


EL SALVADOR EN OBRAS

Rendición de Cuentas 2014-2015



Paso superior Amayo,
Carretera Troncal del Norte,
Carretera Longitudinal del Norte.



Las vías del
futuro



El buen vivir
comienza en casa



RENDICION DE CUENTAS 2014-2015

EL SALVADOR EN OBRAS MÁS INVERSIÓN Y MÁS EMPLEOS



El trabajo permanente del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) y del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) en el primer año de gestión del gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén, se ha traducido en obras estratégicas que han permitido llevar desarrollo a donde antes no existía, más inversión, más y mejores empleos y bienestar para la población. Son 448 obras las ejecutadas en el período.

Son nuevas carreteras que se convierten en un motor de desarrollo especialmente en aquellos municipios que por años vivieron en el abandono, obras de protección para salvar vidas y bienes; puentes para mayor seguridad y conectividad; más viviendas para disminuir el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo, y se ha dado un salto de calidad en la modernización del sistema de transporte, con la puesta en marcha del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

El Ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez y sus Viceministros, desde que asumieron su mandato en junio de 2014, continúan promoviendo y reforzando los cambios iniciados en el 2009, con una política orientada a que la obra pública y su trabajo en general se conviertan en un catalizador eficaz del desarrollo humano, donde las mayorías participan y se benefician con buenas obras, respondiendo así a la demanda social acumulada, con ética y transparencia.

Más y mejores obras que contribuyen al crecimiento económico

El MOPTVDU y el FOVIAL, ejecutaron 448 obras de inversión y por administración, a un monto de \$289.1 millones, entre ellas: nuevas carreteras urbanas, pavimentación de caminos rurales, obras de protección, puentes y obras de paso, mantenimiento de carreteras. A esta inversión se suma lo invertido en el sector vivienda, y transporte con lo que se totaliza \$363 millones.

De esta inversión, \$70.2 millones corresponden al Viceministerio de Obras Públicas, \$143.4 millones al FOVIAL, \$60.8 millones al Viceministerio de Vivienda, y \$14.6 millones al VMT. Las actividades ejecutadas comprenden de junio de 2014 a abril de 2015.

Logros del Viceministerio de Obras Públicas 2014 - 2015

Proyectos	Inversión	Longitud	Beneficiados
20 proyectos de modernización de carreteras y caminos rurales	\$52.1 millones	101.36 km	451,623
4 obras de protección	\$2.8 millones		90,440
2 puentes y obras de paso	\$0.6 millones (contratos)		37,417
127 proyectos por administración (micro realizaciones en comunidades), incluye 2 puentes modulares metálicos instalados, 18 obras de protección e infraestructura vial.	\$14.3 millones	876.71 km	Miles de familias



FOVIAL

Proyectos	Inversión	Longitud
8 Proyectos de modernización de vías	\$51 millones	35 km
2 proyectos de modernización de corredores logísticos nacionales y centroamericanos	\$42.2 millones	16.5 km
3 proyectos de rescate de vías del interior	\$3.4 millones	16 km
90 obras de mantenimiento rutinario de vías	\$38 millones	6,300 km
3 puentes construidos y 2 obras de protección, eliminación de 120 cárcavas.	\$5.9 millones	



Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano

Proyectos	Inversión \$	Viviendas	Beneficiados
Mejoramiento de pisos, 7,111 soluciones habitacionales (mejoramiento de pisos, lotes legalizados).	\$10 millones	1,776 viviendas construidas y 15,684 lotes legalizados	24,571 familias en 27 municipios
20 Mejoramientos integrales en Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP) a través de infraestructura básica como: agua, drenajes, electricidad, obras mitigación, y otras.	\$14.9 millones	20 mejoramientos integrales	4,079 familias con alto índice de pobreza



Viceministerio de Transporte

3 obras del proyecto SITRAMSS, ejecutadas por \$14.6 millones, con lo que se logró un 91.3% de recursos comprometidos, un nivel de pago a contratistas y proveedores del 75.24% y el 87% de avance físico.





Más empleos y oportunidades

Con la inversión realizada por el MOPTVDU y FOVIAL, se generaron aproximadamente 7,592 empleos directos, en el 2015. El MOP y sus viceministerios generaron 2,830 empleos entre hombres y mujeres. Se trata de unos 30,368 empleos indirectos durante el mismo período.

Se impulsó una estrategia que promueve la generación de empleo local con la contratación de mano de obra del lugar, como un requisito de las empresas constructoras para contribuir en el desarrollo económico local de los territorios, esto enmarcado en el eje de gobierno "El empleo es primero".

El MOP gestiona con la Unión Europea (UE) un nuevo financiamiento para continuar con el "Programa de Empleo Intensivo en la Obra Pública para Jóvenes y Mujeres en Riesgo de Violencia" por \$30 millones para el quinquenio.

Asimismo, se ha fortalecido el tejido empresarial con la creación de oportunidades para microempresas que ocuparon el primer lugar en contratos en el 2014 para FOVIAL. Se formularon 171 contratos y al cierre del año se encontraban 75 microempresas laborando, de las cuales 44 forman parte del programa.

Mientras tanto, en lo que va del 2015, se han contratado 55 microempresas, 33 de estas forman parte del programa y se espera que en el quinquenio se creen 2,600 nuevos empleos directos. En total, la inversión en el trabajo de microempresas ascendió a \$4.5 millones.

Las microempresas son grupos asociativos de 10 personas cada una que ahora cuentan con prestaciones sociales básicas como la incorporación al Seguro Social, Fondo Previsional de Retiro (AFP) y de una indemnización en caso de accidentes de trabajo.

Esta es una estrategia nacional para reactivar la economía, con la generación de empleo, reducción de la pobreza y el riesgo principalmente en jóvenes y mujeres. Este esfuerzo inició en el 2011 y es coordinado por la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

Un nuevo modelo de gestión: proyección de obras para el quinquenio

A través del Viceministerio de Obras Públicas, se encuentra en gestión avanzada el financiamiento de \$477.4 millones, de esa cifra \$367 millones corresponden a fondo externo, \$44 millones a fondo general y \$66 millones a donación. Forman parte de 5 convenios de préstamo que en su mayoría están pendientes de dictamen en la Asamblea Legislativa, y se desglosan de la manera siguiente:

- **\$159,4 millones de fondos Japón/JICA**
- **\$136,4 millones de fondos BID**
- **\$151,6 millones fondos Yucatán/BCIE**
- **\$30 millones fondos FONPRODE/AECID**

Con estos fondos, el MOP proyecta la construcción de dos puentes binacionales, la estratégica obra By Pass de San Miguel, la pavimentación de varios caminos rurales, la ampliación de la carretera a La Libertad, la construcción del By Pass La Libertad, y otras obras.

Además, el MOPTVDU ha identificado una demanda de proyectos y programas generados por requerimientos de la población, como resultado del Sistema de Gestión Vial de El Salvador, y por inspecciones de campo realizadas por técnicos del MOP y FOVIAL.

Ante la fuerte demanda de proyectos viales y los limitados recursos con que cuenta el Gobierno para atenderla, se han priorizado los proyectos que faciliten a las autoridades, la toma de decisiones para programar su intervención y definir su financiamiento, lo que se enmarca en las políticas del sector distribuidas con la planificación estratégica, tanto del Ministerio como del país.

