

Ministerio de Obras Públicas, Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Gerson Martínez, Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2015 del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

A los 08 días del mes de Junio del año 2015.




Gerson Martínez

Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano





San Salvador, 23 de enero 

MOP-DMV-006/2015

Ingeniero
Rodrigo Rendon
Director de Unidad de Desarrollo Institucional
Pa-esente.

Ing. Rendon:

Me refiero a sus memorandos MOP-UDI-009-01/2015 de fecha 14 de enero de 2015 mediante el cual solicita el Plan Operativo Anual actualizado para el año 2015 correspondiente a Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública.

Al respecto, en anexo, remito a usted el documento solicitado.

Agradeciendo su atención, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente.



Ing. Nelson Maldonado Rodríguez
Director de Mantenimiento de la Obra Pública

Con Copia a:
Archivo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PÚBLICA

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

ANO 2015



San Salvador, 23 de enero de 2015

íNDICE

I. INTRODUCCION	2
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS	3
III. DESCRIPCION GENERAL	4
IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO	6
IV. OBJETIVOS	7
V. PRIORIDADES 2015	8
VI. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	9
VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	11





INTRODUCCION

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administración coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país y contribuye, a través de convenios de cooperación, conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

Además, la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública tiene la responsabilidad de intervención en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares que encuentren en riesgo la integridad física de la población que habita en áreas vulnerables.

Considerando lo anteriormente expuesto, se presenta esta Planificación Operativa anual de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública para el año 2015, en la cual los objetivos y metas propuestos están orientados al logro de los objetivos estratégicos institucionales



I. SIGLAS Y ABREVIATURAS

MOPTVDU: Ministerio de Obras Pùblicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano

DMOP: Direcci6n de Mantenimiento de la Obra Pùblica

DPDOP: Direcci6n de Planificaci6n y Diseo de la Obra Pùblica



II. DESCRIPCIÓN GENERAL

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administración coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país y contribuye, a través de convenios de cooperación, conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas, caminos vecinales y otras obras de infraestructura municipal y comunitaria.

Además, la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública tiene la responsabilidad de intervención en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares en que se encuentre en riesgo la integridad física de la población que habita en áreas vulnerables.

Dentro de las actividades que la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública realiza se pueden mencionar:

- Mantenimiento rutinario de vías urbanas pavimentadas: Se refiere a los trabajos de bacheo superficial y profunda en la red vial asignada.
- Mantenimiento periódico de vías urbanas pavimentadas: Actividad consistente en la colocación de una nueva capa de mezcla asfáltica sobre pavimentos existentes.
- Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas: Consiste en la conservación de vías no pavimentadas en los 14 departamentos del país, a través de la ejecución de conformación de superficie de rodamiento y balastados parciales.



- **Mantenimiento y montaje de puentes Modulares:** Consiste en la conservación de los puentes provisionales instalados a nivel nacional, a través de la ejecución de actividades de limpieza y reapriete general de la estructura, pintura de piezas, montaje y desmontaje de estructuras, sustitución del rodaje y/o sustitución de paneles, colocación de mezcla en el rodaje, ejecución de obras de protección y limpieza del cauce.
- **Construcción de pequeños proyectos viales:** Consiste en la construcción de pequeños proyectos de infraestructura vial asignados a esta Dirección tales como los Proyectos Asamblea Legislativa.
- **Atención de emergencias:** Consiste en la ejecución de obras no programadas, cuya finalidad es la de proteger a comunidades amenazadas, el restablecimiento del paso hacia poblaciones incomunicadas y proteger obras de infraestructura vial en peligro, a través de la remoción de derrumbes, reparaciones de tuberías, cabezales, canaletas, cordones, muros, etc., así como colaborar con otras instituciones del gobierno en estado de emergencia.
- **Construcción de obras de mitigación:** Consiste en la realización de todo tipo de obras de protección, con el propósito de proteger a la población en situación de riesgo.
- **Ejecución de proyectos a través de Convenios de Cooperación:** Consiste en la realización de proyectos de infraestructura vial a través de Convenios con distintas instituciones, principalmente alcaldías municipales.



III. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión y Vision de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Publica

Misión de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Publica

Contribuir al mantenimiento de la red vial nacional asignada, dando respuesta agil a situaciones emergentes en la infraestructura vial, ejecutar y mantener obras de mitigación asignadas a la unidad, así como brindar apoyo interinstitucional, a través de un equipo de trabajo capaz y comprometido a proporcionar una buena transitabilidad a los usuarios.

Vision de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Publica

Ser una unidad tecnica, eficiente y eficaz en el mantenimiento de la red vial asignada que responda en forma inmediata a situaciones emergentes en la misma, y que proporcione asesoria y asistencia tecnica a otras entidades relacionadas con la infraestructura vial.

Vision Institucional

Institución rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.



IV. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Publica

Objetivo General

Definir las politicas, estrategias y lineamientos relativos a los esquemas de trabajo y planes de contingencia, que sirven de insumo para la planificación, programación y ejecución de los proyectos de construcción y mantenimiento implementados en la Red Urbana, proyectos de construcción de obras de mitigación en areas vulnerables de nuestro pais y atención de emergencias;. asi como seleccionar y asignar las prioridades para la atención de vias determinadas porla DPOP.

Objetivos Especificos

1. Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento Rutinario y de Rehabilitación de la Red Vial Pavimentada y No pavimentada.
2. Programar y ejecutar el Plan de Construcción de Obras de Mitigación en areas vulnerables
3. Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento e instalación de Puentes Modulares
4. Fortalecer los planteles existentes y poner operación nuevos planteles en el Interior del Pais
5. Programar y ejecutar la construcción y mantenimiento de infraestructura vial municipal y comunitaria a traves de convenios de cooperación.

V. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la
Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública

Prioridades Estratégicas

1. Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país
2. Atender las demandas locales a través de la Unidad de Respuesta a la Comunidad y ejecución conjunta a través de Convenios de Cooperación
3. Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública en el interior del país
4. Realizar obras de prevención en cárcavas

Prioridades Operativas

1. Implementar el plan de mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial asignada a la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública.
2. Concluir la ejecución de los proyectos Asamblea Legislativa 2014.
3. Ejecutar los proyectos Asamblea 2015
4. Ejecutar los proyectos comprendidos en los Convenios de Cooperación suscritos con otras instituciones
5. Concluir la habilitación y del plantel de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública en Miraflores, San Pedro Masahuat, Departamento de La Paz
6. Mantenimiento y monitoreo de las obras de mitigación ya finalizadas.





VI. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección o Gerencia con el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto				
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre			
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de parrs desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP y FOVIAL).	Rehabilitación y Mantenimiento de Red Vial Existente competencia del MOP	4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del parrs	4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas			
					4.5.2	Mantenimiento Rutinario de vras no Pavimentadas			
			4.6	Rehabilitar la Red de Caminos y Carreteras del Pais	4.6.1	Rehabilitación de vras urbanas			
					4.6.2	Apertura de nuevas caminos rurales			
		Gestión de Riesgos	de	4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de carcavas en áreas criticas	4.7.1	Realizar trabajos de prevención en carcavas		
						4.10	Puentes Ampliación y Mantenimiento de obras de conexión en la red de caminos y carreteras del parrs	4.10.1	Mantenimiento de Puentes modulares ubicados en todo el pais
								4.10.2	Construcción de nuevas puentes modulares en todo el parrs
		4.11	Formular e Implementar un Programa descentralizado de obras para el desarrollo territorial	4.11.1	Creación de nuevas planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del parrs para apoyo a gobiernos locales				



					4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad
--	--	--	--	--	--------	---



VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

C6d.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vias Pavimentadas	4.5.1.1 Trabajos de bacheo Superficial y Profundo (4,200 Ton)	Numero de toneladas colocadas en mantenimiento de vias pavimentadas/ 4,200 Ton	Informes de la DMOP	\$861,000	GOES
		4.5.1.2 Recarpeteo (3 km)	Numero de kil6metros ejecutados de recarpeteo/3 km	Informes de la DMOP	\$1,291,500	GOES
		4.5.1.3 Reparaci6n en Vias Urbanas (hundimientos, tuberias, drenajes 10)	Numero de hundimientos reparados/10	Informes de la DMOP	\$25,000	GOES
		4.5.1.4 Mantenimiento de Serializaci6n Horizontal y Vertical en Vias (42 km)	Numero de kil6metros de serializaci6n de vias pavimentadas/25 km	Informes de la DMOP	\$20,000	GOES
4.5.2	Mantenimiento Rutinario de Vias no Pavimentadas	4.5.2.1 Conformaci6n de superficie y balastado (710 km)	Numero de kil6metros de mantenimiento de vias no pavimentadas/710 km	Informes de la DMOP	\$1,917,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.6.1	Rehabilitaci6n de vias urbanas (excavaci6n, construcci6n de base, pavimentaci6n y drenajes,	4.6.1.1 Pavimentaci6n de Calle Antigua a San Pablo Tacachico, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador (Asamblea 2014)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$116,808	GOES





4.6.1	Rehabilitación de vías urbanas (excavación, construcción de base, pavimentación y drenajes).	4.6.1.2 Pavimentación de Tramo de Camino Vecinal en Comunidades El Barfo y El Cereto, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan (Asamblea 2014)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$148,792	GOES
		4.6.1.3 Reparación de Tramo de Calle Cantón Arenales, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador (Asamblea 2014)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$112,693	GOES
		4.6.1.4 Mejoramiento de Tramo de Calle al Cantón Tilapa Abajo, Municipio de El Rosario, Departamento de la Paz (Asamblea 2014)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$141,885	GOES
		4.6.1.5 Reparación de Calle Antekirta II, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.(Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$25,000	GOES
		4.6.1.6 Reparación de Calle a Cantón Calle Nueva, Municipio de Guazapa, Departamento de San Salvador.(Asamblea 2015)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$45,000	GOES
		4.6.1.7 Reparación de Calle de Colonia Nueva Esperanza, Basques del Rio, Municipio de Guazapa, Departamento de San Salvador.(Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$40,000	GOES

4.6.1	Rehabilitación de vías urbanas (excavación, construcción de base, pavimentación y drenajes).	4.6.1.8 Concreteado Hidraulico de Calle en Canton el Jobo, Sector los Romeros, Municipio de Moncagua, Departamento de San Miguel. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$50,000	GOES
		4.6.1.9 Concreteado Hidraulico en la Calle que Conduce a Caserio Las Aradas, Cantón San Antonio Las Iglesias, Municipio de San Luis La Reina, Departamento de San Miguel. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$133,486	GOES
		4.6.1.10 Mejoramiento de Calle que Conduce de Quezaltepeque a varios Caserios de la Zona Norte del Municipio de Quezaltepeque, Departamento de La Libertad. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$50,000	GOES
		4.6.1.11 Construcción de Calle de Acceso al Parque Recreativo Marfa Monge de Orellana, Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$25,000	GOES
		4.6.1.12 Construcción de Acera Peatonal y Muro de Contención sobre la 31 Calle Poniente, entre la 10 av. Sur y Calle al Chupadero, Municipio de Santa Ana, Departamento de Santa Ana. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$49,985	GOES



4.6.1	<p>4.6.1.13 Pavimentación de Calles de comunidades en Juajoyo, El Gran Zazo, Flor de Fuego y Miramar, Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente..(Asamblea 2015).</p>	<p>Porcentaje ejecutado del proyecto</p>	<p>Informes de la DMOP</p>	<p>\$100,000</p>	<p>GOES</p>
	<p>4.6.1.14 Colocación de Carpeta Asfáltica en Calle que Conduce de Jucuaran al Caserio El Almendro, Municipio de Jucuaran, Departamento de Usulután. (Asamblea 2015).</p>			<p>\$200,000</p>	<p>GOES</p>
	<p>4.6.1.15 Pavimentación de tramos en calle del Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente..(Asamblea 2015 .</p>	<p>Porcentaje ejecutado del proyecto</p>	<p>Informes de la DMOP</p>	<p>\$100,000</p>	<p>GOES</p>
	<p>4.6.1.16 Reparación de Calle ubicada en la zona La Mora que conecta con comunidades de Mazatepeque, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlán..(Asamblea 2015 .</p>	<p>Porcentaje ejecutado del proyecto</p>	<p>Informes de la DMOP</p>	<p>\$250,000</p>	<p>GOES</p>
	<p>4.6.1.17 Colocación de Carpeta Asfáltica en la Facultad Multidisciplinaria de Occidente de la Universidad de El Salvador en Santa Ana, Departamento de Santa Ana. Asamblea 2015 .</p>	<p>Porcentaje ejecutado del proyecto</p>	<p>Informes de la DMOP</p>	<p>\$53,169</p>	<p>GOES</p>



4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales	4.6.2.1 Chapeo, corte nivelación, conformación de superficie y balastado (10 km)	Numero de kilómetros de caminos aperturados /10 km	Informes de la DMOP	\$80,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.7.1	Realizar trabajos de prevención en carcavas	4.7.1.1 Mantenimiento Obras de Mitigación en Cordillera El Balsamo	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$75,000	GOES
		4.7.1.2 Mantenimiento Obras de Mitigación en Desague Lago de Ilopango	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$144,000	GOES
		4.7.1.3 Construcción de Obras de Mitigación de Carcava en Colonia Alcaine, Municipio de San Marcos, Departamento de San Salvador (Asamblea 2014)	Porcentaje ejecutado del proyecto	Informes de la DMOP	\$517,138	GOES-FODES
		4.7.1.4 Obras de Mitigación en Rfo Colon, Municipio de Colon, Departamento de La Libertad. (Asamblea 2015).	Porcentaje ejecutado de proyecto	Informes de la DMOP	\$50,000	GOES
4.10.1	Mantenimiento de puentes modulares ubicados en todo el país	4.10.1.1 Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento (77 c/u)	Numero de puentes atendidos/77	Informes de la DMOP	\$92,400	GOES-FODES (Aicaldas)
		4.10.2.1 Construcción de Obra de Paso Sobre Quebrada Chocolate, Cantón Tizate, Municipio de Anamorós, Departamento de La Unión (Asamblea 2014)	Porcentaje de proyecto ejecutado	Informes de la DMOP	\$625,058	GOES-FODES (Aicaldas)
4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el país	4.10.2.2 Instalación de 6 puentes	Numero de puentes instalados/6	Informes de la DMOP	\$1,500,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los	4.11.1.1 Fase 1 Fortalecimiento de Plante! Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz	Plante! Fortalecido	Informes de la DMOP	\$50,000	GOES





	existentes en el interior del país para apoyo a gobiernos locales					
4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad	4.11.2.1 Trabajos de bacheo superficial y profunda en vías municipales (1,400 Ton)	Numero de toneladas colocadas/1400	Informes de la DMOP	\$287,714	GOES-FODES (Aicaldas)
		4.11.2.2 Proyectos integrales y de recarpeteo en vías municipales (5 km)	Numero de kilómetros de proyectos integrales ejecutados/ 5 km	Informes de la DMOP	\$1,027,550	GOES-FODES (Aicaldas)
		4.11.2.3 Reparación en vías municipales (hundimientos, tuberías, drenajes) (5)	Numero de hundimientos atendidos/5	Informes de la DMOP	\$13,500	GOES-FODES (Aicaldas)





DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2015

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTE, VIVIENDA
Y DESARROLLO URBANO

