación de Políticas Públicas, Política Deportiva, Plan Cuscatlán – Industria, Producción y Tecnología – Turismo – Pág. 25.

ALCANCES Y LIMITACIONES

ALCANCES

Mejorar la infraestructura pública, el equipamiento y los servicios a turistas nacionales e internacionales que estén interesados en el deporte, sean espectadores o únicamente deseen visitar las playas de El Salvador, consolidando las condiciones para la atención a la demanda turística.

LIMITES

Carencia de proyectos enfocados al surf, carencia de infraestructura básica, ausencia de información de las playas, poca participación de gobierno local, la no actualización de datos reales de establecimientos formales e informales.

Alta deserción de deportistas nacionales, pobreza local, falta de oportunidades, migración y el mínimo apoyo que se ha dado en el desarrollo de la franja costera del sector público y privado.



MISIÓN Y VISIÓN

MISIÓN

Crear las condiciones adecuadas para brindar atención a turistas nacionales e internaciones en infraestructura, equipamiento, educación, desarrollo local y seguridad.

VISIÓN

El Salvador como un destino turístico atractivo y confiable, con inversiones en infraestructura, equipamiento y servicios otorgando a los visitantes estándares de calidad y competitividad entre los destinos especializados.

EL SURF

El surf existe desde hace más de 500 años, cuando los antiguos polinesios se establecieron en las islas de Hawaïi, un lugar visitado por el explorador inglés James Cook¹¹, en 1778. Para los nativos de Hawaïi, el arte de deslizarse por el agua se llama “he’enalu”¹² y trasciende a más de un simple deporte acuático; a través del “he’enalu”, la persona puede llegar a ganar prestigio demostrando su habilidad en el surf.

Para la clase noble, el jefe o “Kahuna”, era quien poseía la mejor tabla, hecha de madera obtenida del mejor árbol y su tribu se ubicaba en las mejores playas; a las clases bajas se les tenía prohibido surfear.

Cuando misioneros escoceses y alemanes finalmente llegaron a las islas hawaianas, el surf casi desaparece, luego de que prohibieran las diversas tradiciones polinesias, incluyendo el surf, por ser considerado como inmoral. El deporte sobrevivió debido a algunos hawaianos, quienes continuaron con el arte de fabricar tablas y surfear olas.

A principios del siglo XX, el surf moderno comienza a surgir cuando descendientes de antiguos reyes hawaianos retomaron su costumbre ancestral, destacándose el nombre de “Duke Kahanamoku” conocido como “el padre del surf moderno”.

Hawaïi, Australia y California fueron los lugares donde el surf tuvo su mayor enfoque de desarrollo, pero gracias a las diferentes películas como: The Big Surf (1957), Gidget (1959), Endless Summer (1966) o Big Wednesday (1978), estrenadas en esos años, el surf pasó de ser una cultura llevada por pocos, a un deporte de carácter mundial.

Ahora el surf ha cambiado y progresado en su estilo; muchos practicantes lo han llevado a nuevos niveles, sobre todo por las nuevas tecnologías aplicadas en la fabricación de tablas de surf.

Las “longboards”, de una sola quilla eran las tablas mayormente utilizadas, su longitud era superar a los 2.75 mts, las tablas modernas se encuentran diseñadas con un mínimo de 3 quillas, con longitudes mas cortas, fabricadas con materiales mas resistentes y que aportan poco peso como lo es la fibra de vidrio o fibra de carbono, que además proveen una mayor estabilidad al surfista y le permite realizar movimientos más rápidos como “aéreos”, “cutbacks” o “floaters”.

¹¹ Biografía James Cook https://en.wikipedia.org/wiki/James_Cook

¹² “He’enalu” Origen y transiciones históricas <http://www.ususurf.org/hee-nalu-origen-y-transiciones-historicas/>

HISTORIA DEL SURF EN EL SALVADOR¹³

El surf tiene sus inicios en el año de 1940, cuando el puerto de La Libertad era el principal puerto marítimo de El Salvador. Para muchos habitantes locales la playa La Paz era simplemente un destino para el descanso, sin darse cuenta del enorme potencial que guardaba tras sus olas.

Es en esta playa, donde la familia Levy tenía su casa de descanso y donde creció uno de los pioneros del surf en El Salvador, Roberto Levy. En 1956, Levy se retiró a California, Estados Unidos, y regresó en 1968 con una tabla de surf, visitando la playa El Sunzal, donde todos pensaban que nadaba con un ala de avión debido a que esta tenía una medida de aproximadamente 10 pies de altura, también conocida como “longboard”.

El Salvador empezaba a exponerse ante el mundo mediante ciertas fotografías publicadas en revistas o por parte de surfedores nómadas quienes encontraron en nuestras playas buenas condiciones climáticas, ya que es un país tropical y libre de tiburones.

Fue una época donde se dio un “boom” a nivel internacional entre surfistas que comenzaron a viajar, y en Estados Unidos, específicamente, había mucha competencia de olas y había grandes cantidades de personas en las playas. En 1971, Bob Rotherham, igualmente reconocido como uno de los pioneros del surf en nuestro país, decide emprender un viaje junto a un amigo, por México y Centroamérica, descubriendo en El Salvador uno de los 10 mejores spots para practicar el surf, en esos años. De esta manera, El Sunzal se ha vuelto el spot de preferencia por los surfistas debido a su tipo de ola, la que se caracteriza por su forma, tamaño y recorrido.



Ahora, casi 4 décadas después, la revista Surfer Magazine, en su edición especial 2011, ubica a El Salvador en el puesto número 56 dentro de las 100 mejores olas para surfear del mundo. Una calidad de ola, la cual compite con países como: Estados Unidos, Indonesia, España, Francia, Australia, entre otros.

¹³ Cuatro Décadas de Surf en El Salvador – Video Documental, dirigida por Alejandro Moisés y miembros Federación Salvadoreña de Surf (FESASURF). Andrés Alberto Bondanza Molins. “FESASURF una Identidad Visual en Ascenso” Universidad Dr. José Matías Delgado, Diciembre 2011, Pagina 27

SURF COMO ESTILO DE VIDA

“Es un deporte acuático que consiste en realizar piruetas y acrobacias aprovechando la fuerza de una ola, sobre una tabla”.¹⁴

“Es una forma de entretenimiento en la que los practicantes se deslizan sobre las olas cercanas a la costa”.¹⁵

“El surf consiste en mantenerse en equilibrio, deslizándose sobre una tabla, arrastrada por una ola, el mayor tiempo posible y sin caerse al agua dirigiéndola a través de una o varias quillas situadas en la parte trasera de la tabla. Además de buenos reflejos y equilibrio, exige un dominio de la natación y un gran conocimiento del mar; así los surfistas pueden elegir las mejores olas”.¹⁶

Hablar de surfistas es hablar de una cultura nómada, donde viajar es sinónimo de buscar la ola perfecta.

A raíz de esa explosión que se dio en los años 70, y los nuevos avances tecnológicos, en el campo de la meteorología, el cual permite rastrear mareas con precisión, medir la velocidad del viento y el poder que este ejercerá en el desempeño de la ola, ha creado un nuevo tipo de surfista nómada.

Nace LOLA, un sistema para medir el clima a nivel mundial, registrando y actualizando datos sobre las mareas. Esta información es recolectada por medio de satélites, boyas, entre otros recursos. Como resultado, LOLA cambia constantemente dando información actual al surfista.¹⁷

Para muchos surfistas, El Salvador posee características que lo diferencian de muchos destinos. A medida que el surf iba en aumento, esto hizo que hubiese un contagio de nuestra gente por este deporte, debido a que muchos surfistas regalaban sus tablas a personas locales y estos fueron practicando al punto de dominar las olas, abriendo el camino para que se crearan las diferencias de entre locales y extranjeros.

De aquí a más de una década el surf comenzó a tener un mayor auge en nuestro país, con la aparición de fotografías en revistas de surf, mostrando su nivel, calidad de olas y la creación de documentales surfistas profesionales en nuestras playas para películas de surf como “De Cáncer a Capricornio: El Camino del Gitano Moderno”.¹⁸

¹⁴ Definición ABC “Definición de Surf” <https://www.definicionabc.com/deporte/surf.php> junio 2019.

¹⁵ Idem.

¹⁶ Deportes Acuáticos “Surf Equipamiento y Técnicas” <http://deportesacuaticos.info/surfing-surf/> junio 2019.

¹⁷ Puntuación mejores olas y datos climáticos Enlace: <https://www.surflines.com/>

¹⁸ De Cáncer a Capricornio, una película que muestra las playas de El Salvador dentro de las mejores playas de surf entre el Trópico de Cáncer y el Trópico de Capricornio. Enlace: www.surfertoday.com

CONTEXTO

Actividad Turística en la costa de El Salvador tiene un potencial de diversificación económica tomando en cuenta el valor diferenciador que son las olas, principalmente para la practica del deporte surf, actualmente con un auge en crecimiento a nivel mundial.

Playas naturales para el baño o deporte: orientadas al turismo de sol y playa de baja densidad y al turismo náutico deportivo, sobre todo el surf. Destacan: Barra de Santiago, litoral acantilado de la sierra del Bálsamo (playa de El Tunco, playa de El Sunzal), estero de Jaltepeque, litoral marino y del interior de la bahía de Jiquilisco, zona oriental con El Icacal o Las Flores.

Actividades náuticas: se concentran en la zona de La Libertad con las playas de Surf en la costa acantilada o la navegación a vela en el estero de Jaltepeque y la bahía de Jiquilisco.¹⁹

En la Estrategia de Desarrollo Integral y Sostenible de la Franja Costero-Marina de El Salvador nos encontramos con el fin de mejorar la calidad de vida de la población de la Franja Costero-Marina, mediante la activación el fortalecimiento de los sistemas socio productivos costero-marino y su incorporación al proceso de desarrollo nacional como factores desencadenantes, desde una perspectiva de derechos y participación ciudadana.

Principalmente centrándonos en el Objetivo Estratégico 4: Desarrollar un Sistema de Ciudades Costeras como Centros Dinamizadores del Desarrollo Territorial.

Desarrollo Urbano, Accesibilidad, Equipamiento y Articulación de los Núcleos Urbanos.

Además de promover el desarrollo urbano, la rehabilitación y el equipamiento de las ciudades costeras y los demás núcleos urbanos, se buscará la articulación entre estas para conformar un sistema de ciudades de la Franja.

Las tres líneas de acción que propone la estrategia fueron en su momento:

- a) Ordenamiento, rehabilitación y desarrollo de las ciudades costeras.
- b) Ordenamiento y equipamiento de los centros urbanos, para que actúen como núcleos estratégicos de conexión en red.
 - a. Fortalecer y ampliar la oferta de servicios de los núcleos urbanos en relación al desarrollo de los territorios.
 - b. Mejorar la conectividad tanto interna como con los activos estratégicos cercanos y su interconexión como potencial sistema de ciudades costeras.
 - c. Fomentar la inversión productiva vinculada con la producción y el comercio costero marino como muelles, malecones y centros comerciales.
- c) Construcción y habilitación de infraestructura y equipamiento para la dinamización económica, en particular malecones con sus centros comerciales, que, a la vez de

¹⁹ Diagnostico de la Franja Costero – Marina de El Salvador: Cartografía Básica, Pág. 41.

constituir espacios para la recreación y la convivencia, conecten a la población con el mar y la costa y generen condiciones para la inversión productiva y ejecución de actividades comerciales vinculadas.

- a. Construcción y equipamiento de malecones comerciales y mejoramiento de los ya existentes.

Así como también impulsar el saneamiento ambiental en los núcleos urbanos, en particular la dotación de agua potable, gestión de desechos y recuperación ambiental de paisajes urbanos.

Además, debe prever las necesidades que van a surgir a partir de la dinamización productiva y la implantación de nuevas actividades industriales.

- a) Construcción de rellenos sanitarios y obras de saneamiento en las ciudades.
- b) Mejoramiento de la red de abastecimiento de agua potable domiciliar e industrial, en particular el mejoramiento y ampliación del sistema de acueductos y alcantarillado sanitario de las ciudades principales de la Franja.
- c) Equipamiento del sistema de ciudades de la Franja, con centros de provisión de servicios clave como: hospitales, institutos de educación técnica superior, red vial eficiente, red de transporte de personas, entre otros.

Se cuenta actualmente con un Plan Estratégico de Ordenamiento Territorial de Áreas Turísticas Prioritarias de la Costa del Bálsamo en el marco del Programa de Desarrollo de la Franja Costero-Marina de El Salvador, principalmente bajo las siguientes líneas de acción.

- a) Priorización de los centros urbanos y la infraestructura vial y de comunicaciones.
- b) Sistema de gestión ambiental y social específico para la franja de la costa con sus normas en pro de la sostenibilidad ambiental y social.
- c) Capacitación y asistencia técnica a las instituciones nacionales y locales.
- d) Fortalecimiento del sistema de evaluación ambiental de los nuevos proyectos.

La gestión de recursos hídricos es un tema primordial ya que a lo largo de la franja costero marina se ha deteriorado de forma considerable. Las aguas superficiales de los ríos presentan una baja calidad, hay un desordenado crecimiento de la MANCHA URBANA y las prácticas agrícolas predominantes en laderas han reducido la infiltración en la época lluviosa y el aumento de la escorrentía superficial, los acuíferos costeros son vulnerables a la contaminación y algunos ya se han deteriorado significativamente.²⁰

²⁰ Estrategia de Desarrollo Integral y Sostenible de la Franja Costero-Marina de El Salvador. Objetivos y Enfoques Transversales.

DIAGNOSTICO²¹

DESARROLLO TURÍSTICO

En primera instancia se parte del análisis FODA DESARROLLO TURÍSTICO planteado en el Plan Maestro de Ordenamiento Territorial de Áreas Turísticas Prioritarias de la Costa del Bálsamo para luego interpolar con el diagnóstico participativo y visual realizado por el equipo Surf City en las playas identificadas para la implementación del programa.

No.	FORTALEZAS	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Excelente situación geográfica y accesibilidad hacia la capital y otros destinos nacionales.	ALTA	X	X	X	X	X
2	Proximidad y buena accesibilidad entre área costera y montaña que permite conectar su ofertar turística como un único destino.	ALTA	X	X	X		
3	Declaración de Playa El Tunco como Centro Turístico de interés nacional.	ALTA (Realizado)	X				
4	Alto volumen de demanda turística (nacional(internacional) en la zona costera con una oferta consolidada de Turismo de Surf, Sol-Playa y de ocio nocturno.	ALTA (Destinos especializados)	X	X	X	X	X
5	Elevado nivel de desarrollo de la infraestructura hotelera, hostelera, gastronómica y comercial en la zona litoral y gastronómica en la cordillera del Bálsamo.	MEDIA	X				
6	Diversidad y complementariedad de	ALTA	X	X	X	X	X

²¹ Plan Maestro de Ordenamiento Territorial de Áreas Turísticas Prioritarias de la Costa del Bálsamo 2019, Programa de Desarrollo Turístico de la Franja Costero-Marina, Préstamo BID No. 2966/OC-ES.

	recursos turísticos dentro del destino.						
7	Construcción de by-pass que facilitará la descongestión del tráfico (zona costera).	MEDIA (Realizado)	X				

No.	OPORTUNIDADES	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Lograr una mayor implicación de la administración pública hacia el desarrollo turístico local.	ALTA	X	X	X	X	X
2	Articulación costa-montaña de la oferta turística de Costa del Bálsamo.	ALTA	X	X	X		
3	Incorporación de patrimonio natural y cultural con potencial turístico a la oferta turística del destino (biodiversidad, paisaje, artesanía local, arqueología, etc.).	ALTA		X		X	X
4	Construcción de la Plaza Marinera en La Libertad.	MEDIA (Realizado)	X				
5	Fincas cafeteras, gremios artesanales y cooperativas agrícolas y de pescadores como agentes para el desarrollo turístico sostenible.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Existencia de Comités de Desarrollo Turístico CDT.	ALTA	X	X	X	X	X
7	Desarrollo de otros puntos de turismo de surf en la zona costera.	ALTA	X	X	X	X	X
8	Integración de todos los cuerpos de seguridad en la actividad turística.	ALTA	X	X	X	X	X
9	Asocio de empresarios para la consecución de microcréditos.	ALTA	X	X	X	X	X

10	Creación de espacios de venta para la artesanía local (nuevos puestos).	ALTA	X	X	X	X	X
----	---	------	---	---	---	---	---

No.	AMENAZAS	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Polarización costa-montaña dentro del destino.	ALTA	X	X	X		
2	Competencia de otros destinos nacionales y centroamericanos.	ALTA		X		X	X
3	Degradación ambiental del destino.	ALTA	X		X		
4	Deterioro de la experiencia turística en áreas turísticas saturadas.	ALTA	X		X		
5	Problemas de inseguridad ciudadana en el país.	ALTA	X		X		X
6	Cambios en el liderazgo político.	ALTA	X	X	X	X	X

No.	DEBILIDADES	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Falta de integración costa-montaña como destino con una identidad común y una oferta turística complementaria.	ALTA	X	X	X		
2	Débil apoyo de algunos gobiernos municipales al desarrollo turístico local: falta de visión y limitada capacidad de los funcionarios municipales.	ALTA	X	X	X	X	X
3	Escasa sensibilización de la población respecto a los beneficios socioeconómicos de la actividad turística para la comunidad local.	ALTA	X	X	X	X	X
4	Inexistencia o falta de control en la aplicación de ordenanzas municipales (ventas ambulantes, ruido, horario de cierre, residuos, consumo de alcohol, etc.)	ALTA	X		X		
5	Débil apoyo institucional a los CDT que limitan su capacidad operativa.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Débil esfuerzo promocional y de marketing a nivel empresarial y de destino y apoyo al pequeño empresario con escasa innovación en la cartera de productos turísticos.	ALTA	X	X	X	X	X
7	Bajo nivel de seguridad ciudadana.	ALTA	X	X	X	X	X
8	Acceso del visitante a información turística (online y	ALTA	X	X	X	X	X

	offline) no existe o es deficiente.						
9	Débil estructura asociativa de empresarios turísticos.	ALTA	X	X	X	X	X
10	Déficit en nomenclatura y señalización turística/viaria.	ALTA	X	X	X	X	X
11	Problemas derivados del alto volumen de actividad turística en algunos enclaves de la zona costera (circulación de vehículos, ruidos en horario nocturno, alta competencia entre negocios, etc.	ALTA	X		X		
12	Proyección de una imagen negativa de algunos enclaves de la zona costera debido a su degradación medioambiental, drogas, prostitución, etc.	ALTA	X				
13	Déficit de infraestructura hotelera en la zona de montaña.	MEDIA	X	X	X		
14	Crecimiento desordenado de negocios turísticos en la zona costera.	ALTA	X	X	X		
15	Actividades no integradas en la economía formal y fuera de regulación (ventas ambulantes, instructores de surf, guías locales, etc.)	MEDIA	X		X		
16	Falta de recursos humanos con especialización en el sector turístico, que se traduce en un deficiente servicio y atención al cliente.	ALTA	X	X	X	X	X
17	Incumplimiento de los estándares de salubridad en negocios turísticos.	ALTA	X	X	X	X	X
18	Insuficiente oferta de transporte público (conexión con AIES-MOARG, con capital, etc.).	ALTA	X	X	X	X	X
19	Deficiente funcionamiento de servicios públicos básicos (agua potable, electricidad,	ALTA	X	X	X	X	X

	recogida de basuras, inexistencia de un sistema público de reciclaje, etc.)						
20	Baja concienciación ambiental del empresario.	ALTA	X	X	X	X	X
21	Existencia de animales abandonados en áreas turísticas.	MEDIA	X	X	X	X	X

MEDIO AMBIENTE²²

En una segunda instancia se contempla FODA MEDIO AMBIENTAL ya que este va de la mano para la creación de nuevos polos de desarrollo con gran capacidad instalada de rubros turísticos siendo este un eje transversal para todas las áreas.