La priorización realizada asciende a \$788 millones, y para ello se encuentra en proceso la identificación de financiamiento junto a la Secretaria Técnica y de Planificación de la Presidencia y que corresponde:

- **\$551 millones al Viceministerio de Obras Públicas**
- **\$95 millones al Viceministerio de Transporte**
- **\$173 millones al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano**

Con estos fondos se atenderán proyectos estratégicos enfocados a los corredores logísticos, caminos para la productividad, puentes para el desarrollo, obras de protección, el corredor longitudinal norte en el Área Metropolitana de San Salvador, la continuidad del SITRAMSS, la atención de viviendas a familias afectadas por fenómenos naturales, asentamientos humanos, productivos y sostenibles, el mejoramiento integral de asentamientos urbanos precarios y el rescate de centros históricos en las principales ciudades del país.

Política Integrada de Movilidad y Logística para el Desarrollo Productivo y la Facilitación del Comercio

El MOP juega un papel fundamental como dinamizador del desarrollo económico y social del país, ya que la provisión de infraestructura pública, el desarrollo de proyectos habitacionales, la construcción de viviendas y la ejecución de obras para el mejoramiento de asentamientos urbanos precarios, es mucho más que simplemente suplir las necesidades del tejido empresarial. El trabajo va orientado a construir el camino para que la producción y el comercio puedan alcanzar su máximo potencial y generar beneficios tangibles para toda la población.

En este contexto, el MOPTVDU no solo ha dinamizado la industria de la construcción por medio de una amplia inversión pública en obras que ascienden a \$362.6 millones; sino que además entiende la necesidad de una estrategia de desarrollo a largo plazo y se ha convertido en el pionero a nivel centroamericano en temas de desarrollo logístico y movilidad de personas.



Créditos

Ministro de Obras Públicas: Gerson Martínez
Viceministro de Obras Públicas: Eliúd Ayala
Viceministro de Vivienda: Roberto Góchez
Viceministro de Transporte: Nelson García
Director de FOVIAL: Felipe Rivas

Editor: Luis Rivera
Empresa Productora: Producciones Multicom
Diseño Gráfico: Celdas Estudio
Administración: Antonia Vásquez
Ventas: Francisco Castillo
Cobros: Apolonio Marroquín

Fotografía: Tulio Galdámez
Redacción: William Meléndez, Rina Serrano, Roxana Córdova / MOP, Ricardo Castellón / FOVIAL, Daniel Hernández / VMT, Delmy Guardado / VMV



Una muestra de esto, es que se ha logrado concluir el borrador de la “Política Integrada de Movilidad y Logística para el Desarrollo Productivo y la Facilitación del Comercio”, que se encuentra en proceso de revisión y validación. Una vez aprobada, esta política dotará al país de una estrategia a largo plazo para facilitar la producción, el comercio nacional, la movilidad de la población, el transporte de productos y la dinamización de la cadena de suministros.

En el marco de esta política, el Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción, es la instancia que brinda asistencia técnica y otorga la aprobación para ejecutar todo tipo de proyectos de parcelaciones, urbanizaciones y edificaciones, para facilitar el desarrollo de procesos auténticos de transformación territorial.

Humanización de la obra pública

El MOP ha gestionado nuevas fuentes de financiamiento para proyectos que permitan la humanización de la obra pública, a través de la transformación de espacios públicos para el disfrute de la familia.

Se ha mantenido una estrategia de gestión diversificada que incluye tanto a la empresa privada nacional como extranjera, agencias de cooperación, embajadas, organizaciones de salvadoreños en otros países a los que se les han presentado proyectos prioritarios como: Plaza de la Transparencia y Plaza de la Reconciliación y obras complementarias al Bulevar Monseñor Romero. Las gestiones de cooperación no reembolsable para estas obras han sido realizadas por un monto total de \$1.4 millones, de los cuales ya fueron aprobados \$1.3 millones.

Seguridad Ciudadana

El aporte del MOPTVDU a la seguridad ciudadana, es asumida como un alto objetivo del Estado. En este marco se ha contribuido a la estrategia nacional de prevención y convivencia ciudadana que corresponde a una de las prioridades de gobierno “fortalecer la seguridad ciudadana” con proyectos en zonas de alto riesgo social, en la que se potencia la coordinación con la comunidad, se generan oportunidades laborales para población en riesgo social y a la reinserción de personas privadas de libertad a través del programa “Yo cambio”, donde se incorpora mano de obra de estas personas en fase de confianza.



Este programa se ampara en el convenio suscrito con el Ministerio de Seguridad Pública, para trabajar en conjunto proyectos de obra pública que contemplen aspectos como: lo social, económico y la seguridad ciudadana.

Con este esquema, los reos se capacitan en nuevos oficios en la rama del mantenimiento y la construcción, obtienen un salario para sus familias, además de experiencia laboral y un aporte en obras para la sociedad. Entre el año 2014 y 2015 participaron mensualmente un promedio de 39 mujeres privadas de libertad en la fase de confianza y 20 hombres en proyectos como: fábrica de baldosas y adoquines, limpieza de obras de mitigación, y en tareas de jardinería.

Reducción de vulnerabilidad ambiental

Con la finalidad de garantizar una infraestructura social y productiva resiliente, el MOP continúa trabajando en la implementación de una estrategia basada en la previsión y prevención para la adaptación al cambio climático y reducción del riesgo de desastres. Estas acciones están relacionadas con el objetivo de gobierno "Transitar hacia una economía y una sociedad ambientalmente sustentable y resiliente a los efectos del cambio climático".

El Salvador ha mostrado un importante progreso en la reducción del riesgo y vulnerabilidad a desastres, una muestra es que después de ser considerado el país más vulnerable del mundo a desastres en el 2009, ahora se ubica en la posición 8, según el Reporte Mundial de Riesgo de las Naciones Unidas.

La Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER) del MOP, ha generado lineamientos y recomendaciones

de carácter técnico y de gestión para lograr consolidar la estrategia de gobierno "Avance en el ordenamiento sustentable de los territorios" y se compilan una serie de documentos, los que ya se utilizan a nivel nacional, y fueron presentados al Consejo de Ministros de Centroamérica (COMITRAN) de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) en el 2014 para su aprobación y uso a nivel regional.

Los manuales elaborados por la DACGER, contaron con la asesoría de ingenieros de Japón, en el marco del proyecto desarrollado entre el MOP y JICA denominado GENSAI.

Los esfuerzos que realiza el país, en prácticas para la reducción del riesgo y adaptación al cambio climático, han sido reconocidos y por ello el MOP fue invitado a participar en el simposio denominado "Reducción de Riesgo de Desastres y Cooperación Internacional", organizado por JICA en el marco de la Tercera Conferencia Mundial de Reducción de Riesgo de Desastres, celebrada en Sendai, Japón, en marzo de 2015.

En este foro mundial se expuso los logros alcanzados a nivel nacional y regional, y la estrategia de país para la reducción del riesgo y la vulnerabilidad. Tras los resultados positivos alcanzados con la implementación del proyecto GENSAI, los gobiernos de El Salvador y Japón acordaron trabajar una segunda fase.