GOBIERNO DE
ELSALVADOR
UNAMONOS PARA CRECER

COD.	PROYECTO / ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
4.5.1	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS PAVIMENTADAS	\$ 2,197,500.00			2.4%	2.4%	2.4%	3.8%	12.2%	12.3%	12.0%	3.6%	3.5%	20.8%	20.7%	3.8%	73.0%	28.4%	19.0%	45.3%	100.0%
4.5.1.1	Bacheo Superficial y Profunda	\$ 861,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Toneladas colocadas	250	250	250	400	400	400	350	350	350	400	400	400	750	1200	1050	1200	4200
4.5.1.2	Recarpeteo de vías urbanas	\$ 1,291,500.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Km ejecutados					1	1	1			2	2		0	2	1	4	7
4.5.1.3	Reparación en Vías Urbanas (hundimientos, tuberías, drenajes)	\$ 25,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Hun./trientos reparados						1	2	2	2	2	1		0	1	6	3	10
4.5.1.4	Mantenimiento de Señalización Horizontal y Vertical en Vías	\$ 20,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Km de vía señalizadas	2	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	1	7	8	4	6	25
4.5.2	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS NO PAVIMENTADAS	\$ 1,917,000.00			5.8%	7.0%	7.0%	9.9%	9.9%	9.9%	8.5%	8.5%	8.5%	9.9%	9.9%	5.6%	19.7%	29.6%	25.4%	25.4%	100.0%
4.5.2.1	Conformación de Superficie y Balastreo	\$ 1,917,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Km reparados	40	50	50	70	70	70	60	60	60	70	70	40	140	210	180	180	710
4.6.1	REHABILITACION DE VIAS URBANAS PAVIMENTACIONES COMPLETAS (EXCAVACION, CONSTRUCCION DE BASE, PAVIMENTACION Y DRENAJES)	\$ 1,641,817.34			13.9%	13.3%	2.3%	2.3%	0.0%	2.7%	6.8%	9.1%	13.4%	14.2%	12.7%	9.5%	29.4%	5.0%	29.2%	36.3%	100.0%
4.6.1.1	Pavimentación de Calle Antigua a San Pablo Tacachico, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador (Asamblea 2014)	\$ 116,807.50	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	250%	250%											50%	0%	0%	0%	50.0%
4.6.1.2	Pavimentación de Tramo de Camino Vronalen Comunidades El Barto y El Cereto, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan (Asamblea 2014)	\$ 148,792.15	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	20.0%	20.0%	200%	20.0%									60%	20%	0%	0%	60.0%
4.6.1.3	Reparación de Tramo de Calle Cantón Arena's, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador (Asamblea 2014)	\$ 112,692.54	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	30.0%	30.0%											60%	0%	0%	0%	60.0%
4.6.1.4	Mejoramiento de Tramo de Calle at Cantón Tilapa Abajo, Municipio de El Rosario, Departamento de la Paz (Asamblea 2014)	\$ 141,885.45	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	40.0%	35.0%											75%	0%	0%	0%	75.0%
4.6.1.5	Reparación de Calle Antekira II, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador (Asamblea 2015)	\$ 25,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								30.0%	40.0%	30.0%			0%	0%	30%	70%	100.0%
4.6.1.6	Reparación de Calle a Cantón Calle Nueva, Municipio de Guazapa, Departamento de San Salvador (Asamblea 2015)	\$ 45,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								20.0%	30.0%	30.0%	20.0%		0%	0%	20%	60%	100.0%
4.6.1.7	Reparación de Calle de Calle Nueva Esperanza, Basques del Rio, Municipio de Guazapa, Departamento de San Salvador (Asamblea 2015)	\$ 40,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								20.0%	30.0%	30.0%	20.0%		0%	0%	20%	80%	100.0%
4.6.1.8	Concreto Hídrico de Calle en Cantón el Jobo, Sector los Romeros, Municipio de Moncagua, Departamento de San Miguel (Asamblea 2015)	\$ 50,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								20.0%	30.0%	30.0%	20.0%		0%	0%	20%	80%	100.0%
4.6.1.9	Concreto Hídrico en la Calle que Conduce a Caserío Las Aradas, Cantón San Antonio Las Iglesias, Municipio de San Luis La Reina, Departamento de San Miguel (Asamblea 2015)	\$ 133,485.67	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado							10.0%	15.0%	20.0%	20.0%	20.0%	15.0%	0%	0%	45%	55%	100.0%
4.6.1.10	Mejoramiento de Calle que Conduce de Quezaltepeque a varios Caseríos de la Zona Norte del Municipio de Quezaltepeque, Departamento de La Libertad (Asamblea 2015)	\$ 50,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								20.0%	30.0%	30.0%	20.0%		0%	0%	50%	50%	100.0%
4.6.1.11	Construcción de Calle de Acceso al Parque Recreativo María Monge de Orellana, Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad (Asamblea 2015)	\$ 25,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado								30.0%	40.0%	30.0%			0%	0%	70%	30%	100.0%
4.6.1.12	Construcción de Acera Peatonal y Muro de Contención sobre la 31 Calle Ponente, entre la 10 av. Sur y Calle al Chupadero, Municipio de Santa Ana, Departamento de Santa Ana (Asamblea 2015)	\$ 49,984.98	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado							20.0%	30.0%	30.0%	20.0%			0%	0%	80%	20%	100.0%
4.6.1.13	Pavimentación de Cajas de comunidades en Jujoyo, El Gran Zazo, Flor de Fuego y Miramar, Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente (Asamblea 2015)	\$ 100,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado							10.0%	15.0%	20.0%	20.0%	20.0%	15.0%	0%	0%	45%	55%	100.0%
4.6.1.14	Colocación de Carpeta Asfáltica en Calle que Conduce de Jucuaran al Caserío El Almendro, Municipio de Jucuaran, Departamento de San Vicente (Asamblea 2015)	\$ 200,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado						100%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	0%	10%	45%	45%	100.0%
4.6.1.15	Pavimentación de tramos en calle del Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente (Asamblea 2015)	\$ 100,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado							10.0%	15.0%	20.0%	20.0%	20.0%	15.0%	0%	0%	45%	55%	100.0%
4.6.1.16	Reparación de Calle ubicada en la zona La Tora que conecta con comunidades de Mazatepeque, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan (Asamblea 2015)	\$ 250,000.00	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado						100%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	0%	10%	45%	45%	100.0%



DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PÚBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2015

INSTITUTO DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTE, VIVIENDA
Y OBRAS PÚBLICAS URBANAS

GOBIERNO DE
EL SALVADOR
UNAMONOS PARA CRECER

C60.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
4.6.1.1	Co:ocación de Carpeta Asfáltica en la Facultad Multidisciplinaria de Occidente de la Universidad de El Salvador en Santa Ana, Departamento de Santa Ana. (Asamblea 2015).	\$ 53.16905	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado									200;	300;	300;	200;	0	0%	20%	50%	100%
4.6.2	APERTURA DE NUEVOS CAMINOS RURALES	\$ 80.000.00			0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	20.0%	10.0%	10.0%	50.0%
4.6.2.1	Chapeo, Corte nivelación, conformación de superficie y base asfáltica	\$ 60.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Km aperturados			1		1	1			1		1		1	2	1	1	5
4.7.1	REALIZAR TRABAJOS DE PREVENCIÓN EN CARCAVAS	\$ 786.137.71			13.2%	13.7%	14.2%	13.6%	14.2%	10.9%	26.7%	20%	4.4%	5.2%	4.6%	1.7%	41.1%	38.6%	9.0%	11.4%	100.0%
4.7.1.1	Mantenimiento Obras de Mitigación en Cordera El Basmo	\$ 75.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	60	8.0%	9.5%	7.0%	9.5%	9.5%	9.5%	1.0%	9.0%	9.5%	9.5%	6.0%	23.5%	26.0%	25.5%	25.0%	100.0%
4.7.1.2	Mantenimiento Obras de Mitigación en Desague Lago de Chapango	\$ 144.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	60	8.0%	9.5%	7.0%	9.5%	9.5%	9.5%	7.0%	9.0%	9.5%	9.5%	S.M.	23.5%	26.0%	25.5%	25.0%	100.0%
4.7.1.3	Construcción de Obras de Mitigación en Carcava en Colonia Alcañal, Municipio de San Marcos.	\$ 517.138	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	14.0%	14.0%	14.0%	14.0%	14.0%	10.0%							42.0%	38.0%	0.0%	0.0%	80.0%
4.7.1.4	Obras de Mitigación en Río río: Muncipio de Co:ón, Departamento de La Libertad. (Asamblea 2015).	\$ 50.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado									30.0%	40.0%	30.0%		0.0%	0.0%	30.0%	70.0%	100.0%
4.10.1	MANTENIMIENTO DE PUENTES MODULARES UBICADOS EN TODO EL PAIS	\$ 92.400.00			9.1%	9.1%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	9.1%	9.1%	9.1%	26.0%	23.4%	23.4%	27.3%	100.0%
4.10.1.1	Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento	\$ 92.400	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Nº de puentes atendidos	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	20	18	18	21	77
4.10.2	CONSTRUCCION DE NUEVOS PUENTES MODULARES EN TODO EL PAIS	\$ 2.125.058			5.0%	16.8%	5.0%	16.8%	6.0%	16.0%	0.0%	11.8%	0.0%	11.8%	0.0%	11.8%	26.9%	37.8%	11.8%	23.5%	100.0%
4.10.2.1	Construcción de Obra de Paso Sobre Quebrada Chocolate, Cantón Izate, Municipio de Anamorós, Departamento de La Unión (Asamblea 2014)	\$ 625.058	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Proyecto ejecutado	12.0%	12.0%	12.0%	12.0%	12.0%	10.0%							36.0%	34.0%	0.0%	0.0%	70.0%
4.10.2.1	Instalación de puentes	\$ 1.500.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Nº de puentes instalados		1		1		1		1		1		1	1	2	1	2	6
4.11.1	CREACION DE NUEVOS PLANTELES Y FORTALECIMIENTO DE LOS EXISTENTES EN EL INTERIOR DEL PAIS PARA APOYO A GOBIERNOS LOCALES	\$ 60.000								15%	15%	15%	16%	20%	20%		0.0%	16.0%	45.0%	40.0%	100.0%
4.11.1.1	Habitación de Planteles, La Paz, Fase 2	\$ 50.000	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Planteles habitados						15%	15%	15%	15%	20%	20%		0%	15%	45%	40%	100%
4.11.2	CONTINUACION DEL PROGRAMA DE RESPUESTA A LA COMUNIDAD EN CONVENIO CON GOBIERNOS LOCALES Y COMUNIDAD	\$ 1,328,764.00			0.0%	1.6%	17.0%	2.3%	17.8%	18.1%	2.3%	2.7%	17.8%	18.1%	2.3%	0.0%	18.6%	38.2%	22.8%	20.4%	100.0%
4.11.2.1	Trabajos de bacheo Superficial y Profundo en vías municipales	\$ 287.714	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Toneladas colocadas		100	100	150	150	150	150	150	150	150	150		200	450	450	300	1400
4.11.2.2	Proyectos integrales y de Recarpeteo en vías rurales	\$ 1,027,550	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Km ejecutados			1		1	1			1	1			1	2	1	1	6
4.11.2.3	Reparación en Vías rurales (hundimientos, tuberías drenajes)	\$ 13,500	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública	Hundimientos reparados						1		1		1			0	1	1	1	3

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

ANO 2015

San Salvador, 23 de enero de 2015



INDICE

I.	INTRODUCCION	2
II.	SIGLAS Y ABREVIATURAS	3
III.	DESCRIPCION GENERAL	5
IV.	PENSAMIENTO ESTRATEGICO	8
IV.	OBJETIVOS	9
V.	PRIORIDADES 2015	11
VI.	VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	12
VII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	15



I. INTRODUCCION

El Plan Operative Anuai-POA 2015 de la Dirección de Planificación de la Obra Publica, establece, las acciones, recursos e indicadores para el cumplimiento de la Planificación establecida para el año 2015, enmarcadas bajo el PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (PEI) 2009-2024 del MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO,

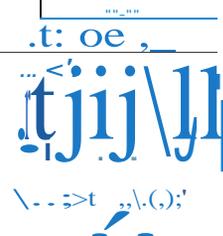
Este instrumento operative de seguimiento, permitira identificar a traves de los objetivos, operaciones, recursos, tiempos, responsables e indicadores planteados, las acciones necesarias para el cumplimiento oportuno de las metas establecidas bajo el mismo, que de forma integral con las diferentes Direcciones Organicas Institucionales observen los desafios de generar inversion, empleo y capital fisico. Lo anterior considerando las prioridades Institucionales del MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO para el año 2015.

La Dirección de Planificación de la Obra Publica, a traves de sus Subdirecciones, contribuira al logro de los Objetivos Estrategico Institucionales, de conformidad a las funciones inherentes asignadas, principalmente la de desarrollar obras de infraestructura vial para dar movilidad y conectividad desde una perspectiva nacional y regional, que permita potenciar la competitividad. Asimismo contribuir a la estabilidad de sectores vulnerables mediante el desarrollo de Obras de Mitigación que garanticen la seguridad a las comunidades.



II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

AECID	AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACION INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO
BCIE	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
CT	CONDICIONES TECNICAS
DMV	DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
DPOP	DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA
FOVIAL	FONDO DE CONSERVACION VIAL
GOES	GOBIERNO DE EL SALVADOR
LAIF	LATIN AMERICAN INVESTMENT FACILITY (FACILIDAD DE INVERSION DE AMERICA LATINA)
MARN	MISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
MOPTVDU	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
PAIP	PROGRAMA ANUAL DE INVERSION PUBLICA
PEI	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
PEIS	PROGRAMA EXTRAORDINARIO DE INVERSION SOCIAL
SAOPIV	SUBDIRECCION DE ADMINISTRACION DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES
SAP	SISTEMA DE ADMINISTRACION DE PUENTES
SCP	SUBDIRECCION DE COSTOS Y PRESUPUESTOS
SES	SUBDIRECCION DE ESTADISTICAS Y SEGUIMIENTO
SGA	SUBDIRECCION DE GESTION AMBIENTAL



SGAIRI	SUBDIRECCION DE ADQUISICIONES DE INMUEBLES Y REASENTAMIENTOS INVOLUNTARIOS
SIGESVIES	SISTEMA DE GESTION DE LA RED VIAL DE EL SALVADOR
SIiP	SISTEMA DE INFORMACION DE LA INVERSION PUBLICA
SIIS	SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL
SIiT	SISTEMA INFORMACION INTEGRAL DE TRANSITO
TOR	TERMINOS DE REFERENCIA
UACI	UNIOAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
UE-BID	UNIOAD EJECUTORA- BID
UFI	UNIOAD FINANCIERA INSTITUCIONAL





III. DESCRIPCION GENERAL

La Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP), tiene como objetivo liderar en forma técnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de preinversión, inversión y conservación de las obras viales y de mitigación de riesgo; brindar una red vial competitiva con una visión estratégica nacional y de integración regional, que coadyuve al desarrollo social y económico del país. Así mismo es la Unidad responsable de obtener el diseño de la obra vial y de mitigación de riesgo de la obra pública encomendada al ramo.

Para ello la Dirección de Planificación de la Obra Pública, cuenta con las Subdirecciones siguientes:

La Subdirección de Estadísticas y Seguimiento (SES), tiene como objetivo gestionar y realizar el registro y seguimiento administrativo-financiero de los planes y programas anuales y multianuales de inversión de la obra pública en el corto y mediano plazo competencia del Viceministerio, con base al programa de demandas priorizadas de financiamiento, y al cumplimiento de normativas reguladas por los entes financieros, así como historial estadísticos de todos los proyectos ejecutados por el VMOP.

La Subdirección Técnica (ST), tiene como objetivo coordinar las actividades que se ejecutan en la preinversión, para la obtención de los estudios de diseño final de la Obra Pública, así como también las actividades que se realizan para contratar la ejecución de las obras.

La Subdirección de la Gestión Ambiental (SGA), tiene como objetivo supervisar y dar seguimiento a la incorporación de la variable ambiental en las políticas, planes, programas, proyectos y acciones ambientales, con el propósito de asegurar el cumplimiento de las normas ambientales por parte de la institución.

La Subdirección de Adquisiciones de Inmuebles y Reasentamientos Involuntarios (SGAIRI), tiene por objetivo efectuar la gestión técnica de las adquisiciones y administración de los inmuebles ocupados bajo el trazo de los proyectos que ejecuta o ejecuto el VMOP y/o FOVIAL, de igual manera apoyar en la gestión técnica de adquisición de inmuebles para el sector transporte del VMT, participar en la elaboración de planes de reasentamientos



involuntarios de acuerdo a las necesidades de los proyectos viales que ejecuta el VMOP en cumplimiento a requerimientos previos de los entes financieros y a las disposiciones y políticas estratégicas ministeriales, brindar apoyo técnico en áreas de topografía de campo, de la administración del derechos de vía al VMOP, dar respuesta a la ciudadanía y otras instituciones bajo requerimientos por escrito u otro medio legal, de acuerdo a sus competencias.

La Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV), tiene como objetivo coordinar y administrar la red vial nacional urbana e interurbana competencia del MOPTVDU. Así como llevar a cabo la gestión y actualización de los inventarios viales, obras de paso (puentes) y datos del tránsito vehicular, utilizando los Sistemas SAP, SIGESVIES, SliT, con el fin de contar con información actualizada de las carreteras y puentes, que permita la planificación y toma de decisiones para su conservación y mejoramiento para lo cual se utiliza el Sistema de Información Integral de Tránsito (SliT).

La Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales, ejerce coordinación en línea sobre los departamentos: a) Administración de Obras de Paso; b) Estudios de Tránsito; y c) Administración de inventarios Viales.

Unidad Ejecutora BCIE – 2067 (UE-BCIE), tiene como objetivo principal de articular una malla vial en la Zona Norte de la República de El Salvador, para lograr en forma efectiva la conectividad municipal y la conectividad con el resto del país, a través de la rehabilitación, mejoramiento y conservación de infraestructura vial incluidas en el Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo.

Unidad Ejecutora BCIE – 2015 (UE-BCIE), implementar y desarrollar proyectos orientados a la mitigación de riesgos en zonas de alta fragilidad, evitar pérdida de conectividad en el caso de ocurrir el colapso de estructuras de paso, realizar obras de infraestructura social y coadyuvar al desarrollo vial de la Red Nacional de Carreteras, con lo cual estará beneficiando, en forma directa a sectores sociales de gran vulnerabilidad en la sociedad Salvadoreña.



UNIOAD EJECUTORA – BID, tiene bajo su cargo la coordinación de dos programas:

- a) **Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo BID 2369/0C-ES**, tiene como objetivo central, contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, a fin de posibilitar el transporte permanente, dando prioridad a aquellas zonas rurales que cuenten con potencial de desarrollo productivo, este programa contempla recursos para el fortalecimiento institucional.

- b) **Programa de Conectividad Rural en zonas Norte y Oriente BID 2581/0C-ES**, tiene como objetivo, contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, a fin de posibilitar el tránsito permanente, dando prioridad a aquellas zonas del Norte y Oriente que cuentan con potencial de desarrollo productivo con la finalidad de revertir las condiciones que inciden en la pobreza rural y la baja actividad económica de dichas zonas. Asimismo, cuenta este programa con recursos para fortalecer la gestión de la red vial rural en materia de seguridad vial y reducción de vulnerabilidad al cambio climático. Pudiéndose lograr el mejoramiento de los caminos a través de intervenciones puntuales.



IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión y Vision de la Dirección de Planificación de la Obra Pública

Misión de la Dirección de Planificación de la Obra Pública

Ser gestora de la formulación, ejecución, seguimiento y control de los planes y programas de la infraestructura pública y vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial nacional y regional, de acuerdo a las disposiciones legales existentes.

Vision de la Dirección de Planificación de la Obra Pública

"Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia."

Vision Institucional

"Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia."



IV. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Direcci6n de Planificaci6n de la Obra Publica

Objetivo General

Liderar en forma tecnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de preinversion, inversion, conservacion de las obras viales y de mitigacion de riesgo; ademas de brindar una red vial competitiva con una vision estrategica nacional y de integracion regional, que coadyuve al desarrollo social y economico del pais. Asi mismo de ser la Unidad responsable de obtener el diseno de la obra vial y de mitigacion de riesgo de la obra publica encomendada al ramo.

