

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTE, VIVIENDA
Y DESARROLLO URBANO

GOBIERNO DE
EL SALVADOR
UNÁMONOS PARA CRECER



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**INFORME DE EVALUACIÓN DEL SEGUNDO TRIMESTRE DEL
PLAN OPERATIVO ANUAL INSTITUCIONAL
AÑO 2015**

San Salvador, 30 de Septiembre de 2015

Contenido

I. Introducción.....	3
II. Base legal	4
III. Marco Institucional	5
IV. Período de evaluación.....	6
V. Evaluación del Plan Operativo Anual.....	7
5.1 Metodología de evaluación.....	7
5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU.....	8
5.2.1 DEPENDENCIAS CORPORATIVAS	8
5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	39
5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	53
5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE	62

I. Introducción

El Plan Operativo Anual (POA) 2015 fue realizado por las Gerencias, Unidades y Direcciones del MOPTVDU en el mes de septiembre de 2014, este mismo, posteriormente fue revisado y ajustado en enero 2015 tomando en cuenta la Ley General de Presupuesto para dicho año. En dicho documento cada Gerencia, Unidad y Dirección determinó los objetivos y metas a alcanzar especificando los programas, proyectos y actividades que realizará a lo largo año 2015.

El seguimiento de los Planes Operativos es una parte esencial del sistema de planeación, es un elemento fundamental para evaluar y controlar los resultados obtenidos en relación a las metas de cada trimestre para el presente año. En ese contexto es importante conocer los avances de las actividades consignadas para cada uno de los objetivos generales y específicos de las Unidades Organizativas.

El presente informe de “Evaluación del Segundo Trimestre del Plan Operativo Anual POA 2015” expone el avance del Segundo trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección en las metas establecidas en el POA 2015; los principales resultados de cada dependencia y la vinculación con el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009 – 2024, con la finalidad de medir el avance de la operativización del Plan a nivel Institucional.

Cabe mencionar que para la elaboración del presente informe se ha utilizado como principal insumo los informes de seguimiento entregados por cada Dirección, Unidad o Gerencia a la Unidad de Desarrollo Institucional.

II. Base legal

La presente evaluación del Plan Operativo Anual (POA) 2015 se ha realizado dando cumplimiento a las Normativas Técnicas de Control Interno Específicas del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) actualizadas en el año 2011, donde se nombra a la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) responsable de la consolidación y seguimiento de los Planes Operativos Anuales. En el capítulo denominado: **Plan Anual Operativo y Presupuesto Institucional** se cita lo siguiente:

Art. 34.- “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia elaborará el Plan Anual Operativo y de Presupuesto, los cuales serán aprobados por el señor Ministro, siendo congruentes con el Plan Estratégico Institucional”

Art. 35.- “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia deberán presentar trimestralmente el avance de la ejecución del Plan Anual Operativo a la Unidad de Desarrollo Institucional para su respectivo seguimiento”

Así mismo, en el capítulo: **Reprogramación de Actividades del Plan Anual Operativo** dice:

Art. 37.- De acuerdo a las circunstancias y necesidades operacionales, cada Dirección, Gerencia o Dependencia revisará trimestralmente sus planes anuales operativos y hará las reprogramaciones y ajustes pertinentes si existieren, siendo enviados a la Unidad de Desarrollo Institucional con las justificaciones respectivas.

III. Marco Institucional

La formulación del POA 2015 se fundamentó en el marco del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009-2024 el cual fue formulado en el año 2011 con la participación de las altas autoridades del MOPTVDU, los Directores de los tres (3) Viceministerios y los Gerentes de las Dependencias Corporativas.

En dicho PEI se enuncia el pensamiento estratégico del MOPTVDU el cual traza el rumbo a seguir por la institución, durante los próximos quince años:

Visión:

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

Misión

Liderar, rectorar y gestionar la obra pública, la vivienda y el transporte, para dinamizar el desarrollo humano, en un territorio ordenado y sustentable, que integre el esfuerzo público, privado y ciudadano, con ética y transparencia, en una perspectiva regional.

Así mismo, enlista los seis objetivos estratégicos de la institución los cuales enmarcan los programas y proyectos a ejecutarse en todas las Direcciones y Gerencias del MOPTVDU

Objetivos Estratégicos:

1. Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.
2. Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales

están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.

3. Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.
4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.
5. Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda.
6. Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.

IV. Período de evaluación

El presente informe presenta la evaluación del segundo trimestre del Plan Operativo Anual POA 2015 del MOPTVDU, la cual comprende del 01 de abril al 30 de junio del 2015.

V. Evaluación del Plan Operativo Anual

5.1 Metodología de evaluación

Para el presente informe de seguimiento se aplicarán las siguientes categorías de valoración con respecto a la meta trimestral establecida:

- Categoría roja: Porcentaje de avance de la meta menor o igual al 60%, se considerará **meta no cumplida.**
- Categoría amarilla: Porcentaje de avance de la meta entre el 61% y el 84%, se considerará **meta parcialmente cumplida.**
- Categoría verde: Porcentaje de avance de la meta mayor o igual al 85% y se considerará **meta cumplida.**

Para realizar el análisis del presente informe, se utilizó como principal insumo los Informes de Seguimiento del Segundo Trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección, en los cuales se reportaba el avance obtenido en cada uno de los proyectos que se detallaron en el POA 2015 presentado a inicio del presente año.

Para dicho informe se retomaron dos tipos de mediciones, la primera es el porcentaje de avance trimestral, el cual mide el grado de cumplimiento de las metas establecidas al trimestre y la segunda es el porcentaje de avance anual, el cual es un indicador del rendimiento de la dependencia y sirve para poder medir la tendencia de la capacidad de cumplimiento de las metas anuales, este último porcentaje además es retomado para el porcentaje de avance en la implementación del Plan Estratégico Institucional en el vínculo con el Plan Operativo.

En los informes de seguimiento se presentan a detalle los resultados obtenidos y las justificaciones de metas no alcanzadas.

Cabe mencionar que la Unidad de Desarrollo Institucional ha retomado íntegramente los datos reportados por cada Gerencia, Unidad y Dirección, por lo cual no se hace responsable de discrepancias o variaciones de los porcentajes de avance de cada proyecto.