El MOP inició importantes iniciativas como:

Plan para la Gestión del Riesgo en Suelos Erosivos e inestables. Dirigido a la ejecución masiva de obras de protección para la reducción del riesgo y vulnerabilidad que aseguren la transitabilidad y salvaguarden las vidas y el patrimonio del país.



A la fecha se destaca un elocuente resultado de 594 cárcavas eliminadas desde el 2009, de un total de 974 identificadas en todo el territorio.

Este esfuerzo, es reconocido por organismos nacionales e internacionales y significará una contribución relevante que se gestiona con el Gobierno de Japón a través del JICA, por un monto de entre \$10 a \$15 millones para el desarrollo de obras de protección y control en puntos de deslizamientos, entre ellos: zona del Picacho, Volcán de San Salvador, Volcán de San Miguel, Volcán de San Vicente, y Las Colinas en el Área Metropolitana de San Salvador, que en el 2001, a causa de un sismo de 7.9 Richter, cientos de personas murieron soterradas.

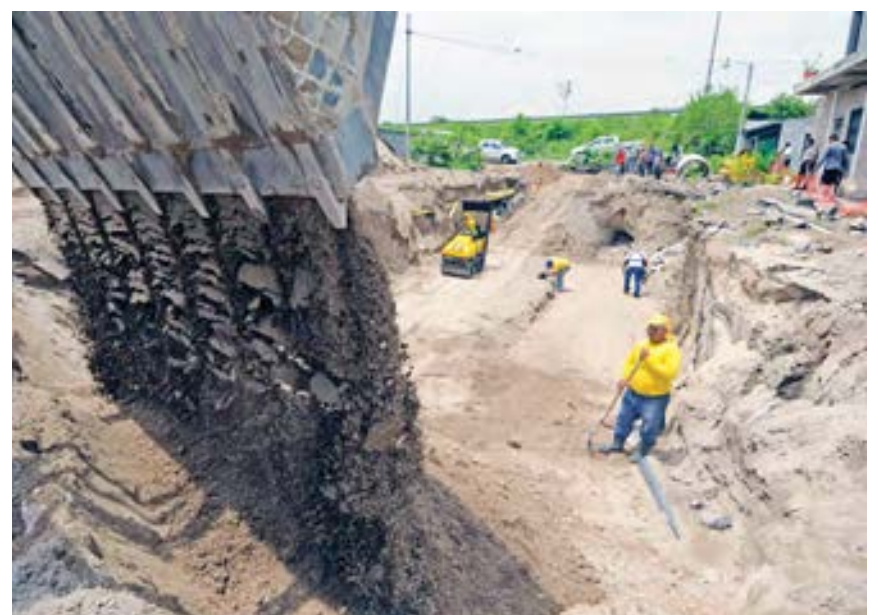
Plan para la Gestión de Riesgo de Inundaciones. Orientado a la ejecución de obras de protección en ríos y quebradas. Además contempla otros planes como es el Plan Maestro de Drenajes de Aguas Lluvias; Plan Maestro de Recuperación de Cuencas Urbanas, y el Plan Maestro para el Manejo de Cuencas Bajas Inundables.

Aumento de la Resiliencia Climática del Área Metropolitana de San Salvador. Contempla una primera etapa de estudio a ser finalizado en diciembre de 2015, con un financiamiento de \$1 millón para la identificación de medidas estructurales y no estructurales con una novedosa metodología basada en el enfoque de "Economía de Adaptación al Cambio Climático". A partir de los resultados del estudio se evaluará la implementación de una segunda fase en donde se podrán ejecutar las medidas identificadas con un financiamiento hasta de \$30 millones.

Atención a familias afectadas por fenómenos naturales. A través del Viceministerio de Vivienda se inició el desarrollo de 2 proyectos que beneficiarán a 316 familias de los municipios de San Pedro Masahuat y Santa Cruz Analquito, afectados por la tormenta IDA, con viviendas e introducción de servicios básicos.

Fortalecimiento del enfoque de gestión social y de participación ciudadana

Desde el MOPTVDU, en el marco del eje de gobierno "El Estado al servicio del buen vivir y la gobernabilidad democrática" se han promovido la creación de mecanismos de participación ciudadana en todo el ciclo del proyecto de la obra pública, para que la población tenga mayor acceso a la información.





Además, propicia y apoya el desarrollo local, mediante la gestión de conflicto y construye un mapa de la demanda de la obra pública para su planificación a largo, mediano y corto plazo. La participación comunitaria en la toma de decisiones sobre los proyectos de obra pública es una visión de servicio que el MOPTVDU y FOVIAL profundizan con la implementación de 7 mecanismos de intervención.

Los resultados de los mecanismos de participación ciudadana en el período 2014-2015 son: 448 audiencias ciudadanas, 4,693 consultas telefónicas, 434 asambleas comunitarias informativas y resolutivas, 744 visitas de campo técnicas-sociales, 74 mesas interinstitucionales y ciudadana, y 6 foros de rendición de cuentas.

Habitar con dignidad: Inclusión y desarrollo social

La inversión total del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, de junio de 2014 a mayo de 2015, asciende a \$60 millones, utilizados en las 7,111 soluciones habitacionales a través del mejoramiento de pisos; construcción de 1,776 viviendas para familias afectadas por emergencias naturales y 15,684 lotes legalizados.

Se logró mejorar la calidad de vida a 24,571 familias, la atención de 20 Mejoramientos Integrales en Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP) y se benefició a 4,079 familias con altos índices de pobreza y falta de servicios.



El trabajo conjunto del sector vivienda, Fondo Social, FONAVIPO e ILP, benefició a 36,980 familias con soluciones habitacionales y un aproximado de 2,333 empleos directos temporales. Además, se otorgaron 7,836 créditos a través de instituciones financieras del Estado, 445 contribuciones para viviendas de interés social por un monto de \$1.15 millones, gracias al incremento del 4% en el salario mínimo.

Concluyó el proceso de consulta para el Anteproyecto de Ley de Vivienda y Hábitat, que incluyó al Grupo Gestor de Vivienda y Hábitat, conformado por: pobladores, municipalidades, inversionistas privados, academia, ONG's e instituciones de gobierno vinculadas a vivienda y hábitat. En el segundo semestre del año se espera presentar la iniciativa de ley.

Se realizó el Foro Centroamericano de Ordenamiento Territorial 2014, "Construyendo Territorios Incluyentes y Productivos", en el marco del Proyecto de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible en Centro América (ODETCA).

Con la finalidad de garantizar el Buen Vivir a través de la promoción participativa de la construcción social del hábitat, el Viceministerio ha encaminado sus esfuerzos a dar cumplimiento al eje de Bienestar para la Gente con Educación y Salud, definido en el Plan de Gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén. Dentro de sus programas se encuentran los Mejoramientos Integrales de Asentamientos Urbanos Precarios (se estima que unos 2,400 asentamientos se encuentran carentes de servicios lo que genera retraso en su desarrollo como comunidad y graves problemas de salud física y mental).



Este programa impacta directamente en la calidad de vida de la comunidad a través de la introducción o mejora de los servicios de energía eléctrica, vías de circulación, agua potable, drenajes de agua lluvia, sistemas sanitarios y equipamientos sociales comunitarios, así como acompañamiento en la regularización y legalización de lotificaciones.