Objetivos Especificos

1. Coordinar la formulacion, actualizacion y seguimiento del programa de inversion de los proyectos de corto, mediano y largo plazo, y por consiguiente el programa de demandas de financiamiento, que permitan el desarrollo anticipado de las acciones para asegurar la continuidad de la gestion de la planificacion vial y de obras de mitigacion de riesgos.
2. Coordinar la planificacion, programacion y seguimiento del desarrollo de las actividades de preinversion, inversion y conservacion de las obras, con la finalidad de contar con la informacion que permita medir el nivel de avance periodico para la toma de decisiones.
3. Implementar durante la preinversion y ejecucion de los proyectos, las actividades necesarias, a fin de dar cumplimiento a las regulaciones y requerimientos ambientales, que garanticen la armonia con el ambiente.
4. Coordinar la gestion de la adquisicion de derechos de via para las obras viales y de mitigacion de riesgo, asi como establecer los mecanismos pertinentes para garantizar el uso apropiado de la franja de derechos de via, y asegurar la ejecucion y el adecuado funcionamiento de dichas obras.
5. Administrar los inventarios viales y de obras de paso de la red vial nacional urbana e interurbana competencia del ministerio, incluyendo su actualizacion, recoleccion y regulacion; asi como, lo relacionado con los volúmenes y composicion del trafico y de



V. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la Dirección de Planificación de la Obra Publica

Prioridades Estratégicas

1. Dar el seguimiento a la inversión contemplados en el programa PAIP.
2. Llevar un control Estadístico de los proyectos ejecutados y en ejecución
3. Actualización de las bases de datos de los sistemas SIGESVIES, SAP y SIIT.
4. Seguimiento a la construcción de puentes en la Red Vial Nacional.
5. Realizar la gestión técnica para adquirir los inmuebles ocupados por los derechos de Via y/u obra publica de los proyectos por ejecutarse, en ejecución o de años anteriores, así como la administración de los derechos de Via.
6. Cumplir en Tiempo y forma con los documentos solicitados en la Etapa de Preinversión de los proyectos a ejecutar por el VMOP.
7. Participar en forma Objetiva y Técnica en los Procesos de Licitación encomendados.
8. Completar en forma oportuna los procesos de Preinversión y el seguimiento a los diseños en el proceso de la inversión de los proyectos.

Prioridades Operativas

Partiendo del Plan de estratégico Institucional y el Plan de Inversión Pública, la Dirección de la Obra Pública, del Viceministerio de Obra Pública tiene como prioridades operativas dar cumplimiento al seguimiento de la ejecución de los proyectos contemplados en los siguientes programas:

1. Obras de Mitigación de Riesgos BCIE 2015
2. Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo BCIE 2067
3. Caminos Rurales para el Desarrollo, BID 2369
4. Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581
5. Estudios de Preinversión FOSEP
6. Programa de Mejoramiento de Caminos Rurales Sostenibles y de Obras de Mitigación PEIS.
7. Proyectos Asamblea 2015



VI. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección o Gerencia con el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
OE1.	Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas	Modelos y métodos de diseño, construcción y supervisión.	1.7	Actualizar normas de diseño y construcción a partir de normativa regional adaptándolas a las necesidades y condiciones del país.	DPOP-01	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (BCIE 2015).
					DPOP-02	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO, BID-2369.
			DPOP-03	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (BID-2581).		
		Aseguramiento de la calidad de las obras	1.8	Estandarizar y sistematizar procesos de diseño, construcción y supervisión de obras.	DPOP-04	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (BCIE 2067)
					DPOP-06	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN FOSEP
			1.11	Disenar sistema de aseguramiento de la calidad del ciclo de proyectos		





Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	Nombre
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción		
OE2.	Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macrointegradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.	Sistemas de Información y Automatización	2.3	Recopilar, procesar y organizar la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión estratégicos y ponerlos a la disposición de las diferentes entidades de gobierno involucradas y ciudadanos.	DPOP-08	ADMINISTRACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMA SiP.
			2.6	Formular, revisar o actualizar periódicamente las planificaciones plurianuales (anuales, trianuales, quincenales, etc.), de proyectos de Inversión.		



Objetivo Estratégico		Eje	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo	Estrategico	Cód.	Acción	Cód.	Nombre
OE4.	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable seguro.	Caminos rurales integrados	4.1	Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	DPOP-02	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO, BID-2369
		Desarrollo de Red vial Estrategica	4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo		
			4.3	Disenar y Establecer una red de conexión transversal	DPOP-03	PROYECTO DE CONECTIVIDAD ZONA NORTE Y
			la zona norte			
		Gestión de Riesgos	4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de carcavas en areas criticas	DPOP-01	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACION DE RIESGOS (BCIE 2015).
			4.8	Construcción y Mantenimiento de puentes	DPOP-04	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO IE 2067
		Obras para la atención de demandas locales	4.10	Desarrollar capacidades en los gobiernos locales para atender demandas locales.	DPOP-07	FOVIAL-PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO ANO 2015
					DPOP-09	PROYECTOS ASAMBLEA 2015



VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cód	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
DPONJ	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (BCE 2015)	100% de proyectos Programados	100% de la Gest(n) informes y/o seguimiento realizados	Condiciones Técnicas, Gestiones y/o seguimientos realizados, Informes Técnicos y Ambientales elaborados.	\$ 17503,581.31	BCIE-2015
DPOP-1.1	CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS DE MITIGACION EN CAUCE DEL RIO LAS CANAS, REPARTO EL PEPETO III, MUNICIPIO DE SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR					
DPOP-1.2	CONSTRUCCION E INSTALACION DE OBRAS PARA PUENTE TEMPORAL, SOBRE RIO TIHUAPA, CA02, CANTON CANGREJERA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.					
DPOP-1.3	CONSTRUCCION PUENTE SAN ISIDRO SOBRE RIO LEMPA (KM. 75.5 LIB31N), LA LIBERTAD - CHALATENANGO					
DPOP-1.4	CONSTRUCCION DE MURO DE RETENCION EN QUEBRADA LA LECHUZA EN ZONA DEL CENTRO DE CONFERENCIAS Y CONVENCIONES INTERNACIONALES (EX FERIA INTERNACIONAL).					
DPOP-1.5	CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN MEJORAMIENTO DEL CAMINO TERCARIO SAV 29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE (RECONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES)					
DPOP-1.6	SEGUIMIENTO DE COIWEND BCIE-2015					
DPOP-0.2	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO, BID-2369	100% de proyectos Programados	100% de la Gest(n) informes y/o seguimiento realizados	Condiciones Técnicas, Gestiones y/o seguimientos realizados, Informes Técnicos y Ambientales elaborados.	\$ 5219,918.26	BID-2369
DPOP-2.1	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E • CAB18E, TRAMO: SUCHITOTO • CINQUERA, ETAPA II					
DPOP-2.3	SEGUIMIENTO DE COIWENIO BID2369					
DPOP-0.3	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (BID-2581)	100% de proyectos Programados	100% de la Gest(n) informes y/o seguimiento realizados	Condiciones técnicas elaboradas, Gestiones y/o seguimientos realizados, Informes Técnicos y Ambientales elaborados. Gest(n) Informes y/o seguimientos elaborados	\$ 5207,379.34	810 2581
DPOP-3.1	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA09S: SAN MIGUEL DE MERCEDES-SAN ANTONIO LOS RANCHOS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.					
DPOP-3.2	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W TRAMO: CA07N-ARAMBALA – JOATECA, MUNICIPIO DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN.					
DPOP-3.3	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA08S: TRAMO ET. CHA09S • POTONICO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO					
DPOP-3.4	SEGUIMIENTO DE COIWENIO BID-2581					
DPOP-3.5	EJECUCIÓN DE CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL (PRODUCTOS I Y II)					



Cód	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
DPON-4	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (BCIE 2067)	100% de proyectos Programados	100% de la Gestión informes y/o seguimiento realizados	Condiciones Técnicas elaboradas, Gestiones realizadas, Seguilmentos a los Diseños, Elaboración de Informes Técnicos e Informes, perfiles, Formularios Ambientales.	\$ 8067,91515	BCIE-2067
DPOP-4.1	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE QUEBRADA AGUA FRIA, CARRETERA CA07N, TRAMO SAN CARLOS- SAN FRANCISCO GOTERA, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO GOTERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN.					
DPOP-4.2	CONSTRUCCION DE PUENTE CHAPELTIQUE SOBRE RUTA SAM07N, TRAMO MONCAGUA- CHAPELTIQUE; DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.					
DPOP-4.3	CONSTRUCCION DE PUENTE LA PALMA SOBRE RUTA CA04N, TRAMO LA PALMA-CITALA, MUNICIPIO DE LA PALMA, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.					
DPOP-4.4	CONSTRUCCION DE PUENTE TAMULASCO SOBRE RUTA CHA 11S, TRAMO CA03E-SAN FRANCISCO LEMPA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.					
DPOP-4.5	SEGUIMIENTO DE COIWIENIO BCIE-2067					
DPOP-05	PROGRAMAS DE PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE INVERSION SOCIAL (PEIS)	1011. de la Gestión, Informes y/o seguimiento realizados	100% de la Gestión informes y/o seguimiento realizados	Gestión, Informes y/o seguilmientos elaborados	Gestión, Informes y/o seguilmientos elaborados	FONDOS PEIS
DPOP-S.1	SEGUIMIENTO PROYECTOS PEIS					
DPOP-06	ESTUDIOS DE PREINVERSION FOSEP	100% de proyectos Programados	100% de la Gestión informes y/o seguimiento realizados	Gestión, Informes y/o seguilmientos elaborados	Gestión, Informes y/o seguilmientos elaborados	FONDOS FOSEP
DPOP-6.1	"AMPLIACION DE LA CARRETERA CA04S, TRAMO II ENTRE KM. 22.36 (SALIDA SUR DE ZARAGOZA)-KM. 31.86 (INICIO BY PASS DE LA LIBERTAD), DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD".					
DPOP-6.2	"AMPLIACION DE LA CARRETERA CA04S, TRAMO III: CONSTRUCCION BY PASS DE LA LIBERTAD. ENTRE KM. 31.86 (CARRETERA CA04S)-KM. 35 (CARRETERA (CA02W), DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD".					
DPOP-6.3	REHABILITACION CARRETERA CA01E, TRAMO: SIRAMA-DESVIO A SANTA ROSA DE LIMA, MUNICIPIOS DE LA UN16N, SAN ALEJO Y PASAQUINA, DEPARTAMENTO DE LA UN16N".					
DPOP-6.4	"CONSTRUCCION DE BY PASS EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL".					
DPOP-6.5	ACTUALIZACION DEL SISTEMA DE GESTION VIAL (SIGESVIES) EN TODOS SUS COMPONENTES- 2014					
DPOP-6.6	ESTUDIO DE TRANSITO EN LA RED VIAL NACIONAL URBANA E INTERURBANA DEL MOPTVDU - 2014					
DPOP-6.7	ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO "CONSTRUCCION PUENTE MANUEL JOSE ARCE, FRONTERA LA HACHADURA".					
DPOP-07	FOVIAI-PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERJUDICIAL 2015	100% de proyectos Programados	100% de la Gestión, Informes y/o seguimiento realizados	100% de la Gestión, Informes y/o seguimiento realizados	Gestión, Informes y/o seguilmientos elaborados	FONDOS FOVIAI
DPOP-7.1	"DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCION: CARRETERA AL AEROPUERTO INTERNACIONAL (RN05S) Y CALLE A HUIZUCAR"					
DPOP-7.2	"DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCION: AV. JERUSALEN- AV. MASFERRER- PASEO GRAL. ESCALON"					
DPOP-7.3	"DISEÑO DEL MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAN16S, TRAMO RN 13W-CANTON LA MAGDALENA. DEPARTAMENTO DE SANTA ANA"					
DPOP-7.4	"CONSTRUCCION DE DISPOSITIVO DE RETORNO SOBRE LA CARRETERA RN07W Km 26 112 MUNICIPIO DE QUEZALTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"					





C6d	Programa y Proyectos	Meta anual	Indicador	Med10 de verif1 Cad6n	Costo	Fuente de Financiam ento
DPOP-08	ADMINISTRACION Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMA SIIP	100% de proyectos Programados	100% de la Gest16n, Informes y/o seguimiento realizados	100% de la Gest16n Informes y/o seguimiento realizados	Informes, Fichas, Ingreso de Informaci6n	
DPOP-8.1	INFORMES DE AVANCE FINANCIERO Y GEOGRAFICO					
DPOP-09	PROYECTOS AMBIENTALES 112015	100% de proyectos Programados	100% de la Gest16n, Informes y/o seguimiento realizados	100% de la Gest16n Informes y/o seguimiento realizados	Informes, Fichas, Ingreso de Informaci6n	FONDOS GOES
DPOP-9.1	REPARACION DE CALLE ANTEKIRTA II, MUNICIPIO DE SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR					
DPOP-9.2	REPARACION DE CALLE A CANTON CALLE NUEVA, MUNICIPIO DE GUAZAPA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR					
DPOP-9.3	REPARACION DE CALLE DE COLONIA NUEVA ESPERANZA, BOSQUES DEL RIO, MUNICIPIO DE GUAZAPA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR					
DPOP-9.4	CONCRETEADO HIDRAULICO DE CALLE EN CANTON EL JOBO, SECTOR LOS ROMEROS, MUNICIPIO DE MONCAGUA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL					
DPOP-9.5	CONCRETEADO HIDRAULICO EN LA CALLE QUE CONDUCE A CASERIO LAS ARADAS, CANTON SAN ANTONIO LAS IGLESIAS, MUNICIPIO DE SAN LUIS LA REINA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL					
DPOP-9.6	MEJORAMIENTO DE CALLE QUE CONDUCE DE QUEZALTEPEQUE A VARIOS CASERIOS DE LA ZONA NORTE DEL MUNICIPIO DE QUEZALTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD					
DPOP-9.7	OBRAS DE MITIGACION EN RIO COLON, MUNICIPIO DE COLON, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD					
DPOP-9.8	CONSTRUCCION DE CALLE DE ACCESO AL PARQUE RECREATIVO MARIA MONGE DE ORELLANA, MUNICIPIO DE SAN PABLO TACACHICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD					
DPOP-9.9	CONSTRUCCION DE ACERA PEATONAL Y MURO DE CONTENCIÓN SOBRE LA 31 CALLE PONIENTE, ENTRE LA 10 AVE. SUR Y CALLE AL CHUPADERO, MUNICIPIO DE SANTA ANA, DEPARTAMENTO DE SANTA ANA					
DPOP-9.10	PAVIMENTACION DE CALLES DE COMUNIDADES EN JUAJOYO, EL GRAN ZAZO, FLOR DE FUEGO Y MIRAMAR, MUNICIPIO DE TECOLUCA, DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE					
DPOP-9.11	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA EN CALLE QUE CONDUCE DE JUCUARAN AL CASERIO EL ALMENDRO, MUNICIPIO DE JUCUARAN, DEPARTAMENTO DE USulután					
DPOP-9.12	PAVIMENTACION DE TRAMOS EN CALLE DEL MUNICIPIO DE TECOLUCA, DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE					
DPOP-9.13	REPARACION DE CALLE UBICADA EN LA ZONA LA MORA QUE CONECTA CON COMUNIDADES DE MAZATEPEQUE, MUNICIPIO DE SUCHITOTO, DEPARTAMENTO DE CUSCATLAN					
DPOP-9.14	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA EN LA FACULTAD MULTIDISCIPLINARIA DE OCCIDENTE DE LA UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR EN SANTA ANA, DEPARTAMENTO DE SANTA ANA					
DPOP-10	PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOS FRANCO SALVADOREÑOS	100% de proyectos Programados	100% de la Gest16n, Informes y/o seguimiento realizados	100% de la Gest16n Informes y/o seguimiento realizados	Informes, Fichas, Ingreso de Informaci6n	FONDOS FRANCO SALVADOREÑOS
DPOP-10.1	PROYECTO BOSQUES DE PRUSINPNUD					



DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL_2015_ACTUALIZADA (Enero/2015)

COD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DPOP-01	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACION DE RIESGOS (BCIE 2015)	\$ 15684,337.08																			
DPOP-1.1	CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS DE MITIGACION EN CAUCE DEL RIO LAS CANAS, REPARTO EL PEPETO III, MUNICIPIO DE SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.	\$ 1819,244.23			18%	18%	18%	16%	15%	15%								54%	46%		100%
	Seguimiento del Diseio en la Ejecuci6n del Proyecto.		ST	%de seguimiento realizado	6%	6%	6%	5%	5%	5%								18%	15%		33%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecuci6n del Proyecto.		SGA	Informes Ambientales revisados	6%	6%	6%	5%	5%	5%								18%	15%		33%
	Seguimiento de la Gestidn de Derechos de Via para el Proyecto.		SGAIRI	100% de la gesti6n tecnica realizada	6%	6%	6%	6%	5%	5%								18%	16%		34%
DPOP-1.2	CONSTRUCCION E INSTALACION DE OBRAS PARA PUENTE TEMPORAL, SOBRE RIO TIHUAPA, CA02, CANTON CANGREJERA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.	\$ 672,544.76			16%	17%	19%	19%	19%	5%	5%							52%	43%	5%	100%
	Seguimiento del Diseio en la Ejecuci6n del Proyecto.		SAOPIV	%de seguimiento realizado	6%	6%	7%	7%	7%									19%	14%		33%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecuci6n del Proyecto.		SGA	Informes Ambientales revisados	6%	6%	7%	7%	7%									19%	14%		33%
	Seguimiento a la gesti6n de viabilizaci6n y/o legalizaci6n de inmuebles y reasentamientos Involuntarios		SGAIRI	100% de la gesti6n tecnica realizada	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%							14%	15%	5%	34%
DPOP-1.3	CONSTRUCCION PUENTE SAN ISIDRO SOBRE RIO LEMPA (KM. 75.5 LIB31N), LA LIBERTAD-CHALATENANGO	\$ 8919,804.23								31%	3%	3%	15%	16%	16%	16%		31%	21%	48%	100%
	Elaboraci6n de Condiciones hincicas para Licitaci6n.		SAOPIV	Condiciones Tecnicas Elaboradas						20%								20%			20%
	Elaboraci6n de Solicitud de Contrataci6n.		SES	Solicitud de Contrataci6n Elaborada						8%								8%			8%
	Seguimiento del Diseio en la Ejecuci6n del Proyecto.		SAOPIV	%de seguimiento realizado									6%	6%	6%	6%			6%	18%	24%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecuci6n del Proyecto.		SGA	Informes Ambientales revisados									6%	6%	6%	6%			6%	18%	24%
	Seguimiento a la gesti6n de viabilizaci6n y/o legalizaci6n de inmuebles y reasentamientos Involuntarios.		SGAIRI	100% de la gesti6n tecnica realizada	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%		9%	9%	9%	12%

Handwritten notes in purple ink: "11. dZS & 1-

Handwritten notes and stamps in blue ink: "08", "I (AC, r...)", "39", and other illegible markings.