5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU

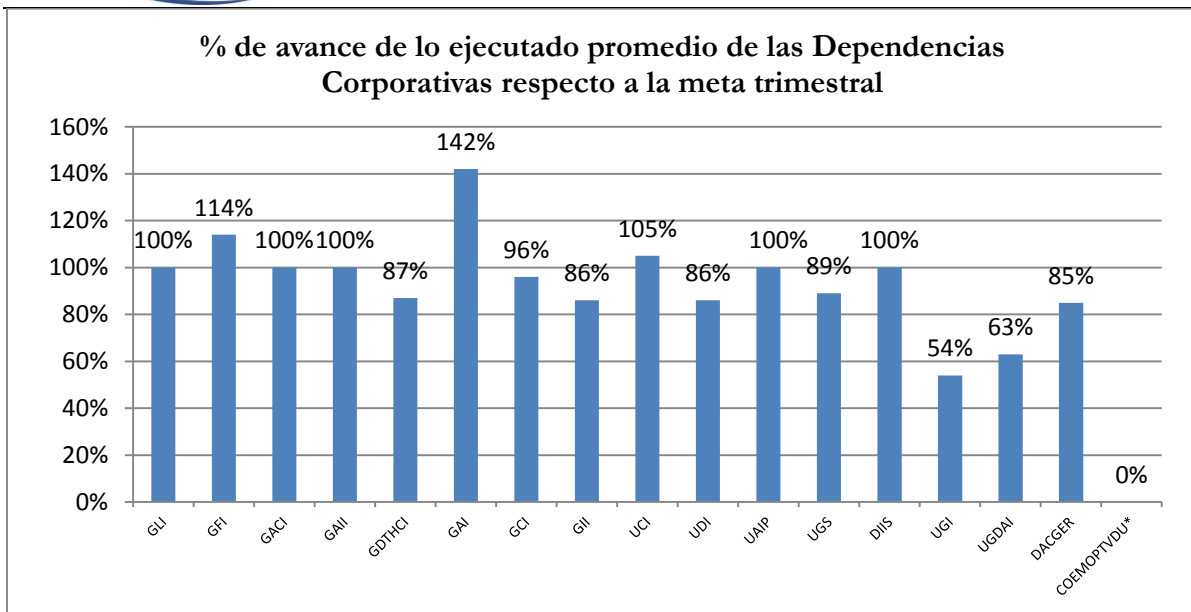
5.2.1 DEPENDENCIAS CORPORATIVAS

Las Dependencias Corporativas constituyen diecisiete (17) dependencias que tienen como propósito fundamental dar el apoyo financiero, administrativo y de gestión a los tres Viceministerios que componen el MOPTVDU

A continuación se presenta el informe ejecutivo de las Dependencias Corporativas según las metas establecidas para el trimestre:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Gerencia Legal Institucional (GLI)	100%	
2	Gerencia Financiera Institucional (GFI)	114%	
3	Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI)	100%	
4	Gerencia de Auditoria Interna Institucional (GAI)	100%	
5	Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional (GDTHCI)	87%	
6	Gerencia Administrativa Institucional (GAI)	142%	
7	Gerencia de Comunicaciones Institucional (GCI)	96%	
8	Gerencia de Informática Institucional (GII)	86%	
9	Unidad de Cooperación Institucional (UCI)	105%	
10	Unidad de Desarrollo Institucional (UDI)	86%	
11	Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP)	100%	
12	Unidad de Gestión Social (UGS)	89%	
13	Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social (DIIS)	100%	
14	Unidad de Género Institucional (UGI)	54%	
15	Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional (UGDAI)	63%	
16	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER)	85%	
17	Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU (COEMOPTVDU)*	-	-

*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo que los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

A continuación se presenta la evaluación realizada para cada una de las Dependencias Corporativas:

➤ GERENCIA LEGAL INSTITUCIONAL (GLI)

La Gerencia Legal contribuye de manera estratégica al quehacer de la institución, realizando proyectos enfocados a la resolución de procesos legales y sancionatorios en los que el MOPTVDU se ve involucrado; además, dando soporte y asesoría legal a las diferentes comisiones de licitación, así como a la revisión de convenios inter e intra-institucionales.

En el segundo trimestre la Gerencia Legal Institucional dio continuidad a los doce (12) proyectos programados a lo largo del año 2015, los cuales engloban el principal quehacer de la Gerencia.

Entre los principales resultados del segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Se han impulsado y promovido dos (2) iniciativas de ley a Casa Presidencial.

- Revisión de veintiún (21) resoluciones entre modificativas, liquidaciones y órdenes de cambio, así como, dieciocho (18) convenios interinstitucionales entre autoridades públicas y privadas.
- Se brindó asesoría legal en dieciséis (16) comisiones de evaluación de ofertas a petición de la GACI y en doscientos setenta y seis (276) escritos presentados por la Oficina de Información y Respuesta.
- Tramitación de veintinueve (29) expedientes de procesos sancionatorios y administrativos de las infracciones a la Ley de Urbanismo y Construcción, de los cuales dos (2) procesos fueron finalizados y archivados y veintisiete (27) quedaron pendientes de resolver.
- Se contabilizaron dieciséis (16) procesos de incumplimiento a contrato de los cuales doce (12) fueron a empresas privadas y cuatro (4) a personas naturales.
- Se representó judicialmente en seis (6) audiencias de despidos contra servidores públicos en los diferentes juzgados del país, asimismo, se asistió a siete (7) audiencias de procesos judiciales, penal y de servicio civil y se dio seguimiento a un (1) juicio de expropiación.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Legal Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	12	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	12	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	12	100%
Iniciados en el primer trimestre	11	92%
Iniciados en el segundo trimestre	1	8%

Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	12	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	12	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Legal Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	90%	23%
Segundo Trimestre	100%*	52%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 100% y 52% respectivamente.

➤ GERENCIA FINANCIERA INSTITUCIONAL (GFI)

La Gerencia Financiera Institucional es la responsable de la gestión financiera institucional, y tiene como objetivo realizar las actividades del proceso administrativo financiero del ministerio en las áreas de presupuesto, tesorería, inversión y contabilidad gubernamental.

En el segundo trimestre, la Gerencia Financiera Institucional ha dado seguimiento a la realización de siete (7) de los diez (10) proyectos programados en su POA 2015.

Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Elaboración de informes de ejecución presupuestaria de abril a junio, presentados al titular.
- Elaboración y presentación de estados financieros del MOPTVDU a la DGCG-MH.

- Gestión de ciento sesenta y dos (162) solicitudes de cuotas ante la DGT-MH.
- Gestión de cuatrocientos dos (402) propuestas de pagos a personas naturales y jurídicas.
- Percepción de \$7.4 millones de los ingresos del Fondo de Actividades Especiales.
- Gestión de Pago de \$6.9 millones de las obligaciones a cargo del Fondo de Actividades Especiales a personas naturales y jurídicas.
- Contrato legalizado con el despacho de auditoría ELIAS & ASOCIADOS para la gestión de dictamen e informe Fiscal del FAE,

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia Financiera Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	10	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	10	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	8	80%
Iniciados en el primer trimestre	7	70%
Iniciados en el segundo trimestre	1	10%
Proyectos finalizados	2	20%
Finalizados en el primer trimestre	1	10%
Finalizados en el segundo trimestre	1	10%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	2	20%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	7	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	7	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Financiera Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	99%	37%
Segundo Trimestre	114%	67%

➤ GERENCIA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACION INSTITUCIONAL (GACI)

La Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional tiene como objetivo realizar todas las actividades relacionadas con la gestión de adquisiciones y contrataciones de obras, bienes y servicios que requiere el MOPTVDU.