Adicionalmente, se crearon iniciativas enmarcadas en el proceso de descentralización de servicios del Viceministerio y fortalecimiento de capacidades locales para el control y gestión del territorio.

A nivel local, desarrolló el proceso de descentralización de los Gobiernos Locales de los 14 municipios de la Cuenca de la Bahía de Jiquilisco, proporcionó asistencia técnica y financiera a cinco de estos, para la formulación de sus planes de Ordenamiento Urbano, Ordenanza reguladoras de usos de suelo y fortalecimiento de la oficina técnica mancomunada de los gobiernos de la cuenca.

En el marco del eje de gobierno "El Estado al servicio del buen vivir y la gobernabilidad democrática", desde el MOPTVDU se ha promovido la creación de mecanismos de participación ciudadana en todo el ciclo del proyecto de la obra pública.



Un transporte que cambia la vida

El Viceministerio de Transporte invirtió en este período un aproximado de \$14.6 millones, fondos orientados a la transformación cualitativa del Sistema Integrado del Transporte Público del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) para que la población cuente con un transporte moderno, eficiente, ordenado y que priorice en el buen trato para la ciudadanía, especialmente los más vulnerables como la niñez, las personas discapacitadas y los adultos mayores, logrando lo siguiente:

- **Un 95.3% de recursos comprometidos**
- **Un nivel de pagos a contratistas y proveedores del 75.24%**
- **El 87% de avance físico**

Entre las obras ejecutadas se encuentran: Corredor I, desde la Avenida Rosario Sur hasta FENADESAL, tramo II desde FENADESAL hasta la 33 Avenida Norte, siete estaciones para sube y baja de pasajeros y otras obras como el paso superior que conecta el Bulevar José Arturo Castellanos y el Bulevar del Ejército. Mientras, continúa la construcción de la Terminal de Integración en Soyapango.

Iniciará la gestión para obtener \$77.3 millones para la fase II del proyecto (\$50 millones con el BID y \$25 millones con el BEI) y \$2.3 millones para los estudios de pre inversión y otras actividades de gestión.

Adicional, el VMT en su esfuerzo por mejorar el transporte público y la seguridad vial en todo el país realizó: 21,080 charlas de educación vial que fueron impartidas en escuelas y colegios, instituciones públicas y autónomas, maestros y padres de familia.

494 controles antidoping, que realizaron 48, 188 pruebas, de éstas 35,091 para detectar alcohol y 13,097 para droga.

502 controles de carga a nivel nacional: 44,300 vehículos controlados, de estos 40,235 presentaron sobrepeso.

1,544 registros de cajas únicas y registro de cambios o modificaciones. Se realizaron 1,298 inscripciones de caja única, 246 líneas en el registro de caja única correspondiente a 108 rutas.



148,440 licencias emitidas, entre pesadas, livianas, motocicleta, particular y juvenil, y 532,249 refrendas de tarjetas de circulación.

376 carnets emitidos a personal de escuela de manejo y empresas examinadoras, 6,605 licencias decomisadas, y 27,700 decomisos de tarjetas de circulación, permisos de explotación de línea, placas decomisadas.

Se invirtió \$323,300 en señalización vertical y horizontal, beneficiando a 39 municipios.

**FINAL
BY PASS- SUR**
Sonsonate-Acajutla



30 Años
Al servicio de la construcción



Avenida Río Amazonas, N. 10,
Colonia Jardines de
Guadalupe, Antiguo
Cuscatlán
www.disa.com.sv

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

- Construcción y Mantenimiento de Carreteras
- Terracería y Obras de Mitigación
- Urbanizaciones
- Proyectos Habitacionales
- Obras Civiles en General

ADEMÁS LE PROVEEMOS

- Mezcla Asfáltica en caliente
- Concreto Hidráulico
- Productos Pétreos:
Grava, Chispa y
Arena Triturada
- Renta de Maquinaria
y Equipo



**CONSTRUCCIÓN
TERMINAL**
SITRAMSS
Fase III



CARRETERA
Nueva Trinidad-Arcatao
Chalatenango



Autopista Los Chorros

Carreteras de Concreto

“Vias del futuro”

LA VIDA UTIL DE LAS CARRETERAS ES UNA DE LAS PRINCIPALES RAZON PARA SU ELECCIÓN

CARRETERAS CONSTRUIDAS EN CONCRETO RECIENTEMENTE.

Ventajas de las carreteras de concreto

Dentro de las muchas ventajas que tiene el concreto hidráulico en la construcción de carreteras, están:

Ventajas medioambientales: producto 100% reciclable, menor generación de desechos contaminación, generación de menos impacto en su proceso de fabricación ya que no necesita altas temperaturas para su colocación y no genera gases tóxicos, ahorro en energía por iluminación ya que es mas claro, refleja mas la luz solar esto hace que los ambientes sean mas fríos.

Ventajas económicas: Es un material producido localmente con mano de obra y materias primas locales lo que ayuda a la dinámica económica de nuestro país; El costo total a lo largo de su vida útil es menor comparado con otras alternativas ya que las inversiones en mantenimiento son menores y duran mas de lo esperado (20 años o mas); Los costos de inversión inicial son similares al comparar las estructuras equivalentes de concreto con otras alternativas; generación de empleo local debido a que los procesos constructivos son sencillos.

Ventajas constructivas: La construcción es en una sola etapa, posibilidad de construcción aún en época lluviosa; procesos constructivos sencillos lo que permite el uso de mano de obra masiva.

Ventajas en seguridad vial: Las carreteras de concreto en general tienen un buen confort, mejor visibilidad y seguridad para la conducción de los vehículos, ya que no es frecuente que se

generen interrupciones de tráfico por reparaciones crónicas y molestas, no es usual que se den deformaciones como en otras opciones que se deterioran con mayor rapidez lo que ocasiona mayores riesgos de accidentes y daños en los vehículos, dificultades para transitar e hidropneumático (deslizamiento por presencia de agua); todo lo anterior contribuye que el tráfico en las carreteras de concreto sea mas fluido y seguro.

Otras Ventajas: Mejor nivel de servicio durante toda su vida útil: otros pavimentos pasan por varios ciclos de servicio deficiente durante su vida útil (aún con buenos programas de rehabilitación), poseen resistencia de reserva, es decir los pavimentos de concreto tienen la posibilidad de incrementar su resistencia a plazos largos, resistencia a derrames de aceite, diesel y gasolina; No es inflamable lo que facilita su uso en condiciones especiales, Se pueden aprovechar los pavimentos de concreto existentes para usarlos como base y colocarles sobre capas (WHITETOPPING); es muy versátil: desde adoquinados peatonales hasta pistas de aeropuertos.

En general las carreteras de concreto hoy por hoy tienen una mayor vida útil, mayores ventajas y una gran versatilidad; lo que las convierte en una de las mejores opciones para nuestro país.



Boulevard Monseñor Romero

Via express de concreto, de 4 carriles que une la ruta CA1 Oeste de Santa Tecla hasta el Boulevard de los Proceres.



Ruta CA01W Las Delicias-CIFCO

Ruta urbana de 4 carriles, entre Santa Tecla y la Avenida Revolución rehabilitada con concreto hidráulico

Contribuyendo a construir un futuro mejor.