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DPOP-1.4	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE RETENCIÓN EN QUEBRADA LA LECHUZA EN ZONA DEL CENTRO DE CONFERENCIAS Y CONVENCIONES INTERNACIONALES (EX FERIA INTERNACIONAL).	\$ 2541,189.66			22%	12%				22%	22%	22%					34%	22%	44%		100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		ST	Condiciones Técnicas Elaboradas	11%												11%				11%
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada		12%											12%				12%
	Seguimiento del Diseño en la Ejecución del Proyecto.		ST	% de seguimiento realizado						11%	11%	11%						11%	22%		33%
	Elaboración de Condiciones Técnicas Ambientales		SGA	CT Ambientales elaboradas	11%												11%				11%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución del Proyecto.		SGA	Informes Ambientales revisados						11%	11%	11%						11%	22%		33%
DPOP-1.5	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MEJORAMIENTO DEL CAMINO TERCERIO SAV 29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN E (RECONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES)	\$ 3550,798.43			10%	10%	10%	10%	12%	12%	12%	12%	12%				30%	34%	36%		100%
	Seguimiento del Diseño en la Ejecución del Proyecto.		ST	% de seguimiento realizado	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%			15%	17%	18%		50%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución del Proyecto.		SGA	Informes revisados	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%			15%	17%	18%		50%
DPOP-1.6	Seguimiento de Convenio BCIE-2015				8%	8%	9%	8%	8%	9%	8%	8%	9%	8%	8%	9%	25%	25%	25%	25%	100%
	Elaboración de Informe		DPOP	100% Elaboración de Informe	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	5%	13%	13%	13%	13%	52%
	Liquidación de Desembolsos		DPOP	100% Elaboración de Liquidación	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	12%	12%	12%	12%	48%
DPOP-02	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO, BID-2369	\$ 5219,918.26																			
DPOP-2.1	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUSARÉ CARARÉ	\$ 4374,542.29			12%	2%	2%	2%	14%	14%	15%	15%	15%	3%	3%	3%	16%	30%	45%	9%	100%
	Adecuación de Condiciones Técnicas para Licitación.		ST	Condiciones Técnicas Elaboradas	5%												5%				5%
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada	5%												5%				5%
	Seguimiento del Diseño en la Ejecución del Proyecto.		ST	100 % de seguimiento realizado					6%	6%	6%	6%	6%					12%	18%		30%



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución de Proyecto		SGA	Informes Ambientales revisados				6%	6%	6%	6%	6%					12%	18%		30%	
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos Involuntarios.		SGAIRI	100% de la realizada	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	6%	6%	9%	9%	30%
DPOP-2.2	SEGUIMIENTO DE CONVENIO BID-2369				5%	5%	25.4	5%	5%	6%	5%	5%	25%	5%	5.4	5%	35%	15%	35%	15%	100%
	Seguimiento mensual de Convenio.		BID-2369	%de seguimiento realizado	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	15%	15%	15%	15%	60%
	Informe Semestral de Avance		UE BID-2369	100% Elaboración de Informe			20%						20%				20%		20%		40%
DPOP-03	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD ZONAS NORTE Y ORIENTE (D-2581)	\$ 5207,379.34																			
DPOP-3.1	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA09S: SAN MIGUEL DE MERCEDES - SAN ANTONIO LOS RANCHOS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.	\$ 843,479.82			3.4	3%	3%	13.4	14%	14%	14%	14%	14%	4%	4%		9%	41%	42%	8%	100%
	Seguimiento del Diseño en la Ejecución del Proyecto.		ST	100% de seguimiento realizado				5%	5%	5%	5%	5%	5%				15%	15%			30%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución de Proyecto.		SGA	Informes revisados				5%	5%	5%	5%	5%	5%				15%	15%			30%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos Involuntarios.		SGAIRI	100% de la realizada	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%		9%	11%	12%	8%	40%
DPOP-3.2	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W TRAMO: CA07N - ARAMBALA - JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.	\$ 2541,189.66			10%				15%	14.4	14.4	14.4	14%	11%	4%	4%	10%	29%	42%	19%	100%
	Adecuación de Condiciones Técnicas para Licitación.		ST	Condiciones Técnicas Elaboradas	5%												5%				5%
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada	5%												5%				5%
	Seguimiento del Diseño en la Ejecución del Proyecto.		ST	%de seguimiento realizado					5%	5%	5%	5%	5%	4%			10%	15%	4%		29%
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución de Proyecto.		SGA	Informes revisados					5%	5%	5%	5%	5%	3%			10%	15%	3%		28%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos Involuntarios.		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada					5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%		9%	12%	12%		33%

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DPOP-3.3	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA08S: TRAMO ET. CHA09S - POTONICO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO	\$ 1822,709.86					16%	16.4	16%	16%	18%	16.4				16%	48%	36%		100%	
	Seguimiento del Diseio en la Ejecución del Proyecto.		ST	% de realizado			8%	8%	8%	8%	9%	9%				8%	24%	18%		50%	
	Seguimiento Ambiental a la Ejecución de Proyecto.		SGA	Informes revisados			8%	8%	8%	8%	9%	9%				8%	24%	18%		50%	
DPOP-3.4	SEGUIMIENTO DE CONVENIO BID-2581				5%	5%	25%	5.4	5%	5.4	5%	5.4	25.4	5%	5.4	5%	35%	15%	35%	15%	100%
	Seguimiento mensual de Convenio.		UE BID-2581	seguimiento realizado	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	15%	15%	15%	15%	60%
	Inlorme Semestral de Avance		UE BID-2581	100% Elaboración de Inlorme			20%						20%			20%		20%		40%	
DPOP-3.5	EJECUCIÓN DE CAMPANAS DE SEGURIDAD VIAL (PRODUTOS I VII)	\$ 42,860.00				50%	50%									100%				100%	
	Seguimiento a Ejecución de Contrato.		SAOPIV	100% de seguimiento realizado		50%	50%									100%				100%	
DPOP-04	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (2067)	\$ 6773,431.64																			
DPOP-4.1	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE QUEBRADA AGUAFRIA, CARRETERA CA07N, TRAMO • SAN FRANCISCO MUNICIPIO DE SAN ANCISCO GOTERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN.	\$ 465,925.03			10%	10%	10%	10%			15%	15%	15%	15%		30%	10%	45%	15%	100%	
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		SAOPIV	Condiciones Técnicas Elaboradas	10%	10%	10%									30%				30%	
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada				10%										10%		10%	
	Seguimiento del Diseio en la Ejecución del Proyecto.		SAOPIV	% de seguimiento realizado							5%	5%	5%	5%					15%	5%	20%
	Seguimiento Ambiental a la ejecución del proyecto		SGA	Inlormes Ambientales revisados							5%	5%	5%	5%					15%	5%	20%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada							5%	5%	5%	5%					15%	5%	20%
DPOP-4.2	CONSTRUCCION DE PUENTE CHAPELTIQUE SOBRE RUTA SAM07N, TRAMO MONCAGUA • CHAPELTIQUE; DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.	\$ 1812,344.66			10%	10%	10%	10%			9%	9%	9%	9%	12%	12%	30%	10%	27%	33%	100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		SAOPIV	Condiciones Técnicas Elaboradas	10%	10%	10%										30%				30%

!Pf,

[Handwritten signature]



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL			
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre				
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada				10%									10%			10%				
	Seguimiento del Diseiio en la Ejecución del Proyecto.		SAOPIV	% de realizado							3%	3%	3%	3%	4%	4%		9%	11%	20%				
	Seguimiento Ambiental a la ejecución del proyecto		SGA	Informes revisados							3%	3%	3%	3%	4%	4%		9%	11%	20%				
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos		SGARI	100% de la realizada							3%	3%	3%	3%	4%	4%		9%	11%	20%				
DPOP-4.3	CONSTRUCCION DE PUENTE LA PALMA SOBRE RUTA CA04N, TRAMO LA PALMA-CITALA, MUNICIPIO DE LA PALMA, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.	S 2663,259.54						10%	10%	10%	10%			12%	12%	9%	9%	9%	9%	30%	10%	33%	27%	100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		SAOPIV	Condiciones Técnicas Elaboradas	10%	10%	10%										30%				30%			
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada				10%										10%			10%			
	Seguimiento del Diseiio en la Ejecución del Proyecto.		SAOPIV	% de realizado							4%	4%	3%	3%	3%	3%		11%	9%	20%				
	Seguimiento Ambiental a la ejecución del proyecto		SGA	Informes revisados							4%	4%	3%	3%	3%	3%		11%	9%	20%				
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos		SGAIRI	100% de la realizada							4%	4%	3%	3%	3%	3%		11%	9%	20%				
DPOP-4.4	CONSTRUCCION DE PUENTE TAMULAS CHA11S, FRANCISCO LEMPA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.	S 1831,902.41						10%	10%	10%	10%			12%	12%	12%	12%	12%	12%	30%	10%	36%	24%	100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		SAOPIV	Condiciones Técnicas Elaboradas	10%	10%	10%										30%				30%			
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada				10%										10%			10%			
	Seguimiento del Diseiio en la Ejecución del Proyecto.		SAOPIV	% de seguimiento realizado							4%	4%	4%	4%	4%			12%	8%	20%				
	Seguimiento de la ejecución + avance gestión ambiental		SGA	Informes Ambientales revisados							4%	4%	4%	4%	4%			12%	8%	20%				
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada							4%	4%	4%	4%	4%			12%	8%	20%				
DPOP-4.5	SEGUIMIENTO DE CONVENIO BCIE-2067				8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	10%	10%	24%	24%	24%	28%	100%			
	Elaboración de Informe		DPOP	Informe	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	10%	10%	24%	24%	24%	28%	100%				

hy,



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DPOP-05	PROGRAMAS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE INVERSIÓN SOCIAL (PEIS)																				
DPOP-5.1	SEGUIMIENTO PEIS				25%			25%				25%			25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%
	Informe Trimestral de Avance.		SES	100% Elaboración de Informe	25%			25%				25%			25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%
DPOP-06	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN FOSEP	\$ 8067,915.15																			
DPOP-6.1	"AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA04S, TRAMO II: ENTRE KM. 22.36 (SALIDA SUR DE ZARAGOZA)-KM. 31.86 (INICIO BY PASS DE LA LIBERTAD), DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD".	\$ 447,180.04				0%	7%	7%	7%	7%	7%	10%	7%	7%	22%	19%	7%	21%	24%	48%	100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		ST	100% de la											15%	15%				30%	30%
	Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)		SGA	100% de la			3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%			6%	9%			15%
	Proceso de Revisión del EIA por el MARN		SGA	100% de la								3%	3%	3%	3%				6%	6%	12%
	Proceso de Gestión de Publicaciones y Consulta Pública		SGA	100% de la											4%	4%				8%	8%
	Seguimiento a la Formulación del Plan de Acción de Reasentamiento Involuntario		SGAIRI	100% de la			4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%			8%	12%	8%	4%	32%
DPOP-6.2	"AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA04S, TRAMO III: CONSTRUCCIÓN BY PASS DE LA LIBERTAD, ENTRE KM.31.86 (CARRETERA CA04S) KM. 35 (CARRETERA CA02W), DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD".	\$ 381,892.06				0%	7%	7%	7%	7%	7%	11%	8%	12%	19%	16%	7%	21%	26%	46%	100%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		ST	100% de la											15%	15%				30%	30%
	Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)		SGA	100% de la			3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%			3%	9%			12%
	Proceso de Revisión del EIA por el MARN		SGA	100% de la								4%	4%	4%					8%	8%	8%
	Proceso de Gestión de Publicaciones y Consulta Pública		SGA	100% de la										4%	4%					8%	8%
	Seguimiento a la Formulación del Plan de Acción de Reasentamiento		SGAIRI	100% de la			4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%			4%	12%	12%		28%
DPOP-6.3	REHABILITACIÓN CARRETERA CA01E, TRAMO: SIRAMA-DESVALO A SANTA ROSA DE LIMA, MUNICIPIOS DE LA UNIÓN, SAN ALEJO Y PASAQUINA, DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN".	\$ 1456,871.55			31%	3%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	3%	9%	9%	13%	16%	30%	23%	31%	100%
	Diseño Final		ST	Diseño Final			3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%			3%	9%	6%		18%



111, $\dots; s.f. 5 \equiv \equiv$ $\{i\}$

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Elaboración de Perfil Técnico Económico para Ejecución.		ST	Perfil Técnico Económico										3%						3%	3%
	Elaboración de Condiciones técnicas para Licitación.		ST												3%	3%				6%	6%
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud Elaborada												8%				8%	8%
	Seguimiento al PMA (Diserío)		SGA	Informes revisados			4%	4%	4%	4%	4%	4%					4%	12%			16%
	Elaboración de Perfil Ambiental para Ejecución		SGA	Perfil ambiental elaborado										4%						0%	0%
	Elaboración de Condiciones Técnicas Ambientales		SGA	CT elaboradas											4%					0%	0%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamiento:		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	9%	9%	9%	6%	33%
DPOP-6.4	"CONSTRUCCIÓN DE BY PASS EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL".	S 1004,755.53			3%	11%	11.4	11%	11.4	11.4	15.4	11%			4%	12%	25%	33%	26%	16%	100%
	Estudio de Factibilidad		ST	del Estudio de Factibilidad		4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%					8%	12%	8%		28%
	Elaboración de Terminos de Referenda para elaboración del Diseño Final		ST	Terminos de Referenda											4%	4%				8%	8%
	Elaboración de Solicitud de Contratación.		SES	Solicitud de Contratación Elaborada												8%				8%	8%
	Seguimiento Técnico a la Elaboración de los Estudios		SGA	Informes ambientales revisados		4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%					8%	12%			20%
	Remisión de Estudio Arqueológico a SECULTURA		SGA	Estudio arqueológico remitido							4%								4%		4%
	Obtención de Resolución de SECULTURA		SGA	Resolución de Secultura recibida								4%							4%		4%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos involuntarios		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%					9%	9%	6%		24%
DPOP-6.5	ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN VIAL (SIGESVIES) EN TODOS SUS COMPONENTES 2014	S 3450,138.21			8%	8.4	9%	8.4	8%	8.4	9%	8%	8.4	8.4	9%	9%	25%	24%	25%	26%	100%
	Revisión de Primer Informe de Avance		SAOPIV	Primer Informe Aprobado	8%	8%	9%										25%				25%
	Revisión de Segundo Informe de Avance		SAOPIV	Segundo Informe Aprobado				8%	8%	8%	9%							24%	9%		33%
	Revisión de Tercer Informe de Avance		SAOPIV	Tercer Informe Aprobado							8%	8%	8%	9%	9%				16%	26%	42%
DPOP-6.6	ESTUDIO DE TRANSITO EN LA RED VIAL NACIONAL URBANA E INTERURBANA DEL MOPTVOU - 2014	S 1172,394.32					33%				33%			34%			33%		33%	34%	100%
	Revisión de Primer Informe de Avance		SAOPIV	Primer Informe Aprobado			33%										33%				33%
	Revisión de Segundo Informe de Avance		SAOPIV	Segundo Informe Aprobado							33%								33%		33%

S:,,,

1

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Revisión de Informe Final		SAOPIV	Informe Final Aprobado											34%					34%	34%
DPOP-6.7	ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO	S 154,663.44				60%	50%														100%
	Revisión de Primer Informe		SAOPIV	Primer Informe Aprobado		50%															50%
	Revisión de Informe Final		SAOPIV	Informe Final Aprobado			50%														50%
DPOP-07	FOVIAL-PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO 2015																				
DPOP-7.1	"DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN: CARRETERA AL AEROPUERTO INTERNACIONAL (RN05S) Y CALLE A HUZUCAR"					10%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	100%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos involuntarios		SGAIRI	100% de la realizada		10%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	100%
DPOP-7.2	"DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN: AV. JERUSALEN • AV. MASFERRER-PASEO GRAL. ESCALÓN"					34%	6%	6%			13%	44%									100%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos involuntarios		SGAIRI	100% de la técnica realizada		34%	5%	5%			13%	44%									100%
DPOP-7.3	"DISEÑO DEL M CAMINO RURAL RN 13W-CANTO MAGDALENA, DEPARTAMENTO DE SANTA ANA"					50.4	10%	10%			10%	10%	10%								100%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos involuntarios		SGAIRI	100% de la técnica realizada		50%	10%	10%			10%	10%	10%								100%
DPOP-7.4	"CONSTRUCCIÓN DE DISPOSITIVO DE RETORNO SOBRE LA CARRETERA RN07W Km 26 1/2 MUNICIPIO DE QUEZALTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"					50%	10%	10%			10%	10%	10%								100%
	Seguimiento a la Viabilización Social, Gestión Técnica de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos involuntarios		SGAIRI	100% de la gestión técnica realizada		50%	10%	10%			10%	10%	10%								100%
DPOP-06	ADMINISTRACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMA SiP																				
DPOP-6.1	Informes de Avance Financiero y Geografico		SES	Informes, Fichas, Ingreso de Información	6%	8%	8.4	8%	8%	8%	8%	8%	8.0	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	100%
DPOP-09	PROYECTOS ASAMBLEA 2015	\$ 1171,639.70																			

)1#



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL					
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre						
DPOP-9.1	REPARACIÓN DE CALLE ANTA II, MUNICIPIO DE OYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	S 25,000.00			31%	31%	38%														100%					100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%																			36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%																			30%
	Estimación de Costos y de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%																			12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Investigación registral y Catastral de Inmuebles. solicitudes para CNR.	5%	5%	5%																			15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%																			7%
DPOP-09.2	REPARACIÓN DE CALLE A CANTÓN CALLE NUEVA, MUNICIPIO DE GUAZAPA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	S 45,000.00			31%	31%	38%																			100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%																			36%

Handwritten signatures and initials in purple ink.