Con el fin de realizar un adecuado seguimiento a las actividades realizadas por la GACI, y en base a las observaciones comunicadas previamente por la UDI, para el presente período, se ha reformulado el POA 2015 de la GACI, programando para el año la realización de once (11) actividades que engloban el quehacer de la gerencia, las cuales han iniciado todas durante el primer trimestre del año, y se les ha dado seguimiento en el presente periodo. Es importante mencionar, que se cuenta para este trimestre mediante nota oficial, la actualización del informe de seguimiento del primer trimestre, cuyos datos han sido actualizados en el presente informe.

Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Formulación del Plan Anual
- Control de entrada y salida de fianzas
- Informes trimestrales de inversión pública, así como informes mensuales de ejecución de procesos.
- Contratación de procesos de licitaciones, concursos, libre gestión sin TDR, Libres gestión con TDR, comparaciones de precios, firmas consultoras con políticas del BID y consultorías individuales.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	11	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	11	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	11	100%
Iniciados en el primer trimestre	11	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	11	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	11	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100% *	32% *
Segundo Trimestre	100% *	55% *

* Estos porcentajes de cumplimiento han sido actualizados para el primer y segundo trimestre, mediante nota oficial de la GACI, donde se remiten ambos informes de seguimiento, así como el nuevo POA 2015, con el fin de equipar las actividades que realmente se ejecutan por esta Gerencia.

➤ GERENCIA DE AUDITORIA INTERNA INSTITUCIONAL (GAII)

La Gerencia de Auditoría Interna desarrolla sus actividades de fiscalización contable, financiera y administrativa, acorde a lo regulado por la Ley de la Corte de Cuentas de la República, por lo que se ven regidos por el Plan de Trabajo presentado a dicha dependencia de gobierno.

Para el presente período, se le dio seguimiento a siete (7) actividades de auditorías de los cuales tres (3) fueron completadas según lo reprogramado en el trimestre anterior y las cuatro (4) restantes fueron reprogramadas según nota oficial, para finalizarse en el tercer trimestre debido a circunstancias y necesidades operacionales que la GAII ha tenido en el presente trimestre.

Entre las auditorías realizadas se pueden mencionar:

- Una (1) Auditoria especial a la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
- Dos (2) Auditorias Especiales a proyectos de inversión pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP).
- Dos (2) Auditorias Especiales a proyectos de inversión pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
- Una (1) Auditoria Especial a la Gerencia de Informática Institucional.
- Una (1) Auditoria Especial al Viceministerio de Transporte.
- Dos (2) Arqueos circulantes de monto fijo.
- Ocho (8) Auditorias Especiales solicitadas por la Administración Superior.

Asimismo, las auditorías reprogramadas se enlistan a continuación:

1. Auditorias reprogramadas para el tercer trimestre:

- Auditoria Especial a la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
- Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano.
- Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública Administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP).
- Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
- Auditorias Especial al Viceministerio de Transporte.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Auditoría Interna, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	12	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	12	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	8	67%
Iniciados en el primer trimestre	6	50%
Iniciados en el segundo trimestre	2	17%
Proyectos finalizados	2	17%
Finalizados en el primer trimestre	1	8%
Finalizados en el segundo trimestre	1	8%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	4	33%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	7	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	7	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por parte de la **Gerencia de Auditoría Interna**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	46%
Segundo Trimestre	100%	50%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 50%.

➤ GERENCIA DE DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO Y CULTURA INSTITUCIONAL (GDTHCI)

La Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional es responsable de la gestión, administración, desarrollo y bienestar del talento humano del ministerio orientándolo al cumplimiento de la visión y misión institucional.

Para el presente período, se planificó el seguimiento a veintinueve (29) de los treinta y cuatro (34) proyectos programados en el año; sin embargo, solo se ha dado seguimiento a dieciséis (16) en el presente periodo. Es importante, mencionar respecto a los proyectos que no han finalizado en los periodos correspondientes o que han modificado sus metas de cumplimiento, que aún no se cuenta con reprogramación oficial de POA 2015.

Entre los principales logros para el período en mención, la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano a detallado los siguientes:

- Ejecución del plan de formación 2015.
 - Avances en la actualización de Manual de desempeño.
 - Mantenimiento del sistema de información de personal y registro.
 - Formulación de DNC
 - Realización de cinco (5) talleres de Plan de formación de género.
 - Avances en la actualización de manual y políticas de capacitaciones.
 - Desarrollo de agromercados en el Plantel La Lechuza y VMT.
 - Avances en el proceso de dotación de uniformes, capas y calzado de seguridad al personal del MOPTVDU.
 - Realización de dos (2) eventos programados del Plan de actividades de integración.
- Avances en la elaboración del presupuesto de remuneraciones 2016.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	34	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	34	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	21	62%
Iniciados en el primer trimestre	19	56%
Iniciados en el segundo trimestre	2	6%
Proyectos finalizados	6	18%
Finalizados en el primer trimestre	3	9%
Finalizados en el segundo trimestre	3	9%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	13	38%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	29	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	11	38%
Proyectos con retraso parcial	5	17%
Proyectos cero por ciento de ejecución	13	45%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	43%
Segundo Trimestre	87%	63%

➤ GERENCIA ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL (GAI)

La Gerencia Administrativa Institucional es la unidad organizativa encargada de atender y apoyar las actividades administrativas y logísticas, con énfasis en los requerimientos de bienes y servicios que requieren las diferentes unidades del MOPTVDU. La puntual atención de los

requerimientos realizados a la Gerencia Administrativa contribuye al buen funcionamiento de todas las dependencias del Ministerio.

Para el presente periodo la gerencia ha dado seguimiento a veintiséis (26) de los veintiocho (28) proyectos planificados a ejecutar en el segundo trimestre 2015.