No.	FORTALEZAS	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Atractivos naturales diversos y de interés turístico-ambiental (geomorfología, biodiversidad, paisaje, etc.)	ALTA	X	X	X	X	X
2	Condiciones climáticas favorables para la actividad turística, con la diversidad que ofrece el diferente rango de temperaturas de costa y montaña.	ALTA	X	X	X	X	X
3	Variedad y calidad de la producción agrícola local, destacando la tradición en el cultivo del café y la extracción del bálsamo.	MEDIA	X		X		
4	Existencia de zonificación y figuras de protección medioambiental. La zona cuenta con áreas protegidas como Taquillo, Parque Walter Thilo Deininger y	ALTA	X	X	X	X	X

²² Plan Maestro de Ordenamiento Territorial de Áreas Turísticas Prioritarias de la Costa del Bálsamo 2019, Programa de Desarrollo Turístico de la Franja Costero-Marina, Préstamo BID No. 2966/OC-ES.

	atractivos rupestres e indígenas.						
5	Playas con excelentes condiciones naturales para la práctica del surf y otras actividades deportivas y familiares de playa.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Zona de extracción de pescados y mariscos.	ALTA	X	X	X	X	X
7	Construcción de Planta de tratamiento de aguas residuales y mejora del saneamiento básico en el Tunco, El Zonte y Puerto de la Libertad.	ALTA	X	X	X	X	X

No.	OPORTUNIDADES	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Tendencia en aumento al consumo turístico en zonas de mayor sostenibilidad.	ALTA	X	X	X	X	X
2	Crecimiento del flujo de Turismo nacional e internacional.	ALTA	X	X	X	X	X
3	Potencial paisajístico y biodiversidad en la zona de montaña.	ALTA	X	X	X		
4	Incorporación de la tradición cafetera y del bálsamo al circuito turístico.	MEDIA	X				
5	Creciente sensibilización medioambiental de la comunidad local y las instituciones locales.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Promoción de hábitos y prácticas de consumo sostenibles entre empresarios turísticos, reducir la generación de desechos sólidos y aumentar la reutilización y reciclaje.	ALTA	X	X	X	X	X

7	El rescate de los recursos productivos tradicionales de la zona.	ALTA	X	X	X	X	X
---	--	------	---	---	---	---	---

No.	DEBILIDADES	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Elevado nivel de contaminación ambiental.	ALTA	X				
2	Crítico estado del recurso hídrico.	ALTA	X		X		
3	Inexistencia de un sistema eficaz y sostenible para el tratamiento de aguas residuales domésticas e industriales.	ALTA	X	X	X	X	X
4	Déficit de servicio en el manejo de desechos sólidos.	ALTA	X	X	X	X	X
5	Débil responsabilidad y cumplimiento medioambiental de la comunidad local.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Ausencia de normativa local en el área de ordenamiento territorio, desechos sólidos, ambiental, etc. O falta de seguimiento o capacidad para su cumplimiento por parte de las autoridades locales.	ALTA	X	X	X	X	X
7	Escasa valoración y puesta en valor turístico de los atractivos ambientales y culturales.	ALTA	X	X	X	X	X
8	Escasa integración de la producción agrícola local en la oferta gastronómica del territorio.	ALTA	X	X	X	X	X
9	Insuficientes recursos para la conservación medioambiental.	ALTA	X	X	X	X	X
10	Ocupación desordenada del territorio que se traduce en impacto ambiental, paisajístico y riesgos ambientales para la población (deslizamientos,	ALTA	X	X	X	X	X

	inundaciones, deforestación, etc.).						
11	Inexistencia de un sistema de alerta temprana por inundaciones, deslizamientos, incendios y otras amenazas, que esté enfocado a la actividad turística.	ALTA	X	X	X	X	X

No.	AMENAZAS	NIVEL DE PRIORIDAD	FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTACIÓN EN FASES				
			F-I	F-II	F-III	F-IV	F-V
1	Perdida de biodiversidad (fauna y flora) y del valor paisajístico derivados de los impactos ambientales y del abandono de la actividad agrícola tradicional.	ALTA	X	X	X		
2	Alta exposición a riesgos de origen ambiental (fenómenos meteorológicos adversos, actividad sísmica, incendios, exposición a enfermedades, etc.).	ALTA	X		X		
3	Incremento de la presión ambiental derivada de una mayor actividad turística.	ALTA	X		X		
4	Prácticas negativas de manejo medioambiental de los municipios vecinos.	ALTA	X				
5	Entrega de permisos de construcción de desarrollos sin el debido seguimiento.	ALTA	X	X	X	X	X
6	Limitado presupuesto para el área medioambiental y turística.	ALTA	X	X	X	X	X

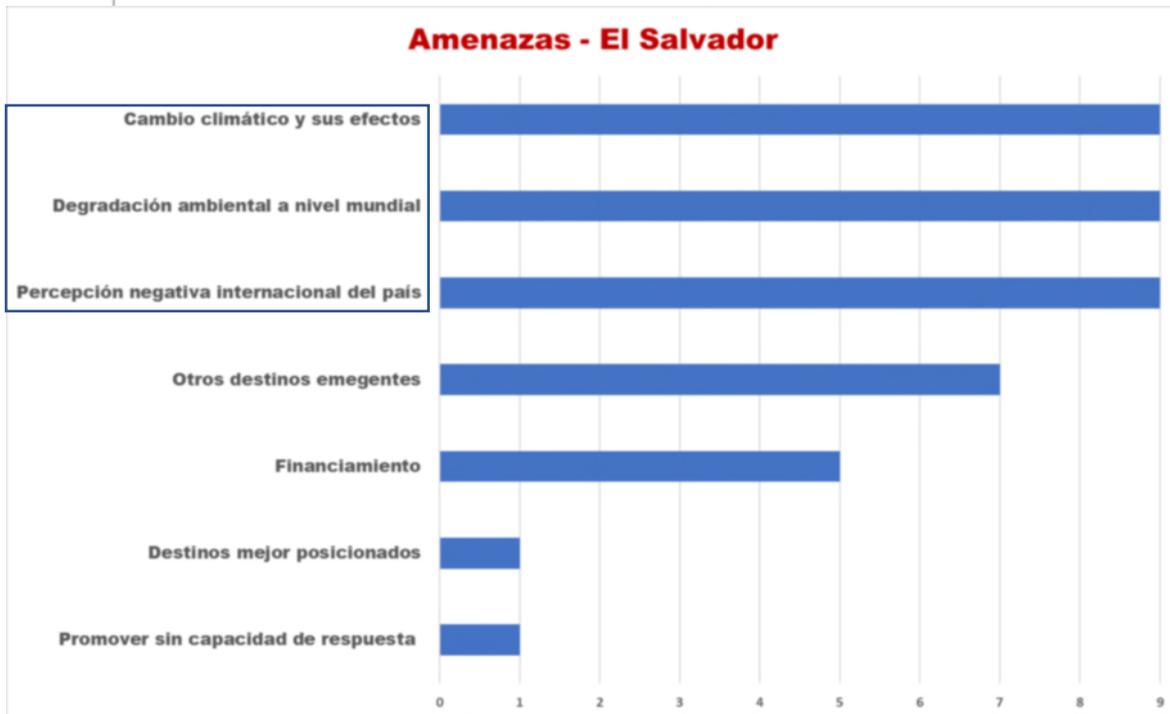
El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante diálogo con MITUR identificó en una primera instancia los elementos claves para el planteamiento de un potencial diseño de una estrategia país de turismo que sea transformadora y efectiva (impacto económico, social y medioambiental) y que contribuya al desarrollo sostenible global del país.²³

Este análisis se desarrollo mediante talleres, visitas de campo y reuniones con actores clave.

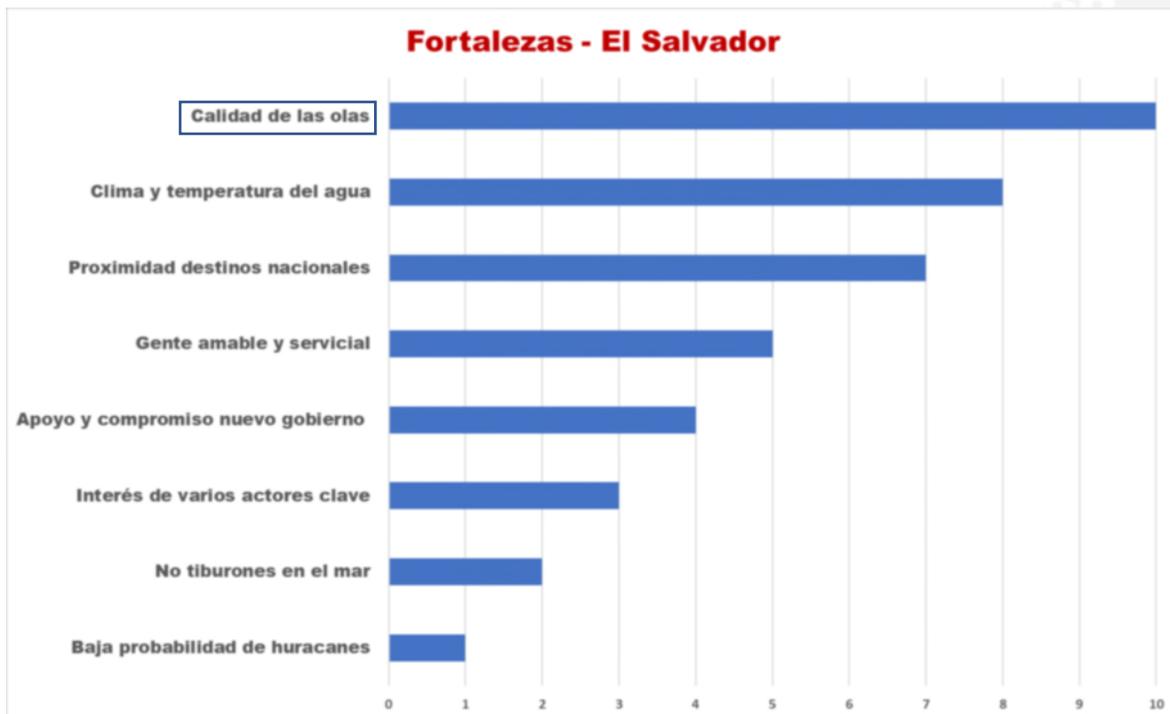


Una de las grandes problemáticas que posee el turismo en El Salvador es la inseguridad debido al alto índice de delincuencia que golpea al país, creando una brecha para que el turismo nacional e internacional aumente de manera gradual.

²³ El Salvador – Tierra del Surf “De un destino emergente a un destino posicionado” BID – CID/



Tres amenazas se mantienen latentes a nivel mundial, indicando que el país debe de llevar acciones correctivas y preventivas a nivel medioambiental, en seguridad, en empleabilidad y en la mejora de la calidad de vida de la población con el objetivo de reducir la percepción negativa del país.



Principal fortaleza identificada y que nos posiciona como un país de surf siendo este el valor diferenciador de otros países y zonas geográficas, posicionado el surf como eje transversal del programa Surf City.



La administración del nuevo gobierno despunta en las oportunidades de mejora, apostando los esfuerzos a las olas de la costa salvadoreña principalmente a surf como deporte de carácter mundial, fortaleciendo los polos de desarrollo identificados a lo largo de la franja costero-marina y focalizando las intervenciones en las playas del país identificadas a nivel internacional para la practica del surf.

FODA SURF CITY

Mediante una programación de recorridos a lo largo de toda la franja costera el equipo técnico identifico algunas de los elementos mas importantes que se repiten en cada destino, tomándolas como elementos principales a tratar y entrelazándolos con el soporte del diagnostico y FODA establecido en el Plan Maestro de Ordenamiento Territorial de Áreas Turísticas Prioritarias de la Costa del Bálsamo.

<p>AMENAZAS Falta de seguridad al turista. Falta de equipamientos y servicios al turista. Escuelas de surf informales.</p>	<p>FORTALEZAS Ubicación estratégica en las mejores playas para practicar surf. Fácil acceso. Cercanía con otras playas. Riqueza paisajística y amplio espacio natural.</p>
<p>DEBILIDADES Poca inversión de entidades privadas o públicas. Carretera estrecha.</p>	<p>OPORTUNIDADES Turismo poco explotado en la región. Turistas le apuestan mas a visitar las playas de El Salvador para hacer surf. Eventos deportivos en la zona. Posibilidad de ser sede de eventos de surf. Conectividad con los principales atractivos turísticos de la zona. Fortalecer la economía de la zona.</p>

Teniendo en cuenta la franja costera del país, la calidad de las playas y el recorrido total, pueden ser utilizadas para actividades deportivas y/o turísticas. Proponiendo la infraestructura, equipamientos y servicios necesarios para las actividades concernientes al deporte acuático para el turista nacional e internacional.

Además, Surf City se orientará a la divulgación y enseñanza del surf siendo enfocado a la población de niños y jóvenes, para que se centren en realizar actividades deportivas y culturizar a la población mediante la enseñanza del deporte. Considerando el impacto que el deporte surf tiene en el alza de turismo, en la niñez y la juventud.

ASPECOS CUALITATIVOS

- Falta de servicios básicos como agua potable y saneamiento. Además, infraestructura de acceso, hotelería y gastronomía para atraer turistas nacionales e internacionales.
- En la costa se carece de espacios seguros y adecuados para caminar, correr o andar en bicicleta.
- Las playas mas visitadas carecen de servicios públicos.
- Falta de servicios complementarios para el turista.

INSUMOS ACTORES; RETOS (DEBILIDADES Y AMENAZAS)

- Percepción internacional del crimen.
- Infraestructura productiva básica: acceso, calidad y costos.
- Medioambiente.
- Baja capacidad turística.
- Ordenación del territorio, visión de destino.
- Visados nuevas formas de vivir y viajar.
- Baja capacidad institucional a nivel local (i.e. recursos).
- Oportunidades perdidas: predial con tasa diferencia a extranjeros.

PLAYAS IDENTIFICADAS PARA LA PRACTICA DEL DEPORTE SURF²⁴

PLAYAS DE LA ZONA OCCIDENTAL

PLAYA DE LA BARRA DE SANTIAGO

Ubicada en el departamento de Ahuachapán, éste es un pueblo de playa en el cual se encuentra una numerosa oferta de productos del mar, además se está en contacto con el océano y con el estero de la barra, el estero es apto para practicar la natación, el kayaking, velerismo, ski acuático, y además de poder ir mar afuera en marea alta a través de la bocana de El Zapote.

PLAYA MIZATA

Ubicada entre los kilómetros 86 y 88 de la carretera litoral, es un viaje inolvidable cruzando los acantilados de rocas y túneles de la carretera en dirección oeste del Puerto de La Libertad, las vistas panorámicas del océanos son indescriptibles. La Plaza Mizata es una pequeña aldea encontrándose como un destino turístico que forma parte de la ruta de surf ya que se cuenta con un oleaje muy adecuado para la practica de este deporte, lecciones de surf y renta de equipo disponible para sus visitantes.²⁵

PLAYAS DE LA ZONA CENTRAL

PLAYA EL ZONTE

Excelente playa para la práctica del surfing, y escenario de pruebas nacionales e internacionales de este deporte, con buena oferta de hoteles y restaurantes, áreas de camping, funciona una escuela de surfing manejada por mujeres que forman parte del ranking nacional, que además impulsan importantes proyectos para el desarrollo comunitario y eco ambiental, hay zonas rocosas con bellísimos paisajes y amigables olas para la familia su acceso es excelente a través de la carretera del litoral ubicada en el km. 53.5.

PLAYA EL PALMARCITO

Excelente playa para la práctica del surf ó body surf, donde se encuentran pequeños negocios que ofrecen servicios de alimentación con frescos mariscos, existen aéreas de parqueo con vigilancia, además hay un club que ofrece todos los servicios como alimentación, alojamiento, con piscinas artificiales para niños y adultos, toboganes, además de dos bellas piscinas de agua salada contiguo al mar en las cuales las olas del mar reciclan sus aguas y posee excelentes miradores.

PLAYA EL SUNZAL Y EL TUNCO

Considerada por los medios especializados y surfers internacionales entre las mejores playas del mundo para practicar el surfing, excelente playa para practicar el snorkeling y buceo a poca profundidad, en su lecho marino que es rocoso se puede observar el hábitat de ostras, langostas,

²⁴ Ministerio de Turismo – Ruta Sol y Playa Enlace: <http://www.mitur.gob.sv/travel/ruta-sol-y-playa-2/>

²⁵ Destinos Playa Mizata Enlace: <https://www.viajeroselsalvador.com/playa-mizata.html>

corales con toda claridad en especial en los meses de verano (noviembre a abril) en la playa El Tunco que está contiguo hay variedad de restaurantes que ofrecen delicias del mar y alojamiento a surfers y turistas, existe también áreas de restaurantes con cocina nacional e internacional, se cuenta también un taller de tablas en caso de que su surfboard se dañe, así como renta e instructores para este deporte, un destino catalogado a nivel internacional para el deporte de surf.

PLAYA LA PAZ, PUNTA ROCA Y CONCHALIO

Inevitable destino para los aficionados al surfing, en esta playa se desarrollan importantes campeonatos de surfing a nivel centro, latino americano y mundial, así mismo en su entorno existe abundante y variada oferta de servicios turísticos como restaurantes, alojamientos, instructores de surfing y kayaking por su cercanía al muelle de la libertad ofrece facilidad de adquirir productos del mar al momento en que son desembarcados por pescadores artesanales.

PLAYAS DEL ORIENTE DE EL SALVADOR

PLAYA EL PIMENTAL

Aun en la zona central costera pero mas al oriente en el departamento de La Paz se encuentra la playa El Pimental, destacando la bondad de las olas, paisaje alejado de ruidos urbanos, existiendo alternativas para el aprendizaje del surf desde temprana edad ya que actualmente existen iniciativas para la enseñanza de este deporte a los pequeños.

PLAYA EL CUCO, PUNTA MANGO Y PLAYA LAS FLORES

Bellas playas de arena negra y amigable oleaje, encontrando una excelente oferta de servicios turísticos como hoteles, restaurantes, excelente accesibilidad, en playa Las Flores funcionan hoteles-club de surfers que ofrecen tours en lancha a “spots” para surfear como Punta Mango, Playas La Vaca, El Toro, La Ventana y tours de pesca.

A la vez se identificaron por parte de una consulta con practicantes del surf de las distintas playas, la ubicación de la playa y el nivel de dificultad según una valoración del surfista local e internacional clasificándolas de la siguiente manera.

AHUACHAPAN	SONSONATE	LA LIBERTAD	LA PAZ	USulután	SAN MIGUEL	LA UNIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Barra de Santiago (B,I,A) E. • Garita Palmera (B,I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • Los Cobanos (I,A) • Negrei (I,A) • Metalio (B,I,A) • Playa de Acajutla Pilsener (B,I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • El Zonte (I,A) E. • K-59 y K-61 (I,A) • La Bocana (I,A) • El Cocal (I,A) • Punta Roca (I,A) • El Sunzal (B,I,A) • El Tunco (B,I,A) E. • El Palmarcito (B,I,A) • San Blas (B,I,A) • El Majahual (B,I,A) • Conchalio (B,I,A) • Las Flores (I,A) • San Diego (B,I,A) • El Amatal (B,I,A) • Toluca (B,I,A) • La Paz (B,I,A) E. • Frente al Muelle (B,I,A) • El Obispo (I,A) • Mizata (B,I,A) • Chalpa (I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • El Pimental (B,I,A) • Costa del Sol (B,I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • Punta Mango (I,A) • La Vaca (I,A) • El Toro (I,A) • La Ventana Punta Partida (B,I,A) • El Bongo (B,I,A) • La Bruja (B,I,A) • La Jucuarana (B,I,A) • Bocana Rio Lempa (B,I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • Las Flores (B,I,A) E. • Cuco (B,I,A) 	<ul style="list-style-type: none"> • Playas Negras (B,I,A) • El Juaguey (I,A) • El Tamarindo (I,A)

Categorías:

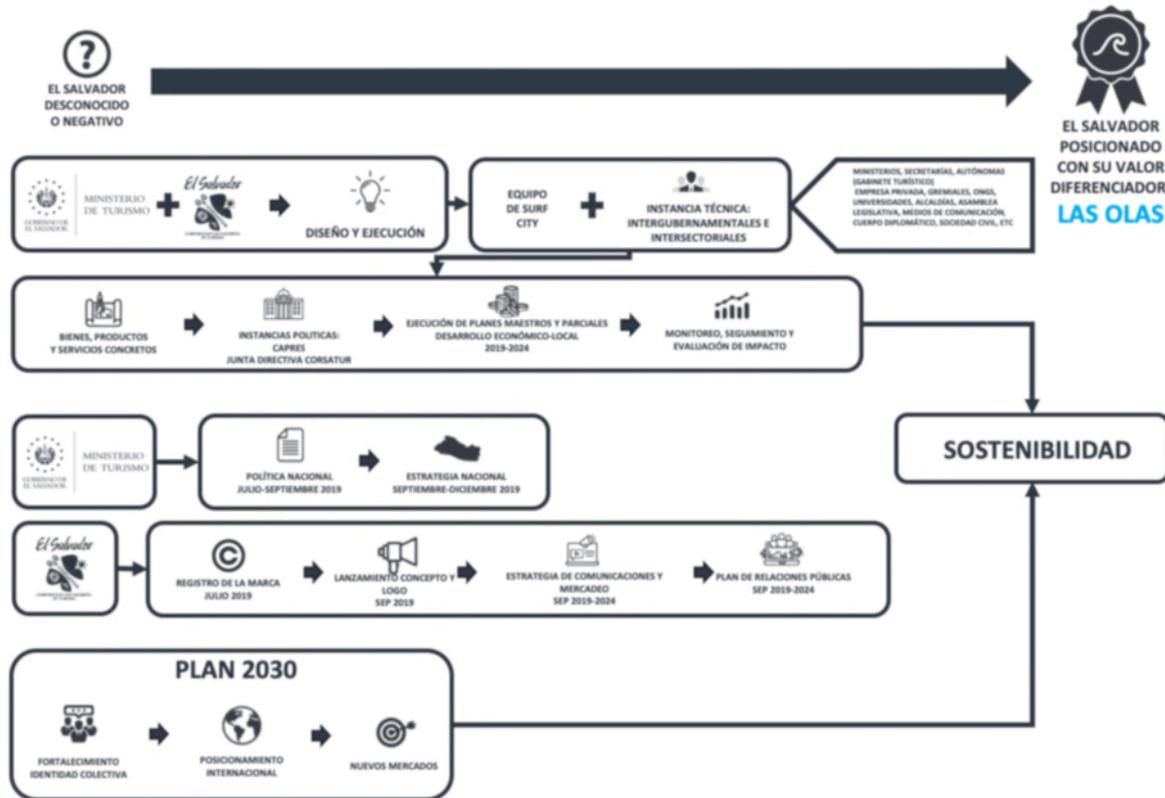
B=Básico o Principiante I=Intermedio A=Avanzado E=Escuelas de surf

De igual manera se identifico el potencial del surf para el país como valor diferenciador.

DIFERENCIADOR DE EL SALVADOR	ASPECTOS VALORADOS A FORTALECER	FACTORES ESPECÍFICOS DE LA OFERTA
<ul style="list-style-type: none"> • Única Ola Derecha en el mundo. • Calidad y consistencia de las Olas. • Diversidad de Olas para Principiante, Intermedio, Profesional. • Playas sin tiburones. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playas Limpias. • Destino Seguro. • Alimentación adecuada para el Surfista. • Ambiente familiar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playas de La Libertad: Fácil acceso, infraestructura y servicios, olas competitivas. • Playas de Oriente: Tranquilidad y buenas olas. • Playas de zona Central: Tranquilidad y olas no tan competitivas. • Playa zona Occidental: Tranquilidad y olas no tan competitivas.

SISTEMA DE GESTIÓN

El sistema de gestión responde al modelo global que responde a la necesidad de llevar a un El Salvador desconocido o negativo a un El Salvador posicionado con su valor diferenciador, las olas.



El sistema inicia desde el Ministerio de Turismo en un trabajo conjunto con la Corporación Salvadoreña de Turismo diseñando y ejecutando acciones directas hacia la franja costero-marina; a la vez el equipo de Surf City en apoyo conjunto con las instancias técnicas intergubernamentales e interinstitucionales identifica y genera las intervenciones en infraestructura y equipamiento necesarias para cubrir las necesidades tanto de infraestructura básica (electricidad, agua potable, plantas de tratamiento, comunicaciones, entre otras) así como necesidades especializadas para cubrir la demanda tanto del turista nacional como del internacional.

El Gabinete Turístico crea las directrices hacia las unidades técnicas y ejecutoras generando intervenciones de impacto en corto tiempo en la franja costero-marina, a la vez se trabaja en coordinación con la empresa privada, las gremiales, ongs, universidades, alcaldías, asamblea legislativa, medios de comunicación, cuerpo diplomático, sociedad civil, entre otros actores clave y posibles socios.

JUSTIFICACIÓN DEL SITIO

Los sitios han sido seleccionados gracias a diversas entrevistas realizadas a personas practicantes del surf, empresarios, microempresarios, ADESCOS, cooperativas, habitantes en general y documentos consultados específicos, parciales y territoriales que mediante diagnósticos recientes en cada documento hacen hincapié a la potencialidad de cada una de las zonas seleccionadas de intervención. Considerando que estas reúnen todas las condiciones adecuadas especialmente la calidad de las olas, clima y temperatura del agua, proximidad con otros destinos, gente amable y servicial y el interés de varios actores clave.²⁶

Como resultado se detalla una tabla según el nivel del tipo de playa como referente nacional e internacional, donde se da un mayor auge de visitas a lo largo del año estableciendo así una propuesta de orden para su intervención física.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PLAYA	KM.	ACCESO
LA LIBERTAD	TAMANIQUE	EL TUNCO	38.5 KM	Carretera a Puerto de La Libertad
LA LIBERTAD	CHILTIUPAN	EL ZONTE	48.8 KM	Carretera a Puerto de La Libertad y CA-2
SAN MIGUEL	CHIRILAGUA	LAS FLORES	177 KM	Por CA-2
USULUTAN	JUCUARÁN	PUNTA MANGO	180 KM	Por CA-2
LA UNIÓN	CONCHAGUA	LAS TUNAS	190 KM	Por CA-2

²⁶ Recorridos realizados en el mes de Junio 2019 en las Playas para la practica de Surf en la Costa de El Salvador. Elaboración Propia.