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGA/RI	Informe de Derechos de Via para Perfil Técnico. registrar y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP que Ejecute el Proyecto por nistración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.3	REPARACIÓN DE CALLE DE COLONIA NUEVA ESPERANZA, BOSQUES DEL RIO, MUNICIPIO DE GUAZAPA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	S 40,000.00			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.4	CONCRETEADO HIDRAULICO DE CALLE EN CANTÓN EL JOBO, SECTOR LOS ROMEROS, MUNICIPIO DE MONCAGUA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL	S 50,000.00			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. de Opinión técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%

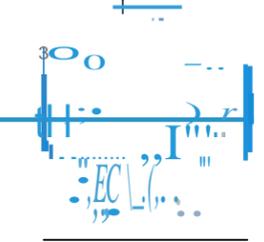
Handwritten signatures and initials in purple ink.



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.5	CONCRETEADO HIDRAULICO EN LA CALLE QUE CONDUCE A CASER(O LAS ARADAS,CANT6N SAN ANTONIO LAS IGLESIAS, MUNICIPIO DE SAN LUIS LA REINA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL	\$ 133,485.67			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y de resolución Ambiental MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%

C60.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INICIAOOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	Jer.	4to.		
					Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre								
DPOP-09.6	MEJORAMIENTO DE CALLE QUE CONDUCE DE QUEZALTEPEQUE AVARIOS CASERJOS DE LA ZONA NORTE DEL MUNICIPIO DE QUEZALTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	S 50,000.00			31%	31%	38%											100%				100%
	Elaboracion de Documentos de Preinversion		ST	Elaboracion de Perfil Tecnico. Gestion de obtencion de Opinion Tecnica. Elaboracion de Condiciones Tecnicas.	12%	12%	12%											36%				36%
	Elaboracion de Documentos Ambientales y Obtencion de Resolucion Ambiental		SGA	Elaboracion de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtencion de resolucion Ambiental. MARN.	10%	10%	10%											30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboracion de Presupuesto para Perfil Tecnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%											12%				12%
	Gestion de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGARI	Informe de Derechos de Via para Perfil Tecnico. Verificación e Investigacion registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%											15%				15%
	Envío de Documentacion a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administracion		ST	Memo de Remision de Perfil Tecnico-Economico. Resolucion Ambiental de Categorizacion por MARN. Resolucion de Opinion Tecnica por MH			7%											7%				7%
DPOP-09.7	OBRAS DE MITIGACION EN RIO COLON, MUNICIPIO DE COLON, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	S 50,000.00			31%	31%	38%											100%				100%
	Elaboracion de Documentos de Preinversion		ST	Elaboracion de Perfil Tecnico. Gestion de obtencion de Opinion Tecnica. Elaboracion de Condiciones Tecnicas.	12%	12%	12%											36%				36%

!!! S=> /)j?!



C60.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL						
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre							
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%														30%					30%	
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%																			12%	
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registros		SGA/RI	Informe de Derechos de Via para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%																			15%	
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%																			7%	
DPOP-09.8	CONSTRUCCION DE CALLE DE ACCESO AL PARQUE RECREATIVO MARIA MONGE DE ORELLANA, MUNICIPIO DE SAN PABLO TACACHICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	\$ 25,000.00			31%	31%	38%																			100%	
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%																				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%																				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%																				12%

Handwritten notes in purple ink: "S: S=..."

Handwritten note in purple ink: "}"

Official stamp and handwritten notes in blue ink, including "12°" and "ftt".

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.9	CONSTRUCCION DE ACERA PEATONAL Y MURO DE CONTENCIÓN SOBRE LA 31 CALLE PONIENTE, ENTRE LA 10 AVE. SUR Y CALLE AL CHUPADERO, MUNICIPIO DE SANTA ANA, DEPARTAMENTO DE SANTA ANA	S 49,984.98			31%	31%	3.8%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%

Handwritten signatures and initials in purple ink.

Handwritten signature in purple ink.



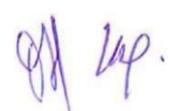
CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%									7%				7%	
DPOP-09.10	PAVIMENTACIÓN DE CALLES DE COMUNIDADES EN JUAJOYO, EL GRAN ZAZO, FLOR DE FUEGO Y MIRAMAR, MUNICIPIO DE TECOLUCA, DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE	\$ 100,000.00			314	31%	38%									100%				100%	
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%									36%				36%	
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y resolución MARN.	10%	10%	10%									30%				30%	
	Estimación de Costas y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%									12%				12%	
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%									15%				15%	
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%									7%				7%	

L1'

r!f%



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DPOP-09.11	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA EN CALLE QUE CONDUCE DE JUCUARAN AL CASERIO EL ALMENDRO, MUNICIPIO DE JUCUARAN, DEPARTAMENTO DE USulután	S 200,000.00			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles. solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico-Económico. Resolución Ambiental de Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.12	PAVIMENTACION DE TRAMOS EN CALLE DEL MUNICIPIO DE VICENTE DEPARTAMENTO DE	S 100,000.00			31%	31%	38%										100%				100%







CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de	12%	12%	12%										36%				36%
				Opinion Tecnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.																	
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, frcha ambiental y obtención de resolución	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	io de Documentación a DMOP que Ejecute el Proyecto por ministración		ST	Memo de Remision de Perfil Técnico - Económico. Resolución de Categorización por MARN. Resolución de Opinión técnica porMH			7%										7%				7%
DPOP-09.13	REPARACIÓN DE CALLE UBICADA EN LA ZONA LA MORA QUE CONECTA CON DE E, MUNICIPIO DE ITOTO, DEPARTAMENTO CUSCATLAN	\$ 250,000.00			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental. MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costas y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto por nistración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-09.14	COLOCACIÓN DE CARPETA TCA EN LA FACULTAD MULTIDISCIPLINARIA DE OCCIDENTE DE LA UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR EN SANTA ANA, DEPARTAMENTO DE SANTA ANA	S 53,169.05			31%	31%	38%										100%				100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	12%	12%	12%										36%				36%
	Elaboración de Documentos y Obtención de Resolución Ambiental		SGA	Elaboración de Perfil Ambiental, ficha ambiental y obtención de resolución Ambiental MARN.	10%	10%	10%										30%				30%
	Estimación de Costas y Programación de desembolsos		ST	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico y Programa de desembolsos	4%	4%	4%										12%				12%

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles, solicitudes para CNR.	5%	5%	5%										15%				15%
	Envío de Documentación a DMOP para que Ejecute el Proyecto per Administración		ST	Memo de Remisión de Perfil Técnico - Económico. Resolución Ambiental de Categorización por MARN. Resolución de Opinión Técnica por MH			7%										7%				7%
DPOP-10	PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOSFRANCO SALVADORENOS																				
DPOP-10.1	PRC PRUSIA/PNUD	S 700,000.00			20%	20 k	10%	20%	10.4	10%	10%						50%	40%	10%		100%
	Elaboración de perfil		ST	Perfil Tecnico Económico	10%	10%											20%				20%
	Elaboración de Perfil Ambiental		SGA	Perfil elaborado	5%	5%											10%				10%
	Revisión de perfil con mesa técnica PNUD, MOP		ST	Revisión de perfil en mesa técnica			10%										10%				10%
	Elaboración de formulario ambiental y envío at MARN		SGA	Formulario				10%										10%			10%
	Solicitud de opinión Técnica		ST					10%										10%			10%
	Obtención de permiso ambiental		SGA						10%									10%			10%
	Revisión de CT equipo PNUD/MOP		ST	Técnicas						10%								10%			10%
	Remisión de documentación a PNUD		ST	Remisión de documentación técnicas a PNUD							10%								10%		10%
	Gestión de apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrales		SGAIRI	Realización Visita de Campo. Elaboración de Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico.	5%	5%											10%				10%

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



INSTITUTO NACIONAL DE FUERZAS,
INFRAESTRUCTURA VIAL Y
TRANSPORTE URBANO

GOBIERNO DE
ELSALVADOR
UNAMONOS PARA CRECER

Viceministerio de Obras Publicas

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA) AÑO 2015

San Salvador, 17 de febrero de 2015



A handwritten signature in blue ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS" and "DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA".



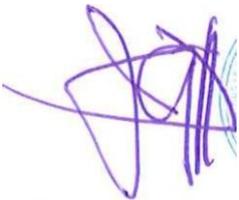
A handwritten signature in blue ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS" and "DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA".



A handwritten signature in blue ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS" and "DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA".

iNDICE

I. INTRODUCCION	2
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS	3
III. DESCRIPCION GENERAL.....	4
IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	6
V. OBJETIVOS	7
VI. PRIORIDADES 2015.....	8
VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	9
VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	14



The stamp is circular and contains the following text: "REPUBLICA DE EL SALVADOR", "MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS", "DIDOP", "DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA", "SAN SALVADOR, C.A. - INSTITUCION ESTADAL".



The stamp is circular and contains the following text: "REPUBLICA DE EL SALVADOR", "MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS", "DIDOP", "DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA", "SAN SALVADOR, C.A. - INSTITUCION ESTADAL".

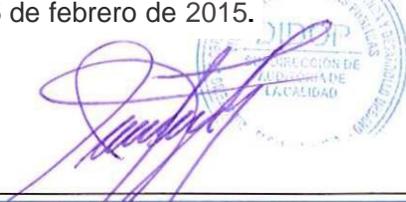
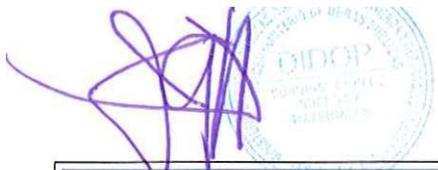
I. INTRODUCCION

A continuacion se presenta una actualizacion del Plan Operativo Anual (POA) de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica (DIDOP), correspondiente al año 2015, el cual ha sido elaborado en atencion a la referenda MOP-UDI-009-01/2015 de fecha 14 de enero de 2015, recibido el 26 de enero de 2015, a traves de la cual la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) solicito llevar a cabo una revision y ajustes, si fuesen necesarios, al Plan Operativo Anual 2015, que en el caso de esta Direccion fue remitido a la UDI a traves de la referenda MOPTVDU-VMOP-DIDOP-D-264/11/2014 de fecha 20 de noviembre de 2014.

En el presente documento se indica la misi6n, vision, objetivos y metas que se ha trazado esta Direccion, los cuales han sido elaborados con base en los aspectos contenidos en el Plan Estrategico Institucional del Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), y considerando las funciones asignadas a esta Direccion, establecidas en el Reglamento Interno y de Funcionamiento del Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

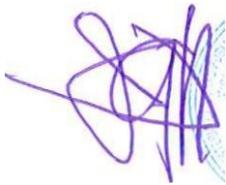
Asimismo, se presenta de manera general, las actividades que esta Direccion tiene programado desarrollar en el año 2015, lo que permite entre otros aspectos, realizar la programacion de los recursos necesarios para su ejecuci6n; asi como tambien, constituye una herramienta para el seguimiento de la ejecucion de las mismas, orientada al logro de las metas e indicadores que se han programado, permitiendo realizar los ajustes correspondientes de manera oportuna.

Las actividades indicadas en el presente Plan Operativo Anual, se han elaborado con base en: 1) Funciones asignadas a la Direccion de Investigaci6n y Desarrollo de la Obra Publica; 2) Matriz de Proyectos a ejecutar en el Año 2015, elaborada por la Direccion de Planificaci6n de la Obra Publica (DPOP), y remitida a esta Direccion por la Unidad de Desarrollo Institucional, mediante correo electr6nico de fecha 4 de febrero de 2015, enviado por el arquitecto Amilcar Martinez, y 3) Informacion relacionada con los proyectos en ejecucion, contenida en correo electr6nico enviado por la arquitecta Lilian Margarita Fernandez, Tecnico de la Direccion de Inversion de la Obra Publica, en fecha 5 de febrero de 2015.



II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

DIDOP	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública
DPOP	Dirección de Planificación de la Obra Pública
DIOP	Dirección de Inversión de la Obra Pública
DMOP	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública
MOPTVDU	Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano
VMOP	Viceministerio de Obras Públicas
km	Kilometro
POA	Plan Operativo Anual
Cod.	Código
HMA	Hot Mix Asphalt (Mezcla Asfáltica en Caliente, en español)
IRI	Índice de Regularidad Internacional
COE-MOPTVDU	Centro de Operaciones de Emergencia del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano



DIDOP
SUBDIRECCIÓN DE
AUGMENTO DE
LA CALIDAD
El Salvador, C.A. - UNIDAD OPERATIVA



DIDOP
SUBDIRECCIÓN DE
INVESTIGACIÓN
Y DESARROLLO
El Salvador, C.A. - UNIDAD OPERATIVA

III. DESCRIPCION GENERAL

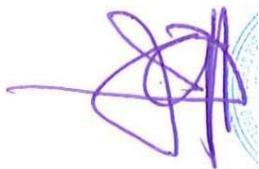
La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP) forma parte de la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Públicas (VMOP), y tiene como ejes principales de acción los siguientes: 1) Verificar la Calidad de las Obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU, a través del VMOP, 2) Brindar soporte técnico a las otras Direcciones del VMOP en las áreas de competencia, y 3) Desarrollar proyectos de investigación aplicada en el área de infraestructura.

Las actividades que desarrolla la DIDOP, se llevan a cabo a través de una estructura organizativa conformada por la Dirección y tres (3) Subdirecciones Técnicas (Subdirección de Suelos y Materiales, Subdirección de Auditoría de la Calidad, y Subdirección de Investigación y Desarrollo). Las funciones principales que realiza la DIDOP son las siguientes:

1. Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU, a través del VMOP, lo cual se realiza a través de inspecciones técnicas puntuales y aleatorias de los materiales y procesos constructivos incorporados a los proyectos, con el objetivo de verificar que estos cumplan con las especificaciones técnicas, conforme a los alcances de los documentos contractuales.
2. Brindar soporte técnico especializado en aquellas actividades de competencia, cuando las Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas o las Autoridades Superiores del MOPTVDU, así lo requieran.
3. Diseñar y verificar la calidad de la mezcla asfáltica en caliente, producida en la Planta Asfáltica del MOPTVDU, a requerimiento de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
4. Efectuar ensayos para determinar el Índice de Regularidad Internacional (IRI), así como ensayos de deflectometría en estructuras de pavimento, en vías que forman parte de la red vial nacional; lo anterior, a requerimiento de las Autoridades Superiores del MOPTVDU o de la Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP).



-
5. Monitorear a través de mediciones inclinométricas y del nivel freático, los taludes ubicados sobre la carretera CA:1, donde el MOPTVDU ha instalado equipos para llevar a cabo dicho monitoreo (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53).
 6. Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos, Boletines, Circulares y/o Charlas Técnicas) en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.
 7. Proporcionar soporte técnico dentro de las áreas de competencia, durante los eventos de Emergencia Nacional por desastres, realizando inspecciones técnicas, en zonas afectadas o de riesgo, con el objeto de emitir la correspondiente opinión técnica sobre las condiciones de las mismas, todo a requerimiento del COE-MOPTVDU o de los titulares del ramo.



Stamp: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
El Salvador, C.A.



Stamp: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
El Salvador, C.A.

IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Mision de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica

Contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a traves del Viceministerio de Obras Publicas, por medio de la Verificaci6n de la Calidad (Aseguramiento Independiente), el desarrollo de Investigaciones Aplicadas en el area de infraestructura y el Soporte Tecnico Especializado que se brinda en las areas de competencia, a requerimiento de las demas Direcciones del Viceministerio de Obras Publicas o de las Autoridades superiores del MOPTVDU

Vision de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica

Ser la organizaci6n del Viceministerio de Obras Publicas, reconocida internacionalmente como una entidad tecnica especializada en obras de infraestructura, contribuyendo eficientemente al desarrollo y posicionamiento del pais como centro logistico regional.

Vision Institucional

Institucion rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la poblaci6n, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.



V. OBJETIVOS

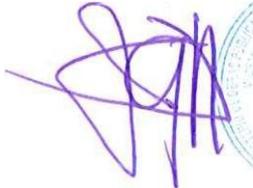
Objetivos Generales y Especificos de la
Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública.

Objetivo General

Coadyuvar a desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, con estándares de calidad aceptados internacionalmente, para facilitar la movilidad de las personas y potenciar el desarrollo sustentable del país.

Objetivos Especificos

1. Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU a través del VMOP, en lo que respecta al cumplimiento de los requisitos técnicos de los materiales y procesos constructivos establecidos en los documentos contractuales.
2. Brindar soporte técnico especializado en las áreas de competencia de esta Dirección, a requerimiento de las demás Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas.
3. Desarrollar investigaciones aplicadas (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura, orientadas a la actualización o aplicación de: Especificaciones Técnicas, Procesos Constructivos y nuevas Tecnologías.