Como líderes en la producción y comercialización de cemento y concreto, hemos adquirido ante nuestra sociedad un ineludible compromiso que trasciende el desarrollo e innovación constante de nuestros productos, que va más allá de contar con la planta más moderna y ecoeficiente de la región, y que nos convierte en los socios más confiables para todos los que compartimos la visión de construir los cimientos de una sociedad más sólida a través del desarrollo sostenible en lo económico, en lo medioambiental y en lo social.

Este enfoque integral de nuestra empresa nos hace ser parte vital del desarrollo del país, apoyándonos en más de 100 años de experiencia a nivel mundial.

www.holcim.com.sv



Fortaleza. Desempeño. Pasión.





VICEMINISTERIO DE VIVIENDA ADJUDICA A FUNDASAL IMPORTANTES PROYECTOS HABITACIONALES

El Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU), destinó la ejecución de dos importantes proyectos a la Fundación Salvadoreña de Desarrollo y Vivienda Mínima (FUNDASAL), por ser una institución de amplia trayectoria en promover el desarrollo humano sostenible por medio del fortalecimiento de la producción social del hábitat.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

- Mejoramiento Integral y Mitigación de Riesgos en Asentamientos Urbanos Precarios Las Palmeras y colindantes, Municipio de Tonacatepeque- inversión \$5.1 millones.
- Construcción de 40 viviendas permanentes en *Parcelación Habitacional Los Amates*, Municipio de Santa Cruz Analquito, Departamento de Cuscatlán- inversión \$795,482.26

El proyecto de **MEJORAMIENTO DE ASENTAMIENTOS Y REDUCCIÓN DE RIESGOS en Tonacatepeque**, atiende integralmente con obras de infraestructura social y mitigación de riesgos a 300 familias de las comunidades: El Castaño, La Joya, Horizontes 2, Don Bosco, San Francisco, Esmeralda, Santa María, Las Pavas, y Vista Alta. Además, se desarrollan proyectos productivos y de fortalecimiento de capacidades organizativas, donde las familias aprenden a generar ingresos.

Este proyecto es uno de 6 que se ejecuta desde el Viceministerio de Vivienda con una inversión de **\$50 millones**, para el "Programa de Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el AMSS", aprobado en agosto de 2013.





En las comunidades de Tonacatepeque se atienden las necesidades de agua potable, aguas negras y obras hidrosanitarias, drenaje pluvial, mejoramiento vial, espacios comunitarios (Casa Comunal), reasentamiento de familias en riesgo, construcción de módulos sanitarios, obras de mitigación y alumbrado público.

El Proyecto HABITACIONAL LOS AMATES, es parte de los Programas de construcción de viviendas que está desarrollando el Viceministerio para las familias afectadas por la Tormenta Ida en el año 2009 y busca dotar de una vivienda digna a las familias afectadas de la zona, mejorando con ello la calidad de vida.

Se construyen 40 viviendas individuales, 13 módulos dobles de viviendas y protección de taludes con siembra de zacate negro y vetiver.

Los espacios con los que contará la vivienda son: dos dormitorios, un espacio de usos varios, servicio sanitario con arrastre, ducha y pila.

Las viviendas se edificarán sobre Pilotes de 30 y 40 cm de diámetro, paredes de bloque de concreto, cubierta de techo, instalación de puertas y ventanas, instalaciones eléctricas, instalaciones hidráulicas, construcción de división de fibrocemento y protección de taludes.



PROYECTOS EJECUTADOS POR FOVIAL CON FONDOS DE TITUL

Paso a desnivel MOLSA

- Monto invertido:
\$ 5,300,418.96

Reloj de Flores / Inicio

Troncal del Norte

- Monto invertido:
\$ 2,735,641.81
- Empleos generados: 500

Sonsonate / Acajutla

- Monto invertido:
\$ 10,342,882.28
- Empleos generados: 1,300

Blvd. del Ejército / blvd San Bartolo / Av. Peralta

- Monto invertido:
\$ 5,548,008.80

Autopista Gen

- Monto invertido:
\$ 16,047,296.96
- Empleos generados:



El FOVIAL ha ejecutado importantes obras de beneficio a los usuarios de la red vial nacional

Sonsonate / Acajutla, tramo IV

- Monto a invertir: \$ 10,840,



Con la seg

Las Cañas

• Monto invertido:
\$ 37,191.59
• Empleos generados: 1,600

**Ampliación puente
Hirleman, San Miguel**

• Monto invertido:
\$ 37,191.59
• Empleos generados: 50



**Obras de protección en
río Las Cañas**

• Monto invertido:
\$ 404,841.45
• Empleos generados: 160



Retorno Quezaltepeque

• Monto invertido:
\$ 1,447,360.41
• Empleos generados: 150



Bulevar Merliot

• Monto invertido:
\$ 3,050,136.33
• Empleos generados: 750



372

**Ampliación Puente Ochoa,
San Miguel**

• Monto a invertir: \$ 458,001



**Paso Multinivel,
Naciones Unidas**

• Monto a invertir: \$ 19,161,084



Paso Multinivel Masferrer

• Monto a invertir: \$ 17,000,000



una nueva emisión de fondos de titularización, el FOVIAL ya inició más obras.



TRANSPORTE RÁPIDO, MODERNO Y SEGURO

Cada día son más y más los salvadoreños que están comprobando los beneficios del nuevo y moderno Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS). Son más de 23 mil usuarios que utilizan diariamente los nuevos buses y que se movilizan desde Soyapango hasta el Salvador del Mundo.

Las opiniones son diversas, algunos usuarios destacan la rapidez, la seguridad, lo ordenado del sistema, mientras que otros centran su preferencia en el trato humano y de calidad que reciben. Además de las facilidades que poseen los autobuses para las personas con discapacidades.

Y es que la nueva flota de buses cumple con la normativa de accesibilidad universal, y por primera vez se brinda un espacio exclusivo para el abordaje de personas que utilizan sillas de ruedas. También poseen señales audibles al interior de unidades, guías de desplazamiento, ingreso, abordaje y espacio especial personas con sobrepeso.

Por primera vez el país cuenta con una flota de buses que asigna un espacio totalmente seguro y cómodo y es totalmente incluyente con el sector de personas con discapacidad.

Samuel Galdámez, de Concepción Quezaltepeque, usuario del nuevo sistema afirma que su viaje ha sido mucho más cómodo y que ha logrado abordar el autobús con tranquilidad.



“hay mucha discriminación para el sector de discapacitados, porque a mí los motoristas no me paran cuando estoy solo en las paradas de buses. Eso es traumático para uno y en este nuevo sistema es bien diferente, es más fácil para abordar y me hace recordar el transporte de Estados Unidos”.

Luis Morales, es otro de los usuarios que se siente beneficiado con el nuevo servicio. “Es un novedoso sistema de transporte y me siento satisfecho con el servicio, porque es ordenado y seguro para las personas que tenemos alguna dificultad”, dijo.

Morales sostiene que con la implementación del SITRAMSS el estado está saldando la deuda que por décadas se ha tenido con el sector de discapacitados y por primera vez se está dignificando el trato hacia las personas con discapacidad.