METODOLOGIA

Se elaboró una agenda de visitas iniciales al proyecto donde se conto con la presencia de las ADESCOS, empresarios, microempresarios, desarrolladores, habitantes y visitantes de cada una de las playas priorizadas para la practica del deporte de surf.

En las visitas se identificaron propuestas de proyectos detonantes vaciados a su vez en un banco de proyectos, clasificados por departamento, municipio y playa, así como datos esenciales de distancias desde la capital, nivel de desarrollo urbano en el lugar, nivel de cobertura de la infraestructura básica, niveles de saneamiento y trato de aguas residuales, así como el respaldo de documentación existente como lo son planes parciales, planes de ordenamiento territorial, planes específicos, proyectos no ejecutados, iniciativas locales, por medio de la metodología del ESTADO DEL ARTE entre otras que suman al desarrollo integral del proyecto.

A la vez se realizaron acercamientos y acuerdos con otros actores que llevan a cabo programas de desarrollo y cuentan con proyectos en ejecución, armonizándolos con el programa Surf City bajo el mandato para el cumplimiento del Plan Cuscatlán.

El proyecto desde MITUR encadena vínculos con todos los ministerios e instituciones involucradas, dando un seguimiento continuo a los programas y proyectos en actual ejecución.

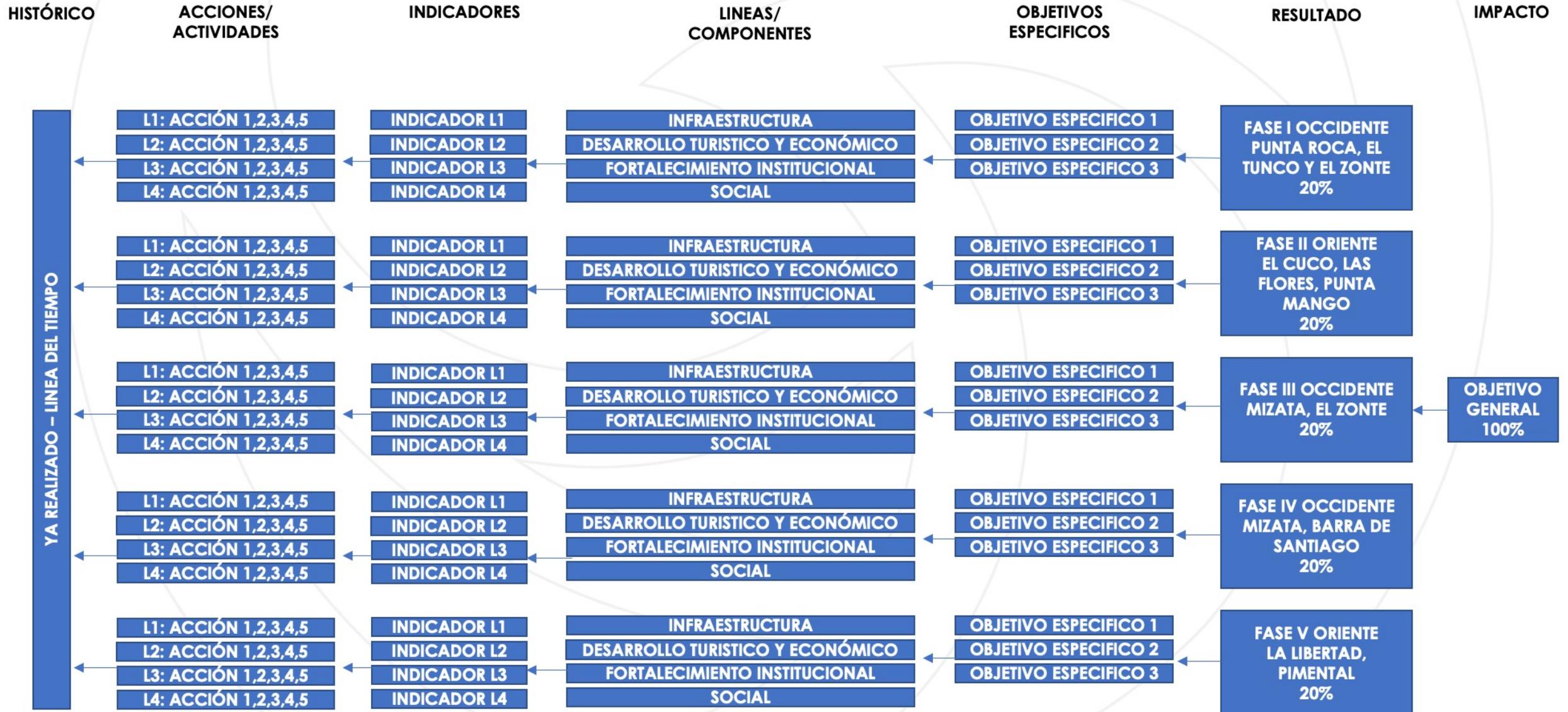
Se ha tenido una retroalimentación importante con empresarios que han llevado a cabo sus proyectos e inversiones en las playas de El Salvador intercambiando temas de sostenibilidad, sustentabilidad y respeto al medioambiente, mostrándonos desde su punto de vista la problemática local y expresando alternativas de solución.

Un factor muy importante identificado es el manejo del recurso hídrico y su protección, permitiendo el uso de diferentes fuentes de agua para diversos fines, a tomar en cuenta como una lección aprendida para el diseño e implementación de redes especiales de abastecimiento de agua para el fortalecimiento de los polos de desarrollo.

La Playa El Tunco por ser referente de carácter nacional e internacional se ha elegido como punto focal para el inicio de las intervenciones ya que además lleva dos proyectos de gran magnitud y de beneficio a los habitantes y visitantes de la playa, tales proyectos son la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y la mejorar de Accesos Vehiculares y Peatonales en Pasajes de la Playa El Tunco impulsados por el Programa de Desarrollo Turístico de la Franja Costero-Marina financiado por el BID.

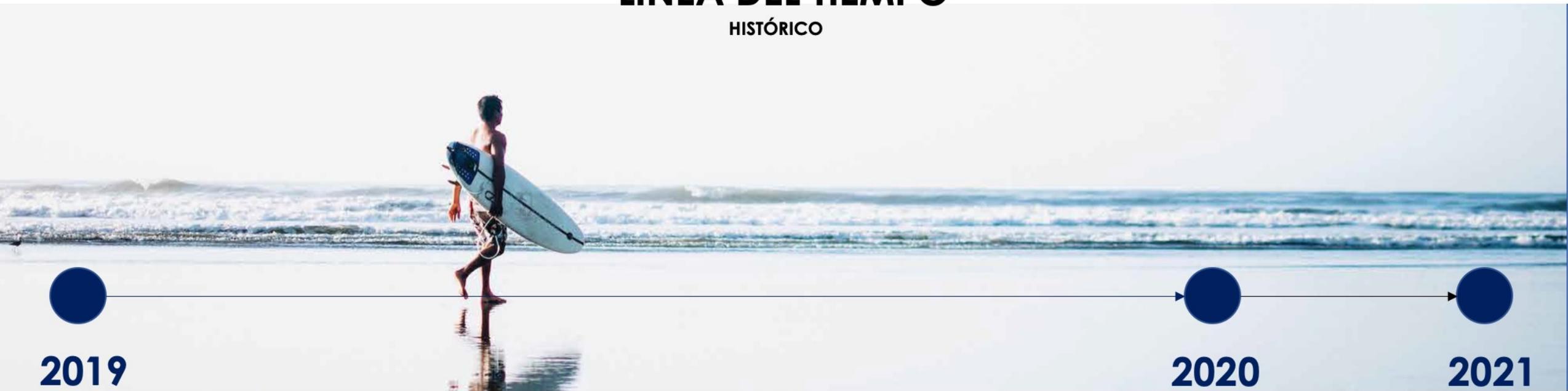
Mediante una constante agenda de visitas y reuniones técnicas con diversos ministerios, instituciones y empresa privada se establecen parámetros, lineamientos, sinergias y seguimiento a la armonización de los nuevos proyectos evitando así la duplicidad de esfuerzos.

ESQUEMA DE JERARQUIZACIÓN



LINEA DEL TIEMPO

HISTÓRICO



2019

2020

2021

FASE I

FASE II

FASE III



DOCUMENTOS DE SOPORTE

Los siguientes documentos han sido consultados y tomados en cuenta para la planificación, elaboración de propuestas de intervención y estrategia de ejecución de cada uno de los proyectos que van dentro del marco de Surf City.

Estos documentos son los siguientes:

- Programa Del Desarrollo De La Franja Costero-Marina-Bid 2966/Oc-Es
- Diagnostico De La Franja Costero Marina De El Salvador 2013-Bid 2966/Oc-Es
- Plan Maestro De Ordenamiento Territorial Costa Del Balsamo 2019-Bid 2966/Oc-Es
- Plan De Desarrollo Territorial Region La Libertad-Mop
- Plan De Desarrollo Turístico Para La Asociación De Municipios Región La Libertad (Amusdeli)- Proyecto Formando Aexcid – Fempex – Amusdeli
- Plan Estrategico Participativo Playa El Tunco-Adesco Playa El Tunco
- Diagnostico Bid El Salvador Tierra Del Surf – Cid/Ces Y Csd/Rnd
- Polo De Desarrollo Surf Oriente Jucuarán, Usulután-Consejerías Económicas, Comerciales Y De Turismo
- Desarrollo Turístico Sostenible Oriente Salvaje-Adetco
- Protocolo De Seguridad Del Sector Turismo Hoteles De Playa Surf El Salvador 2016-Fundemas
- Plan Anual De Turismo 2019-Mitur
- Perfil Del Turista Surfista 2018-Corsatur
- Política De Movilidad Urbana
- Planes Parciales
- Plan Cuscatlan
- Informes Unidad Inteligencia De Mercado
- Campeonatos: Alas, Isa Y Wsl.

COBERTURA GEOGRÁFICA

La cobertura geográfica del programa Surf City implementado desde el MITUR, a través del desarrollo de proyectos de infraestructura turística mediante a la identificación de polos de desarrollo y sus áreas de influencia a lo largo de la franja costero marina de El Salvador, donde hay mayor potencial para practica de Surf.



COMPONENTES DEL PROGRAMA

INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

Actualmente la infraestructura turística a nivel mundial está desarrollando diversas tecnologías que colocan los destinos turísticos en estándares bastante elevados a nivel internacional. Por lo que El Salvador, debe estar a la vanguardia en este proceso, aprovechar el potencial natural que lo coloca en el ranking de las 10 mejores olas a nivel internacional.

El programa Surf City conceptualiza la infraestructura turística bajo tres elementos de suma importancia:

Sustentable: si bien es cierto se necesita infraestructura adecuada para el flujo de turistas, esta no debe crecer en detrimento de los factores medioambientales del sector costero, esta debe acoplarse al entorno sin modificarlo en su esencia, sino más bien potenciar la belleza natural y por supuesto generando un correcto manejo de agua, saneamiento, manejo de desechos, entre otros.

Sostenible: La infraestructura sostenible se ha vuelto un tema central en la agenda internacional. La sostenibilidad va más allá del tema ambiental, requiere una evaluación exhaustiva de las condiciones locales y la resiliencia de cualquier infraestructura al entorno. Además, asegurar los recursos financieros necesarios para construir y mantener la infraestructura durante su vida útil, considerar las preferencias y necesidades de la población, y entender la dinámica política e institucional para garantizar que los proyectos sobrevivan al ciclo político.

Inclusiva: la infraestructura conceptualizada de manera inclusiva genera un valor agregado a cualquier destino turístico, El Salvador debe estar a la vanguardia en este tema, generando accesos para personas con discapacidad, señalética, además aportando una cultura que no haga distinción de género, raza, condición física, religión, entre otros.

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Surf City es un Programa Nacional De Desarrollo Del Turismo De Surf En El Salvador, que aborda el turismo desde una perspectiva ambiciosa e integral, que permitirá colocar a El Salvador como un destino turístico a nivel internacional. Para esto la coordinación interinstitucional jugará un papel importante, ya que es necesario el trabajo de municipalidades, ministerios, organismos internacionales, sector privado, ADESCOS, directivas, guiadas bajo los lineamientos del Ministerio de Turismo, como ente rector de la política de turismo a nivel nacional, que por medio de la unidad Surf City dirigirá el esfuerzo para la reactivación del turismo de surf en la zona costera de El Salvador.

Los entendimientos y acuerdos interinstitucionales serán la base de trabajo, donde cada actor deberá reconocer sus fortalezas y enfocarlas en el trabajo del programa Surf City, que por su alcance se volverá una política de estado, en la que toda función pública deberá volver sus esfuerzos.

SOCIAL PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La participación ciudadana se vuelve fundamental en todo programa de desarrollo, este componente permite asegurar la sostenibilidad y viabilidad del mismo, si los beneficiarios directos e indirectos retoman un papel activo en el proyecto este cumplirá con las expectativas y necesidades de desarrollo acordes al entorno de la población.

Este componente permitirá obtener información de primera mano, para la creación del banco de proyectos que deben ser incluidos en el programa Surf City, por medio de reuniones de trabajo donde los actores involucrados puedan identificar las necesidades a las que se les debe dar respuesta con el fin de la reactivación de los espacios turísticos, además de las actividades complementarias que pueden potenciarse en torno al surf.

DESARROLLO TURÍSTICO Y ECONÓMICO

La industria turística y su reactivación tiene como uno de sus principales fines, la creación de encadenamientos productivos que permitan la inclusión de todos los sectores. El desarrollo económico conlleva varios aspectos a tomar en cuenta como el asocio publico privado, fomento del emprendedurismo, créditos blandos, entre otros.

El elemento que asegura un real desarrollo económico local es la apropiación por parte de los sectores involucrados, la toma de decisión por parte de estos, así como la iniciativa asociativa en los mismos.

Un programa como Surf City sin duda desarrollará la entrada de divisas extranjeras al país, lo que podrá traducirse en aumento al nivel del PIB nacional y fortalecimiento de la cadena de valor en la zona costera debido a la magnitud del alcance y el posicionamiento de El Salvador como un destino internacional para el surf.

Es necesario que los pobladores de la zona costera estén preparados para poder lidiar con esta realidad, por lo que uno de los componentes del programa sin duda debe contemplar la capacitación en el tema de PYMES, acceso a créditos, capacidad asociativa, entre otros.

ESQUEMA DE IMPLEMENTACIÓN

Desarrollar un sistema de ciudades costeras como centros dinamizadores del desarrollo territorial.

EJE TRANSVERSAL

Acompañamiento mediante acciones del Gabinete Turístico.

Acompañamiento en coordinación con la empresa privada, las gremiales, ongs, universidades, alcaldías, asamblea legislativa, medios de comunicación, cuerpo diplomático, sociedad civil entre otros actores clave y posibles socios.

Acompañamiento en la identificación de propuestas de proyectos detonantes, mediante datos esenciales como distancia desde la capital, nivel de desarrollo urbano, nivel de cobertura de la infraestructura básica, niveles de saneamientos y trato de aguas residuales, así como planes parciales o de ordenamiento territorial existentes.

Acercamiento y acuerdos con otros actores que llevan a cabo programas de desarrollo y cuentan con proyectos en ejecución, armonizándolos con el programa Surf City.

Vinculación interinstitucional con todos los ministerios e instituciones involucradas, dando seguimiento continuo a los programas y proyectos en actual ejecución.

ACOMPANAMIENTO SOCIAL

LÍNEAS/ COMPONENTES

INFRAESTRUCTURA

Promover el desarrollo urbano, la construcción, la rehabilitación y el equipamiento de las ciudades costeras y los demás núcleos urbanos mediante la búsqueda de la articulación y conectividad entre estas para conformar un sistema de las ciudades de la Franja.

DESARROLLO TURÍSTICO Y ECONÓMICO

Fortalecimiento de la cadena de valor turística.

Fortalecer y ampliar la oferta de servicios de los núcleos urbanos en relación al desarrollo de los territorios.

Dinamización económica, en particular malecones con sus centros comerciales, que, a la vez de constituir espacios para la recreación y la convivencia, conecten a la población con el mar y la costa y generen condiciones para la inversión productiva y ejecución de actividades comerciales vinculadas.

SOCIAL

Creación de mecanismos de participación ciudadana y empoderamiento local

Activación y fortalecimiento de los sistemas socio productivos costero-marino y su incorporación al proceso de desarrollo nacional como factores desencadenantes, desde una perspectiva de derechos y participación ciudadana.

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Fortalecimiento a la gobernanza local.

Capacitación y asistencia técnica a las instituciones nacionales y locales.

Fortalecimiento del sistema de evaluación ambiental de los nuevos proyectos.

Sistema de gestión ambiental y social específico para la franja de la costa con sus normas en pro de la sostenibilidad ambiental y social.

EJE TRANSVERSAL

Impulsar el saneamiento ambiental en los núcleos urbanos, en particular la dotación de agua potable, gestión de desechos y recuperación ambiental de paisajes urbanos.

Además, debe prever las necesidades que van a surgir a partir de la dinamización productiva y la implantación de nuevas actividades industriales.

Construcción de rellenos sanitarios y obras de saneamiento en las ciudades.

Mejoramiento de la red de abastecimiento de agua potable domiciliar e industrial, en particular el mejoramiento y ampliación del sistema de acueductos y alcantarillado sanitario de las ciudades principales de la Franja.

Equipamiento del sistema de ciudades de la Franja, con centros de provisión de servicios clave como: hospitales, institutos de educación técnica superior, red vial eficiente, red de transporte de personas, entre otros.

MEDIOAMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD

No.	Nombre de tarea	Eje PMOT_ATP Costa del Balsamo	Línea estratégica	Eje Transversal Surf City	Duración	Comienzo	Fin	Costo
1.00	PROGRAMA SURFCITY				1825 días			
1.00	COMPONENTE 1: INFRAESTRUCTURA							
1.01	Fortalecimiento de la infraestructura básica.	1. Infraestructura	L.E.1.1.					
1.02	Fortalecimiento de la infraestructura y equipamiento turístico.	1. Infraestructura	L.E.1.2.					
1.03	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Punta Roca, El Tunco y El Zonte-Occidente y su articulación con playas aledañas.							
1.04	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Cuco, Las Flores y Punta Mango-Oriente y su articulación con playas aledañas.							
1.05	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Mizata-Occidente.							
1.06	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Barra de Santiago-Occidente, con énfasis en Playa Los Cobanos, el Puerto de Acajutla y conectividad con Playa El Zonte.							
1.07	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Pimental-Oriente con énfasis en AIES-MOARG y conectividad con el MTPLL.							
1.08	Construcción de muelle turístico Playa El Obispo y Playa La Libertad-Occidente y su articulación como nodo oriente-occidente.							
1.09	Estudios de impacto ambiental de las obras físicas del Componente 1 y plan de sostenibilidad de las obras físicas.			Medioambiental y sostenibilidad.				
1.10	Planes de abordaje social, participación y cooperatividad para la ejecución de las obras físicas.			Acompañamiento social.				
2.00	COMPONENTE 2: DESARROLLO TURISTICO Y ECONÓMICO							
2.01	Estudio de causas de la informalidad en el sector turístico y recomendaciones.							
2.02	Estudios de inclusión social en la cadena de valor turística y productiva con sus recomendaciones bajo el mejoramiento de las condiciones territoriales abordadas en el Componente 1.							
2.03	Diagnostico y asistencia técnica y capacitación a MIPYMES del sector turístico para mejorar la calidad de servicio en el turismo y facilitar acceso a créditos blandos.							
2.04	Creación y capacitación para puntos de atención turística para los destinos especializados.							
2.05	Promoción de la capacitación profesional y del emprendimiento en el sector turístico.	2. Capital Humano	L.E.2.1.					
2.06	Crear una oferta turística, competitiva e inclusiva a nivel de destino.	5. Producto turístico	L.E.5.1.					
2.07	Promoción y comercialización en el mercado nacional e internacional.	5. Producto turístico	L.E.5.2.					
2.08	Fortalecimiento de la seguridad del turista.	5. Producto turístico	L.E.5.3					
2.09	Conservación de los valores naturales y culturales del destino.	4. Sostenibilidad	L.E.4.2.	Medioambiental y sostenibilidad.				
2.10	Regulación de la actividad turística privada.	4. Sostenibilidad	L.E.4.3.	Acompañamiento social.				

No.	Nombre de tarea	Eje PMOT_ATP Costa del Balsamo	Línea estratégica	Eje Transversal Surf City	Duración	Comienzo	Fin	Costo
3.00	COMPONENTE 3: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL							
3.01	Sistema de información y estadísticas en tiempo real de turistas.							
3.02	Sistema multiplataforma para destinos especializados.							
3.03	Sistema articulado de monitoreo y atención turística especializada MITUR/CORSATUR/ISTU.							
3.04	Adecuación de instalaciones, equipamiento y comunicación para atención a los destinos para la POLITUR.							
3.05	Diagnóstico y plan de fortalecimiento de los municipios de la Franja Costero-Marina en gobernanza turística.							
3.06	Diagnostico y formulación de planes parciales de desarrollo urbano por cada destino especializado.							
3.07	Fomento del ordenamiento turístico sobre la base del asociacionismo y la participación bajo el modelo colaborativo público-privado.	3. Colaboración público-privada	L.E.3.1.					
3.08	Crear instrumentos de regulación y control de la prestación de servicios turísticos.							
3.09	Modificación de ordenanzas para el cuidado y sostenibilidad económica y medioambiental del destino en materia de manejo de residuos, mantenimiento de las PTAR, cuidado de ríos, cuencas y mar, prevención y respuesta ante eventos de riesgo.			Medioambiental y sostenibilidad.				
3.10	Fortalecimiento de gobiernos locales y ADESCOS bajo el enfoque de destino turístico especializado y articulación con otras actividades turísticas vinculando montaña y playa.			Acompañamiento social.				
4.00	COMPONENTE 4: SOCIAL							
4.01	Formación y capacitación a guías turísticos en materia de rescate acuático y en tierra.							
4.02	Acompañamiento a todo el ecosistema turístico incluyendo ministerios e instituciones a todas las iniciativas en curso bajo el ente rector de Mitur.							
4.03	Mejorar las competencias del sector público local en materia turística.							
4.04	Fortalecer las competencias profesionales del factor turístico privado.							
4.05	Lograr una mayor cooperación de los actores locales.							
4.06	Promover una efectiva gestión público-privada del destino que integre costa y montaña.							
4.07	Dotar al territorio de los medios adecuados para la protección y divulgación de recursos.							
4.08	Adecuación y creación de selfies-point, puntos de encuentro, puntos seguros en conjunto con habitantes locales mediante la identificación de las características por destino.							
4.09	Plan de monitoreo constante de la calidad ambiental de los destinos turísticos especializados para la reducción del impacto de la actividad turística.	4. Sostenibilidad	L.E.4.1.	Medioambiental y sostenibilidad.				
4.10	Plan maestro de ordenamiento y manejo de áreas turísticas prioritarias para empresarios, microempresarios, habitantes locales y sociedad civil.			Acompañamiento social.				