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Atención del 100% de requerimientos relacionados al suministro de insumos informáticos, artículos de oficina, servicio de comunicación celular, arrendamientos y otros dentro del ministerio.
- Aseguramiento del 100% de los bienes propiedad del MOPTVDU.
- Gestiones para el mantenimiento de equipos de aire acondicionado, plantas de emergencia, centrales telefónicas, subestaciones y vehículos del ministerio.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Administrativa, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	31	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	31	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	29	94%
Iniciados en el primer trimestre	22	71%
Iniciados en el segundo trimestre	7	23%
Proyectos finalizados	4	13%
Finalizados en el primer trimestre	3	10%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	2	6%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	28	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	17	61%
Proyectos con retraso parcial	9	32%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	7%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Administrativa Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	83%	35%
Segundo Trimestre	142%	48%

➤ GERENCIA DE COMUNICACIONES INSTITUCIONAL (GCI)

La Gerencia de Comunicaciones Institucional, es la responsable de generar y fortalecer los espacios de comunicación, velando por que la imagen del Ministerio sea positiva y transparente.

La GCI ha planificado para el segundo trimestre el seguimiento de veintiséis (26) de los veintiocho (28) proyectos programados para el año 2015, de los cuales ha dado seguimiento a veinticinco (25) proyectos en el segundo trimestre.

En el presente período la Gerencia ha tenido una labor destacable en los siguientes proyectos:

- Elaboración de informe y montaje de evento de rendición de cuentas.
- Participación en la elaboración de la memoria de labores del MOPTVDU.
- Elaboración de informes de prensa que promocionan el quehacer del MOPTVDU.
- Organización de eventos, conferencias de prensa, actualización de redes sociales y sitio web para el anuncio de logros alcanzados.
- Realizar cobertura y archivo digital de fotografías de cada una de las obras ejecutadas por el MOPTVDU.
- Monitoreo de medios de comunicación, impresos y tv.

- Administración y seguimiento de las publicaciones que realiza el MOPTVDU.
- Diseño de materiales de comunicación e información para el MOPTVDU.
- Respuesta a demandas de información y fotografía a periodistas de diversos medios.
- Diseño y producción de anuncios y material publicitario del MOPTVDU.
- Atención a solicitudes de información, sobre proyectos MOP, FOVIAL a Casa Presidencial.
- Monitoreo de la participación en entrevistas en diversos medios de comunicación de funcionarios del MOPTVDU y seguimiento a sus compromisos.
- Actualización de banco de datos de columnistas de medios de comunicación impresos.
- Monitoreo semanal de las actividades y respuesta que se brindas en redes sociales.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Comunicaciones, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	28	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	28	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	27	96%
Iniciados en el primer trimestre	24	86%
Iniciados en el segundo trimestre	3	11%
Proyectos finalizados	2	7%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	2	7%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	4%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	26	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	25	96%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	4%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Comunicaciones**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%
Segundo Trimestre	96%*	49%

* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 96%.

➤ GERENCIA DE INFORMATICA INSTITUCIONAL (GII)

La Gerencia de Informática Institucional es una entidad corporativa que dentro de sus funciones principales es la de proponer y promover políticas y normas en materia de tecnología e incorporarlas al servicio de toda la institución. La Gerencia participa con las diferentes dependencias en la elaboración e implantación de sistemas de gestión de la información, que ayudan a fortalecer sus procesos a nivel operativo y también al cumplimiento de sus funciones.

La Gerencia de Informática Institucional ha dado seguimiento a los treinta y cuatro (34) proyectos planificados para este periodo, de los cuales cuatro (4) fueron reprogramado para finalizar en el tercer trimestre.

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Contratación del servicio de internet, enlaces de datos e internet inalámbrico para el MOPTVDU (Fondos FAE).
- Avances en las mejoras e implementación de Sistemas de Colecturía Fase II.
- 70% de avance en la renovación de licencias de antivirus para el MOPTVDU.

- Mantenimiento preventivo de Servidores, UPS, equipos de seguridad y comunicación del plantel central del MOPTVDU.
- Avances en la actualización en el sistema del COEMOPTVDU.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Informática Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	42	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	2	5%
Total de proyectos a ejecutar en el año	40	95%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	37	93%
Iniciados en el primer trimestre	30	75%
Iniciados en el segundo trimestre	7	18%
Proyectos finalizados	5	13%
Finalizados en el primer trimestre	3	8%
Finalizados en el segundo trimestre	2	5%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	3	8%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	34	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	30	88%
Proyectos con retraso parcial	4	12%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Informática Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	97%	20%
Segundo Trimestre	86%	45%

➤ UNIDAD DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL (UCI)

La Unidad de Cooperación Institucional da seguimiento al financiamiento y gestión de préstamos y convenios con la cooperación internacional para programas o proyectos considerados de mayor prioridad para alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión.

La Unidad de Cooperación Institucional ha dado seguimiento a los veintiún (21) proyectos planificados para el presente periodo. Es importante mencionar que a la fecha, no se cuenta con la reprogramación del POA 2015 con los porcentajes de cumplimiento de los tres proyectos adicionados durante el primer trimestre, por lo que se ha retomado íntegramente los porcentajes reflejados en la matriz para su respectivo seguimiento.

Entre los principales logros alcanzados en el trimestre podemos mencionar:

- Avances en la gestión de préstamo FONPRODE, deuda soberana AECID.
- Seguimiento a la aprobación del préstamo del gobierno de Japón para el By-Pass de San Miguel.
- Seguimiento a la donación LAIF para el Programa de Caminos Rurales Progresivos.
- Avances en el proyecto de microempresas de mantenimiento vial.
- Gestión de 8 becas en diferentes temas: Implementación de préstamos de AOD Japonesa en América Latina, Seminarios de Administración Pública y Crecimiento Verde.
- Avances en obras de protección de derechos de vías por medio de espacios públicos en el Bulevar Monseñor Romero.
- Realización del segundo taller acerca de la construcción de la base de datos para su posterior análisis y entrega del segundo informe de la base de datos.
- Avances en el convenio de fondos Yucatán para la conectividad vial.
- Gestiones de importación de materiales, elementos de iluminación y escultóricos para las plazas y monumentos proyectados en el Bulevar Monseñor Romero.

- Elaboración de ficha técnica junto a la Secretaria Técnica de la Presidencia para la gestión de fondos de la Unión Europea, para el programa de empleo progresivo en la obra pública para jóvenes en riesgo de violencia.
- Avances en la construcción de carril auxiliar para la seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al boulevard monseñor romero.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Cooperación Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	22	100%
Proyectos adicionales acumulados	3	14%
Menos proyectos cancelados	2	9%
Total de proyectos a ejecutar en el año	23	105%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	23	100%
Iniciados en el primer trimestre	22	96%
Iniciados en el segundo trimestre	1	4%
Proyectos finalizados	2	9%
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Finalizados en el segundo trimestre	1	4%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	21	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	21	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Cooperación Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	105%	28%
Segundo Trimestre	105%	55%

➤ UNIDAD DE DESARROLLO INSTITUCIONAL (UDI)

La Unidad de Desarrollo Institucional es la unidad corporativa responsable de coordinar y conducir la planificación estratégica y la operativa anual de la institución, además de apoyar el análisis, priorización, planificación, programación y gestión de recursos de los proyectos de inversión; así como gestionar la demanda de proyectos misceláneos, realizando las coordinaciones interinstitucionales requeridas para la ejecución de los mismos. Adicionalmente, fomenta el desarrollo institucional mediante el establecimiento de sus procesos y organización.