VI. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública

Prioridades Estratégicas

1. Verificar la calidad (Aseguramiento Independiente) de materiales y procesos constructivos incorporados en los proyectos de infraestructura que ejecutara el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Públicas. El producto de las actividades de Aseguramiento Independiente, consistentes en reportes y/o informes técnicos, son remitidos a la Dirección Administradora del Contrato, el cual constituye un insumo para la evaluación y toma de decisiones sobre la calidad del proyecto, establecida en los documentos contractuales.
2. Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos. Lo anterior, contribuye entre otros aspectos en la actualización de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos, metodologías de diseño, otros; así como también, coadyuva al fortalecimiento de la capacidad técnica de los profesionales que constituyen la comunidad ingenieril, y en la calidad de las obras de infraestructura que se desarrollan en el país.

Prioridades Operativas

1. Brindar soporte técnico a las otras Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas, en las áreas de competencia de esta Dirección, relacionadas con la Evaluación Técnica de estructuras, Estudios Geotécnicos, Opinión técnica sobre materiales de construcción, entre otros; información que es utilizada entre otros, para el diseño y/o evaluación de obras de infraestructura nuevas o en proyectos de rehabilitación.

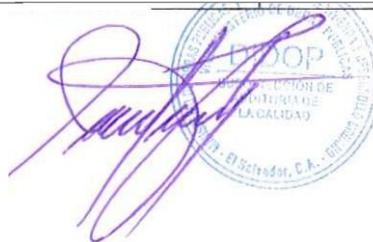
VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública y el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
C6d.	Objetivo		C6d.	Acción	C6d.	Nombre
OE1	Ejercer de forma efectiva, eficiente y articulada el papel rector, normativo y gestor en el ramo de obras públicas.	Aseguramiento de la calidad de las obras	AE 1.12	Establecer auditorias de la calidad del ciclo de los proyectos	DIDOP-01	Verificación de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura (Fase constructiva).
					DIDOP-04	Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos (Fase constructiva).

Objetivo Estratégico		Eje	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo	Estratégico	Cod.	Acción	cod.	Nombre
OE3	Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.	Gestión del conocimiento	AE 3.17	Desarrollar investigación aplicada en áreas claves que fortalezca la calidad del que hacer del Ministerio.	DIDOP-06	Trabajos de investigación aplicada (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas)

Objetivo Estrategico		Eje	Acci6n estrategica		Programa o Proyecto	
C6d.	Objetivo	Estrategico	Cod.	Acci6n	Cod.	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del pais desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Desarrollo de red vial estrategica.	AE 4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo.	DIDOP-02	Evaluaciones y/u Opiniones Tecnicas
				Disenar y establecer una red de conexi6n transversal comunitaria de la zona norte.	DIDOP-03	Estudios Geotecnicos
			AE 4.4	Disenar y establecer el corredor interoceanico El Salvador-Guatemala.	DIDOP-04	Evaluaci6n y/o auscultaci6n de estructuras a traves de ensayos destructivos y/o no destructivos


Objetivo Estratégico		Eje	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo	Estrategico	C6d.	Acción	Cod.	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (Continuación).	Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP.	AE 4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-02	Evaluaciones y/u Opiniones Técnicas
					DIDOP-03	Estudios Geotécnicos
			AE 4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-01	Verificación de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del pais desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (Continuacion).	Rehabilitacion y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP.	AE 4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del pais.	DIDOP-07	Diseno y Verificacion de la calidad de la mezcla asfaltica en caliente (HMA) producida en la Planta Asfaltica del MOP.
			AE 4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del pais.	DIDOP-04 DIDOP-05	Evaluacion y/o auscultacion de estructuras a traves de ensayos destructivos y/o no destructivos. Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA:1 (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53),

VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

C6d	Programa o Proyectos ¹	Meta anual	Indicador	Medio de verificaci6n	Costo	Fuente de financiamiento
DIDOP-01	Verificaci6n de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura ²	359/ario	No. de Informes Tecnicos y/o Reporte de Campo	Documento impreso	---	Las actividades que realiza la Direcci6n de Investigaci6n y Desarrollo de la Obra Publica, se ejecutan con fondos asignados en el presupuesto Generalde la Republica.
DIDOP-02	Evaluaciones y/u Opiniones Tecnicas ³	4/ario	No. de Informes y/o Reporte Tecnico	Documento impreso y/o correo electr6nico		
DIDOP-03	Estudios Geotecnicos ³	10/ario	No. de Informes y/o Reporte Tecnico	Documento impreso y/o correo electr6nico		
DIDOP-04	Evaluaci6n y/o auscultaci6n de Estructuras a traves de Ensayos Destructivos y No Destructivos	4/ario	No. de Informes y/o Reporte Tecnico	Documento impreso		
DIDOP-05	Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA:1	4/ario	No. de Informes y/o Reporte Tecnico	Documento impreso		
DIDOP-06	Trabajos de Investigaci6n Aplicada (Articulos, Boletines y/o Charlas Tecnicas)	8/ario	No. de Documentos Tecnico y/o Charla Tecnica	Documento impreso y/o archive digital dela presentaci6n		
DIDOP-07	Diseño y/o Verificaci6n de la Calidad de la Mezcla Asfaltica en Caliente (HMA) Producida en la Planta Asfaltica del MOP ⁴	9/ario	No. de Informes y/o Reporte Tecnico	Documento impreso		

¹ En la Programacion Operativa Anual2015, se han incorporado en algunos rubros el componentes ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS con el proposito de cuantificar las actividades que realice esta Direccion y que no hayan sido incluidas en la propuesta de proyectos a realizar, por lo que no dispone de una meta anual.

² La informacion de los proyectos esta basada en: 1) Matriz de Proyectos programados para el Año 2015, actualizada a enero de 2015, elaborada por la Direcci6n de Planificaci6n de la Obra Pùblica DPOP-VMOP, la cual fue remitida a esta Direccion por la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI), mediante correo electronico de fecha 4 de febrero de 2015, enviado por el arquitecto Amilcar Martinez, y 2) Informacion relacionada con los proyectos en ejecucion, contenida en correo electr6nico enviado por la arquitecta Lilian Margarita Fernandez, Tecnico de la Direcci6n de Inversion de la Obra Publica, en fecha 5 de febrero de 2015.

³ La cantidad de actividades contempladas en este rubro, se basa en datos hist6ricos con que esta Direcci6n cuenta, dado que al momento de la elaboracion del presente POA no se cuenta con la informacion atinente a la demanda de trabajo que se tendra para el año 2015; por lo que la programaci6n planteada puede estar sujeta a variaciones.

⁴ La cantidad de trabajos de verificaci6n programados, han sido estimados con base en registros hist6ricos de verificaciones realizadas por esta Direcci6n. Cabe señalar que la programaci6n de actividades para este rubro està sujeta a cambios, en funci6n del programa de producci6n que sea implementado por la Direcci6n de Mantenimiento de la Obra Pùblica (Solicitante).





DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2015

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DIDOP-01	VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DE OBRA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ¹	---	Subdirección de Auditoría de la Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.	11	30	34	34	34	34	44	42	36	28	20	12	75	102	122	60	359
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (BCIE - 2067)																					
DIDOP-01.1	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CA04N, TRAMO QUITASOL (km 4 (CA03W - CA03E DE CHALATENAN)				3	2											5	0	0	0	5
DIDOP-01.2	RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CHA07E EST. 13+000 - NUEVA TRINIDAD - MUNICIPIOS DE NUEVA TRINIDAD Y ARCA DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO		Subdirección de Auditoría de la Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.	2	4	4	4	4	4	4	2					10	12	6	0	28
DIDOP-01.3	RECONSTRUCCIÓN TRAMO CHALAT BYPASS CHALATENANGO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO					4	4	4	4	2							8	10	0	0	18
PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGO (BCIE 2015)																					
DIDOP-01.4	RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN ZONA DE OBRA DE PASO, ACCESO JARDINES DE SAN LOPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR				2	4	4										10	0	0	0	10
DIDOP-01.5	CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE OBRAS PARA PUENTE TEMPORAL SOBRE RÍO TITIHUAPA, CANTÓN CANGREJERA, MUNICIPIO DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD					4	6	6	4	4							10	14	0	0	24
DIDOP-01.6	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL MEJORAMIENTO DEL CAMINO TERCIARIO SAV29S, TRAMO. SAN CARLOS LEMPA HACIA LA RITA, TECOLUCA, SAN (RECONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES)		Subdirección de Auditoría de la Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		8	12	12	8	40
DIDOP-01.7	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS DE MITIGACIÓN EN CAUCE DE RÍO LAS CANAS, REPARTO EL PEPETO III, SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR				2	4	4	4	2								10	6	0	0	16
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (BID 2369)																					
DIDOP-01.8	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU46S, TIERRA BLANCA (USU07S) - CANTÓN CALIFORN SAN HILARIO - SITIO EL CORRAL - SALINAS ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JOULISCO, DE USULUTÁ		Subdirección de Auditoría de la Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo	2	4	4	4									10	4	0	0	14
PROYECTOS POR INICIAR EJECUCION FISICA																					
PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (PRESTAJIO BCIE NO.2015)																					
DIDOP-01.9	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SAN ISIDRO SOBRE RÍO LEMPA (km 75.5 LIB31N) LA LIBERTAD - CHALATENANGO												4	4	4	4	0	0	4	12	16
DIDOP-01.10	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE RETENCIÓN EN QUEBRADA LA LECHUZA EN ZONA DEL DE CONFERENCIAS Y INTERNACIONALES (EX FERIA INTERNACIONAL)		Subdirección de Auditoría de la Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.					4	4	4						0	4	8	0	12

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2015

C60.	PROYECTO ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre		
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (BID 2369)																						
DIDOP1.11	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E CAB18E, TRAMO SUCHITOTO - CINQUERA. ETAPA II	—	Subdirección de Auditoría de la Ciudad	Informe técnico y/o reporte de campo.					4	4	4	4	4	4				0	8	12	0	20
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (BID 2581)																						
DIDOP1.12	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA09S: SAN MIGUEL DE MERCEDES - SAN ANTONIO LOS RANCHOS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO							4	4	4	4	4	4	4				0	12	12	0	24
DIDOP1.13	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO CA07N - ARAMBALA JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN	—	Subdirección de Auditoría de la Ciudad	Informe técnico y/o reporte de campo.					4	4	4	4	4	4		4		0	8	12	4	24
DIDOP 1.14	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA08S: TRAMO ET CHA09S- POTONICO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO							4	4	4	4	4	4					4	12	8	0	24
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (BCIE- 2067)																						
DIDOP 1.15	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE QUEBRADA AGUA FRIA, CARRETERA CA07N, TRAMO SAN CARLOS - SAN FRANCISCO GOTERA, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO GOTERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN											4	4	4	4			0	0	12	4	16
DIDOP1.16	CONSTRUCCION DE PUENTE TAMULASCO SOBRE RUTA CHA11S, TRAMO CA03E-SAN FRANCISCO LEMPA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO											4	4	4	4	4		0	0	12	8	20
DIDOP 1.17	CONSTRUCCION DE PUENTE LA PALMA SOBRE RUTA CA04N, TRAMO LA PALMA-CITALA, MUNICIPIO DE LA PALMA, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.											4	4	4	4	4		0	0	12	12	24
DIDOP 1.18	CONSTRUCCION DE PUENTE CHAPELTIQUE SOBRE RUTA SM107N, TRAMO MONCAGUA - CHAPELTIQUE; DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL											4	4	4	4	4		0	0	12	12	24
DIDOP 1A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO VERIFICACION DE LA CAUDALIDAD DE OBRA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	—	Subdirección de Auditoría de la Ciudad	Informe técnico y/o reporte de campo.														0	0	0	0	0
DIDOP 2	EVALUACIONES Y U OPINIONES TECNICAS	—	Subdirección de Suelos y Materiales, Subdirección de Auditoría de la Ciudad y Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico				1						1				1	1	1	1	4
DIDOP 2A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO EVALUACIONES Y U OPINIONES TECNICAS	—	Subdirección de Suelos y Materiales, Subdirección de Auditoría de la Ciudad y Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico														0	0	0	0	0
DIDOP 3	ESTUDIOS GEOTECNICOS	—	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico			1	3			2			2			2	4	2	2	2	10
DIDOP 3A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO ESTUDIOS GEOTECNICOS	—	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico														0	0	0	0	0

fj/IL
 77
 @t'

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2015

c6D.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DIDOP-04	EVALUACION Y/O AUSCULTACION DE ESTRUCTURAS, A TRAVES DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico			1			1			1			1	1	1	1	1	4
DIDOP-04A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO 'EVALUACION Y/O AUSCULTACION DE ESTRUCTURAS, A TRAVES DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS' ²	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico												0	0	0	0	0	0
DIDOP-05	MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA01.	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico			1			1			1			1	1	1	1	1	4
DIDOP-05A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO 'MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA01' ²	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico												0	0	0	0	0	0
DIDOP-00	TRABAJOS DE INVESTIGACION APLICADA (ARTICULOS, BOLETINES Y/O CHARLAS TECNICAS)	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo, Subdirección de Suelos y Materiales y Subdirección de Auditoría de la Calidad	Documento técnico y/o Charla técnica especializada			2			2			2			2	2	2	2	2	8
DIDOP-00A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO 'TRABAJOS DE INVESTIGACION APLICADA (ARTICULOS, BOLETINES Y/O CHARLAS TECNICAS)'	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo, Subdirección de Suelos y Materiales y Subdirección de Auditoría de la Calidad	Documento técnico y/o Charla técnica especializada												0	0	0	0	0	0
DIDOP-07	DISEÑO Y/O VERIFICACION DE LA CAUDAD DE LA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (HMA) PRODUCIDA EN LA PLANTA ASFALTICA DEL MOP*	-	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico	1	1	1		1	1	1		1	1	1		3	2	2	2	9
DIDOP-07A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO 'DISEÑO Y/O VERIFICACION DE LA CAUDAD DE LA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (HMA) PRODUCIDA EN LA PLANTA ASFALTICA DEL MOP**'	-	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico												0	0	0	0	0	0

Notas:

- La información de los proyectos es la basada en: 1) Matriz de Proyectos programados para el Año 2015, actualizada a enero de 2015, elaborada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública DPOP-VMOP, la cual fue remitida a esta Dirección por la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI), mediante correo electrónico de fecha 4 de febrero de 2015, enviado por el arquitecto Amilcar Martínez, y 2) Información relacionada con los proyectos en ejecución, contenida en correo electrónico enviado por la arquitecta Lilian Margarita Fernández, Técnico de la Dirección de Inversión de la Obra Pública, en fecha 5 de febrero de 2015.
- Este rubro ha sido incorporado al POA 2015, con el propósito de cuantificar las actividades que realice esta Dirección, y que no hayan sido programadas.
- La cantidad de actividades contempladas en este rubro, se basa en datos históricos con que esta Dirección cuenta, dado que al momento de la elaboración del presente POA no se cuenta con la información atinente a la demanda de trabajo que se genera para el año 2015; por lo que la programación planteada puede estar sujeta a variaciones.
- La cantidad de trabajos de verificación programados, han sido estimados con base en registros históricos de verificaciones realizadas por esta Dirección. Cabe señalar que la programación de actividades para este rubro está sujeta a cambios, en función del programa de producción que sea implementado por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (Solicitante).

Ministerio de
Obras Públicas,
Transporte, Vivienda
y Desarrollo Urbano



**Ministerio de Obras Públicas, Vivienda y
Desarrollo Urbano**



z_QJ-q: rz.:b r

Yo **Alberto Orlando Colorado**, Director de la Dirección de Inversión de la Obra Pública, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el **año 2015** de la unidad organizativa bajo mi cargo.

A los 23 días del mes de enero de 2015



Alberto Orlando Colorado

Director



Ministerio de
Obras Públicas,
Transporte, Vivienda
y Desarrollo Urbano



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCION DE INVERSION DE LA OBRA PUBLICA
VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)
ANO 2015

San Salvador, enero de 2015

íNDICE

I. INTRODUCCION	2
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS	
III. DESCRIPCION GENERAL.....	3
III. PENSAMIENTO ESTRATEGICO	5
IV. OBJETIVOS	6
V. PRIORIDADES 2013	7
VI. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	8
VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	12



I. INTRODUCCION

Creada como Unidad Coordinadora de Proyectos (UCP) mediante acuerdo Ejecutivo No 108 del 10 de marzo de 1997, con la finalidad de constituirse en la unidad encargada del control de todo el proceso de los proyectos de inversion vial en el pais.

Poco a poco se fue convirtiendo en una unidad especializada en la administracion de contratos, seguimiento y control de las obras contratadas para la inversion de la obra publica.

Por actualizaciones en el actuar de la UCP, el 13 de enero de 2005, se emite el Acuerdo Ejecutivo No. 20, mediante el cual se modifica su estructura y se denomina como Direccion de Inversion Vial (DIV).

En la actualidad debido a la especializacion de la Direccion de Inversion de la Obra Publica (antes DIV) en el manejo de Contratos, ademas de las obras viales se administran tambien contratos de Obras de Mitigacion.



SIGLAS Y ABREVIATURAS

BCIE	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIV	DIRECCION DE INVERSION VIAL
DIOP	DIRECCION DE INVERSION DE LA OBRA PUBLICA
FOVIAL	FONDO DE CONSERVACION VIAL
GOES	GOBIERNO DE EL SALVADOR
MOPTVDU	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
PEI	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
PEIS	PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE INVERSION PUBLICA
UACI	UNIOAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
UCP	UNIOAD COORDINADORA DE PROYECTOS
UFI	UNIOAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
UPV	UNIOAD DE PLANIFICACION VIAL
VMOP	VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

III. DESCRIPCION GENERAL

La Direccion de Inversion de la Obra Publica es la Direccion del VMOP encargada de programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecucion de las obras de construccion, reconstruccion y rehabilitacion de la red vial nacional, asi como otras obras publicas que fuesen contratadas par el MOPTVDU.