El Salvador marca un inicio de una nueva época. Tras la adquisición de los nuevos buses, entre articulados y padrones y la construcción de una nueva pista de concreto de 6.7 kilómetros que dan paso al desarrollo de un nuevo sistema de transporte público seguro, moderno y eficiente.

¿Qué opina la gente del nuevo sistema?



"Se siente bastante seguridad y comodidad porque los conductores son más prudentes y respetuosos con los pasajeros. Estoy muy satisfecha del SITRAMSS".

Sandra Beltran, Soyapango

"Es un servicio excelente, porque uno viene con tranquilidad y no preocupado que alguien se puede subir a robar sus pertenencias. No es como en los otros buses que uno está pendiente de algo sospechoso para bajarse de ser posible en cualquier lugar".

Katya Morales, Soyapango



"El SITRAMSS es más seguro, no es igual que los otros buses que quieren que la gente se baje a media calle o que no esperan a que las personas aborden el bus para ponerlo en marcha".

Tania Rivas, Victoria - Cabañas



"Las personas que nos orientan para educarnos sobre el nuevo sistema de transporte están bastante capacitadas y son muy amables con toda la gente. El programa ha sido ejecutado de buena manera y espero que se siga mejor".

Selena Martínez, estudiante que reside en Soyapango



"Es una muy buena experiencia, es bastante cómodo y rápido. Es lo que todos esperábamos y el pasaje es bastante considerado. Me parece que está muy bien".

Oscar Rosales, Soyapango



"Es un viaje muy cómodo y rápido que nos sirve mucho a los que vivimos en las zonas populosas, es un buen proyecto que hizo el gobierno y que nos está beneficiando".

German Arévalo, San Salvador



rápido • seguro • moderno
sitramss >>>



EL FSV HA BENEFICIADO A MÁS DE 24 MIL SALVADOREÑOS DURANTE LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN

Ya son 41 años desde que el Fondo Social para la Vivienda, FSV, ha beneficiado a más de 1 millón 370 mil salvadoreños, mediante el otorgamiento de 280,206 créditos.

Durante la presente gestión de Gobierno y con la conducción de la actual Administración, en el período de junio 2014 a abril 2015, el FSV ha beneficiado a 24,767 salvadoreños con vivienda propia, escriturando un total de 5,897 créditos por \$103.18 millones, de los cuales cerca del 82% han sido otorgados a personas con ingresos de 1 a 4 salarios mínimos.

El Fondo Social para la Vivienda continúa posicionado como el líder en el financiamiento habitacional del país, obteniendo al mes de marzo de 2015 una participación en la cartera hipotecaria del 63.86% del mercado financiero y 46.59% en el otorgamiento de créditos.

Como contribución a la dinamización del sector vivienda, el FSV ha otorgado en el presente período al mes de abril 1,586 créditos para vivienda nueva por un monto de cerca de \$45.24 millones.

En la presente gestión se ha mejorado la Política de Crédito del FSV con el objetivo de facilitar que las familias salvadoreñas puedan obtener su ¡PROPIA CASA!, desarrollando medidas tales como: Reducción de las tasas de interés en las diferentes líneas de crédito, mejorando las condiciones del crédito habitacional.

Así mismo, se creó el innovador Programa Casa Joven que beneficia a jóvenes de entre 18 a 25 años de edad, otorgando de noviembre 2014 a abril de 2015, 397 créditos, lo cual representa una inversión de \$7.28 millones. Cabe destacar que durante la presente gestión, del total de créditos financiados por la Institución, más del 42% han sido destinados a mujeres jefas de hogar.

Igualmente, en concordancia con los lineamientos de Gobierno, el Fondo Social realizó el lanzamiento del Programa Vivienda Cercana para salvadoreños en el exterior, abriendo un Call Center gratuito desde Estados Unidos: 1- 844- 357-0715.

El FSV ha mejorado continuamente sus servicios: Se abrieron más canales de pago electrónicos ofreciendo nuevas opciones a través de internet y, en los próximos días, se anunciará la contratación de más bancos para facilitar el pago del préstamo; también se descentralizará la atención con la próxima apertura de la nueva Sucursal Paseo. Se ha modernizado el sistema informático para volver más eficientes los procesos y responder más ágilmente a los clientes; así mismo, se atiende al sector de ingresos medios al financiar hasta \$125 mil. Recientemente, el FSV logró la recertificación del Sistema de Gestión de Calidad por segunda ocasión consecutiva, lo que refleja el compromiso de la Alta Dirección y de todo el personal por la mejora continua.



MODERNIZANDO PUENTES Y DRENAJES



ELIMINANDO MÁS CÁRCAVAS

▶ 3 puentes renovados

- Cara Sucia, Ahuachapán
- Río Sucio, La Libertad
- San Ramón, San Vicente

- Modernización drenaje km. 43 carret. Panamericana
- Modernización drenaje km. 104 ½ carret. del Litoral

Todo lo anterior:
\$7 millones

▶ 120 cárcavas eliminadas



Río Sucio, La Libertad

15 AÑOS
MODERNIZANDO VÍAS,
BENEFICIANDO VIDAS



www.fovial.com



Vice Ministro Arq. José Roberto Góchez, presentando la experiencia en materia de Hábitat y Vivienda en el 2º. Foro Latinoamericano y del Caribe de Vivienda Adecuada celebrado en Monterrey, México, 2015

EL SALVADOR RECONOCIDO POR SUS AVANCES EN POLÍTICA NACIONAL DE VIVIENDA Y HÁBITAT



“Las menciones obtenidas se convierten en una motivación importante ya que representan el reconocimiento a nivel mundial del trabajo y esfuerzo realizado a la fecha, legitimado por las instancias participantes y por ser un hecho inédito y sin precedentes a nivel nacional en la formulación de Políticas Públicas del Sector Vivienda”

Grupo Gestor de la Política

Se trata de dos estímulos de trascendencia para el Estado salvadoreño. El primero es un premio a nivel mundial a las Mejores Prácticas en el Sector Vivienda, otorgado por la Municipalidad de Dubái en conjunto con El Programa de las Naciones Unidas (ONU-Hábitat) debido a La Formulación de una la Política Pública, desde una perspectiva de Derechos Humanos, entre múltiples actores a nivel Nacional.

El segundo, es la selección de la Propuesta de Política Nacional de Vivienda como experiencia exitosa y los logros del Programa de Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, presentados en el “2º. Foro Latinoamericano y del Caribe de Vivienda Adecuada”, celebrado en Monterrey, México, en mayo de 2015, y que es preparatorio para la Conferencia mundial de Hábitat III que se desarrollará el próximo año en Ecuador.

El proceso de formulación de la propuesta de Política Nacional de Vivienda y Hábitat (PNVH) surge de la necesidad de dar respuesta estructural a los problemas de vivienda y hábitat en El Salvador, para responder a corto, mediano y largo plazo, se enfatizan en el derecho humano establecido en la Constitución de la República. El proceso ha requerido de la participación proactiva, concertada y articulada de todos los actores y sectores vinculados a la temática; es así como la formulación de la propuesta de PNVH se constituye en un hecho sin precedentes en El Salvador.