No.	Nombre de tarea	Eje PMOT_ATP Costa del Balsamo	Linea estratégica	Eje Transversal Surf City	Duración	Comienzo	Fin	Costo
1.00	PROGRAMA SURFCITY				1825 días			
1.00	COMPONENTE 1: INFRAESTRUCTURA							
1.01	Fortalecimiento de la infraestructura básica.	1.	L.E.1.1.					
	Fortalecimiento de la infraestructura y equipamiento turístico.	1.	L.E.1.2.					
1.02	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Punta Roca, El Tunco y El Zonte-Occidente y su articulación con playas aledañas.							
1.03	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Cuco, Las Flores y Punta Mango-Oriente y su articulación con playas aledañas.							
1.04	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Mizata-Occidente.							
1.05	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Barra de Santiago-Occidente, con énfasis en Playa Los Cobanos, el Puerto de Acajutla y conectividad con Playa El Zonte.							
1.06	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Pimental-Oriente con énfasis en AIES-MOARG y conectividad con el MTPLL.							
1.07	Construcción de muelle turístico Playa El Obispo y Playa La Libertad-Occidente y su articulación como nodo oriente-occidente.							
1.08	Estudios de impacto ambiental de las obras físicas del Componente 1 y plan de sostenibilidad de las obras físicas.			Medioambiental y sostenibilidad.				
1.09								

Planes de abordaje social, participación y cooperatividad para la ejecución de las obras

Acompañamiento social.

1.10 físicas.

**COMPONENTE 2:
DESARROLLO TURISTICO**

2.00 Y ECONÓMICO

Estudio de causas de la informalidad en el sector turístico y

2.01 recomendaciones.

Estudios de inclusión social en la cadena de valor turística y productiva con sus recomendaciones bajo el mejoramiento de las condiciones territoriales abordadas en el

2.02 Componente 1.

Diagnostico y asistencia técnica y capacitación a MIPYMES del sector turístico para mejorar la calidad de servicio en el turismo y facilitar acceso

2.03 a créditos blandos.

Creación y capacitación para puntos de atención turística para los destinos especializados.

2.04 Promoción de la

capacitación profesional y del emprendimiento en el sector turístico.

2.05 Crear una oferta turística,

competitiva e inclusiva a nivel de destino.

2.06 Promoción y

comercialización en el mercado nacional e internacional.

2.07 Fortalecimiento de la

seguridad del turista.

2.08 Conservación de los

valores naturales y culturales del destino.

2.09 Regulación de la

actividad turística privada.

2.10

**COMPONENTE 3:
FORTALECIMIENTO**

3.00 INSTITUCIONAL

Sistema de información y estadísticas en tiempo

3.01 real de turistas.

2. Capital Humano L.E.2.1.

5. Producto turístico L.E.5.1.

5. Producto turístico L.E.5.2.

5. Producto turístico L.E.5.3

4. Sostenibilidad L.E.4.2. Medioambiental y sostenibilidad.

4. Sostenibilidad L.E.4.3. Acompañamiento social.

<p>Sistema multiplataforma para destinos especializados.</p> <p>3.02 Sistema articulado de monitoreo y atención turística especializada</p> <p>3.03 MITUR/CORSATUR/ISTU. Adecuación de instalaciones, equipamiento y comunicación para atención a los destinos para la POLITUR.</p> <p>3.04 Diagnóstico y plan de fortalecimiento de los municipios de la Franja Costero-Marina en gobernanza turística.</p> <p>3.05 Diagnóstico y formulación de planes parciales de desarrollo urbano por cada destino especializado.</p> <p>3.06 Fomento del ordenamiento turístico sobre la base del asociacionismo y la participación bajo el modelo colaborativo público-privado.</p> <p>3.07 Crear instrumentos de regulación y control de la prestación de servicios turísticos.</p> <p>3.08 Modificación de ordenanzas para el cuidado y sostenibilidad económica y medioambiental del destino en materia de manejo de residuos, mantenimiento de las PTAR, cuidado de ríos, cuencas y mar, prevención y respuesta ante eventos de riesgo.</p> <p>3.09 Fortalecimiento de gobiernos locales y ADESCOS bajo el enfoque de destino turístico especializado y articulación con otras actividades turísticas vinculando montaña y playa.</p> <p>3.10</p>	<p>3. Colaboración público-privada</p>	<p>L.E.3.1.</p>	<p>Medioambiental y sostenibilidad.</p> <p>Acompañamiento social.</p>
<p>4.00 COMPONENTE 4: SOCIAL</p>			

	Formación y capacitación a guías turísticos en materia de rescate acuático y en tierra.			
4.01	Acompañamiento a todo el ecosistema turístico incluyendo ministerios e instituciones a todas las iniciativas en curso bajo el ente rector de Mitur.			
4.02	Mejorar las competencias del sector público local en materia turística.			
4.03	Fortalecer las competencias profesionales del factor turístico privado.			
4.04	Lograr una mayor cooperación de los actores locales.			
4.05	Promover una efectiva gestión público-privada del destino que integre costa y montaña.			
4.06	Dotar al territorio de los medios adecuados para la protección y divulgación de recursos.			
4.07	Adecuación y creación de selfies-point, puntos de encuentro, puntos seguros en conjunto con habitantes locales mediante la identificación de las características por destino.			
4.08	Plan de monitoreo constante de la calidad ambiental de los destinos turísticos especializados para la reducción del impacto de la actividad turística.	4. Sostenibilidad	L.E.4.1.	Medioambiental y sostenibilidad.
4.09	Plan maestro de ordenamiento y manejo de áreas turísticas prioritarias para empresarios, microempresarios, habitantes locales y sociedad civil.			Acompañamiento social.
4.10				

PROYECTOS IDENTIFICADOS EN RECORRIDOS

Se ha realizado un banco de proyectos identificados por zonas y se han clasificado en cuatro grandes rubros para su fácil identificación.²⁷

PROYECTOS IDENTIFICADOS SURF CITY		
jul-19		
LUGAR	TOTAL	
PLAYA EL ZONTE		44
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	6	
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	23	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	9	
DESARROLLO ECONÓMICO	6	
PLAYA EL TUNCO		43
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	5	
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	21	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	16	
DESARROLLO ECONÓMICO	1	
PLAYA LAS FLORES		9
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	0	
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	8	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	1	
DESARROLLO ECONÓMICO	0	
PLAYA PUNTA MANGO		9
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	0	
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	8	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	1	
DESARROLLO ECONÓMICO	0	
PLAYA LAS TUNAS		8
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	0	
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	6	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	2	
DESARROLLO ECONÓMICO	0	
TOTAL	113	113

²⁷ Ver anexos Banco de Proyectos identificados en recorridos.

ACTIVIDADES Y ALCANCE DEL PROGRAMA

Con la presente propuesta se busca instalar la unidad ejecutora para implementar el programa Surf City, a través del desarrollo de infraestructura turística, mejorando integralmente las zonas de intervención creando entornos de inversión ECONOMICA local e internacional, aumentando la sensación de seguridad al turista y la población mediante el trabajo territorial reforzando la parte SOCIAL y que se mantenga un equilibrio con la parte AMBIENTAL no interrumpiendo, modificando ni dañando los ecosistemas.

De igual manera se busca brindar herramientas que permitan crear y fortalecer una conexión entre los socios, actores y la unidad ejecutora encargada del desarrollo de proyectos de infraestructura turística dentro de las mismas, promoviendo que se tomen en cuenta y se consideren las necesidades, propuestas, ideas y sueños que los habitantes y empresarios tienen sobre el desarrollo de sus territorios, al igual que motivando y guiando a estos grupos poblacionales para que estos sean protagonistas en el desarrollo, uso y atención de las nuevas infraestructuras y equipamientos, que los lleve a impulsar sus entornos y la construcción colectiva de todos y todas.

La implementación del programa Surf City consta de tres etapas, cuyas acciones a desarrollar son las siguientes:

1. Primera Etapa: identificación de lugares a intervenir.

Esta etapa implica la identificación dentro de las zonas priorizadas cuáles serán los espacios, y el tipo de intervención que necesitan, para así impulsar tres puntos clave el desarrollo económico, social y ambiental del entorno, esto incluye las siguientes actividades:

- a) Realización de una fase de diagnóstico participativo en la cual los pobladores, empresarios, microempresarios, cooperativas, asociaciones y demás exploran en su entorno la búsqueda de vías de desarrollo y con potencial para ser transformados en nodos para la práctica del deporte surf.
 - Presentación del programa ante actores municipales y comunitarios.
 - Construcción y obtención de información necesaria como planos, proyectos propuestos, estudios, e información complementaria.
 - Preparativos previos mediante actividades de integración y participación.
 - Realización de mapeo de identificación de lugares a transformar.
 - Diseño de infraestructura turística que se debe construir con la participación de los actores involucrados.
- b) Elaboración de visitas al territorio de los espacios a intervenir.
 - Recopilación y análisis de la información obtenida durante visitas y diagnóstico participativo.

- Elaboración de ficha de cada lugar, recopilando información pertinente para desarrollar las obras, legalidad del terreno, descripción del proyecto, nombre del proyecto, permisos y obras de infraestructura y equipamiento a e incluir dentro de las zonas identificadas.
- Presentación, preparación y entrega de diagnóstico mediante términos de referencia para la licitación de las obras.

2. Segunda Etapa: planificación y diseño de los proyectos de infraestructura turística a desarrollar en cada lugar de intervención.

Esta etapa implica la selección y definición de las intervenciones, tipo de intervenciones a realizar y diseño técnico, a través de la elaboración de carpetas técnicas, de los proyectos de infraestructura turística a ejecutar en cada una de las zonas priorizadas, incluyendo las siguientes actividades:

- a) Análisis de recomendaciones técnicas sobre las necesidades de intervención.
 - Recepción y revisión de las recomendaciones técnicas, presentadas en las visitas por parte de todos los actores y socios involucrados.
- b) Evaluación técnica y definición de zonas a intervenir.
 - Definición por parte de la unidad ejecutora del programa de los espacios a intervenir dentro de los lugares en base a la revisión de las recomendaciones técnicas presentadas en las visitas y diagnósticos presenciales.
 - Visita técnica de evaluación a los lugares seleccionados a intervenir por parte de la unidad ejecutora del programa.
- c) Formulación de las carpetas técnicas de los proyectos de infraestructura turística por cada lugar.
 - Visita técnica, por parte de la unidad ejecutora del programa, a los lugares seleccionados para toma de medidas y recolección de información necesaria para la elaboración de las carpetas técnicas de los proyectos de infraestructura turística a ejecutar en las zonas seleccionadas.
 - Elaboración, por parte de la unidad ejecutora del programa, de diseños técnicos y presupuesto de las obras de infraestructura turística a ejecutar dentro de las zonas seleccionadas.
 - Socialización, por parte de la unidad ejecutora del programa, de los proyectos de infraestructura turística a ejecutar dentro de las zonas seleccionadas para su validación por parte de los actores involucrados y socios.
 - Finalización, por parte de la unidad ejecutora del programa, de administrar un banco de proyectos incluyendo carpetas técnicas de obras de infraestructura turística a ejecutar dentro de las zonas seleccionadas.

3. Tercera Etapa: ejecución de los proyectos de infraestructura turística definidos para cada lugar de intervención.

Esta última etapa incluye la ejecución de los proyectos de infraestructura turística que han sido diseñados y planificados dentro de las carpetas técnicas que se encuentran dentro del banco de proyectos alimentado por ministerios, instituciones, alcaldías, empresas privadas entre otros, alineándolos a los fines del programa, incluyendo las siguientes actividades:

- a) Definición de aportes por parte de los socios y aprobación de fondos.
 - Jornada de trabajo para definir aportes de todos los socios para la ejecución de los proyectos de infraestructura turística definidos por cada zona seleccionada.

- b) Inspección ambiental de proyectos.
 - Visita de autoridad pertinente del MARN a los lugares de intervención dentro de las zonas seleccionadas para su evaluación ambiental y aprobación para la ejecución de obras de infraestructura turística.

- c) Ejecución de los proyectos de infraestructura turística.
 - Calendarización de ejecución de obras en conjunto por la unidad ejecutora del programa Surf City coordinando actividades con los otros ministerios e instituciones involucrados en el programa.
 - Compra, envío y recepción de materiales de construcción a los sitios de intervención según planificación de ejecución de obras acordadas en conjunto con la unidad ejecutora, pobladores y socios.
 - Asistencia técnica y supervisión por parte de la unidad ejecutora del programa, para el desarrollo de obras de infraestructura turística que se lleven a cabo en cada lugar y zona de intervención.
 - Supervisión, recepción y aprobación, por parte de la unidad ejecutora del programa, de obras finalizadas de infraestructura turística ejecutadas en cada lugar y zona de intervención.
 - Inauguración de obras de infraestructura turística en cada lugar y zona seleccionada para la intervención dentro de cada municipio a lo largo de la franja costero marina.

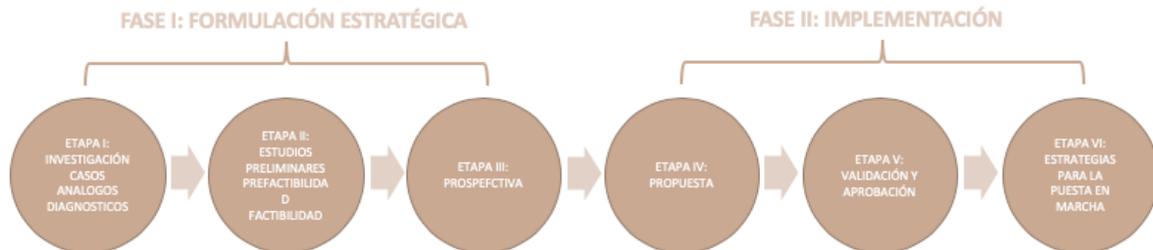
FASES DE LA INTERVENCIÓN

Como primera fase se ha designado iniciar por las playas del municipio de La Libertad ya que son las que cuentan con una mayor referencia a nivel internacional, donde existe mayor afluencia de turistas nacionales e internacionales, y que cuentan con una mayor cobertura de infraestructura básica, turística, de equipamientos y de servicios.

Las demás fases irán consecutivas, estableciendo nuevos parámetros de intervención ya que cada playa tiene sus propios elementos que la caracterizan, población, nivel de desarrollo urbano, entre otros factores que obligan a crear diversas dinámicas para el desarrollo de los proyectos.



Para cada proyecto se contempla una secuencia lógica de trabajo, establecida en el siguiente diagrama:



FASE I

La Fase I intervención consta en la interconexión de las playas La Paz, El Obispo y El Puerto de La Libertad con la Playa El Tunco y Playa El Zonte en el occidente del país, inicialmente con la evaluación y proyección de la cobertura de la infraestructura básica existente como lo es agua potable, plantas de tratamiento, energía eléctrica, comunicación, internet, tratamiento de carreteras, iluminación, pasos peatonales, vías para ciclistas, tratamiento de desechos, tratamiento del tráfico, solución de parqueos, paradas de buses, accesibilidad universal, espacios públicos, sistemas de sanitarios públicos, mercados locales, seguridad, estaciones POLITUR, puentes y malecones de interconexión, torres de vigilancia guardavidas, sistemas de atención médica al turista, puntos de atención e información.

Las playas destacadas que se incluyen en la interconexión son: Playa El Zonte, La Bocana, El Cocal, Punta Roca, El Sunzal, El Tunco, El Palmarcito, San Blas, El Majahual, Conchalio, Las Flores, San Diego, El Amatal, Toluca, La Paz, Frente al Muelle, El Obispo, Chalpa.



FASE I

LA LIBERTAD	TAMANIQUE	CHILTUPAN
<ul style="list-style-type: none"> •Playa Punta Roca. •Playa La Libertad. •Playa Conchalio. •El Obispo. •El Cocal. 	<ul style="list-style-type: none"> •Playa El Tunco. •Playa El Palmarcito. •La Bocana. •El Palmar. 	<ul style="list-style-type: none"> •Playa El Zonte. •Km 59 y 61. •Playa Shaipa.

FASE II

La segunda Fase de intervención se ha proyectado en el oriente del país iniciando en la Playa El Cuco por ser la vía habilitada de acceso principal para generar la conexión con la playa Las Flores y Punta Mango, como principales polos focalizados para el desarrollo del surf.

La intervención en esta fase será de carácter sumamente ecológico ya que el área se caracteriza por tener una riqueza en flora y fauna donde la proyección de Surf City será principalmente el de proteger estos recursos así como la protección de las playas y la ola.

Se proyecta el mejoramiento de la vía de acceso vehicular para el acceso de vehículos livianos con un tratamiento de caminos de manera que se integre con el entorno, así como creación de arterias de paso peatonal y de bicicletas para interconectar las playas. Además de iluminación de toda la arteria de conexión.

Se evaluará el recurso hídrico, el manejo del agua, tratamiento de aguas residuales y el manejo de desechos sólidos. Así también parte del alcance es establecer espacios públicos, áreas de servicios sanitarios, lockers, vestidores públicos, así como pequeños comercios ecológicos para dinamizar la economía local, área limitada de parqueos, acceso a comunicación e internet, seguridad, estaciones POLITUR así como espacios especializados para asistencia médica y atención al turista.

Las playas destacadas que se incluyen en la interconexión son: Punta Mango, La Vaca, El Toro, La Ventana, Punta Partida, El Bongo, La Brija, La Jucuarana y Bocana Rio Lempa.



FASE II

JUCUARAN	CHIRILAGUA	INTIPUCA	CONCHAGUA	LA UNIÓN	MEANGUERA DEL GOLFO
<ul style="list-style-type: none"> • Punta Mango. • Playa La Ventana. • Playa El Carrizal. • Playa La Vaca. • Playa El Toro. • Bocana La Bocanita. • Playa El Espino. • Playa Arcos del Espino. • Bocana La Chepona. • Isla El Arco. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playa El Cuco. • Playa Las Flores. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playa El Icacal. • Bocana El Esterón. • Estero Cerique. • Estero de Ingle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playa El Flor. • Playa El Zapote. • Volcán de Conchagua. • Punta La Bolsa. • Estero La Criba. • Punta El Jaguey. • Playa El Tamarindo. • Playa El Jaguey. • Punta Las Mueludas. • Playa Las Mueludas. • Punta de Amapala. • Playas Blancas. • Playas Negras. • Playa El Flor. • Playa Las Tunas. • Estero El Encantado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Puerto de La Unión. • Playa Chiquirín. • Playa Playitas. • Isla Punta Zacate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Isla Municipio de Meanguera del Golfo. • <u>Isla Conchagüita.</u>

FASE III

La Fase III se caracteriza por conectar la Playa El Zonte que es el punto final de la Fase I con playa Mizata, tratando la vía principal e incluyendo iluminación de vía y evaluación estructural de tuneles e incluyendo iluminación.

La interconexión es de carácter mayoritariamente paisajística debido a la altura potencializando la adaptación de miradores contemplativos sobre riscos, y mejorando los accesos de vías de acceso vehicular y peatonal en puntos turísticos para la práctica del deporte Surf.

La intervención debe ser de carácter ecológico, mediante la utilización de materiales no dañinos al medio ambiente, creación de accesibilidad y espacios públicos, atención al turista, atención médica, cobertura de servicios de infraestructura básica principalmente agua potable, electricidad, comunicación, internet, realzando la protección al medio ambiente, fauna y flora local, principalmente la playa y las olas.

Las playas destacadas que se incluyen en la interconexión son: Playa Mizata, Km 59 y Km 61 y Chalpa.



FASE III

JICALAPA	TEOTEPEQUE	SANTA ISABEL ISHUATAN
<ul style="list-style-type: none">•Playa Rocamar.•Bocana La Perla.•Playa La Perla.•Playa Iscacuyo.	<ul style="list-style-type: none">•Playa Bahía Dorada.•Playa Mizata.•Playa Siguapilapa.	<ul style="list-style-type: none">•Bocana El Zapote.•Bocana Barra El Maguey.•Bocana de Apacoyo.

FASE IV

La Fase IV se proyecta conectar la playa de la Barra de Santiago donde existen escuelas de surf para niñas, niños y jóvenes, con playa Mizata intervenida en la Fase III, mejorando la accesibilidad vehicular sobre la carretera Litoral y calles vecinales, iluminación, interconexión con otros destinos cercanos como la Playa Los Cobanos y el Puerto de Acajutla integrando a la Barra de Santiago como parte del circuito de playas de Surf City.

Las playas destacadas que se incluyen en la interconexión son: la Barra de Santiago y Playa



	SONSONATE	ACAJUTLA
FASE IV	<ul style="list-style-type: none"> • Barra Barra Salada. • Barra Barra Ciega. • Barra Barra Dulce. • Playa Miravalles. • Playa El Flor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Playa Los Cobanos. • Punta Remedios. • Playa Salinitas. • Bocana El Venado. • Playa El Almendra. • Playa Las Flores. • Puerto de Acajutla. • Bocana El Limón. • Playa El Limón. • Playa El Junza. • Playa Metallo. • Playa El Monzón. • Bocana Cautla. • Playa Costa Azul. • Playa San Juan. • Playa Costa Brava.

FASE V

La Fase V es la vinculación del occidente con el oriente del país enlazando Surf City West con Surf City East conectando el circuito de playas y polos de desarrollo emergentes incluidos en el objetivo de Surf City.

La Fase V además integrara la interconexión con el Aeropuerto Internacional de El Salvador Oscar Arnulfo Romero y Galdámez AIES-MOARG, con accesibilidad hacia el oriente y el poniente del país, mejorando la vía de acceso desde el Puerto de La Libertad con San Luis Talpa.

Se proyecta mejorar la interconexión con la Playa El Pimental caracterizada para la practica del surf para niñas, niños y jóvenes.

Las playas destacadas que se incluyen en la interconexión son: La Libertad, El Obispo, Playa Las Flores, Playa Ticuisiapa, Playa San Diego, Playa El Amatal, Playa Toluca, Playa Las Bocanitas, Playa Amatecampo, Playa Zunganera, Playa El Pimental y Playa Las Hojas.