En la DIOP se llevan los registros actualizados de los avances fisicos y financieros de los proyectos asi como tambien el control de la supervision de los mismos, ya sea administrando un contrato de supervision o par supervision directa.

En la DIOP tambien se trabaja como la contraparte tecnica del MOPTVDU, en litigios que las empresas contratadas interponen para solucionar los reclamos que surgen derivados de los contratos.

Tambien cuando par causas de fuerza mayor o caso fortuito exista la necesidad de hacer cambios en las cantidades de obra de los contratos o de prorrogar sus plazas, en la DIOP se preparan las resoluciones modificativas necesarias para legalizar los cambios que se hagan a los contratos, trabajando en conjunto con los contratistas para justificar las razones de los mismos y posteriormente obtener el vista buena del documento en la Gerencia Legal Institucional para posteriormente gestionar las firmas de los Titulares del MOPTVDU.

De igual manera al proceso descrito anteriormente se proceden con la Liquidacion de los Contratos, al formar parte de la comision de recepcion de las obras y elaborar la resolucion de liquidacion respectiva.



II. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Mision y Vision de la Direccion de Inversion de la Obra Publica

Mision de la Direccion de Inversion de la Obra Publica

Administrar proyectos viales y obras de mitigación con sentido social, alta etica profesional y reconocido nivel tecnico, asegurado por profesionales integrados en trabajo en equipo, comprometidos con los objetivos de nuestra vision y con disposición de la mejora continua a traves de herramientas tecnologicas y humanas.

Vision Institucional

Institución rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la poblacion, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.



III. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Dirección de Inversión de la Obra Pública

Los Objetivos Generales y Especificos de la O I O P están orientados al logro de la Misión y Visión que esta se ha fijado. El Objetivo General es aquel que expresa un logro sumamente amplio y es formulado como propósito general de la Dirección o Gerencia. Los Objetivos Especificos representan logros intermedios que se han de realizar para alcanzar el objetivo general.

Objetivo General

Obtener la satisfacción de los usuarios, por contar con una obra funcional y segura, mediante la entrega de proyectos viales y/o de obras de mitigación en los plazos y montos pactados contractualmente y desarrollados de acuerdo al diseño conceptualizado.

Objetivos Especificos

Llevar a su realización, dentro de lo establecido en los documentos contractuales, el diseño conceptualizado para solucionar el problema que se pretende solucionar con los proyectos contratados.

Ejecutar los proyectos de manera segura y dentro de los plazos establecidos.



IV. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la Dirección de Inversión de la Obra Pública

Las prioridades definidas por la Dirección de Inversión Obra Pública son aquellos programas o proyectos considerados de mayor importancia a alcanzarse durante el año.

Las prioridades están establecidas a partir de dos criterios básicos:

- Los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico Institucional.
- Las demandas y prioridades derivadas de la coyuntura y el desarrollo del país.

No.	Prioridades Estratégicas
1	Seguimiento y control físico financiero de los proyectos a ejecutar durante el 2015.

No.	Prioridades Operativas
1	Preparar y legalizar de manera oportuna las modificativas contractuales que puedan surgir y sean justificadas en cada uno de los proyectos a ejecutar.
2	Liquidar los contratos que sean finalizados en el 2015, dentro del plazo establecido en los documentos contractuales.

V. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección de Inversión de la Obra Pública con el Plan Estratégico Institucional

El Plan Operativo Anual de la Dirección de Inversión de la Obra Pública está en perspectiva con el Plan Estratégico Institucional, los programas, proyectos y actividades que se han definido, responden a una acción estratégica.

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
OE4.	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP y FOVIAL)	Caminos rurales Integrados	4.1)	Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	1	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USUO?S) - Canton California - San Hilario - Sitio el Corral - Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco, Departamento de Usulután.
					2	Construcción de Oficinas de la Unidad Ejecutora, Aula Virtual y Sala de Reuniones Programas BID.
					3	Mejoramiento Camino Rural CUS-18E-CAB-18E, Tramo: Suchitoto-Cinquera, Etapa II.
					4	Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CAO?N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazán.

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
					5	Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes-San Antonio los Ranchos - Potonico, Departamento de Chalatenango.
					6	Camino Rural CHA08 Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.
					10	Construcción de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstrucción de Accesos Peatonales y Vehiculares).
					11	Reconstrucción de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 – Nueva Trinidad – Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.
					12	Reconstrucción Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango – Desvio Chiapas – By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.
					13	Pavimentación de Tramo de Calle en Colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
		Desarrollo de red vial Estratégica	4.2)	Desarrollo de la conectividad de poles productivos y turismo de desarrollo	14	Servicios de Consultoria para la Elaboración de la Carpeta Técnica del Proyecto: Construcción de Memorial A Monsenor Oscar Arnulfo Romero, Municipio y Departamento de San Salvador.
					15	Construcción de Obras de Drenaje y Seguridad para Peatones y Ciclistas en El Perimetro Sur de Finca El Espino, Antiguo Cuscatlan, La Libertad.
					16	Construcción De Carril Auxiliar Para La Seguridad Vial De Ciclistas Y Peatones, Complementario Al Bulevar Monsenor Romero, (Componente: Estacionamiento De Bicicletas Y Vehiculos) Santa Tecla, La Libertad.
					17	Mejoramiento de Caseta de Control y Servicios de Plaza Reconciliación.
					18	Construcción de Caseta Para Seguridad de Protección en El Bulevar Monsenor Romero.

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
		Gestión de Riesgos	4.8)	Construcción y mantenimiento de puentes	7	Construcción de Obras de Drenaje y Obras de Mitigación en Cauce de Río Las Canas, Reparto el Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.
					8	Obras Civiles Puente Sobre Río Tihuapa, Canton Cangrejera, Caserio Victoria, 500 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02
					9	Reconstrucción de Obras de Mitigación en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.

VI. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cod.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
1	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Canton California - San Hilario - Sitio el Corral - Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco, Departamento de Usulután.	63%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$6,571,762.24	BID 2369
2	Construcción de Oficinas de la Unidad Ejecutora, Aula Virtual y Sala de Reuniones Programas BID.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$159,923.65	BID 2369
3	Mejoramiento Camino Rural CUS-18E-CAB-18E, Tramo: Suchitoto-Cin uera, Eta a II.	48%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		BID 2581
4	Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		BID 2581
5	Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes - San Antonio los Ranchos - Potonico, Departamento de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		BID 2369
6	Camino Rural CHAOS Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		BID 2581

C6d.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificaci6n	Costo	Fuente de financiamiento
7	Construccion de Obras de Drenaje y Obras de Mitigacion en Cauce de Rio Las Canas, Reparto el Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.	93%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$1,703,216.37	BCIE 2015
8	Obras Civiles Puente Sobre Rio Tihuapa, Canton Cangrejera, Caserío Victoria, 500 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02.	90%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$676,195.61	BCIE 2015
9	Reconstruccion de Obras de Mitigacion en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.	67%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$556,858.86	BCIE 2015
10	Construccion de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstruccion de Accesos Peatonales y Vehiculares).	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$3,096,803.47	BID 2015
11	Reconstruccion de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 – Nueva Trinidad – Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	95%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$7,494,691.59	BCIE 2067



C6d.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificaci6n	Costo	Fuente de financiamiento
12	Reconstruccion Ruta CHA04E7CHA07E, Trame: Chalatenango – Desvio Chiapas – By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	92%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$3,068,457.96	BCIE 2067
13	Pavimentacion de Trame de Calle en Colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
14	Servicios de Consultoria para la Elaboracion de la Carpeta Tecnica del Proyecto: Construccion de Memorial A Monsenor Oscar Arnulfo Romero, Municipio y Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$75,953.30	GOES
15	Construccion de Obras de Drenaje y Seguridad para Peatones y Ciclistas en El Perimetro Sur de Finca El Espino, Antiguo Cuscatlan, La Libertad.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$472,584.39	GOES
16	Construccion De Carril Auxiliar Para La Seguridad Vial De Ciclistas Y Peatones, Complementario Al Bulevar Monsefior Romero, (Componente: Estacionamiento De Bicicletas Y Vehiculos) Santa Tecla, La Libertad.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$98,831.97	GOES

C6d.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificaci6n	Costo	Fuente de financiamiento
17	Mejoramiento de Caseta de Control y Servicios de Plaza Reconciliacion.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados par Supervision	\$56,930.00	GOES
18	Construccion de Caseta Para Seguridad de Proteccion en El Bulevar Monserior Romero.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$56,950.00	GOES

DIRECCION DE INVERSION VIAL

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre		
PROGRAMA BID 2369																						
EN EJECUCION FISICA																						
	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Cantón California - San Hilario - Sitio el Corral- Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco, Departamento de Usulután.	\$6,571,762.24	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	8%	16%	20%	20%										43%	20%	0%	0%	63%
2	Construcción de Oficinas de la Unidad Ejecutora, Aula Virtual y Sala de Reuniones Programas BID	\$159,923.65	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	10%	50%	40%											100%	0%	0%	0%	100%
POR INICIAR																						
3	Mejoramiento Camino Rural CUS-18E-CAB-18E, Tramo: Suchtoto-Cinquera, Etapa II		Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión								4%	6%	8%	10%	10%	10%	0%	0%	18%	30%	48%
PROGRAMA BID 2581																						
POR INICIAR																						
4	Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.		Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión				5%	15%	26%	26%	20%	10%					0%	45%	55%	0%	100%
5	Camino Rural CHA08SICHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes - San Antonio los Ranchos - Potonico, Departamento de Chalatenango.		Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión				5%	15%	26%	26%	20%	10%					0%	45%	55%	0%	100%
6	Camino Rural CHA0S Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.		Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión				5%	15%	20%	20%	20%	10%	10%				0%	40%	50%	10%	100%

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
PROGRAMA BCIE 2015																					
EN EJECUCI6N FISICA																					
7	Construcción de Obras de Drenaje y Obras de Mitigación en Cauce de Río Las Canas, Reparto el Peñón III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.	\$1,703,216.37	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	10%	15%	25%	25%	18%								50%	43%	0%	0%	93%
8	Obras Civiles Puente Sobre Río Tihuapa, Cantón Cangrejera, Caserío Victoria, 500 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02.	\$542,624.40	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión		5%	20%	25%	25%	15%	10%						25%	65%	10%	0%	100%
9	Reconstrucción de Obras de Mitigación en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.	\$556,858.86	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	20%	25%	10%	6%									61%	6%	0%	0%	67%
10	Construcción de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstrucción de Accesos Peatonales y Vehiculares).	\$3,096,803.47	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión		6%	10%	16%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	6%		15%	40%	30%	15%	100%
PROGRAMA BCIE 2067																					
EN EJECUCI6N FISICA																					
11	Reconstrucción de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000-Nueva Trinidad- Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	\$7,494,691.59	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	6%	10%	15%	20%	15%	15%	10%	5%					30%	50%	15%	0%	95%
12	Reconstrucción Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chatatenango-Desvío Chlapas- By Pass de Chalatenango, Depto. Chatatenango.	\$3,068,457.96	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión	10%	16%	26%	26%	10%	7%							50%	42%	0%	0%	92%

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre		
FONDOS GOES																						
EN EJECUCI6N FISICA																						
13	Pavimentaci6n de Tramo de Calle en Colonia Florencla, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision		40%	60%											100%	0%	0%	0%	100%
14	Servicios de Consultoria para la Elaboraci6n de la Carpeta Tecnica del Proyecto: Construcci6n de Memorial A Monseior Oscar Arnulfo Romero, Municipio y Departamento de San Salvador	\$75,953.30	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision	25%	10%												35%	0%	0%	0%	35%
15	Construccion de Obras de Drenaje y Seguridad para Peatonos y Ciclistas en El Perimeto Sur de Finca El Espino, Antiguo Cuscatlan, La Libertad	\$472,584.39	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisi6n			40%	60%										40%	60%	0%	0%	100%
16	Construccion De Carril Auxiliar Para La Seguridad Vial De Ciclistas Y Peatonos, Complementario Al Bulevar Monseior Romero, (Componente : Estacionamiento De Bicicletas Y Vehiculos) Santa Tecla, La Libertad	\$98,831.97	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision		40%	60%											100%	0%	0%	0%	100%
17	Mejoramiento De Caseta De Control Y Servicios De Plaza Reconcllaicon	\$56,930.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision			20%	50%	30%									20%	80%	0%	0%	100%
18	Construccion De Caseta Para Seguridad De Proteccion En El Bulevar Monseior Romero	\$66,950.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision			20%	40%	30%	10%								20%	80%	0%	0%	100%

Memorandum



MOP-VMOP-DIPIL-145/2015

Para: **Ing. Rodrigo Rendón**
Director de la Unidad de Desarrollo Institucional

De: **Ing. Víctor Manuel Flores Ramos**
Director de la DIPIL

Con copia : Archivo.

Asunto: Remisión del POA 2015 y del Informe de Seguimiento del Primer Trimestre del POA2015.

Fecha: 05 de junio de 2015

Hago referencia a memorandum MOP-UDI-85-05/2015 del 13 de mayo de 2015 a través del cual solicité la remisión del Informe de Seguimiento del Plan Operativo Anual (POA) 2015 correspondiente al primer trimestre de 2015.

Por este medio se remite la información solicitada, aclarando que adicionalmente a la misma, se remite también el Plan Operativo Anual (POA) 2015 de esta Dirección. Esto es debido a que la DIPIL fue incorporada a la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Públicas, a través de Acuerdo No. 122, del seis de febrero de 2015.

Atentamente.

EL SALVADOR		DAGGER	
R = CIBIDO			
Fecha:	09-06-15		
Hil:	J.L. 4. A. t.l.		
Firm:	Sajuta Tue; ad4		
TEL: 2528-3048			



Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de
Vivienda Desarrollo Urbano

Yo Victor Flores, Director de la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística, valido el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2015 de la unidad organizativa bajo mi cargo.

Este informe contiene la programación de metas de la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística para el año 2015.

A los ocho días del mes de junio del año 2015



Victor Flores

Director

Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística

M·fltSt de ..sP lfr ey
Ylvt .ty | O Urb.Ino
ELSALVADOR
UNAMONOS PARA CRECER



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCION IMPLEMENTADORA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGISTICA
VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)
ANO 2015

San Salvador, 05 de junio de 2015

INDICE

I. INTRODUCCION.....	■
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	2
III. DESCRIPCION GENERAL.....	3
IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	4
V. OBJETIVOS	5
VI. PRIORIDADES 2015.....	6
VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	7
VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	8
IX. PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL.....	¡Error! Marcador no definido.

I. INTRODUCCION

El presente documento contiene la informacion relativa al Plan Operative Anual 2015 (POA 2015) de la Direcci6n Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logistica (DIPIL).

Si bien los Planes Operativos de las instancias del Ministerio fueron formulados con anterioridad, el presente Plan Operative ha sido formulado en el transcurso del segundo trimestre de 2015 debido a que la DIPIL fue incorporada a la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Publicas, a traves de Acuerdo No. 122, del seis de febrero de 2015.

II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

Siglas:

DIPIL:	Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística
FOMILENIO II:	Fondo del Milenio II
FOSEP:	Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión
MCC:	Millennium Challenge Corporation (Corporación del Reto del Milenio)
MOPTVDU:	Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano
PAR:	Plan de Acción de Reasentamientos
POA:	Plan Operativo Anual

Abreviaturas:

No.:	Numero
Km.:	Kilometro

III. DESCRIPCION GENERAL

La DIPIL es la instancia encargada de desarrollar el trabajo tecnico correspondiente a la supervision de los estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental y social, planes de accion de reasentamientos especificos y su implementacion, disenos y construccion de obras de infraestructura logistica que seran ejecutados con fondos de FOMILENIO II y que son de competencia del MOPTVDU, de acuerdo al nuevo modele de implementacion establecido en el Segundo Convenio del Rete del Milenio y en la Ley de Creacion de FOMILENIO II, asi como en proyectos institucionales estrategicos que se le asignen, de cualquier linea de financiamiento, simultanea o posteriormente a la finalizacion del Segundo Convenio del Rete del Milenio.

Las obras de infraestructura logistica que desarrollara FOMILENIO II estan divididos en las denominadas: Actividad 1: Expansion de la Carretera del Litoral; y Actividad 2: Infraestructura de Pasos Fronterizos.

IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Mision y Vision de la Direccion Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logistica

Mision de la Direccion Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logistica

Brindar apoyo tecnico de alto nivel para la generacion de los insumos que permitan la implementacion de proyectos de infraestructura.

I

Vision de la Direccion Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logistica

Organizacion tecnica que contribuye al cumplimiento de las metas institucionales del Viceministerio de Obras Publicas, coadyuvando a alcanzar los objetivos de desarrollo social y economico que elevan la calidad de vida de la poblacion salvadorera.

Vision Institucional

"Institucion rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la poblacion, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y transparencia."

V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Específicos de la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística

Objetivo General

Planificar, administrar y supervisar los estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental y social, diseño y construcción de obras de infraestructura logística y proyectos estratégicos que le sean asignados.

Objetivos Específicos

- Administrar contratos de consultoría y construcción para la ejecución de los estudios y obras de infraestructura.
- Programar, coordinar y controlar los objetivos y metas de las fases y actividades del ciclo de los proyectos, de acuerdo al marco normativo correspondiente.
- Mantener estrecha coordinación con organismos financieros y entidades gubernamentales vinculadas con los proyectos asignados.