La UDI durante el segundo trimestre ha dado seguimiento a diecisiete (17) actividades, dentro de las cuales tres (3) iniciaron en el presente periodo. Entre los principales resultados obtenidos se presentan:

- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al VMOP.
- Se elaboraron y consolidaron 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Transporte.
- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano.
- Se completó la matriz de proyectos de inversión desde Junio de 2009 a marzo 2015 y se remitió a la dirección de la unidad.
- Atención al 100% de requerimientos de informes técnicos sobre proyectos de infraestructura pública solicitados a la UDI.
- Se ha dado 100% de apoyo en la atención de requerimientos de organismos internacionales durante la gestión de crédito para el financiamiento de programas/proyectos.
- Remisión de actualización del nuevo Plan Estratégico Institucional 2015-2030 a la STPP.

- Elaboración de informes de avances de recursos externos en ejecución y gestión.
- Avances en la coordinación del proceso de formulación del Plan Operativo Anual 2016 y del Sistema de gestión de la Planificación Estratégica Institucional.
- Revisión y análisis de la información del MOPTVDU y FOVIAL para la memoria de labores del periodo mayo 2014 a junio 2015.
- Seguimiento al POA 2015, a través de elaboración de informes de seguimiento trimestrales.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Desarrollo Institucional, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	22	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	22	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	17	77%
Iniciados en el primer trimestre	14	64%
Iniciados en el segundo trimestre	3	14%
Proyectos finalizados	2	9%
Finalizados en el primer trimestre	1	5%
Finalizados en el segundo trimestre	1	5%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	5	23%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	17	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	12	71%
Proyectos con retraso parcial	5	29%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Desarrollo Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%
Segundo Trimestre	86%	50%

➤ **UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA (UAIP)**

Para dar cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Acceso a la Información Pública se crea la Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP), dentro del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano, la cual se encarga de coordinar y vincular las acciones en materia de transparencia y acceso a la información, con los funcionarios de enlace y el Comité de Información de todas las Gerencias, Unidades y Direcciones que pertenecen al MOPTVDU.

La Unidad de Acceso a la Información Pública ha planificado y dado seguimiento en el segundo trimestre a cuatro (4) de los cinco (5) proyectos programados para el año 2015.

Entre los principales resultados para el segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Se ha realizado la segunda y tercera reunión bimensual programada para los meses de Abril y Junio con los enlaces de la OIR.
- Se ha realizado la actualización de la Información Pública Oficiosa correspondiente al Segundo Trimestre del año 2015, así como la actualización de la información reservada correspondiente al primer trimestre.
- Se realizó el evento de rendición de cuentas del MOPTVDU durante el mes de junio.
- Se realizó el traslado de la Oficina de Información y Respuesta durante el mes de Mayo a la sede departamental de Santa Ana del MOPTVDU. (VMOP-VMT).

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Acceso a la Información Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	5	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	5	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	4	80%
Iniciados en el primer trimestre	2	40%
Iniciados en el segundo trimestre	2	40%
Proyectos finalizados	1	20%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	20%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	20%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	4	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	4	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Acceso a la Información Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	9%
Segundo Trimestre	100%	50%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 50%.

➤ UNIDAD DE GESTIÓN SOCIAL (UGS)

La Unidad de Gestión Social ha mantenido una coordinación permanente con los Gobiernos Municipales del país a través de una comunicación en la gestión, ejecución y seguimiento de las solicitudes ciudadanas. Asimismo, ha fortalecido la participación ciudadana mediante el involucramiento e incidencia de la ciudadanía en etapas de diagnóstico, diseño, ejecución, evaluación y contraloría de los proyectos que den solución a la carencia de obra pública.

La Unidad de Gestión Social ha dado seguimiento en el segundo trimestre a los diez proyectos (10) planificados para el presente periodo.

Entre los principales resultados para el segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Seguimiento a la puesta en funcionamiento de los nueve (9) mecanismos de participación ciudadana como parte del programa de participación ciudadana y transparencia.
- Procesamiento y seguimiento al registro de la demanda ciudadana recibida en la UGS en forma física y electrónica para que se dé una respuesta desde las diferentes dependencias del MOPTVDU.
- Coordinación y fortalecimiento de trabajo con el 80% de las 262 municipalidades en el marco del programa de coordinación municipal y comunitaria.
- Coordinación y seguimiento en las reuniones periódicas con los nuevos consejos municipales en conjunto con la dirección de mantenimiento de la obra pública del MOP (DMOP) y los administradores del FOVIAL en las 4 regiones del país, para identificar y priorizar la demanda de la obra pública.
- Reuniones de coordinación, gestión y seguimiento con direcciones y gerencias del MOPTVDU-FOVIAL para la priorización de proyectos con enfoque social.
- Actualización, planificación y organización del programa de fortalecimiento de capacidades para liderazgo comunal y social.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Gestión Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	10	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	10	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	10	100%
Iniciados en el primer trimestre	10	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	10	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	5	50%
Proyectos con retraso parcial	5	50%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	85%	30%
Segundo Trimestre	89%	50%

➤ **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL (DIIS)**

La Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social contribuye al logro de los objetivos estratégicos del ministerio desarrollando proyectos que garanticen la inclusión y accesibilidad de las personas discapacitadas así como la incorporación del paisajismo y arte público desde una perspectiva regional, con el objetivo de facilitar la movilidad del usuario y potenciar el desarrollo sustentable y seguro en dichos proyectos.

Para el segundo periodo la DIIS, dio seguimiento a cuatro (4) de los (5) proyectos planificados para el año, siendo cancelado el quinto proyecto en el presente periodo debido a que no se pudo concretizar las gestiones de financiamiento, lo cual ha sido adjuntado en nota oficial por la dirección.