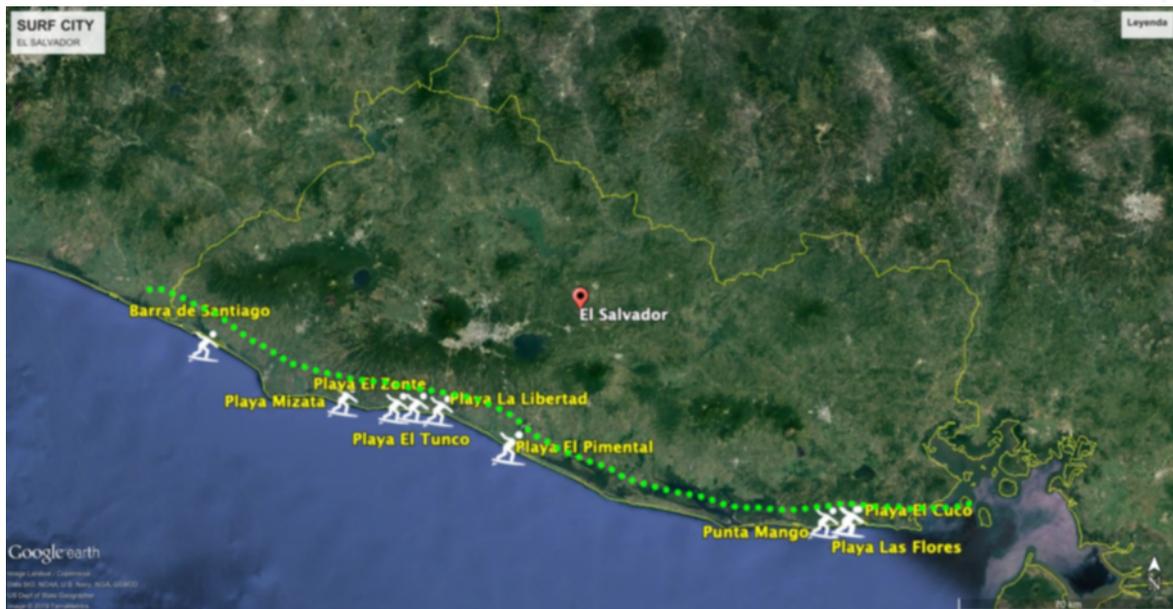
FASE V

LA LIBERTAD	LA PAZ
<ul style="list-style-type: none">•Playa Las Flores.•Playa San Diego.•Playa El Amatal.•Playa Taluca.•Playa Cangrejera.	<ul style="list-style-type: none">•Playa El Pimental.•Playa Bocanillas.•Playa Amatecampo.

CIRCUITO DE PLAYAS CONECTADAS

Surf City se caracteriza por crear un circuito de playas con el objetivo principal de posicionar a El Salvador como un destino turístico enfocado en el desarrollo del surf, con inversiones en infraestructura turística pública y privada, servicios, equipamientos atractivos y confiables para proporcionar a los visitantes nacionales e internacionales estándares de calidad.

Y que tales polos de desarrollo se encuentren en vías de expansión con el apoyo de Gobierno de El Salvador mediante la coordinación interinstitucional promoviendo una cultura de surf, posicionando a El Salvador como uno de los principales destinos turísticos a nivel internacional.



INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

Si bien las playas de El Salvador se encuentran incluidas en el top 10 de las mejores playas para surfear en el mundo, nos enfrentamos a que El Salvador tiene un recurso ideal para desarrollar el turismo, por ello se desarrollaran proyectos de infraestructura, equipamiento, servicios en un circuito de playas del occidente, centro y oriente del país con sus presupuestos y la visión de potenciar a El Salvador como un anfitrión del turismo de surf y fomentar el desarrollo.



Primero se identifican las potencialidades de cada una de las playas mediante visitas de inspección, talleres con habitantes, empresarios, microempresarios y asociaciones existentes para identificar las necesidades básicas necesarias y prioritarias.

Con ello se crean planteamientos y se establecen lazos de cooperación con otras instituciones públicas, instituciones y autónomas para mejorar las condiciones básicas de los puntos focalizados.

Se establecen líneas de mejora y creación de infraestructura turística de carácter público mejorando las condiciones de atención al turista, para luego ser equipado con los elementos necesarios, respondiendo a las necesidades identificadas de origen tomando en cuenta el medio ambiente y la sostenibilidad de los mismos.

ACTIVIDADES Y RESPONSABILIDADES

ACTIVIDADES	RESPONSABLES
Identificación de los lugares a intervenir	Equipo técnico del programa Surf City, MITUR, Municipalidades, Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano y Unidad de Promoción Social, ADESCOS, cooperativas, comunidades, empresarios, microempresarios y población en general.
Planificación y diseño de los proyectos de Infraestructura turística a desarrollar por cada lugar: elaboración de Carpetas Técnicas.	Banco de proyectos de diversas fuentes: Gobierno central, Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano, organismos de cooperación, proyectos en desarrollo, ONGs, Fundaciones, ADESCOS entre otros.
Socialización de los proyectos de Infraestructura turística a ejecutar dentro de los lugares de intervención para su validación por parte de los socios locales.	Equipo técnico del programa, MITUR, Ministerios e Instituciones, Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano, Unidad de Promoción Social, ADESCOS, cooperativas, asociaciones, empresarios, microempresarios y población en general.
Definición de aportes por parte de los socios y aprobación de fondos.	Equipo técnico del programa y socios implementadores.
Gestión de recursos financieros.	Equipo técnico del programa y socios implementadores.
Inspección Ambiental de los proyectos.	Equipo técnico del programa, MARN, Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano.
Ejecución de los Proyectos de Infraestructura turística: calendarización de ejecución de obras, contrato y subcontratos para los sitios de intervención.	Equipo técnico del programa y Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano.
Gestión para el resguardo de materiales de construcción de los proyectos de Infraestructura turística.	Municipalidades, Unidad de Proyectos y Desarrollo Urbano, Unidad de Promoción Social, ADESCOS, cooperativas, asociaciones, empresarios, microempresarios y población en general.

Asistencia técnica para la ejecución de las obras de Infraestructura turística que se lleven a cabo en cada lugar de intervención del municipio.	Equipo técnico del programa.
Supervisión de obras en ejecución y medidas de mitigación ambiental de los proyectos de Infraestructura turística de cada una de los lugares de intervención.	Equipo técnico del programa y MARN.
Inauguración de obras de Infraestructura turística ejecutadas en cada una de los lugares de intervención del municipio.	Equipo técnico del programa y autoridades designadas.

UBICACIÓN Y DELIMITACIÓN

Zona Costera de El Salvador

Polo Occidental y Polo Oriente – FASE I



POLO OCCIDENTAL FASE I

9 Km desde El Obispo hasta El Zonte



POLO ORIENTAL FASE I

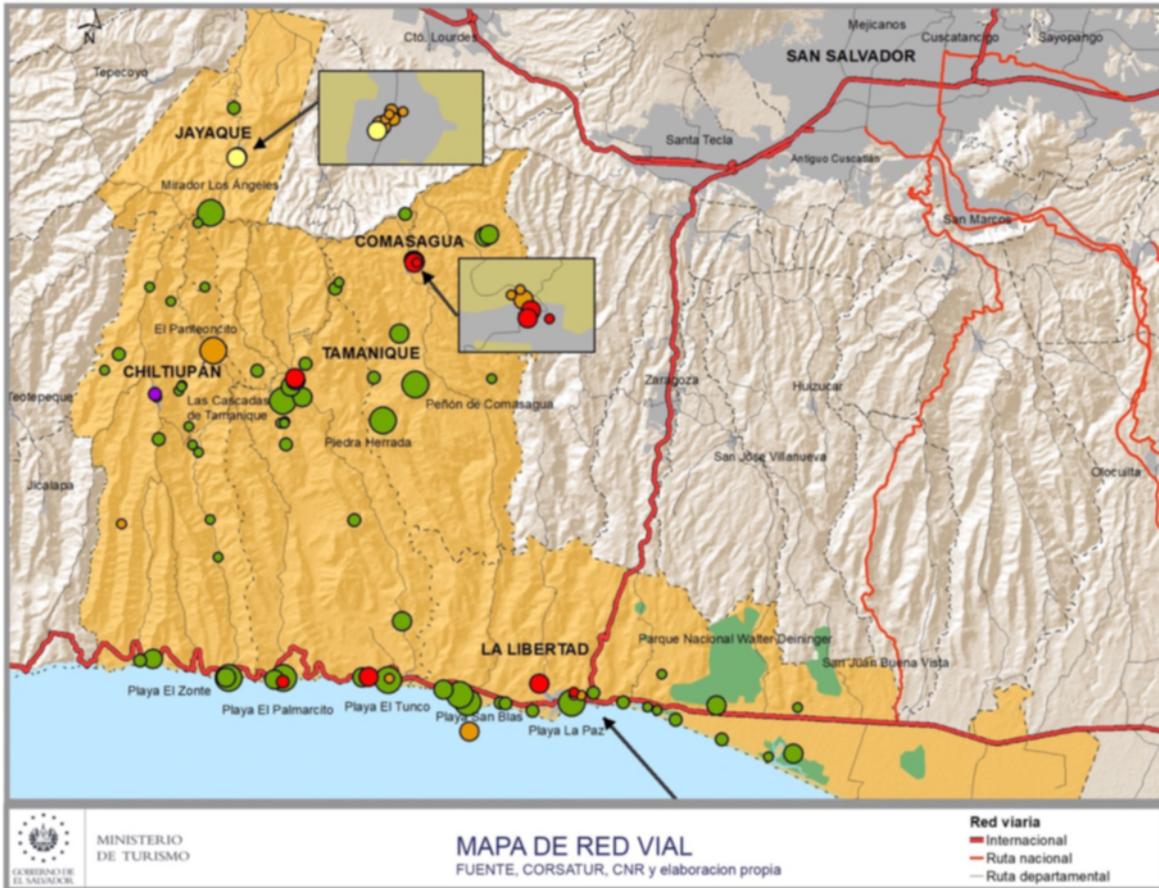
12 Km desde El Cuco hasta Punta Mango



DIAGNOSTICO DEL SITIO

Contexto General del Sitio

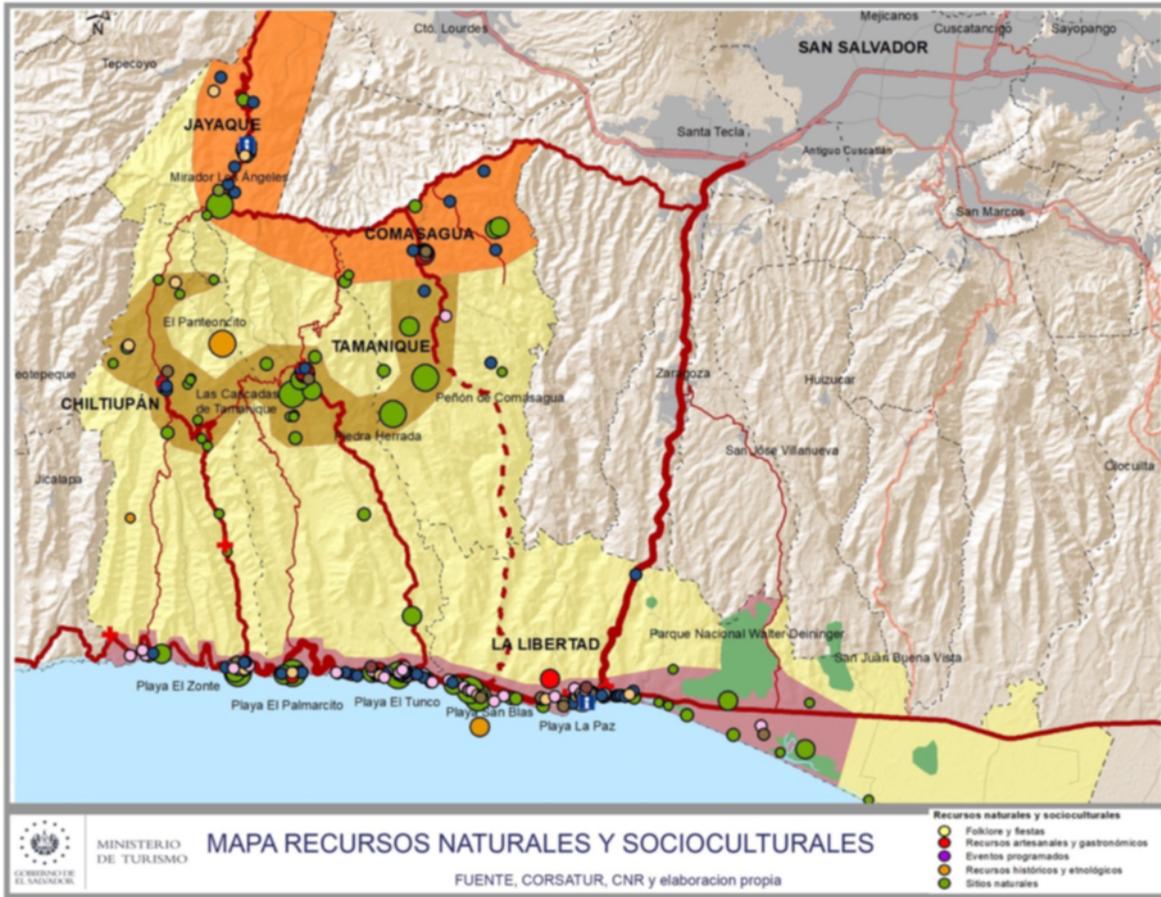
Red vial, polo occidente



28

²⁸ Plan Maestro de Ordenamiento de áreas turísticas prioritarias de la Costa del Bálsamo. Anexo V Mapas.

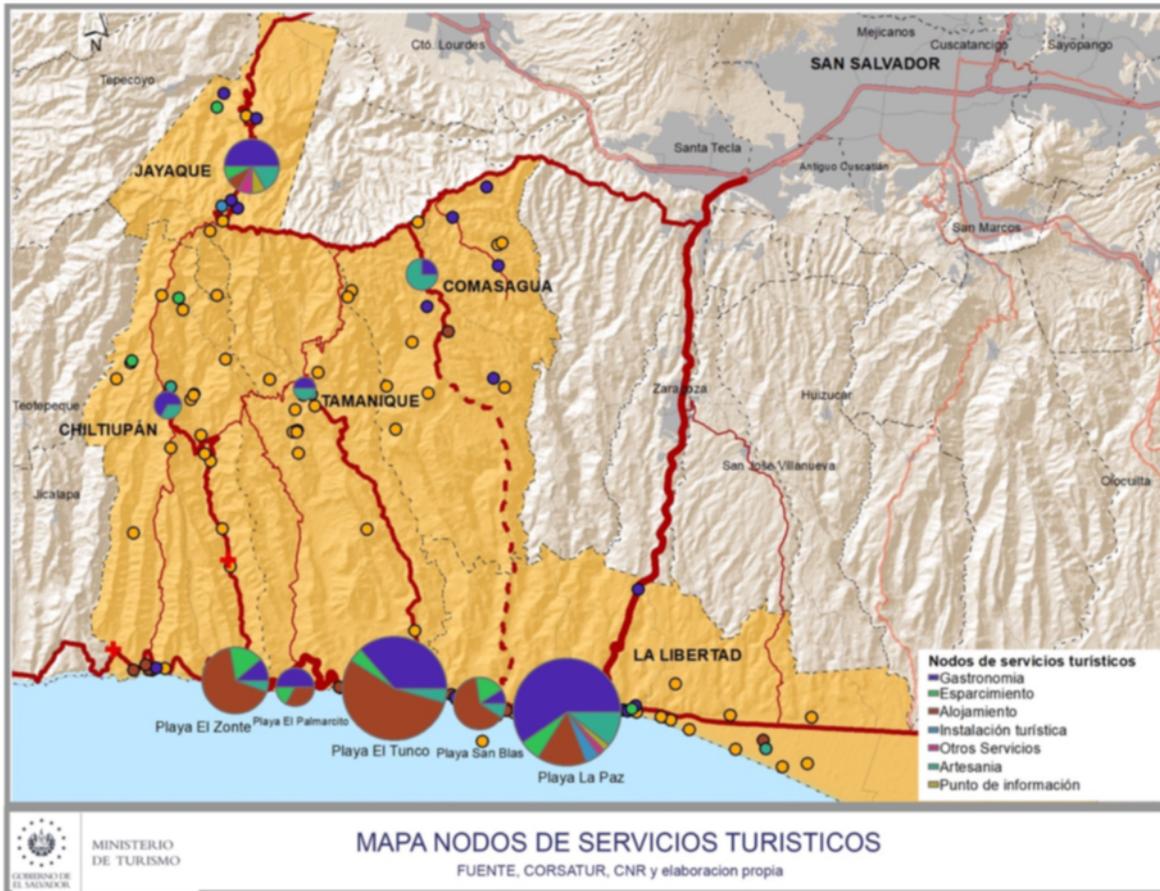
Condiciones territoriales en las playas Recursos Naturales y Socioculturales



29

²⁹ Plan Maestro de Ordenamiento de áreas turísticas prioritarias de la Costa del Bálsamo. Anexo V Mapas.

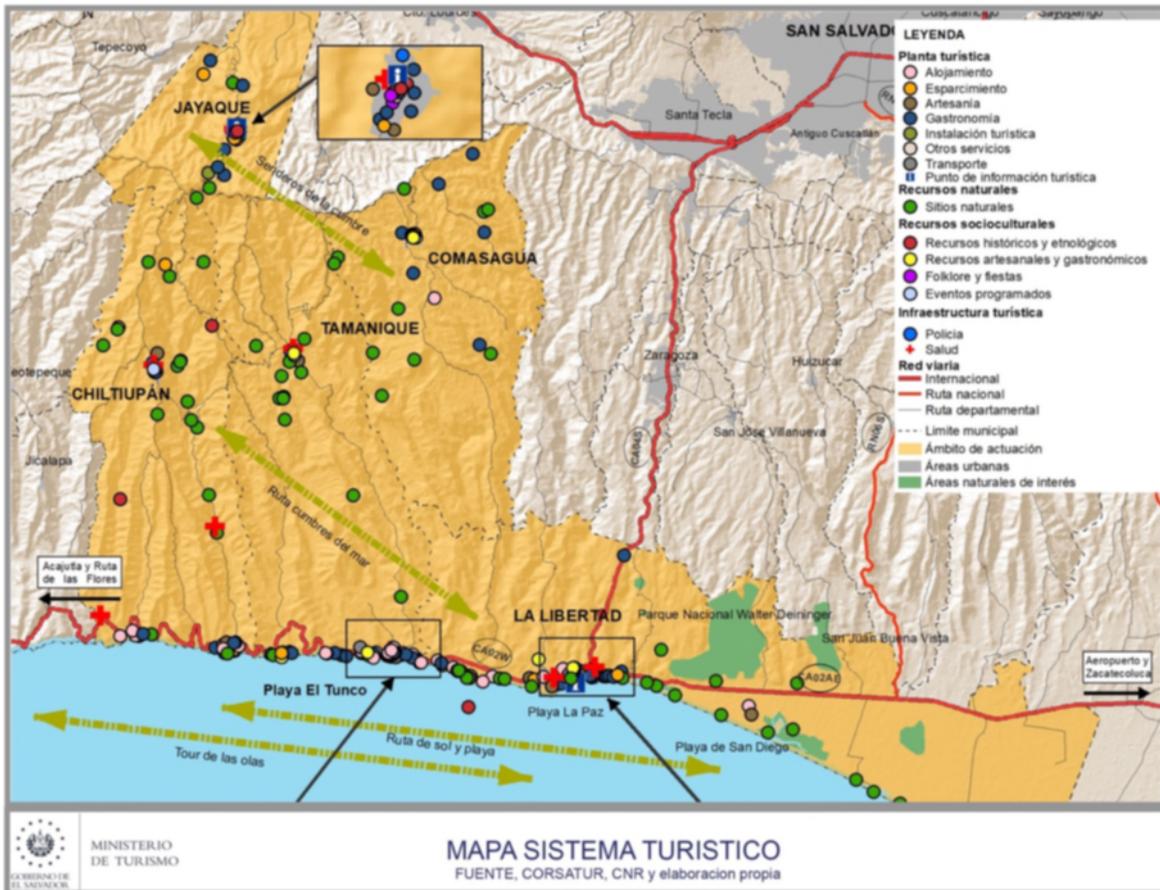
Nodos de servicios turísticos



30

³⁰ Plan Maestro de Ordenamiento de áreas turísticas prioritarias de la Costa del Bálsamo. Anexo V Mapas.

Sistema Turístico



31

³¹ Plan Maestro de Ordenamiento de áreas turísticas prioritarias de la Costa del Bálsamo. Anexo V Mapas.

INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

Infraestructura Hidráulica

Infraestructura eléctrica

Telecomunicaciones

EQUIPAMIENTO PÚBLICO EXISTENTE

Infraestructura turística



PROPUESTA



1. Polo de Desarrollo Occidente

INTERVENCION LA LIBERTAD - FASE 1



EL ZONTE



- El Zonte:
 -Area de intervención:
 aproximada: 380,470 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico

EL TUNCO



- El Tunco:
 -Area de intervención:
 aproximada: 484,723 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico

PUNTA ROCA



- Punta Roca:
 -Area de intervención
 aproximada: 233,538 m2.
 Ejes de intervención:
 - Infraestructura básica
 - Equipamiento turístico
 - Vialidad y accesibilidad
 - Seguridad y emergencias
 - Espacio público.
 - Via peatonal y ciclistica.
 - Equipamiento educativo.
 - Servicios.
 - Paisajismo ecologico



MINISTERIO
DE TURISMO



PROYECTO:
INFRAESTRUCTURA SURF CITY
DESTINO: EL TUNCO, EL ZONTE, PUNTA ROCA.