VI. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística

Prioridades Estratégicas

- Finalizar la gestión de administración de los compromisos contractuales de las empresas contratistas, asociadas con las garantías de obras y ambientales de cuatro proyectos de la Carretera Longitudinal del Norte.
- Finalizar la etapa de diserío final de los proyectos viales que conforman la Actividad 1 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.
- Finalizar la gestión de permisos ambientales de los proyectos viales que conforman la Actividad 1 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.
- Iniciar la factibilidad y diserío del proyecto vial que forma parte de la Actividad 2 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.

Prioridades Operativas

- Dar seguimiento para coadyuvar a la finalización de las gestiones de reparaciones por defectos encontrados en cuatro proyectos viales de la Carretera Longitudinal del Norte, que incluye la incorporación del supervisor en la aprobación y seguimiento de las propuestas técnicas presentadas por los contratistas.
- Finalizar los diseríos finales de los Paquetes 1 al 4, que conforman la Actividad 1 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.
- Finalizar los documentos de PAR Específico de cada uno de los Paquetes 1 al 4, que conforman la Actividad 1 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.
- Finalizar la gestión de obtención de los permisos ambientales de los proyectos viales que conforman la Actividad 1 del Segundo Convenio del Reto del Milenio.

VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística con el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico C6d.	Objetivo	Eje Estratégico	Acción Estratégica C6d.	Acción	Programa o Proyecto C6d.	Nombre
OE 4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Desarrollo de red vial estratégica	AE 4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	DIPIL-01	Rehabilitación CA02E, Desvío Comalapa (PAZ31N)- CA02E, Desvío Comalapa
					DIPIL-02	Ampliación CA02E, Desvío Comalapa – Desvío La Herradura (km 47+025)
					DIPIL-03	Ampliación CA02E Desvío La Herradura (km 47+025) – km 55+780
					DIPIL-04	Ampliación CA02E, km 55+780 – Zacatecoluca (Rotonda)
					DIPIL-05	Construcción Carretera Longitudinal del Norte, tramo Metapan – Santa Rosa Guachipilin
					DIPIL-06	Diseño y construcción Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nombre de Jesús Salida Río Lempa-Entrada By Pass Sensuntepeque
					DIPIL-07	Diseño y construcción Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nvo. Eden de San Juan – Dvto a Carolina
					DIPIL-08	Diseño y construcción Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 6: Dvto Cdad Barrios – San Simón - Osicala - Delicias de Concepción - Cacaopera

VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Código	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
DIPIL-01	Rehabilitación CA02E, Desvío Comalapa (PAZ31N) – CA02E, Desvío Comalapa	1	Diseño Final finalizado	Acta de aprobación	161,369.89	FOSEP
		1	PAR Especifico finalizado	Acta de aprobación	107,579.92	FOSEP
		1	Permiso Ambiental emitido	Resolución Ministerial	17,537.88	FOMILENIO II
DIPIL-02	Ampliación CA02E, Desvío Comalapa-Desvío La Herradura (km 47+025)	1	Diseño Final finalizado	Acta de aprobación	345,792.61	FOSEP
		1	PAR Especifico finalizado	Acta de aprobación	230,528.41	FOSEP
		1	Permiso Ambiental emitido	Resolución Ministerial	62028.84	FOMILENIO II
DIPIL-03	Ampliación CA02E Desvío La Herradura (km 47+025) – km 55+780	1	Diseño Final finalizado	Acta de aprobación	310,675.90	FOSEP
		1	PAR Especifico finalizado	Acta de aprobación	207,117.27	FOSEP
		1	Permiso Ambiental emitido	Resolución Ministerial	56,738.95	FOMILENIO II
DIPIL-04	Ampliación CA02E, km 55+780 – Zacatecoluca (Rotonda)	1	Diseño Final finalizado	Acta de aprobación	310,675.90	FOSEP
		1	PAR Especifico finalizado	Acta de aprobación	207,117.27	FOSEP
		1	Permiso Ambiental emitido	Resolución Ministerial	59,990.83	FOMILENIO II
DIPIL-05	Construcción Carretera Longitudinal del Norte, tramo Metapan – Santa Rosa Guachipilin	1	Gestión documental finalizada	Certificado de Fiel Cumplimiento	0.00	Garantía de Fiel Cumplimiento presentado por contratista MECO
DIPIL-06	Diseño y construcción Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nombre de Jesus	1	Reparaciones finalizadas	Certificado de Fiel Cumplimiento	0.00	Garantía de Fiel Cumplimiento presentada por

	Salida Rio Lempa – Entrada By Pass Sensuntepeque					contratista Linares
DIPIL- 07	Diseno y construccion Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nvo. Eden de Sn Juan – Dv fo a Carolina	1	Reparacione s finalizadas	Certificado de Fiel Cumplimiento	0.00	Garantfa de Fiel Cumplimiento presentada por contratista FCC
DIPIL- 08	Diseno y construccion Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 6: Dvio Cdad Barrios – San Simon - Osicala - Delicias de Concepcion - Cacaopera	1	Gestion documental finalizada	Certificado de Fiel Cumplimiento	0.00	Garantfa de Fiel Cumplimiento presentada por contratista MECO



Ministerio de Obras Publicas, Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Marco Julio Iraheta Hernandez, Director General de Caminos Ad-Honorem, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2015 de la Dirección Organizativa bajo mi cargo.

A los catorce dias del mes de Noviembre del año 2014




Lic. Marco Julio Iraheta Hernández

Director General de Caminos Ad-Honorem

17-11-14
13:50




rvii MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

.ANozots

San Salvador, 1^o de Noviembre de 2014



I. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad dar a conocer la proyección del plan operativo de la Dirección General de Caminos, a través del cual se han fijado las prioridades para el 2015, así como también formulando los objetivos y lineamientos estratégicos que permita contribuir al logro de la Misión y Visión institucional, a través de herramientas de medición y ejecución para mejorar la calidad de trabajo a realizar durante todo el año proyectado.

El documento muestra las prioridades que deben ser tomadas muy en cuenta para el logro de los objetivos fijados en beneficio de la población bajo el slogan "UNAMONOS PARA CRECER"



II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

DGC	: Dirección General de Caminos
SGAIRI	: Subdirección de Gestión y Adquisición de Inmuebles y Reasentamientos Urbanos.
UACI	: Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional



III. DESCRIPCION GENERAL

De acuerdo al Reglamento Interno y de Funcionamiento del MOTVDU en el artículo 91 establece:

La Dirección General de Caminos tiene como objetivo ejecutar las funciones que de conformidad a la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales son de su competencia.



IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Mision y Vision de la Direccion General de Caminos

Mision de la Direccion General de Caminos

□

La Dirección General de Caminos regula lo relativo a la planificación, construcción y mantenimiento de las carreteras y caminos, así como el uso de las superficies inmediatas a las vías públicas o derecho de vía, por medio de la diligencia de los procesos administrativos de desalojo por invasiones.

Vision de la Direccion General de Caminos

La Dirección General de Caminos tiene como visión guiar, controlar y regular a través de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales los objetivos establecidos dentro de la misma, en mejoras de los procesos administrativos de desalojo

Vision Institucional

"Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia."



V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Direcci6n General de Caminos

Objetivo General

Desarrollar con eficiencia, compromiso e integridad, las labores asignadas a la Direcci6n contribuyendo al mejor desempeo de las atribuciones de este Ministerio.

Objetivos Especificos

1. Administrar el derecho de via.
2. Controlar y monitorear el trabajo asignado a cada tecnico Legal, a fin de garantizar un eficiente desempeo en las labores de esta Direcci6n.
3. Participar a petici6n de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones a formar parte de las Comisiones de Evaluaci6n de Ofertas en los procesos de ofertas y licitaciones.
4. Vigilar el area de espacios libres catalogados como derecho de via
5. Ejecutar los procesos administrativos de desalojo en cumplimiento a lo establecido en la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.



VI. PRIORIDADES 2015

Identificación de Prioridades 2015 de la Dirección General de Caminos

Las prioridades definidas por la Dirección General de Caminos son aquellos programas y proyectos que son considerados de mayor importancia alcanzarse durante el año.

Estas deben establecerse a partir de tres criterios básicos:

- .)> Los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico Institucional
- .)> Las nuevas demandas que contribuyan al desarrollo socio-económico del país
- .)> Las demandas y prioridades derivadas de la coyuntura y el desarrollo del país

Prioridades Estratégicas

1. Impulsar e implementar el régimen jurídico sobre carreteras y caminos públicos.
2. Promover previo al inicio del proceso administrativo de desalojo del derecho de vía, la remoción de vallas o estructuras ubicadas en el mismo.
3. Brindar opinión legal en los diferentes casos cuya competencia es de esta Dirección.
4. Implementar el proceso administrativo de desalojo establecido en el Artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.
5. Participar a tiempo completo en las comisiones de evaluación de ofertas y recursos de licitación efectuadas por la UACI.

Prioridades Operativas

1. Cumplir a con las disposiciones legales de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales en cuanto a la administración del derecho de vía.
2. Resolver de forma ágiles procesos administrativos de desalojo, evitando trámites



burocraticos.

3. Realizar y coordinar las inspecciones en conjunto con el personal tecnico de la SGAIRI a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el articulo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.
4. Brindar informacion solicitada dentro del marco Legal, por instituciones y usuarios externos que lo requieran a traves de la oficina de informacion y respuesta regulada por Ley al acceso a la informacion publica.
5. Realizar las diferentes notificaciones como parte de las etapas procesales en el proceso administrativo de desalojo en cumplimiento a Ley de Carreteras y Caminos Vecinales y el Codigo Procesal Civil y Mercantil.

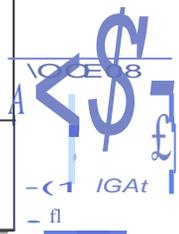


VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
 Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección General de Caminos Institucional con el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo	Estrategico	Cód.	Acción	Cód.	Nombre
OE1	Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura transporte, vivienda y desarrollo urbana ejerciendo efectiva, eficiente y articulada mente el papel rector, normativo y gestor del Ramo de Obras Publicas	Marco normativo procesos de adjudicación	AE	Administrar el derecho de vía.	DGC-01	Impulsar e implementar el régimen jurídico sobre carreteras y caminos públicos.
			AE 1.1		DGC-02	Promover previa al inicio del proceso administrativo de desalojo del derecho de vía, la remoción de vallas o estructuras ubicadas en el mismo.
			AE 1.2	Controlar y monitorear el trabajo asignado a cada técnico Legal, a fin de garantizar un eficiente desempeño en las labores de esta Dirección.		



			AE 1.3	Participar a petici6n de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones a formar parte de las Comisiones de Evaluaci6n de Ofertas en los procesos de ofertas y licitaciones.	DGC- 03	Participar a tiempo completo en las comisiones de evaluaci6n de de ofertas y recursos de licitaci6n efectuadas por la UACI.
			AE 1.4	Vigilar el area de espacios libres catalogados como derecho de vfa	DGC- 04	Brindar opinion legal en los diferentes casas cuya competencia es de esta Direcci6n.
OE3	Desarrollar y consolidar un		AE 1.5	Ejecutar los procesos	DGC- 05	Implementar el proceso



EL SALVADOR
UNAMONOS PARA CRECER

<p>modele institucional y gesti6n orientado a resultados de calidad, en funci6n del bienestar de la poblaci6n, impulsado por un liderazgo democratico, una Gerencia altamente efectiva , el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento el Talento Humane y la innovaci6n</p>			<p>administrativos de desalojo en cumplimiento a lo establecido en la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.</p>	<p>administrative de desalojo establecido en el Articulo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.</p>
---	--	--	--	--

Handwritten signature



VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR



Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
DGC 01	Impulsar e implementar el regimen juridico sobre carreteras y caminos publicos.	Resolver los procesos Administrativos vigentes, asf como la incorporaci6n de nuevas procesos 100%	A traves de las etapas procesales que comprende el proceso administrative de desalojo	A traves de la matriz imprentada para tal efecto	Salario de empleado	Fonda general del Gobierno del Salvador
DGC 02	Promover al inicio del proceso administrativo o de desalojo del derecho de vfa, la remoci6n de vallas o estructuras ubicadas en el mismo.	Numeros de notas envidas solicitando la colaboraci6n previa a los procesos administrativos de desalojo	Cantidad de notas remitidas	Memorandum de remisi6n	Salario de empleado	Fonda general del gobierno de el Salvador
DGC 03	Participar a tiempo completo en las comisiones de	Participar en nombramientos de comisi6n de evaluaciones de ofertas requeridas por	Cantidad de nombramientos	Memorandum de nombramiento	Salario de Empleado	Fonda general del gobierno de el Salvador



EL SALVADOR
UNAMONOS PARA CRECEA

	evaluación de ofertas y recursos de licitación efectuadas por la UACI.	la UACI				
DGC 04	Brindar opinión legal en los diferentes casos cuya competencia es de esta Dirección.	Evacuar las diferentes solicitudes en un 100%	Cantidad de notas y Memorandums de respuestas	Cantidad de notas y Memorandums de respuestas	Salario del empleado	Fondo general del gobierno de El Salvador
DGC 05	Implementar el proceso administrativo o de desalojo establecido en el Artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales	Resolver procesos administrativos, en sus diferentes etapas.	Numero de expedientes administrativos	Expedientes en físico.	Salario del empleado	Fondo general del gobierno de El Salvador
DGC 06	Ejercer control y vigilancia sobre la red de Carreteras y caminos vecinales	Participar en las inspecciones de campo en los diferentes procesos de desalojo en un 100%	Cantidad de inspecciones	Mediante el informe técnico	Salario del empleado	Fondo general del gobierno de El Salvador



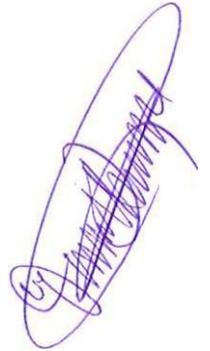
	propiedad del estado y que se encuentran inventariadas en la red vial Nacional, con el propósito de evitar invasiones y usurpaciones que afecten el libre tránsito de personas y vehículos	

REVISADO

ING. RODRIGO RENDON



IX. Programación Operativa Anual (Anexo)



IX. PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL

	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Tri	2do. Tri	3er. Tri	4to. Tri	
DIPIL-01	Rehabilitacion CA02E, Desvio Comalapa (PAZ31N)-CA02E, Desvio Comalapa	161,369.89	DIPIL	Diseno Final finalizado		10%	13%	13%	14%	13%	7%	30%				23%	40%	37%		100%	
		107,579.92	DIPIL	PAR Especifico finalizado		10%	13%	13%	14%	13%	7%	30%				23%	40%	37%		100%	
		17,537.88	DIPIL	Permiso Ambiental emitido			10%							50%	20%	20%	10%			90%	100%
DIPIL-02	Ampliacion CA02E, Desvio Comalapa – Desvio La Herradura (km 47+025)	345,792.61	DIPIL	Diseno Final finalizado		8%	12%	11%	11%	11%	11%	6%	30%			20%	33%	47%		100%	
		230,528.41	DIPIL	PAR Especifico finalizado		8%	12%	11%	11%	11%	11%	6%	30%			20%	33%	47%		100%	
		62,028.84	DIPIL	Permiso Ambiental emitido			10%							50%	20%	20%	10%			90%	100%
DIPIL-03	Ampliacion CA02E Desvio La Herradura (km 47+025)- km 55+780	310,675.90	DIPIL	Diseno Final finalizado		2%	19%	19%	19%	11%	30%					21%	49%	30%		100%	
		207,117.27	DIPIL	PAR Especifico finalizado		2%	19%	19%	19%	11%	30%					21%	49%	30%		100%	
		56,738.95	DIPIL	Permiso Ambiental emitido						10%				50%	20%	20%		10%		90%	100%
DIPIL-04	Ampliacion CA02E, km 55+780- Zacatecoluca (Rotonda)	310,675.90	DIPIL	Diseno Final finalizado		2%	17%	17%	17%	16%	16%	15%				19%	50%	31%		100%	
		207,117.27	DIPIL	PAR Especifico finalizado		2%	17%	17%	17%	16%	16%	15%				19%	50%	31%		100%	
		59,990.83	DIPIL	Permiso Ambiental emitido						10%				50%	20%	20%		10%		90%	100%
DIPIL-05	Construccion Carretera Longitudinal del Norte, tramo Metapan – Santa Rosa Guachipilin	0.00	DIPIL	Gestion documental finalizada											100%				100%	100%	
DIPIL-06	Diseno y construccion Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nombre de Jesus Salida Rio Lempa- Entrada By Pass Sensuntepeque	0.00	DIPIL	Reparaciones finalizadas											100%				100%	100%	
DIPIL-07	Diseno y construccion Carretera Longitudinal del Norte, tramo Nvo. Eden de Sn Juan – Dvio a Carolina	0.00	DIPIL	Reparaciones finalizadas											100%				100%	100%	
DIPIL-08	Diseno y construccion Carretera Longitudinal del Norte, Tramo 6: Dvio Cdad Barrios – San Simon - Osicala - Delcias de Concepcion - Cacaopera	0.00	DIPIL	Gestion documental finalizada											100%				100%	100%	

GERENCIA LEGAL INSTITUCIONAL

PROGRAMACIÓN OPERATIVA ANUAL

MET. OD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE												SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				ANUAL															
					ENE			FEB			MAR			ABR			MAY			JUN			JUL			AGO			SEPT			OCT			NOV			DIC			er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	
DGC-01	...		Dirección General de Caminos	...	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	0																	
DGC-02	...		Dirección General de Caminos	...	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	0																	
DGC-03	...		Dirección General de Caminos	...	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%		10%	5%	25%	25	25%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	25.75																	
DGC-04	...		Dirección General de Caminos	...		10%		10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	0																	
DGC-05	...		Dirección General de Caminos	...	10%		5%	10%	10%		10%	10%		10%	10%	5%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	0																	
DGC-06	...		Dirección General de Caminos	...	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	10%	10%	5%	25%	25%	25%	25%	0	0	0	0	0																	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
GERENCIA LEGAL
El Salvador, C.A.