Entre los principales resultados para el segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Finalización de anteproyecto de “Intervención con arte público en los puentes 5 y 5ª del Bulevar Monseñor Romero”.
- Carpeta técnica de “Construcción del memorial al Beato Monseñor Oscar Arnulfo Romero” finalizada.
- Elaboración de propuesta de red de carriles bici en el área metropolitana de San Salvador y documento borrador de conceptualización del proyecto.
- Conformación de anteproyecto arquitectónico y ejecución de convenios interinstitucionales para el proyecto “Plaza de la Transparencia”.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	5	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	1	20%
Total de proyectos a ejecutar en el año	4	80%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	4	100%
Iniciados en el primer trimestre	4	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	4	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	4	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	83%	17%
Segundo Trimestre	100%	65%

➤ UNIDAD DE GENERO INSTITUCIONAL (UGI)

La Unidad de Género Institucional se encarga de promover dentro del ministerio la igualdad y equidad de género desde el ejercicio propio de sus funciones, así como aquellas de manera general y específica que le confiere la Ley de Igualdad y Erradicación de la Discriminación contra las Mujeres, la Ley Especial Integral para una Vida Libre de Violencia contra las Mujeres y la Política Nacional de las Mujeres.

Para el segundo trimestre la UGI, dio seguimiento a treinta y uno (31) de los treinta y siete (37) proyectos planificados para el presente periodo.

Entre los principales resultados para el segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Formalización de mecanismo de comunicación, asesoría y seguimiento entre el MOPTVDU-ISDEMU a través del funcionamiento de la Unidad de Género con asesoría del ISDEMU.
- Comité institucional de apoyo a la unidad de género formado y en funcionamiento.
- Divulgación institucional de enfoque de género a través de publicaciones realizadas en la intranet una vez por mes.
- Avances en la formación y fortalecimiento de capacidades para la transversalización del enfoque de género al persona institucional.
- Desarrollo de campañas internas para que el personal identifique la discriminación y el acoso sexual en el lugar de trabajo.
- Acompañamiento y asesoría a víctimas de acoso sexual y discriminación.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Unidad de Género Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	41	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	41	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	31	76%
Iniciados en el primer trimestre	-	-
Iniciados en el segundo trimestre	31	76%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	-	-
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	10	24%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	37	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	8	22%
Proyectos con retraso parcial	23	62%
Proyectos cero por ciento de ejecución	6	16%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Genero Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	-	-
Segundo Trimestre	54%	25%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 25%.

➤ UNIDAD DE GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO INSTITUCIONAL (UGDAI)

La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional es la encargada de preservar toda la documentación oficial del MOPTVDU en virtud de su utilidad y requerimientos jurídicos, así como salvaguardar el patrimonio documental del ministerio. Además se encarga de satisfacer oportunamente y con equidad la atención de requerimientos o demandas de solicitud de información de las diferentes unidades organizativas del MOPTVDU.

Para el presente periodo la UGDAI, dio seguimiento a treinta y uno (31) de los treinta y siete (37) proyectos planificados para el presente periodo.

Entre los principales resultados para el segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Avances en el desarrollo de una política institucional de gestión y preservación documental, que norme el actuar en materia archivística de las unidades organizativas y armonice el manejo documental tanto físico como electrónico.
- Sensibilización y capacitación del 50% de servidores públicos sobre la gestión documental en los archivos de gestión de las diferentes áreas organizativas.

- Formación y definición de lineamientos para la organización de la oficina de regularización de lotificaciones para su entrega documental. Así como organizar la documentación.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Unidad de Gestión y Archivo Documental Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	4	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	4	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	3	75%
Iniciados en el primer trimestre	-	-
Iniciados en el segundo trimestre	3	75%
Proyectos finalizados	1	25%
Finalizados en el primer trimestre	-	-
Finalizados en el segundo trimestre	1	25%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	25%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	4	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	2	50%
Proyectos con retraso parcial	1	25%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	25%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	-	-
Segundo Trimestre	63%	50%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 63% y 50% respectivamente.

➤ **DIRECCIÓN DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO Y GESTIÓN ESTRATÉGICA DEL RIESGO (DACGER)**

La Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER), fue creada con el objeto de adaptar la infraestructura social y productiva al cambio climático y gestionar estratégicamente el riesgo.

Para el presente periodo la DACGER ha dado seguimiento a veinticinco (25) de los veintiséis (26) proyectos planificados para este trimestre.

Entre los principales logros alcanzados este trimestre se pueden mencionar:

- Fortalecimiento del marco legal de la construcción y revisión de normativas existentes. Asimismo, se ha elaborado una propuesta de contenidos para el Manual Centroamericano de Hidráulica e Hidrología de Diseño de Estructuras de drenajes en Carreteras, para la SIECA.
- Realización de más de quince (15) inspecciones de Riesgo y Vulnerabilidad.
- Se concluyó el levantamiento de descriptores de puestos de la DACGER y de otras unidades a las que se apoyó, entregándose los descriptores finales de puestos ya firmados y sellados a la GDTH.
- Se elaboró estudio de factibilidad del proyecto de asistencia no reembolsable de JICA para atención de deslizamientos, con expertos japoneses.
- Continuación de monitoreo topográfico del deslizamiento en Km 18 ½ (Carretera SAL38E, KM. 25, Ciudad Delgado, San Salvador). Asimismo, se está dando seguimiento a las obras que FOVIAL realiza en el lugar junto con opiniones técnicas cuando es pertinente.
- Realización de fotogrametrías, vértices geodésicos y topografía convencional, para evaluación de riesgo y vulnerabilidad.

- Generación de cartografías para áreas de GENSAI II, Apoyo KWF y Geo procesamientos y geo estadísticas.
- Participación en ponencia de “Gestión de Inundaciones Urbanas” en la Facultad de Ingeniería y Arquitectura; Proyecto Escuela Municipal OXFAM-DIPRECO y actividad OPAMSS.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	28	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	28	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	25	89%
Iniciados en el primer trimestre	25	89%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	1	4%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	4%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	3	11%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	26	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	23	88%
Proyectos con retraso parcial	2	8%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	4%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	88%	24%
Segundo Trimestre	85%	45%

➤ **CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL MOPTVDU (COEMOPTVDU)**

El Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU, como unidad responsable de coordinar todos los esfuerzos para hacer frente las emergencias que se presenten y que afecten el tránsito en toda la red vial nacional del país, se mantiene de forma permanente monitoreando las posibles amenazas.

Debido a que el Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el segundo trimestre 2015.