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
 ARQ. RENE AREVALO
 ARQ. WILBERTO ALVARADO
 ARQ. DAVID FERRUFINO



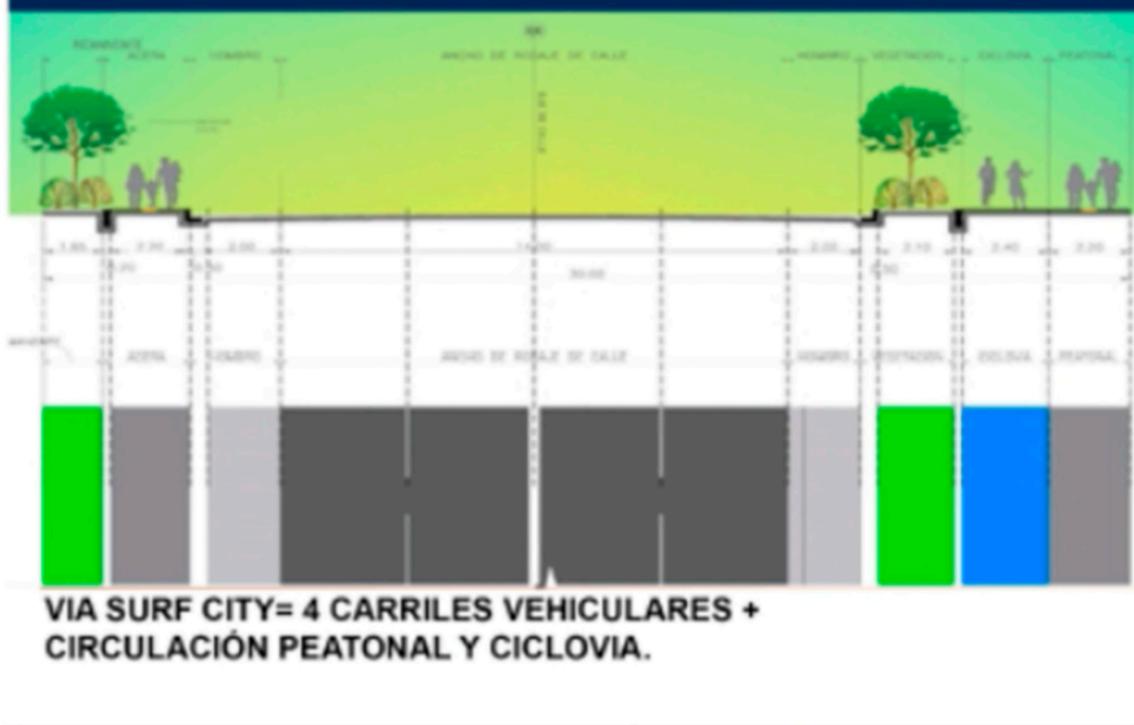
2. Conectividad

INTERVENCION LA LIBERTAD-VIA TURISTICA - FASE 1



TRAMO 2 DE CARRETERA LITORAL= 15.4km

TRAMO 1 DE CARRETERA LITORAL= 3.7 km



3. Infraestructura Vial

4. Seguridad y Emergencias

5. Equipamiento

6. Playa el Tunco

INTERVENCION LA LIBERTAD-EL TUNCO - FASE 1



- 

PARQUE ECOLOGICO.
- Infraestructura Pública
- Área de reserva natural
- 

POLITUR
- Punto de información Turística.
- 

VIA PEATONAL TURISTICA.
- Paso peatonal / Cicloruta
- Area de mobiliario (iluminación,
- 

CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DEL SURF:
- Duchas Publicas
- Servicios Sanitarios
- 

PARQUEO, MERCADO.
- Areas de locales
- Clinica comunal
- 

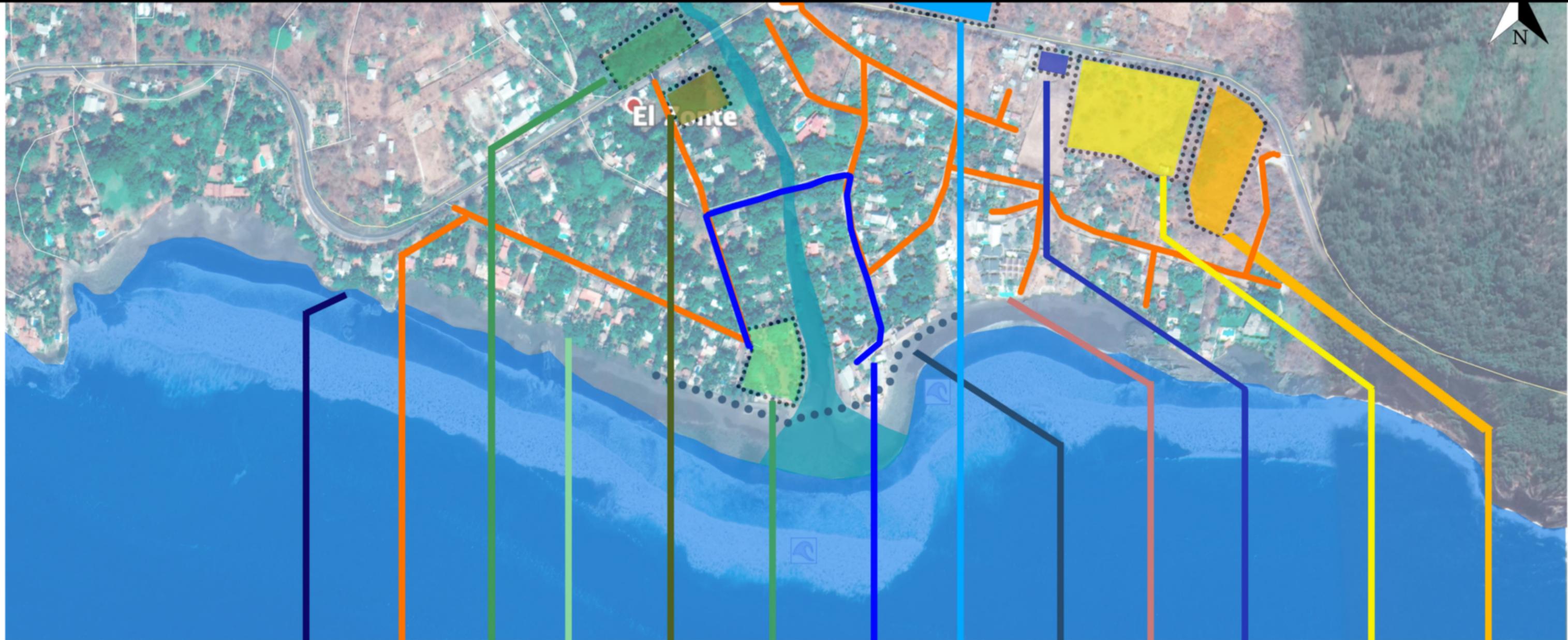
CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO.
- Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señalética)
- Cicloruta.
- Canalizaciones subterranas
- 

MALECON
- Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señalética).
- Cicloruta.
- Canalizaciones subterranas
- Puente/ Parque para paso de los rios
- Torres de guardavidas
- Paso peatonal y conexión entre playas



7. Playa el Zonte

INTERVENCION LA LIBERTAD-EL ZONTE - FASE 1



 **CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO**

 **TORRES GUARDAVIDAS.**

 **CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO.**
-Duchas públicas
-Servicios Sanitarios

 **COMERCIOS SUPERMERCADO**

 **CENTRO DE ATENCIÓN MEDICA PRIMARIA**

 **PARQUE TEMATICO ECOLÓGICO.**
-Infraestructura Pública
-Reserva Natural
-Skatepark, Biblioteca
-Area Jovenes, Niños y Adultos.

ZONIFICACIÓN PLAYA EL ZONTE

 **POLITUR.**
-Punto de información al turista

 **PARQUEO.**
-Area de locales
-Área de eventos

 **EDIFICACIÓN MERCADO.**

 **CALLE PEATONAL.**
-Calle peatonal turística, cicloruta

 **MALECÓN**
-Conexión de Playas
-Iluminación, bancas
Señalética, Cicloruta Puente.

 **PUESTO POLICIA NACIONAL CIVIL.**

ÁREA DE EVENTOS.
ÁREA DE INTERVENCIÓN:
393,007.04 M2

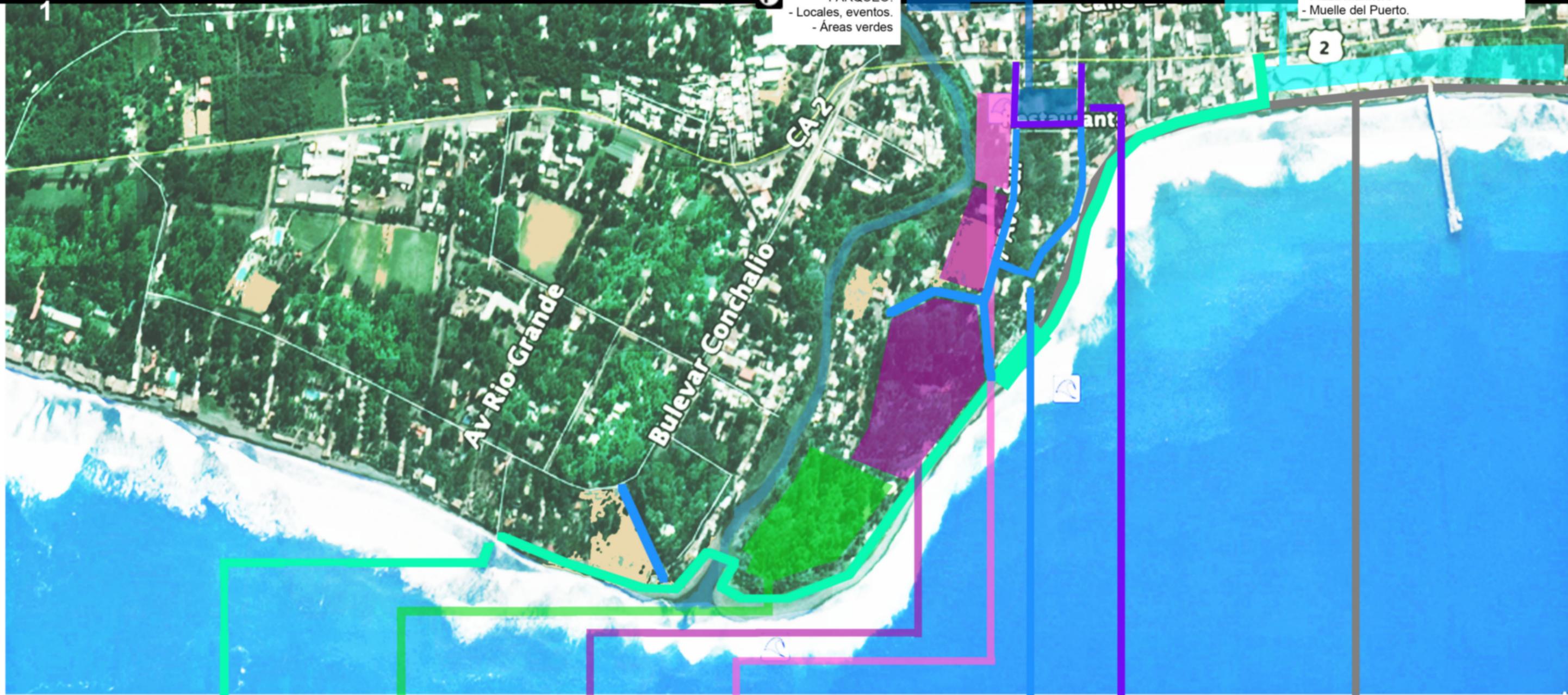


EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. ROSE AREVALO
ARQ. WESBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFINO

8. Playa Punta Roca

INTERVENCION LA LIBERTAD-PUNTA ROCA - FASE

1



P PARQUEO.
- Locales, eventos.
- Áreas verdes

MALECON DEL PUERTO EXISTENTE
- Plaza Marinero
- Muelle del Puerto.

MALECON ECOLOGICO.
- Vía peatonal
- Zonas de contemplación
- Áreas verdes
- Puente de conexión
- Torres de guardavidas

PARQUE ECOLOGICO.
- Áreas de estar (picnic, pergolas, duchas, servicios sanitarios, kioskos, senderos ecologicos)

CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DEL SURF.
- Centro de información turística.

VIA PEATONAL TURISTICA.
- Paso peatonal / Cicloruta
- Área de mobiliario (iluminación, bancas, señalética, arborización).
- Canalizaciones subterráneas

CORREDOR VEHICULAR RESTRINGIDO.
- Áreas de mobiliario (iluminación, bancas, señalética)
- Cicloruta.
- Canalizaciones subterráneas

MALECON EXISTENTE DEL PUERTO DE LA LIBERTAD

ZONA INFRAESTRUCTURA COMERCIAL.
- Mercadito, locales, supermercado.



MINISTERIO DE TURISMO



PROYECTO: INFRAESTRUCTURA SURF CITY
DESTINO: PUNTA ROCA

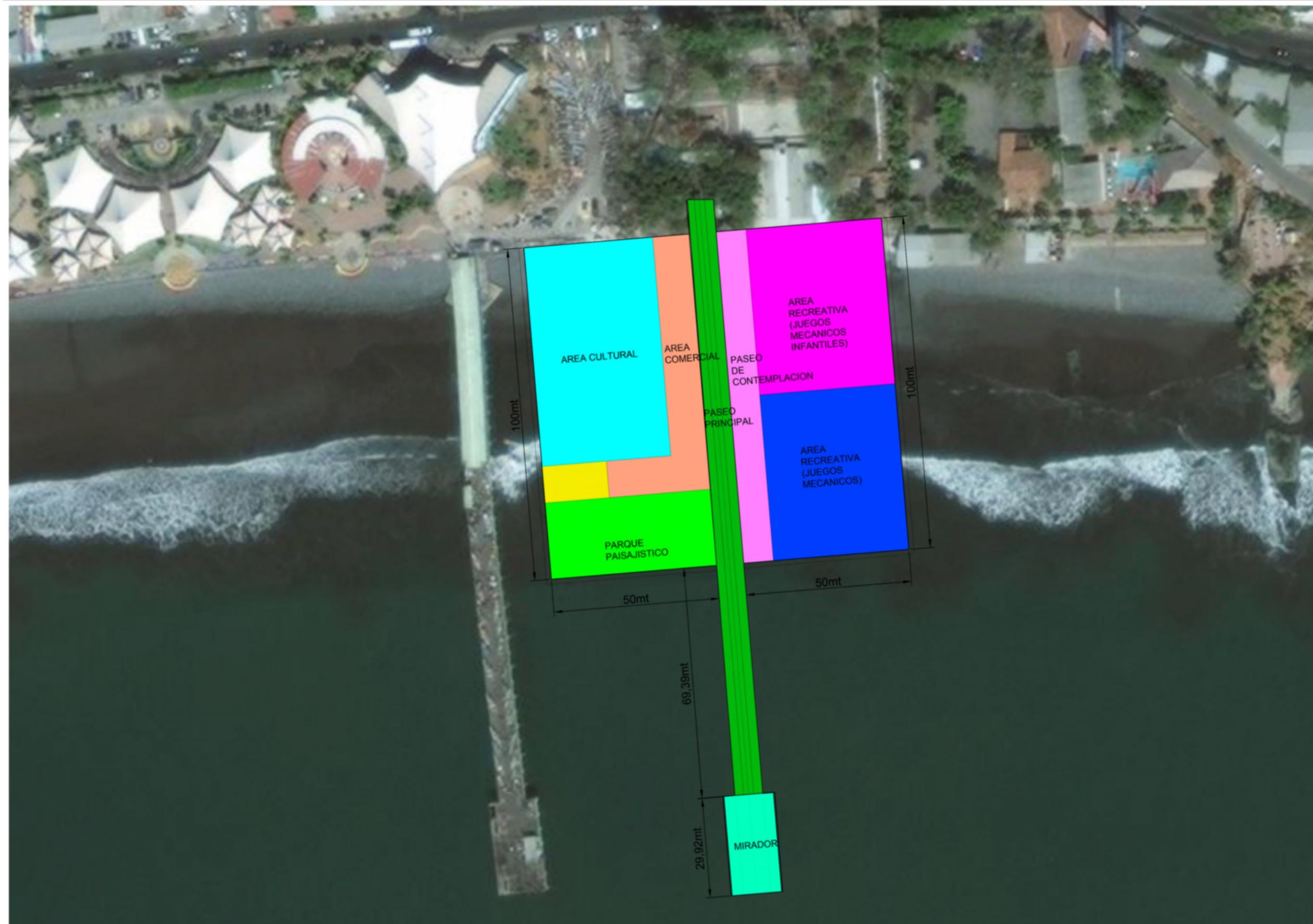
EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFFINO



9. Casos Análogos

10. Playa El Obispo y Puerto de La Libertad

ZONIFICACION DEL MUELLE DEL PUERTO DE LA LIBERTAD



- AREA DE JUEGOS INFANTILES
- AREA DE JUEGOS MECANICOS
- PASEO PEATONAL DE CONTEMPLACION
- PASEO CENTRAL
- MIRADOR
- AREA COMERCIAL
- AREA CULTURAL
- PARQUE PAISAJISTICO RECREACIONAL



VISTA GENERAL DEL PROYECTO



MINISTERIO
DE TURISMO

El Salvador
Surf City

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO DEL
TURISMO DE SURF EL SALVADOR "SURF CITY"
MINISTERIO DE TURISMO

PROYECTO:
MUELLE TURISTICO DEL PUERTO DE LA
LIBERTAD

EQUIPO TÉCNICO SURFCITY:
ARQ. RENE AREVALO
ARQ. WILBERTO ALVARADO
ARQ. DAVID FERRUFINO



11. Casos Análogos del Muelle

12. Matriz de Proyectos
Centro de Alto Rendimiento
Estación POLITUR

13. Matriz de Proyectos
- Malecón peatón – ciclista
 - Parqueo Público
 - Parque Temático
 - Plaza o Parque Urbano
 - Torres Guardavidas

14. Matriz de Proyectos

Vía Turística vehicular de conexión cuadra Surf City

Vía Turística Peatonal en destinos

Cableado Subterráneo de electricidad y telecomunicaciones

Cableado Video Vigilancia

Servicio Sanitario Público

Acuario Virtual

Paisajismo

ACTORES CLAVE

De forma armónica el MITUR desarrollará las directrices legales e interinstitucionales a través del Primer Gabinete Turístico, conformado por los demás Ministerios e Instituciones involucrados, para la implementación del programa Surf City.

<p>MOP</p> <ul style="list-style-type: none"> Reingeniería de tráfico en zona costera. Mejoramiento de red vial en zona costera. Programa de señalética. 	<p>MARN</p> <ul style="list-style-type: none"> Realización y facilitación de estudios zona costera. Agilización de tramites en permisos de construcción. Programas de protección de cuencas y ríos. 	<p>MICULTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> Impulsar programa culturales enfocados al surf. Agilización de trámites. 	<p>MINISTERIO DE JUSTICIA Y SEGURIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> Fortalecer programas de seguridad en el sector costero. 	<p>MIN DESARROLLO LOCAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de infraestructura, puentes, supervisión de nuevos proyectos a nivel local. 	<p>MITUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordinación de esfuerzo desde el Gabinete Turístico e impulsar el turismo a nivel nacional e internacional. 	<p>MIN GOBERNACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Protocolos de activación ante emergencias en zona costera. Equipamiento de equipos de atención a emergencias.
<p>MINSAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Fortalecimiento, equipamiento de unidades de salud y ECOS en zona costera. Creación de nueva infraestructura, en primer nivel de atención, priorizando las playas donde se practica surf. 	<p>MINEC</p> <ul style="list-style-type: none"> Fomentar cadenas de valor. Fortalecer encadenamientos productivos. Impulsar programa de apoyo al PYMES Creación de líneas de créditos blandos. 	<p>MIN VIVIENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fortalecimiento, equipamiento de unidades de salud y ECOS en zona costera. Creación de nueva infraestructura, en primer nivel de atención, priorizando las playas donde se practica surf. 	<p>MIN DE DEFENSA</p> <ul style="list-style-type: none"> Seguridad marítima y portuaria. Reactivación de estación en Malecon Puerto de La Libertad. 	<p>ANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegurar servicio de agua potable continuos a la zona costera. Agilización en trámites y permisos. 	<p>BANDESAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Ofrece líneas de crédito a la pequeña y mediana empresa. 	<p>CEPA</p> <ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento y mantenimiento de infraestructura de aeropuertos, puertos e infraestructura ferroviaria.

SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad, de los lugares intervenidos, mediante la ejecución de proyectos de infraestructura turística en cada uno de los municipios forma parte del compromiso asumido por el gobierno en la adopción de iniciativas de desarrollo de la franja costero marina que lleven a mejorar la vida de la población, por lo cual se debe asegurar la sostenibilidad de los proyectos definidos, no solo durante el período de ejecución del programa Surf City sino como parte del quehacer de todos los socios involucrados.

La sostenibilidad, como parte del compromiso adquirido por el gobierno, implica la atención de los espacios intervenidos mediante la ejecución de proyectos de infraestructura turística, siendo responsabilidad de la población y las municipalidades el monitoreo del estado, mantenimiento y uso de cada obra de infraestructura turística realizada en cada una de las zonas de intervención de cada municipio.

El MITUR, a través de la unidad ejecutora del programa Surf City, realizará un monitoreo permanente del estado de las obras de infraestructura turística ejecutadas, de cada uno de los lugares intervenidos a lo largo de la franja costero marina, realizando tareas de mantenimiento y/o reparación cuando sea necesario, de manera que se aseguren las condiciones óptimas de los proyectos realizados.

Los ministerios y municipalidades por su parte deberán encargarse del monitoreo y promoción del uso de espacios intervenidos en cada uno de los lugares seleccionados, planificando y ejecutando actividades enfocadas al deporte surf dentro de los lugares, de manera que se tenga un uso continuo de los mismos, como monitoreando y promoviendo la realización de actividades junto a los actores locales de cada municipio.

La sostenibilidad de los proyectos de infraestructura turística también involucra la participación directa y activa en los lugares de intervención, desde las organizaciones comunitarias, cooperativas de desarrollo, empresas, microempresas, municipalidades, ministerios y población en general, siendo responsabilidad de todos y todas el cuidado y mantenimiento de las obras, involucrándolos en actividades de limpieza y mantenimiento; como también siendo responsables de la administración y uso de los espacios, motivando su uso adecuado, planificando y realizando actividades en los mismos, de manera que se aseguró el uso continuo por parte de la población de los espacios intervenidos.

RESULTADOS

Por medio de la realización de las actividades esperamos los resultados detallados a continuación:

1. Conformación y consolidación de la unidad ejecutora Surf City.
2. Diagnóstico de las condiciones y necesidades de los lugares a intervenir.
3. Diseño de los proyectos de infraestructura de gran y pequeña envergadura a ejecutar.
4. Acuerdos interinstitucionales para la mejora de infraestructura que será intervenida por
5. otros actores estatales.
6. Coordinación con directivas y ADESCOS locales.
7. Cronograma de actividades a realizar para la ejecución de los proyectos.

BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS

Los beneficiarios directos de la ejecución de los proyectos de infraestructura turística son la población de polos de desarrollo identificados a lo largo de la franja costero marina, bajo la realización de obras definidas.

Los beneficiarios indirectos de la ejecución de los proyectos de infraestructura turística a desarrollar en los lugares de intervención es la población de las comunidades aledañas a los sectores donde se llevarán a cabo las obras.

MONITOREO Y EVALUACIÓN

El proyecto tiene previsto el siguiente resultado:

Colocar a El Salvador como un destino turístico enfocado en el desarrollo del Surf como valor diferenciador y como eje transversal del Programa “Surf City” desarrollando tres ejes fundamentales: económico, social y ambiental, siendo un trabajo conjunto de manera integral con todos los actores y socios involucrados.

Elevando el atractivo y confiabilidad hacia el extranjero con inversiones en infraestructura y servicios públicos de primer nivel para proporcionar a los visitantes nacionales e internacionales servicios con estándares de calidad.

Dicho resultado responde a las iniciativas gubernamentales de crear polos de desarrollo en toda la franja costero marina ya que es el recurso más grande y con más potencial que tiene el país.

Es imprescindible que para el Monitoreo y Evaluación del programa se desarrollen instrumentos de recolección necesarios para obtener y comunicar los datos de rendimientos de actividades mediante el cumplimiento de indicadores.

RECOMENDACIONES

Mediante la observación directa y el diálogo con los actores involucrados en el desarrollo del circuito de playas destinadas a la práctica del surf se identificó un listado de elementos a tratar para dar respuesta a los objetivos mencionados al inicio de este documento.

1. Diseñar una estrategia interinstitucional promoviendo una cultura de surf, mediante un circuito de playas turísticas en la franja costera de El Salvador.
 - a) Delimitación y registro de playas al segmento Surf.
 - b) Promoción de la cultura del Surf a nivel nacional.
 - c) Identificación y conceptualización del tipo de playa según dificultad: Principiante, Practicante regular, Profesional.
 - d) Armonizar proyectos en ejecución y proyectados en la franja costero marina mediante una propuesta paisajística.
 - e) Integración de planes de acción del cuidado ambiental.