CERTIFICADO A LA MEJOR PRACTICA

Premio Internacional DUBAI

La Municipalidad de Dubai, en Dubai de los Emiratos Arabes Unidos y el Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-HABITAT), por este medio certifican que

La Formulación de la Política Pública, desde una perspectiva de Derechos Humanos, entre múltiples actores a nivel Nacional, en el caso de La Política Nacional de Vivienda y Hábitat de El Salvador.

Fue seleccionado como una de las Mejores Prácticas, por el Jurado del Premio Internacional de Dubai a la mejor Práctica, en su décima edición en el año 2014, por su destacada contribución hacia la mejora del ambiente de vida.

Los esfuerzos por crear la política inician en el 2009, con el diseño de la metodología participativa y el diagnóstico que permitieron establecer la problemática por parte del Viceministerio de Vivienda. La formulación de la propuesta arranca en abril del 2013 con la invitación a más de 100 instancias vinculadas a la temática de vivienda, de las cuales inicialmente 9 conforman al autodenominado Grupo Gestor (GG) de la PNVH, conformado por instancias públicas y privadas, Organizaciones No Gubernamentales, Academia y la Sociedad Civil Organizada con el acompañamiento estratégico de ONU HABITAT El Salvador.

Instancia que integran el Grupo Gestor de la Política:

Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU); Asociación Salvadoreña de Ingenieros y Arquitectos (ASIA); LA Cámara Salvadoreña de la Industria de la Construcción, (CASALCO); la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS/OPAMSS); Colegio de Arquitectos de El Salvador, (CADES); la Fundación Salvadoreña de Desarrollo y Vivienda Mínima, (FUNDASAL); Hábitat para la Humanidad El Salvador; Universidad Centroamericana "José Simeón Cañas", (UCA); sumándose posteriormente la Comisión Nacional de Pobladores (CONAPO).

Premian experiencia de Mejoramientos de Asentamientos Urbanos Precarios

La participación del Viceministro de Vivienda y Desarrollo Urbano, José Roberto Góchez, en el 2° Foro Latinoamericano y del Caribe de Vivienda Adecuada, denominado: "Vivienda para la Vida", se da en el marco y como un producto de la selección de la experiencia en la formulación de la PNVH y logros del Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios.





Mejoramiento Quezaltepeque

Proyecto de Mejoramiento Integral en 5 comunidades Urbanas Precarias del municipio de Quezaltepeque, departamento de La Libertad: Mejoramiento en el sistema de agua potable; construcción de 213 módulos sanitarios y mejoramiento de sistemas sépticos en cada lote, obras de drenaje para el tratamiento de aguas lluvias y pavimentación de 3.29 km de vías de tierra (dic. 2104).

Estas experiencias son ahora aportes a las discusiones sobre la nueva Agenda Urbana, como evento preparatorio hacia la Tercera Conferencia de Naciones Unidas en Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible, a desarrollarse en 2016 en Ecuador.

Proyecto de Mejoramiento Integral en 5 comunidades Urbanas Precarias del municipio de Quezaltepeque, departamento de La Libertad: Mejoramiento en el sistema de agua potable; construcción de 213 módulos sanitarios y mejoramiento de sistemas sépticos en cada lote, obras de drenaje para el tratamiento de aguas lluvias y pavimentación de 3.29 km de vías de tierra (dic. 2104).

Entre 2012 y 2015, el Programa de Vivienda ha permitido beneficiar a más de 50 mil familias a través de soluciones como: mejoramientos de pisos, construcción de casas in situ, subsidios, Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, escrituras de propiedad, regularizaciones y legalizaciones de propiedad. Además se han generado más de 13,956 empleos directos, con una inversión supera los \$62 millones.

Estos resultados y experiencias se presentaron en el Foro como buenas prácticas en la región, reconociendo el trabajo desarrollado por el Gobierno de El Salvador, lo cual abre oportunidades de apoyo y cooperación por parte de organismos internacionales. El Modelo de atención integral fue aplaudido por representantes de otros países de la región quienes están interesados en replicarlo ante el problema del déficit habitacional cualitativo que afrontan.

Como insumos para la nueva agenda urbana, el Viceministro de Vivienda, planteó que el abordaje del déficit habitacional debe considerar la implementación de Programas de Mejoramientos de Barrios incorporando los componentes:

- Fortalecimiento de la Organización Comunitaria
- Identificación y generación de medios de vida
- Desarrollo de obras físicas de mejora del hábitat

Los conocimientos y experiencia de la participación en el Foro, serán puestos en práctica en el proceso de implementación de la Política Nacional de Vivienda y Hábitat, en la formulación de la Ley de Hábitat y Vivienda, así como también en la implementación de los programas que se desarrollan actualmente en el marco del Plan Quinquenal de Desarrollo 2014-2019, el cual será operativizado por medio del Plan Estratégico Institucional del Viceministerio de Vivienda.

Perspectivas de impacto esperado a mediano plazo:

- I. Aprobación de la PNVH social y políticamente respaldada por todos los sectores.
- II. Reducir el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo, articulando su abordaje con la dinamización de la economía a través del sector construcción.
- III. Generar un sistema de Financiamiento, que provea una fuente sostenible de recursos (especialmente, pero no exclusivo para vivienda para familias de bajos ingresos).
- IV. Desarrollar un Sistema institucional y marco legal armonizado, que supere la debilidad, dispersión y desarticulación entre instituciones y organizaciones e iniciativas.
- V. Asegurar mecanismos de acceso al suelo, para reducir la tensión entre la necesidad de construir viviendas y la provisión de terreno urbanizado.



UN AÑO
GOBERNANDO
CON LA GENTE

MÁS INVERSIÓN, MÁS EMPLEO



EMPLEOS GENERADOS

▶ 2,800 Empleos directos

▶ 11,200 Empleos indirectos

▶ 270 Contratos entre pequeñas, medianas y grandes empresas

EMPLEO INTENSIVO

▶ 77 Microempresas. De ellas, 44 pertenecen al Programa de Empleo Intensivo del FOVIAL.

Carretera Panamericana, San Vicente.

15 AÑOS

MODERNIZANDO VÍAS,
BENEFICIANDO VIDAS

www.fovial.com



CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS DIVERSOS S.A. DE C.V.

f /FovialElSalvador

@fovalito

2228-VIAL

8 4 2 5



FONAVIPO CAMBIA LA VIDA DE SALVADOREÑOS

Una champa improvisada era la vivienda de Silveria Pérez Chicas, una mujer de escasos recursos económicos habitante de un remoto caserío del departamento de Morazán, su mayor deseo era tener una vivienda donde habitar dignamente con su compañero de vida y sus hijos.

Su sueño se cumplió luego de aplicar al Programa de Contribuciones en la modalidad individual que ejecuta FONAVIPO y que mes a mes lleva beneficio a familias de más bajos ingresos, que buscan construir o mejorar la vivienda que ya habitan.

Doña Silveria recibió una contribución no reembolsable de \$3,183.20 para mejorar su humilde hogar.

Pero Doña Silveria no ha sido la única que ha recibido ayuda de FONAVIPO en el primer año de gestión del Presidente de la República Salvador Sanchez Ceren.

A lo largo de este año hay más de 21 mil familias que han resultado beneficiadas con los distintos programas que ejecuta la institución cuya principal misión es facilitar el acceso a una solución habitacional a familias de bajos ingresos salariales.