5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

El Viceministerio de Obras Públicas tiene como misión:

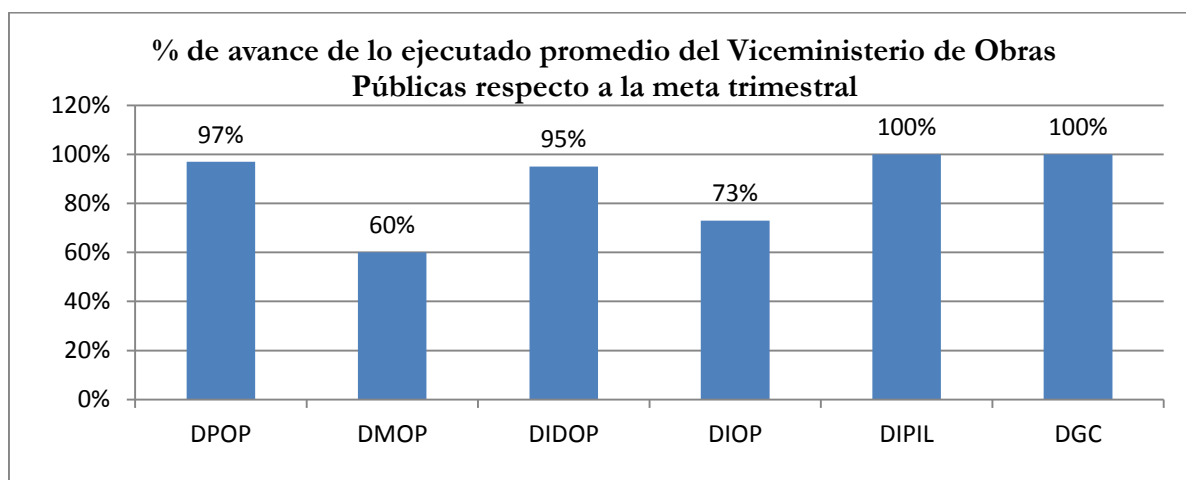
“Somos una Institución pública, dedicada a la planificación, desarrollo y conservación de la red vial nacional, cuyo propósito es facilitar la movilidad de bienes y personas, coadyuvando al desarrollo económico y social de toda la población”

Y como principal objetivo:

“Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, desde una perspectiva regional, para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro”.

Para poder alcanzar dicha misión y objetivo, el Viceministerio de Obras Públicas cuenta con seis (6) direcciones técnicas, de las cuales se presenta el informe ejecutivo de seguimiento del POA 2015 para el segundo trimestre:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP)	97%	Verde
2	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP)	60%	Rojo
3	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP)	95%	Verde
4	Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP)	73%	Amarillo
5	Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL)	100%	Verde
6	Dirección General de Caminos (DGC)	100%	Verde



➤ DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DPOP)

Esta dirección tiene como objetivo liderar en forma técnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de pre inversión, inversión y conservación de las obras viales y de mitigación de riesgos; brindar una red vial competitiva con una visión estratégica nacional y de integración regional, que coadyuve al desarrollo social y económico del país. Asimismo, es la unidad responsable de obtener el diseño de la obra vial y de mitigación de riesgo de la obra pública encomendada al ramo.

Para realizar las tareas y actividades principales de la DPOP, ésta se compone de cinco (5) subdirecciones y tres (3) unidades ejecutoras, mencionadas a continuación:

1. Subdirección de Estadísticas y Seguimiento (SES).
2. Subdirección Técnica (ST)
3. Subdirección de la Gestión Ambiental (SGA)
4. Subdirección de Adquisiciones de inmuebles y Reasentamientos Involuntarios (SGAIRI)
5. Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV)
6. Unidad Ejecutora BCIE-2067 (UE-BCIE)
7. Unidad Ejecutora BCIE-2015 (UE-BCIE)
8. Unidad Ejecutora BID-2581 (UE-BID)

Para todas las subdirecciones y unidades ejecutoras arriba mencionadas, se presenta un consolidado de avances con respecto a las metas del segundo trimestre definidas en el Plan Operativo Anual de la DPOP para el año 2015.

La DPOP ha dado seguimiento en el presente trimestre a cuarenta (40) de los cuarenta y cuatro (44) proyectos planificados para el segundo trimestre. Es importante mencionar, que a la fecha no se cuenta con nota oficial ni programación de la actividad 10.3, la cual fue adicionada en el Primer Trimestre, asimismo, no se cuenta con reprogramación de POA, según actividades que no fueron completadas en los periodos establecidos.

A continuación se detallan los principales logros alcanzados por esta dirección:

- Seguimiento técnico del diseño, revisión de informes ambientales, seguimiento de la gestión de la SGAIRI finalizada para el proyecto “Construcción de Obras de Drenaje y Obras de Mitigación en Cauce del Rio Las Cañas, Reparto El Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.
- Documentos de pre inversión elaborados y remitidos a la DMOP para la ejecución de los proyectos:
 - Reparación de Calle Antekirta II, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador;
 - Reparación de Calle a cantón calle nueva, municipio de Guazapa, Departamento de San Salvador”; “Concreteado hidráulico de calle en cantón El Jobo, sector los Romeros, Municipio de Moncagua, San Miguel;

- Concreteado Hidraulico en la calle que conduce a Caserío Las Aradas, Cantón San Antonio Las Iglesias, Municipio de San Luis La Reina, Departamento de San Miguel;
- Mejoramiento de calle que conduce de Quezaltepeque a varios caserios de la zona norte del Municipio de Quezaltepeque, Departamento de La Libertad;
- Obras de mitigación en rio Colón, Municipio de Colón, Departamento de La Libertad;
- Construcción de acera peatonal y muro de contención sobre la 31 Calle Poniente, entre la 10 ave sur y Calle al Chupadero, Municipio de Santa Ana, Departamento de Santa Ana;
- Pavimentación de Calles de comunidades en Juajoyo, el Gran Zazo, Flor de Fuego y Miramar, Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente;
- Colocación de Carpeta Asfáltica en calle que conduce de Jucuarán al Caserío El Almendro, Municipio de Jucuarán, Departamento de Usulután;
- Pavimentación de Tramos en Calle del Municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente;
- Reparación de calle ubicada en la Zona La Mora, que conecta con comunidades de Mazatepeque, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlán y
- Colocación de carpeta asfáltica en la facultad multidisciplinaria de occidente de la Universidad de El Salvador en Santa Ana, Departamento de Santa Ana”.

RESUMEN GENERAL

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	46	100%
Proyectos adicionales acumulados	2	4%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	48	104%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	43	90%
Iniciados en el primer trimestre	43	90%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	14	29%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	14	29%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	5	10%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	44	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	40	91%
Proyectos con retraso parcial	1	2%
Proyectos cero por ciento de ejecución	3	7%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Planificación de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	41%
Segundo Trimestre	97%	67%

➤ DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PÚBLICA (DMOP)

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP) es la unidad operativa del MOPTVDU que por la modalidad de administración directa, coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias, y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país. Además contribuye a través de convenios de cooperación conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública planificó para el segundo trimestre, el seguimiento a diecinueve (19) sub-proyectos, de los cuales solo se dio seguimiento a doce (12) de ellos.