2. Posicionar a El Salvador como uno de los principales destinos turísticos del sector surf a nivel internacional.
 - a) No existe una prestación de servicios de calidad al Surfista.
 - b) Importante tratar temas de saneamiento en playas donde se practica el Surf.
 - c) Fortalecimiento y control de higiene y trato de los alimentos en comercio formal e informal.
 - d) Implementar programas de hotelería y atención al cliente en escuelas.
 - e) Implementar programas del manejo del idioma inglés para niños y jóvenes.
 - f) Promoción continua del Surf en El Salvador en el extranjero.
 - g) Mercadeo y posicionamiento a nivel mundial del Surf en El Salvador.

3. Desarrollar proyectos de infraestructura, equipamiento urbano y servicios de primer nivel a turistas nacionales e internacionales.
 - a) Infraestructura adecuada para la realización de Campeonatos de Surf Nacionales e Internacionales.
 - b) Instalación de equipamiento adecuado atendiendo a las necesidades identificadas de turistas nacionales e internacionales.
 - c) Creación de la federación de Surf y Centro de Alto Rendimiento.
 - d) Firma de convenios con asociaciones internacionales de Surf, requerimientos y necesidades básicas con las que se debe de contar.
 - e) Presencia permanente de seguridad y centros de información a turistas nacionales e internacionales.
 - f) Creación de Planes Parciales Municipales.

BIBLIOGRAFIA

1. Plan Cuscatlán
2. Diagnostico De La Franja Costero Marina De El Salvador 2013-Bid 2966/Oc-Es
3. Estrategia Nacional de Desarrollo Turistico de la Franja Costero-Marina, 2013.
4. Plan Maestro De Ordenamiento Territorial Costa Del Balsamo 2019-Bid 2966/Oc-Es
5. Plan De Desarrollo Territorial Region La Libertad-Mop
6. Plan De Desarrollo Turístico Para La Asociación De Municipios Región La Libertad (Amusdeli)- Proyecto Formando Aexcid – Fempex – Amusdeli
7. Plan Estrategico Participativo Playa El Tunco-Adesco Playa El Tunco
8. Diagnostico BID El Salvador Tierra Del Surf – Cid/Ces Y Csd/Rnd
9. Polo De Desarrollo Surf Oriente Jucuarán, Usulután-Consejerías Económicas, Comerciales Y De Turismo
10. Desarrollo Turistico Sostenible Oriente Salvaje-Adetco
11. Protocolo De Seguridad Del Sector Turismo Hoteles De Playa Surf El Salvador 2016-Fundemas
12. Plan Anual De Turismo 2019-Mitur
13. Perfil Del Turista Surfista 2018-Corsatur
14. Política De Movilidad Urbana

Fotografía de portada: <http://surfelsalvador.com.sv>
Surf El Salvador, Paz y Armonía a través del Surf.



ANEXOS

No.	Nombre de tarea	Eje PMOT_ATP Costa del Balsamo	Linea estratégica	Eje Transversal Surf City	Duración	Comienzo	Fin	Costo
	PROGRAMA SURFCITY				1825 días			
1.00	COMPONENTE 1: INFRAESTRUCTURA							
1.01	Fortalecimiento de la infraestructura básica.	1. Infraestructura	L.E.1.1.					
1.02	Fortalecimiento de la infraestructura y equipamiento turístico.	1. Infraestructura	L.E.1.2.					
1.03	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Punta Roca, El Tunco y El Zonte-Occidente y su articulación con playas aledañas.							
1.04	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Cuco, Las Flores y Punta Mango-Oriente y su articulación con playas aledañas.							
1.05	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Mizata-Occidente.							
1.06	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa Barra de Santiago-Occidente, con énfasis en Playa Los Cobanos, el Puerto de Acajutla y conectividad con Playa El Zonte.							
1.07	Acondicionamiento turístico de núcleo urbano Playa El Pimental-Oriente con énfasis en AIES-MOARG y conectividad con el MTPLL.							
1.08	Construcción de muelle turístico Playa El Obispo y Playa La Libertad-Occidente y su articulación como nodo oriente-occidente.							
1.09	Estudios de impacto ambiental de las obras físicas del Componente 1 y plan de sostenibilidad de las obras físicas.			Medioambiental y sostenibilidad.				
1.10	Planes de abordaje social, participación y cooperatividad para la ejecución de las obras físicas.			Acompañamiento social.				
2.00	COMPONENTE 2: DESARROLLO TURISTICO Y ECONÓMICO							
2.01	Estudio de causas de la informalidad en el sector turístico y recomendaciones.							
2.02	Estudios de inclusión social en la cadena de valor turística y productiva con sus recomendaciones bajo el mejoramiento de las condiciones territoriales abordadas en el Componente 1.							
2.03	Diagnostico y asistencia técnica y capacitación a MIPYMES del sector turístico para mejorar la calidad de servicio en el turismo y facilitar acceso a créditos blandos.							
2.04	Creación y capacitación para puntos de atención turística para los destinos especializados.							
2.05	Promoción de la capacitación profesional y del emprendimiento en el sector turístico.	2. Capital Humano	L.E.2.1.					
2.06	Crear una oferta turística, competitiva e inclusiva a nivel de destino.	5. Producto turístico	L.E.5.1.					
2.07	Promoción y comercialización en el mercado nacional e internacional.	5. Producto turístico	L.E.5.2.					
2.08	Fortalecimiento de la seguridad del turista.	5. Producto turístico	L.E.5.3					
2.09	Conservación de los valores naturales y culturales del destino.	4. Sostenibilidad	L.E.4.2.	Medioambiental y sostenibilidad.				
2.10	Regulación de la actividad turística privada.	4. Sostenibilidad	L.E.4.3.	Acompañamiento social.				
3.00	COMPONENTE 3: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL							
3.01	Sistema de información y estadísticas en tiempo real de turistas.							
3.02	Sistema multiplataforma para destinos especializados.							
3.03	Sistema articulado de monitoreo y atención turística especializada MITUR/CORSATUR/ISTU.							
3.04	Adecuación de instalaciones, equipamiento y comunicación para atención a los destinos para la POLITUR.							

No.	Nombre de tarea	Eje PMOT_ATP Costa del Balsamo	Linea estratégica	Eje Transversal Surf City	Duración	Comienzo	Fin	Costo
	PROGRAMA SURFCITY				1825 días			
3.05	Diagnóstico y plan de fortalecimiento de los municipios de la Franja Costero-Marina en gobernanza turística.							
3.06	Diagnostico y formulación de planes parciales de desarrollo urbano por cada destino especializado.							
3.07	Fomento del ordenamiento turístico sobre la base del asociacionismo y la participación bajo el modelo colaborativo público-privado.	3. Colaboración público-privada	L.E.3.1.					
3.08	Crear instrumentos de regulación y control de la prestación de servicios turísticos.							
3.09	Modificación de ordenanzas para el cuidado y sostenibilidad económica y medioambiental del destino en materia de manejo de residuos, mantenimiento de las PTAR, cuidado de ríos, cuencas y mar, prevención y respuesta ante eventos de riesgo.			Medioambiental y sostenibilidad.				
3.10	Fortalecimiento de gobiernos locales y ADESCOS bajo el enfoque de destino turístico especializado y articulación con otras actividades turísticas vinculando montaña y playa.			Acompañamiento social.				
4.00	COMPONENTE 4: SOCIAL							
4.01	Formación y capacitación a guías turísticos en materia de rescate acuático y en tierra.							
4.02	Acompañamiento a todo el ecosistema turístico incluyendo ministerios e instituciones a todas las iniciativas en curso bajo el ente rector de Mitur.							
4.03	Mejorar las competencias del sector público local en materia turística.							
4.04	Fortalecer las competencias profesionales del factor turístico privado.							
4.05	Lograr una mayor cooperación de los actores locales.							
4.06	Promover una efectiva gestión público-privada del destino que integre costa y montaña.							
4.07	Dotar al territorio de los medios adecuados para la protección y divulgación de recursos.							
4.08	Adecuación y creación de selfies-point, puntos de encuentro, puntos seguros en conjunto con habitantes locales mediante la identificación de las características por destino.							
4.09	Plan de monitoreo constante de la calidad ambiental de los destinos turísticos especializados para la reducción del impacto de la actividad turística.	4. Sostenibilidad	L.E.4.1.	Medioambiental y sostenibilidad.				
4.10	Plan maestro de ordenamiento y manejo de áreas turísticas prioritarias para empresarios, microempresarios, habitantes locales y sociedad civil.			Acompañamiento social.				
	COORDINACIÓN Y ADMINISTRACIÓN							
	Contratación personal Unidad Ejecutora del Programa.							
	Adquisición de equipo informático y comunicación.							
	Adquisición de mobiliario.							
	Adquisición de vehículo.							
	Gastos de operación.							
	Auditoría externa.							
	Monitoreo y evaluación.							

COMPONENTES SURF CITY

ene-20

PRELIMINAR

Cooperación técnica no reembolsable de \$700,000 a \$1,000,000

Social (Participación Ciudadana)	Desarrollo Económico Local	Fortalecimiento Institucional	Infraestructura	Ambiental
Estudio de Línea Base de los indicadores turísticos, sociales, demográficos, educativos, económicos. DYGESTIC, MITUR, ECONOMIA, MINED, CULTURA.	Estudio identificación y potencialización de la cadena de valor Franja Marina Costera. MAG/MINEC/CONAMYPE.	Evaluación de planes urbanos parciales existentes por destino. MITUR/MOP/VIVIENDA.	Diagnóstico de la infraestructura básica existente (agua, energías, saneamiento, comunicaciones, manejo de residuos).	Estudio de riesgos físicos y ambientales de las zonas de intervención (oleaje, vientos, tormentas, huracanes, sismo y tsunami). MARN.
Diagnóstico sobre el nivel de formalización de empleos, formalización y rentabilidad de las empresas, comercio formal e informal y legalidad de la propiedad en los destinos MINEC, MITUR.	Centros de capacitación en sistemas constructivos a las comunidades para contar con mano de obra calificada para el desarrollo de los destinos MINEC, MITUR.	Estudio para la actualización de normativas de construcción en cada una de las zonas mediante las Unidades de Desarrollo e Infraestructura en cada municipalidad. MUNICIPALIDAD, MITUR.	Identificación de terrenos propiedad del estado potenciales para el desarrollo de infraestructura turística. CNR, CATASTRO MUNICIPAL.	Estudio de protección a rompientes (playas destinadas a uso turístico, playas destinadas a protección, playas destinadas a explotación de pesca y comercio). MARN, CENDEPESCA, AMP, GOBERNACION PROTECCION CIVIL.
Estudio de identificación y caracterización de la identidad y del tipo de oferta turística por destino. MITUR.	Centros de capacitación en temas de servicios turísticos para los habitantes locales (atención al cliente, idiomas, mantenimientos, etc). MINED, CONAMYPE, MITUR.	Nomativa de carretera CA-2 horario de uso logístico y uso particular. VMT.	Estudio geotecnia en el área a intervenir. MAG, MARN, MOP.	Estudio de capacidad de carga turística e infraestructura de los territorios. MARN, MITUR, CATASTRO.
	Estudio de demanda y perfil turístico por segmento de mercado MITUR, PROESA.	Diagnóstico y fortalecimiento de capacidades de nuevas tecnologías a los municipios de intervención MUNICIPALIDADES.	Levantamiento topográfico de los destinos a intervenir altimetría y planimetría. CNR, MAG, MARN, MOP.	Estudio oceanográfico (cartas náuticas, marea, ola, zona de retiro). AMP, MARN.
	Plan de integración de oferta turística playa-montaña-cultura por destino. MITUR, MINEC, CONAMYPE, PROESA, BANDESAL, MICULTURA.		Formulación para la creación de planes urbanos parciales por destino. MITUR/MOP/VIVIENDA.	Estudio de impacto ambiental (zonas permeables, áreas de protección, sistemas de gestión y manejo de residuos). MARN.
			Formulación de carpetas técnicas de proyectos estratégicos. MARN.	

BANCO DE PROYECTOS PLAYA EL ZONTE

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA EL ZONTE SURICITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACTORES	METAS
1	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Crear círculo de surf.	Crear un círculo de surf para promover la integración de los actores de la zona, seguridad y atención médica en cada lugar de práctica de surf.	Esto implica responsabilidad de todos los actores de la zona, seguridad y atención médica en cada lugar de práctica de surf.	Coordinar con MTUR, POLITUR, PROTECCIÓN CIVIL Y MINSAL.	CORTO PLAZO.
2	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Regular turismo masiva.	Dar un enfoque proactivo mediático en el subsector de la seguridad, desarrollando capacidades locales ante cualquier imprevisto.	Mejorar el posicionamiento mediático de los países de desarrollo turístico para atraer inversión extranjera y turismo internacional.	Coordinar con MEDIOS DE COMUNICACIÓN, MTUR, COMSAFUR, YOUTUBERS, WEB.	CORTO PLAZO.
3	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Crear centros de atención para el turista.	Mejorar la oferta turística para visitantes extranjeros que practican el surf.	Identificar áreas de interés para oferta de equipamiento de primer nivel para turistas extranjeros.	Coordinar con MTUR.	LARGO PLAZO.
4	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Diseñar círculo de turismo incluyendo playa el Zonte, Zonotá y Puerto Noca.	Diseñar círculo de turismo incluyendo playa el Zonte, Zonotá y Puerto Noca.	Definir puntos, actores, mecanismos de seguridad en tierra y agua, puntos de atención y de atención médica.	Coordinación con ADESCO, MTUR, POLITUR, MINSAL.	MEDIANO PLAZO.
5	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Desarrollar programas locales en temas de profesionalismo, ética, honestidad y capacidades.	Fomentar la educación local con valores para la vida, a través de la participación de actores de la zona, a través de programas de capacitación y desarrollo de la comunidad.	Mejorar las capacidades locales y mejorar la oferta para el empleo local, creando oportunidades de colaboración con empresas y microempresas.	Coordinación con COMARPE, CUSURIA, MINEC.	LARGO PLAZO.
6	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Creación de servicios turísticos.	Crear una asociación turística como entidad de desarrollo de los actores de la zona, a través de programas de capacitación y desarrollo de la comunidad.	Ser líderes en la oferta de servicios turísticos y mejorar la oferta para el empleo local, creando oportunidades de colaboración con empresas y microempresas.	Coordinación con MINEC, HACIENDA, MTUR.	MEDIANO PLAZO.
7	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Clínica especializada de atención a emergencias.	Construir y regular clínica con capacidad para atender las emergencias, en especial las realizadas por la práctica de surf.	Añadir con especialistas del MINSAL.	Coordinar con MINSAL.	CORTO PLAZO.
8	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Sistema de agua potable.	Proporcionar un sistema de agua potable que cubra las necesidades de todos los habitantes y regiones del sector.	Sistema moderno, que pueda ser administrado por la ADESCO, con capacidad para atender a los turistas de todo el mundo, construido bajo el plan de Actualización de la Infraestructura.	Coordinar con ANDA.	CORTO PLAZO.
9	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Círculo de energía en zona turística.	Diseñar y regular un círculo de energía para la oferta de servicios turísticos.	A definir con MAMIN, POLITUR y la Alcaldía de Tamanique.	Coordinar puntos estratégicos de ubicación con ADESCO.	LARGO PLAZO.
10	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Administración de tránsito vehicular.	Generar un plan de tránsito vehicular que permita la aplicación y el acceso a los turistas a los diferentes puntos de interés en el sector.	Control de tránsito desde el sector del malacón del Puerto de la Libertad, donde se generará un embudo en el tráfico.	Coordinar con VMT.	MEDIANO PLAZO.
11	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Senderos de ecoturismo.	Crear andenes con señalética adecuada para el acceso a los puntos de interés, como actividad complementaria al surf.	A definir con MAMIN, POLITUR y la Alcaldía de Tamanique.	Coordinar puntos estratégicos de ubicación con ADESCO.	LARGO PLAZO.
12	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Señalética para los accesos a playa y lugares de interés turístico.	Diseñar señalética que permita reconocer los accesos a lugares de interés turístico en la zona.	Implementación de señalización especial bajo la temática del surf para toda la infraestructura.	Coordinar con VMT, ANDA, MINSAL, MTUR.	MEDIANO PLAZO.
13	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseño de infraestructura turística para el comercio informal.	Diseñar infraestructura que cuente con las condiciones adecuadas para el comercio informal.	Crear infraestructura que no obstaculice el paso peatonal al mismo que se cuente con espacios para almacenamiento de equipamiento de comercio informal.	Coordinar con ADESCO, ALCALDÍA, MINSAL.	MEDIANO PLAZO.
14	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diagnosticar estructuramiento de los niveles de la carretera del Litoral.	Evaluar el estado actual de los niveles mediante un estudio estructural detallado.	Revisar si cada elemento necesita reforzamiento estructural, dar un diagnóstico completo y acciones a tomar.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
15	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Iluminar los niveles de la carretera del Litoral.	Activar la carretera de El Litoral mediante infraestructura de alumbrado público a partir del Nudo de Puerto de Acuña hasta el Puerto de la Libertad.	Importante evaluar lugares a instalar infraestructura de iluminación en niveles.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
16	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Servicios de internet.	Gestionar el equipamiento de los servicios de internet en áreas públicas como playas.	Establecer lugares públicos con conexión Wi-Fi para el turista de Surf City.	Coordinar con empresas públicas y privadas de telecomunicaciones.	CORTO PLAZO.
17	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Iluminar canchales y Tamanique.	Bajo la iniciativa de conectar el Casco de Tamanique con las Playas, activando el desarrollo económico.	Aumentado el interés en la inversión en parques, playgrounds, grandes hoteles, abastecimiento alimenticio y combustible.	Coordinar con MUNICIPALIDAD, FOSOL, COMARPE, ADESCO, entre otros.	LARGO PLAZO.
18	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura de agua potable.	Mejorar la infraestructura de abastecimiento de agua potable con proyección de crecimiento y desarrollo local.	Identificación de alternativas de abastecimiento de agua potable, que brinde, canchales, etc. Con sistemas modernos para la potabilización del agua.	Coordinar con MOP, FOVAL, ANDA.	MEDIANO PLAZO.
19	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseñar e implementar nomenclatura y señalización adecuada al turista.	Señalizar el turista bajo la identificación de una nomenclatura iconográfica amigable y estandarizada a nivel mundial.	Señalización que deberá ser diferenciada en turística, vial, seguridad y riesgo.	Coordinar con MOP, FOVAL, MAMIN, PROTECCIÓN CIVIL, PNC, POLITUR.	MEDIANO PLAZO.

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA EL ZONTE SURICITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACCIONES	METAS
20	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Crear infraestructura para la recolección de agua lluvia, manejo de agua de pozos y agua de río.	Inversión en mecanismos amigables con el medio ambiente bajo la recolección de diferentes sumideros de agua.	Reducir el desperdicio de pozos y microcuencas, dejando tiempos para prácticas de bioactivación.	Coordinación con ANDA, MINSAL, MAMN.	LARGO PLAZO.
21	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Organizar las aguas por medio de adaptación según su uso.	Realizar aguas de diferente fuente de suministro para ser utilizadas en diversas actividades.	Rejo el esquema de protección medioambiental y protección de los recursos acuáticos.	Coordinación con MINSAL, MAMN, ANDA.	MEDIANO PLAZO.
22	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseñar mecanismos de acceso a lugares turísticos cercanos a los lugares identificados en el plan.	Evitar accidentes de tránsito al como mejorar los accesos a los lugares identificados en el plan.	Necesidad de crear mecanismos de identificación de instalaciones, así como mejorar la accesibilidad universal a todos los lugares turísticos.	Coordinación con MOP, FONVIAL, MITUR, COMAMPE.	CORTO PLAZO.
23	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Mejorar la infraestructura vial en la playa El Zonte.	Mejorar el acceso a la población y el acceso a la oferta turística en la playa El Zonte.	Se debe priorizar la infraestructura en Agua, Paveda, Aguas Lluvias y Regar antes de entrar la red vial.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
24	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Mesas de trabajo interinstitucional.	Promover acercamientos entre los diferentes actores identificados en ANDESICO, CDT, MAMN, COMAMPE, ANDESIA, entre otros.	Mantener un seguimiento constante de las mesas de trabajo desde cada institución.	Coordinar con ANDESICO, CDT, MAMN, COMAMPE, ALCALDIA y otros.	CORTO PLAZO.
25	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Turismo como eje de educación básica.	Coordinar la incorporación de la temática del turismo en la currícula educativa.	Creación de circuitos turísticos para niños y jóvenes.	Coordinar con MINED y MITUR.	LARGO PLAZO.
26	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Control de alertas por oleajes.	Coordinar la emisión de alertas por oleajes altos, para que estas no afecten el flujo de turistas al sector.	Reducir el impacto negativo de las noticias que hacen que se cancelen las reservaciones por olas altas.	Coordinar con el MAMN y POLITUR.	MEDIANO PLAZO.
27	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Crear lineamientos de desarrollo y densidad poblacional.	Crear lineamientos de construcción en zona costera, regulando pozos y tipos de construcciones propiamente a su altura.	Regulaciones deberán ser incluidas dentro de un Plan Pictur para el lugar.	Coordinar con MITUR, ALCALDIA, MINSAL, MOP.	MEDIANO PLAZO.
28	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Aplicar lineamientos de desarrollo sostenible.	Generar un balance de desarrollo sustentable con el impacto ambiental y desarrollo económico local.	Regulaciones deberán ser incluidas dentro de un Plan Pictur para el lugar.	Coordinar con MAMN, MITUR, ALCALDIA, MINSAL, MOP.	MEDIANO PLAZO.
29	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Fortalecer el comité de Desarrollo Turístico del Zonte.	Dar acompañamiento al comité regulando lineamientos para un desarrollo ordenado.	Creación de lineamientos y metodologías de trabajo con todos los actores y socios.	Coordinar con ANDESICO, CDT, MAMN, COMAMPE, ALCALDIA y otros.	CORTO PLAZO.
30	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Crear programas en escuelas de turismo, gastronomía, hotelería, atención al cliente y idioma.	Atender integralmente la necesidad de desarrollo local mediante programas innovadores enfocados al desarrollo turístico de cada lugar a intervenir.	Deberán ser programados de formación en diversas áreas de atención para la demanda local.	Coordinar con INSAOPH, COMAMPE, MINEC.	LARGO PLAZO.
31	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Centro de información y atención al turista.	Mejorar la atención al turista mediante información física y digital.	Creación de APP, mapas físicos y digitales, atención al cliente 24/7, atención en varios idiomas.	Coordinar con MITUR, MINED, MINEC.	MEDIANO PLAZO.
32	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Operatividad de seguridad dentro del agua.	Crear mecanismos de respuesta inmediata ante cualquier emergencia dentro del agua.	Necesidad de equipamiento, capacitación, entrenamiento recurrente, simulacros para formar a la población.	Coordinación con POLITUR, MITUR.	MEDIANO PLAZO.
33	DESARROLLO ECONÓMICO	Fortalecer líneas de crédito Marado para el sector.	Mejorar las condiciones de líneas de crédito para el acceso a pequeños comerciantes.	Mejorar el sector económico identificado en la cadena de valor.	Coordinar con IMPRESAL, MICROEMPRESARIAL, MINEC, BANDESAL, COOPERATIVAS, entre otros.	CORTO PLAZO.
34	DESARROLLO ECONÓMICO	Fortalecer la cadena de valor en siembra y suministro a hoteles.	Identificar y dar apoyo a la actividad agropecuaria en la zona montañosa estableciendo la cadena de valor.	Crear mecanismos de suministro, accesibilidad, atención al cliente y estándares de control de calidad.	Coordinar con MINEC, COMAMPE, FISOL, MINSAL.	LARGO PLAZO.
35	DESARROLLO ECONÓMICO	Fortalecer la generación de empleo formal para los habitantes.	Identificar potencialidades de los habitantes y desarrollar las capacidades locales.	Mejorar las capacidades locales para hacer más fuerte la cadena de valor, mejorando el sector económico.	Coordinar con MINEC, COMAMPE, FISOL, MINSAL.	LARGO PLAZO.
36	DESARROLLO ECONÓMICO	Implementar programas de economía circular.	Realizar diversos talleres bajo el esquema de reciclaje para diferentes aplicaciones en el lugar.	Disminuir el margen de desperdicio del lugar reciclando y utilizando diferentes tipos de desechos.	Coordinación con MAMN, COMAMPE, CULTURA.	LARGO PLAZO.
37	DESARROLLO ECONÓMICO	Apropiamiento de la naturaleza.	Disminuir el gasto eléctrico protegiendo la economía bajo un esquema de ahorro.	Formar a la población en nuevas economías sustentables, creando campañas de concientización.	Coordinación con COMAMPE, MAMN, CULTURA.	LARGO PLAZO.
38	DESARROLLO ECONÓMICO	Categorizar la oferta de servicios por nivel de aventura: principiantes, intermedio y profesional.	Definir oferta turística de acuerdo al extremo del surf según nivel de experiencia.	Necesidad de crear un catálogo para la identificación del nivel de seguridad y calidad.	Coordinación con COMAMPE, MITUR, COMASUR, CULTURA, INDES, POLITUR.	LARGO PLAZO.