Solo en el primer año de la administración Sánchez Cerén FONAVIPO ha invertido más de \$12.20 millones de dólares a través del otorgamiento de créditos, subsidios, venta de viviendas de interés social, legalización de terrenos, atención y asesoría a familias carentes de vivienda.

Conscientes de la necesidad de seguir ayudando a los más necesitados FONAVIPO proyecta para el quinquenio 2014 - 2019 beneficiar y atender a 118,394 familias con una inversión de \$141.52 millones de dólares, contribuyendo así a disminuir el déficit habitacional y aportando al buen vivir de los salvadoreños.



Doña Silveria recibió una contribución no reembolsable de \$3,183.20 para mejorar su humilde hogar.



TE AYUDAMOS A VIVIR MEJOR



RUBROS: Puentes, Tanques, Edificaciones, Bóvedas, Bordas, Estructuras de concreto Preesforzado, Obras de Protección de concreto lanzado. Obras de Ingeniería Civil, Mantenimiento de vías Pavimentadas y No Pavimentadas, Obras de Protección y Estructuras.

Dirección: Calle Chaparrastique #4, Urbanización Industrial Santa Elena, Antiguo Cuscatlán, La Libertad.
Tels.: 2278-8603, 2278-6804, 2278-0755
FAX: 2278-0445
E-mail: info@fessic.com
Pag web: www.fessic.com



SOLO UNA MARCA CONSTRUYE LA DIFERENCIA

Corinca, el mejor hierro bajo Norma que respalda sólidamente un buen cálculo estructural, brindando seguridad y resistencia en la construcción



C La garantía de fabricación calidad Corinca

10 El número o diámetro de la varilla

S La Norma de fabricación Internacional ASTM-A615

60 Grado de la barra (solo para grado 60)



Desvío Sitio del Niño, entrada a Quezaltepeque, Depto. de La Libertad.
El Salvador, C. A. Apdo. Postal 1142. Tel: (503)2314-3300 Fax 2314-3370 www.corinca.co



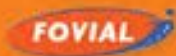
Arq. Leonor Torres de Campos

HOY LO PIDE, HOY LO RECIBE

Entrega
Express

Línea completa de uniformes para proyectos:

Reflectivo marca 3M grado Alta Intensidad



- Camisetas (manga corta y manga larga)
- Camisa tipo Polo
- Camisa tipo Oxford
- Gorras
- Chalecos y tirantes reflectivos
- Trafitambos
- Conos
- Artículos de seguridad



Centro Comercial Feria Rosa, Local B-210, Alameda Manuel Enrique Araujo, Col. San Benito, San Salvador.
Tel: +503 2243-5417 - 2243-6839 - 7985-1597
E-mail: avisa2001@gmail.com

¡Logros del FSV en beneficio de las familias salvadoreñas!

Gracias a la confianza de las familias salvadoreñas, el Fondo Social para la Vivienda continúa como la institución líder en la colocación de créditos para viviendas, obteniendo a marzo 2015 una participación en la cartera hipotecaria del 63.86% del mercado financiero y 46.59% en el otorgamiento de créditos. Durante la presente gestión de Gobierno y con la conducción de la actual Administración, de junio 2014 a abril 2015, el FSV ha obtenido importantes logros:

- Se ha beneficiado a 24,767 salvadoreños con vivienda propia, otorgando un total de 5,897 créditos por \$103.18 millones.
- En 2015 superamos las metas, colocando 2,225 créditos por un monto de \$43.53 millones.
- Importante reducción de las tasas de interés para las diferentes líneas de financiamiento.
- Contribución en la dinamización del sector vivienda, otorgando 1,586 créditos para vivienda nueva por un monto de cerca de \$45.24 millones.
- Creación del nuevo Programa Casa Joven, invirtiendo \$7.28 millones, en el otorgamiento de 397 créditos, beneficiando a jóvenes de entre 18 a 25 años de edad.
- Relanzamiento del Programa Vivienda Cercana para salvadoreños en el exterior, con la apertura del Call center gratuito desde Estados Unidos: 1-844-357-0715.
- Descentralización de servicios con la próxima apertura de la nueva Sucursal Paseo, en Colonia Escalón.
- Mejoras en los canales de pago electrónicos ofreciendo más opciones a través de internet y, próximamente, la ampliación a 420 puntos de pago.

Mejoramos continuamente nuestros servicios con el objetivo de que más familias salvadoreñas tengan ¡su PROPIA casa! modernizando nuestro sistema informático para volver más eficientes nuestros procesos y responder más ágilmente a nuestros clientes; así mismo atendemos a las familias de ingresos medios, financiando **hasta \$125 mil**.



Logramos la recertificación de nuestro Sistema de Gestión de Calidad por segunda ocasión consecutiva a través de AENOR INTERNACIONAL, certificando todos nuestros procesos lo que nos permite ser más eficientes en la atención a nuestros clientes.

UN AÑO
GOBERNANDO
CON LA GENTE

GARANTIZANDO EL CORREDOR LOGÍSTICO CENTROAMERICANO

VÍA SONSONATE - ACAJUTLA

De importancia estratégica para la conectividad Centroamericana.

INVERSIÓN

▶ \$37 millones

LONGITUD

▶ 18.2 kms.

RUTA BINACIONAL CHALCHUAPA-JEREZ

Un nuevo paso fronterizo con aduana unificada.

I ETAPA

INVERSIÓN

▶ \$5.1 millones

LONGITUD

▶ 4.5 kms.

15 AÑOS

MODERNIZANDO VÍAS,
BENEFICIANDO VIDAS

www.fovial.com

FOVIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR
UNÁMONOS PARA CRECER

LA REFORMA DE SALUD AVANZA MISIÓN MILAGRO EL SALVADOR



Centro
Oftalmológico
Nacional en
Hospital
Santa Gertrudis,
San Vicente.

➤ *Con la Misión Milagro los pobres también pueden ver.*

El presidente Salvador Sánchez Cerén inauguró el **Centro Oftalmológico Nacional**, en el Hospital Santa Gertrudis, San Vicente. Otro importante logro en el primer año de gestión.

Miles de salvadoreños con enfermedades de la vista tendrán acceso gratuito y de manera rápida a operaciones de cataratas, pterigión y seguimiento postoperatorio realizadas por médicos especialistas cubanos y salvadoreños.

Misión Milagro, fundamentada en la integración y la solidaridad entre los pueblos, ha devuelto la vista a millones de personas de distintos países y ahora contará con modernas instalaciones en El Salvador, gracias a los acuerdos de cooperación con Cuba.

UN AÑO
GOBERNANDO
CON LA GENTE

Síguenos en:

🐦 @presidencia_sv

📌 Presidencia de la República de El Salvador

📍 CasapresidencialSV

www.presidencia.gob.sv

#GobSV

GOBIERNO DE
EL SALVADOR
UNÁMONOS PARA CRECER

EL TRANSPORTE QUE MEREZCO



rápido • seguro • moderno

sitramss

EN CADA ESTACIÓN
ADQUIERE Y
PERSONALIZA **ya**
TU TARJETA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
REPUBLICA DE
EL SALVADOR
UNÁMONOS PARA CRECER

UN AÑO
GOBERNANDO
CON LA GENTE