BANCO DE PROYECTOS PLAYA EL TUNCO

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA EL TUNCO SUBCITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACTORES	METAS
1	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Cambiar dominio de elevador con el Diario Hoy.	Mejorar la imagen del país al registrar el dominio con nombre de país El Salvador, siendo dominio público.	El dominio con nombre El Salvador deberá ser de carácter nacional para ser activo del gobierno del Salvador.	Coordinar con MINCOT.	CORTO PLAZO
2	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Destino turístico amigable con la infancia.	Crear áreas de recreación con el objetivo de que el niño se convierta en un área familiar principalmente con la infancia.	Crear lineamientos para respetar principalmente a niños, niñas, jóvenes, dándoles un protagonismo natural de desarrollo y valores del lugar.	Coordinar con SNA, UNICEF.	MEDIANO PLAZO
3	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Definir "spit" de destino estratégico para surf.	Caracterizar destino de surf según nivel de dificultad.	Definir en base a dificultad, orientación de servicios, oferta turística, entre otros.	Coordinar con INDI, MITUR.	CORTO PLAZO
4	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Programa de manejo de basura.	Construir programa de manejo de desechos incluyendo la logística de clasificación y recolección.	Se debe diseñar equipamiento especializado para el almacenamiento temporal como la recolección y traslado de los desechos.	Coordinar con MUNICIPALIDAD, MARN.	CORTO PLAZO
5	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Organizar oferta de hospedaje y servicios.	Clasificar la oferta de servicios y hospedaje según normatividad internacional dando una visión real al turista de los servicios que este contratará.	El turista deberá estar claro desde su lugar de origen el tipo y calidad de servicios que involucran siendo realista al que recibe en el lugar que selecciona.	Coordinar con MITUR, MINEC.	MEDIANO PLAZO
6	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Medición turística en playa El Tunco.	Crear un espacio adecuado para el trabajo peatonal, que conecte todos los puntos de interés turístico, desde la cumbre del Chacucua a la cumbre del Zonal.	Incrementalmente se ha identificado que es posible tener 1.8 kilómetros de largo, de 3 a 4 metros de ancho, iluminado y paisajizado, definiendo 4 puntos estratégicos para el trabajo peatonal.	MOP, MITUR, ADESCOS.	CORTO PLAZO
7	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Puentes de acceso peatonal.	Ejecutar la construcción de puentes turísticos, que generen una oferta de experiencias, complementaria a la actividades de surf.	Adquiriendo a la zona aledaña a la playa - Marguenera y a la zona aledaña al tráfico peatonal, Puentes del Río Grande, Tunco y Zonal.	MOP, MITUR, ADESCOS.	CORTO PLAZO
8	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Clínica de atención a emergencias.	Construir y equipar clínica con capacidad para atender las emergencias que puedan generarse en la zona, así como tráumicos derivados de la práctica de surf.	Equipamiento para pequeñas unidades y atención inmediata 24/7.	Coordinar con MINSA.	CORTO PLAZO
9	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Centro de alto rendimiento para la formación integral de atletas del surf.	Generar un espacio para la formación integral de jóvenes talentos en la práctica del surf.	El espacio debe contar con vestidores para práctica de skate, gimnasio, sala, auditorio, dormitorios, etc. Favor tener en cuenta la oferta de ADESCOS.	Coordinar con MOP, FIDA, MINEC.	MEDIANO PLAZO
10	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de parque externo.	Ejecutar la construcción de parque externo a Playa El Tunco, con conexión con zona turística peatonal.	Índice externo, sobre la zona de la carretera, en área de montaña con conexión peatonal a área de playa.	Coordinar con MOP, FIDOL.	MEDIANO PLAZO
11	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Seguridad, torres de guardavidas, costas para POLTUR y CAM.	Crear infraestructura pública para los controladores de seguridad, torres para los guardavidas, costas para POLTUR y CAM.	Torres de seguridad con 20m de visibilidad, para el control de entrada de vehículos, CCTV, depaquinados en 2da nivel en primer nivel todos dependientes para 250mts.	Coordinar con MARN, POLTUR, CAM.	MEDIANO PLAZO
12	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Plaza para comercialización de productos artesanales y agrícolas.	Diseñar un espacio para la comercialización de productos artesanales que fortalezca el emprendimiento de pequeños y medianos negocios.	Espacio para la comercialización de productos artesanales que fortalezca el emprendimiento de pequeños y medianos negocios.	Coordinar con MINEC, COMARTE, MAG.	MEDIANO PLAZO
13	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Creación de baños de servicios sanitarios y duchas públicas.	Crear espacios adecuados para la instalación de servicios sanitarios de acuerdo a la capacidad turística de la zona.	Capacidad mínima para atender flujo de 5000 personas.	Coordinar con MARN, MINSA, MITUR.	MEDIANO PLAZO
14	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Reconstrucción de caminos que conecta Comalapa con la zona costera de La Libertad.	Generar mejores condiciones de conectividad para impulsar el desarrollo turístico de la zona.	Carretera deberá ser iluminada y señalizada según estándares establecidos por MITUR.	Coordinar con MOP, FONAL.	LARGO PLAZO
15	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseño y construcción de paradas de buses especiales para exportación de carga.	Diseñar un espacio seguro de estacionamiento para personas y carga como rutas locales, tablas de surf, entre otros, dando apertura al transporte público.	Crear apertura de accesos solo vehicular alijo peatonal con estacionamiento de accesibilidad universal.	Coordinar con MOP, MITUR.	CORTO PLAZO
16	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseño y construcción de acceso principal al tunco.	Dar carácter al acceso principal a Playa El Tunco, como playa turística del marco del programa Surf City.	Definir un carácter universal bajo la temática de Surf City para todos los puntos que conforman el ámbito de acceso.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO
17	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Sistema público contra incendios.	Diseñar mecanismos de respuesta a emergencias incluidas en normativa.	Se deberá por el cumplimiento de medidas mínimas de seguridad para la atención temprana a desastres.	Coordinar con BOMBEROS, MARN, PROTECCION CIVIL.	LARGO PLAZO
18	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseño y construcción de parque recreativo.	En el área del mangle, que incluye zona de operaciones, mini sking park, gimnasio, banco, punto policial, biblioteca, clínica comunal, espacio para tratar y pasar maicita (para family).	LA ADESCOS ha propuesto proyectar el parque en el área del mangle.	Coordinar con MARN, MOP, IUP, FMC, MINED, MINSA.	MEDIANO PLAZO
19	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Adeguado peatonal.	Adeguado especial de alto tráfico peatonal en todos los accesos a Playa El Tunco obteniendo un carácter turístico.	Se deberá mejorar el acceso vehicular dando prioridad al peatón.	Coordinar con MOP, VMT.	CORTO PLAZO

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA EL TUNCO SURICITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACCIONES	METAS
20	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Estata en representación al Surf.	Búsqueda de la identidad colectiva mediante la creación de un mejor representativo al segmento Surf.	Identificar una figura representativa dentro de la identidad colectiva de los habitantes de la Playa del Tunco.	Coordinación con CULTURA.	MEDIANO PLAZO.
21	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Creación de mercado municipal La Libertad.	La búsqueda de acercar los visitantes de la playa ampliando su oferta, reduciendo el tráfico hacia el Centro Comercial del Paso Cometa y el Mercado Municipal de la Libertad.	Se debe identificar los bienes comerciales de mayor consumo para promover la oferta ubicada en el Centro Comercial de la Libertad.	Coordinación con VMT, MINEC, COMAMINPE.	LARGO PLAZO.
22	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Flanear carreteras y bulevares del Litoral.	Activar el turismo en el litoral de la zona costera del departamento de La Libertad.	Importante estudiar lugares a instalar infraestructura, iluminación en turismo.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
23	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Diseño de lockers y vestidores.	Diseñar mobiliario de lockers para el segmento de visitantes que se hospedaron en la Playa El Tunco.	Identificar población a atender y elaborar plan de operaciones.	Coordinar con MOP, MITUR.	CORTO PLAZO.
24	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Circuito de cámaras CCTV Monitoreo en Loma.	Mejorar el sistema de seguridad y respuesta de emergencia para el segmento de visitantes que se hospedaron en la Playa El Tunco.	Mediante un mapeo de cada playa se colocarán estratégicamente cámaras de vigilancia y control.	Coordinar con POUTUR, INC, COBSATUR.	MEDIANO PLAZO.
25	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Manejo de aguas residuales.	Diseñar planes de control y certificación del uso de aguas residuales mediante el Tratamiento del proyecto BO.	Mediante el uso de salubridad y/o riego de mucha de agua según su nivel de potabilidad.	Coordinar con ANDA.	MEDIANO PLAZO.
26	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Suministro de combustible para lancheros y seguridad en el agua.	Diseñar y construir estaciones suministradoras de combustible tanto para transporte marítimo como en tierra a nivel de playa, así como para actividad económica de negocios en el lugar.	Establecer puntos estratégicos para abastecer el suministro bajo niveles de seguridad hacia la población.	Coordinar con MOP, MARIN.	MEDIANO PLAZO.
27	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Plan de ordenamiento territorial.	Diseñar y dar seguimiento a un programa de ordenamiento territorial, que permita el crecimiento y desarrollo de la zona.	Se deberá obtener un plan parcial de la zona con regulaciones necesarias para infraestructura como equipamiento y rodamiento vehicular.	Coordinar con ACALDA, MOP, CMR.	MEDIANO PLAZO.
28	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Programa de certificación de instructores y jueces para la práctica del surf.	Crear un programa que permita certificar a instructores deportivos de turismo para la formación de nuevos profesionales en el tema.	Las certificaciones deberán ser de carácter internacional y reconocidas por organismos, para instructores recreativos y competicionales.	Coordinar con MIND, INDES.	LARGO PLAZO.
29	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Programa de gestión de riesgo en la playa El Tunco.	Facilitar insumos para la creación de un programa de gestión de riesgo.	Se deberá y clasificación zonas de riesgo: ambientales, sociales y físicas.	Coordinar con PROTECCIÓN CIVIL, MARIN, CRUZ ROJA.	MEDIANO PLAZO.
30	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Actualizar ordenanzas municipales.	Actualizar reglamento municipal para el manejo de comercio, reuniones, convivencia ciudadana.	Deberá asegurarse del plan parcial municipal.	Coordinar con MUNICIPALIDAD.	CORTO PLAZO.
31	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Plan de control de desechos.	Control de residuos horarios e incluir en la ordenanza municipal actual.	Reglamento deberá ser riguroso y monitoreado por COMI.	Coordinar con POUTUR, CAM.	CORTO PLAZO.
32	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Crear planes ambientales "Ecofriendly".	Concientar a la población del culto de las playas evitando la utilización de plásticos y otros elementos contaminantes.	Se deberá reducir en los comercios la utilización de contaminantes.	Coordinar con MARIN, MUNICIPALIDAD, ADICOS.	MEDIANO PLAZO.
33	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Crear Federación Nacional del segmento Surf.	Formar una liga nacional de Surf como deporte de alto rendimiento.	Se debe formar atletas para competición nacional, panamericana, internacional.	Coordinar con INDES, MITUR.	LARGO PLAZO.
34	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Generar red de empresas y operaciones turísticas de Surf.	Crear plataformas de comunicación de empresas y negocios turísticos para el segmento de visitantes mejorando la coordinación para ofrecer un mejor servicio.	Regulación de precios, ofertas de servicios y hoteles en tiempo real, apoyados del call center de MITUR.	Coordinar con ADICOS, MUNICIPALIDAD, MITUR.	LARGO PLAZO.
35	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Certificar y reducir gasoleras.	Deberá ser formado para reducir en tierra y agua acreditado a nivel internacional.	Servicios de alto rendimiento en agua y tierra, con capacitación a la población en el segmento.	Coordinar con POUTUR, MINGOS, PROTECCIÓN CIVIL, CRUZ ROJA.	LARGO PLAZO.
36	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Equipamiento de primeros auxilios adecuados.	Establecer normas y capacitación a comercios, servicios y población en general en el manejo de primeros auxilios.	Diseñar los mecanismos de rescate adecuados y capacitar a la población para el uso del mismo.	Coordinar con PROTECCIÓN CIVIL, MARIN, BOMBEROS.	LARGO PLAZO.
37	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Estudio y monitoreo de playas para práctica de surf.	Monitoreo en temporadas de mareas.	Establecer mecanismos digitales para monitoreo de mareas.	Coordinar con MARIN.	CORTO PLAZO.
38	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Capacitar a niños y jóvenes en idioma inglés.	Diseñar programas de aprendizaje del idioma inglés con enfoque de atención al cliente.	Programa abierto principalmente enfocado a niños, niñas y jóvenes.	Coordinar con MIND, MITUR.	LARGO PLAZO.

BANCO DE PROYECTOS PLAYA LAS FLORES

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA LAS FLORES
SURFCITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACTORES	METAS
1	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Mejoramiento de calle de acceso.	Mejorar la infraestructura vial de acceso al tratamiento de aguas.	Actualmente se cuenta con una sola vía en ambos sentidos, calle de tierra, sin iluminación ni paso peatonal.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
2	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Puentes para quebradas secas.	Mejorar la infraestructura vial creando pasos peatonales y vehiculares sobre la quebrada.	Se debe mejorar la infraestructura para mejorar el transporte público y peatónal en el transporte turístico.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
3	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de parques.	Diseñar y construir espacios de recreación para visitantes con accesibilidad a las playas del segmento Surf.	Actualmente se cuenta con una oferta de parques, esto también lleva a recomendar la oferta de servicios.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
4	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura de agua potable.	Identificar fuentes de agua y establecer acciones de tratamiento, por abastecimiento e inversiones de infraestructura.	Se debe identificar pozos, canales, canales, ríos entre otros recursos posibles del recurso hídrico.	Coordinar con MOP, ANDA.	MEDIANO PLAZO.
5	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura de energía eléctrica.	Identificar área de trabajo, diagnosticar la potencia necesaria con proyección a inversión con carga sobrada para el desarrollo local.	Identificación de subestaciones y carga necesaria para abastecer la población actual con proyección a desarrollo.	Coordinación con CEL.	MEDIANO PLAZO.
6	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura para servicios de internet.	Gestionar y mejorar los servicios de infraestructura de servicios de telefonía e internet con los recursos disponibles para ofrecer estos servicios.	Revisar infraestructura existente y necesaria para el mejoramiento de servicios de internet en todas las playas de Surf City.	Coordinar con MOP, COMPAÑÍAS DE TELECOMUNICACIONES.	MEDIANO PLAZO.
7	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Iluminación de carretera.	Actualizar la carretera e inversiones de acceso mediante infraestructura de alumbrado público.	Importante evaluar lugares a instalar infraestructura, iluminación en túneles.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
8	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de pasos peatonales.	Crear franjas peatonales para áreas de cafés que conectan las playas identificadas para paso peatonal y bicicletas.	Crear espacios peatonales universales tanto para comunicación entre playas así como de acceso a mismas.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
9	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Fortalecimiento de Unidades de proyecto.	Establecer unidades de proyecto y/o desarrollo urbano, diseñar lineamientos y ordenanzas municipales en el marco de planes parciales municipales.	Crear unidades de seguimiento y desarrollo local en temas de infraestructura y equipamiento bajo lineamientos establecidos desde el gobierno.	Coordinar con MUNICIPALIDADES.	MEDIANO PLAZO.

BANCO DE PROYECTOS PLAYA PUNTA MANGO

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA PUNTA MANGO
SURFCITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALESACTORES	METAS
1	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Mejoramiento de calle de acceso	Mejorar la infraestructura vial de dos vías de acceso totalmente iluminada.	Actualmente se cuenta con una vía en un doble sentido, calle de tierra, sin iluminación ni paso peatonal.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
2	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Puentes para quebradas secas.	Mejorar la infraestructura creando pasos peatonales y vehiculares sobre la quebrada.	Se debe mejorar la infraestructura para mejorar el transporte público y pueda ingresar el transporte privado.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
3	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de parques.	Diseñar y construir espacios de parqueo para visitantes con accesibilidad a los playas del segmento Surf.	Actualmente no se cuenta con una oferta de parques, esto también lleva a incrementar la oferta de servicios.	Coordinar con MOP.	MEDIANO PLAZO.
4	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura de agua potable.	Identificar fuentes de agua y establecer acciones de tratamiento, perforación e instalación de infraestructura.	Se debe identificar pozos, cuevas, mechas, ríos entre otras fuentes posibles del recurso hídrico.	Coordinar con MOP, ANSA.	MEDIANO PLAZO.
5	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura de energía eléctrica.	Identificar áreas de trabajo, diagnosticar la potencia necesaria con proyección a inversión con carga suabada para el desarrollo local.	Identificación de subestaciones y carga necesaria para abastecer la población actual con proyección a desarrollo.	Coordinación con CEL.	MEDIANO PLAZO.
6	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Infraestructura para servicios de internet.	Gestionar y mejorar los servicios de infraestructura de servicios de telecomunicación vía internet con las diferentes compañías que ofrecen estos servicios.	Revisar infraestructura existente y necesaria para el mejoramiento de los servicios de internet en toda la franja costera.	Coordinar con MOP, COMPAÑÍAS DE TELECOMUNICACIONES.	MEDIANO PLAZO.
7	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Iluminación de carretera.	Activar la carretera y calles vecinales de acceso mediante infraestructura de alumbrado público.	Importante evaluar lugares a instalar infraestructura, iluminación en túneles.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
8	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de pasos peatonales.	Crear faja peatonal paralela a las calles que conecten las playas identificadas para paso peatonal y bicicletas.	Crear espacios peatonales universales para comunicación entre playas así como de acceso a las mismas.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
9	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Fortalecimiento de Unidades de proyecto.	Establecer unidades de proyecto y/o desarrollo urbano, donde los actores y líderes municipales en el área de playa participe.	Crear unidades de seguimiento y desarrollo local en temas de infraestructura y equipamiento bajo lineamientos establecidos desde el gobierno.	Coordinar con MUNICIPIOS PADRES.	MEDIANO PLAZO.

BANCO DE PROYECTOS PLAYA LAS TUNAS

BANCO DE PROYECTOS IDENTIFICADOS EN PLAYA LAS TUNAS
SURCITY

N°	COMPONENTE	PROYECTO	OBJETIVO	DESCRIPCIÓN	PRINCIPALES ACTORES	METAS
1	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Orción de casetas de servicios sanitarios y duchas públicas.	Crear espacios adecuados para la instalación de servicios sanitarios de acuerdo a la capacidad turística de la zona.	Capacidad mínima para atender flujo de 5000 personas.	Coordinar con MARN, MINSAL, MITUR, MUNICIPALIDAD.	MEDIANO PLAZO.
2	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Planta de tratamiento de desechos de sólidos.	Ejecutar proyecto para el tratamiento de desechos sólidos que cubra la demanda del lugar.	Se deberá proyectar para impulsar el desarrollo local.	Coordinar con MOP, IMMAN, ADESCO, MUNICIPALIDAD.	LARGO PLAZO.
3	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Reparación calles de acceso a playas.	Reparar las calles de acceso a las zonas de interés turístico de la zona.	Calle dañada desde el diseño, cambiar material.	Coordinar con MDP, MUNICIPALIDAD.	MEDIANO PLAZO.
4	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de parque.	Ejecutar la construcción de parque con zonación con zona turística peatonal.	Espacio externo, sobre la zona de la carretera, en área de montaña con conexión peatonal a área de playas.	Coordinar con MOP, FISDL.	MEDIANO PLAZO.
5	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de mobiliario.	Dar cumplimiento al proyecto de Corredores productivos iniciado por el MINEC, MOP y CONAMARPE, donde hay fondos destinados para la construcción de 3 meses.	Carretera playitas y playas de quince CORREDORES PRODUCTIVOS MINEC, MOP.	Coordinar con MINEC, MOP Y CONAMARPE.	LARGO PLAZO.
6	INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA	Construcción de arco de bienvenida.	Dar carácter al como principal a la playa dentro del marco del programa SURCITY.	Definir un carácter universal bajo la temática de SURCITY para todas las playas que se incluyan dentro del circuito.	Coordinar con MOP.	CORTO PLAZO.
7	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Fortalecimiento de CAT Las Tunas.	Desarrollar mecanismos y lineamientos de actividades del CAT con enfoque de atracción de inversión turística.	Crear un instrumento de comunicación entre todos los CAT.	Coordinar MITUR, CONSATUR, GOBERNACION.	CORTO PLAZO.
8	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Proteger a los pequeños comerciantes de las grandes empresas.	Diseñar estrategias para evitar la competencia desleal mediante la estandarización de precios en servicios turísticos.	Se regulará la competencia estableciendo mecanismo de arbitraje.	Coordinar con MINEC, CONAMARPE, INAMOP.	MEDIANO PLAZO.



MINISTERIO
DE TURISMO