Entre los principales logros alcanzados por la DMOP podemos mencionar:

- Para el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas:
 - 379 toneladas de bacheo superficial y profundo
 - Recarpeteo de 4.6 km de vías urbanas

- Mantenimiento rutinario de 85.8 km reparados en conformación de superficie y balastreo.
- Avances en tres (3) proyectos y finalización de (1) proyecto de Rehabilitación de vías urbanas (pavimentación completa, excavación, construcción de base y drenajes).
- 2 km de apertura de nuevos caminos rurales (chapeo, corte, nivelación, conformación de superficie y balastreo).
- Avances en tres (3) proyectos de mantenimiento de obras de mitigación y prevención en cárcavas.
- Avance en la construcción de un (1) puente modular y avance en la construcción de nuevos puentes modulares en todo el país.
- Recarpeteo de 5.8 km de vías municipales, en atención al Programa de Respuesta a la Comunidad en convenio con gobiernos locales.

Cabe mencionar que muchas prioridades de esta dependencia se ven afectadas por órdenes directas de las altas autoridades, debido a situaciones emergentes que generan cambios en la programación establecida en el POA.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	34	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	34	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	14	41%
Iniciados en el primer trimestre	13	38%

Iniciados en el segundo trimestre	1	3%
Proyectos finalizados	7	21%
Finalizados en el primer trimestre	2	6%
Finalizados en el segundo trimestre	5	15%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	20	59%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	19	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	5	26%
Proyectos con retraso parcial	7	37%
Proyectos cero por ciento de ejecución	7	37%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	74%	49%
Segundo Trimestre	60%	71%

➤ DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA PÚBLICA (DIDOP)

La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP) tiene como misión contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del VMOP, por medio de la verificación de la Calidad (aseguramiento independiente), el desarrollo de investigaciones aplicadas en el área de infraestructura y el soporte técnico especializado que se brinda en las áreas de competencia, a requerimiento de las demás Direcciones del VMOP o de las autoridades superiores del MOPTVDU.

La DIDOP ha realizado para el segundo trimestre, el seguimiento a 9 (nueve) de los catorce (14) macro-proyectos programados en el POA 2015. Es importante mencionar, que para un mejor seguimiento por parte de la Unidad de Desarrollo Institucional, a partir de este informe, se realizara el seguimiento a todos los sub- proyectos programados por la DIDOP en función del cumplimiento del total de macro-proyectos.

Entre los principales resultados alcanzados al segundo trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Verificación de la calidad de los materiales y procesos constructivos que se incorporan en las obras de infraestructura pública que ejecuta el MOPTVDU, mediante inspecciones, ensayos, verificación de laboratorios y plantas de producción entre otros. Se elaboraron veintitrés (23) informes técnicos y cuarenta y cuatro (44) reportes de campo de visitas de inspección técnica.
- Elaboración de una (1) opinión técnica sobre la revisión del diseño correspondiente al doble tratamiento superficial “MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL USU465, TRAMO TIERRA BLANCA (USU07S)-CANTON CALIFORNIA-SAN HILARIO.SITIO EL CORRAL-SALINAS EL ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JIQUILISCO, DEPARTAMENTO DE USULUTAN”
- Se elaboraron dos (2) Estudios Geotécnicos, como parte del apoyo técnico que se brinda a otras direcciones del VMOP, asimismo, adicional a lo programado en este rubro se elaboraron dos (2) Estudios Geotécnicos como parte del apoyo técnico que se brinda a otras Direcciones del VMOP.
- Se elaboró un (1) informe técnico sobre evaluación de la homogeneidad e integridad de pilotes de concreto usando el método Crosshole Sonic Logging, con base a la ASTM D6760-14. Proyecto: Construcción e instalación de obras para puente temporal, sobre río Tihuapa, CA02, Cantón Cangrejera, Municipio y Departamento de La Libertad. Asimismo, adicional a lo programado en este rubro se elaboraron dos (2) informes técnicos sobre evaluación y/o auscultación de estructuras.
- Se realizó inspección a los taludes ubicados en la carretera CA:01, a través de mediciones inclino métricas y del nivel freático; asimismo, se elaboró un (1) informe técnico correspondiente a las mediciones inclino métricas y de nivel freático, así como, una (1) inspección a los taludes, ubicados en la carretera CA:01.
- Se realizaron dos (2) charlas técnicas, una (1) circular técnica y dos (2) informes de verificación.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	14	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	14	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	12	86%
Iniciados en el primer trimestre	8	57%
Iniciados en el segundo trimestre	4	29%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	2	14%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	11	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	10	91%
Proyectos con retraso parcial	1	9%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	105%	50%
Segundo Trimestre	95%	65%

➤ DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DIOP)

La Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP) tiene como objetivo programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y rehabilitación de la red vial nacional y otros que le fueren asignados por el MOTVDU.

Para el presente trimestre, la Dirección de Inversión de la Obra Pública ha realizado el seguimiento a quince (15) proyectos.

Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Reconstrucción de Obras de mitigación en zona de obra de paso, acceso principal a reparto jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.
- Reconstrucción de ruta CHA04E7CHA07E, tramo: Chalatenango – Desvió de Chiapas – By Pass de Chalatenango, Departamento de Chalatenango.
- Construcción de obras de drenaje y seguridad para peatones y ciclistas en el perímetro sur de Finca El Espino, Antiguo Cuscatlán, La Libertad.
- Mejoramiento de caseta de control y servicios de plaza reconciliación.
- Construcción de caseta para seguridad de protección en el Bulevar Monseñor Romero.

Cabe mencionar que el porcentaje de avance que reporta la DIOP para cada proyecto corresponde al porcentaje de avance físico del mismo, por lo que los retrasos en los proyectos corresponden a problemas con la empresa constructora, materiales, cambios en los diseños originales de la obra y demoras en procesos constructivos.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Inversión de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	18	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	18	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	18	100%
Iniciados en el primer trimestre	14	78%
Iniciados en el segundo trimestre	4	22%
Proyectos finalizados	8	44%
Finalizados en el primer trimestre	3	17%
Finalizados en el segundo trimestre	5	28%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	15	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	7	47%
Proyectos con retraso parcial	7	47%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	7%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Inversión de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	92%	46%
Segundo Trimestre	73%*	72%

* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 73%.

➤ **DIRECCIÓN IMPLEMENTADORA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA (DIPIL)**

La Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL) tiene como objetivo planificar, administrar y supervisar los estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental y social, diseño y construcción de obras de infraestructura logística y proyectos estratégicos que le sean asignados.

La DIPIL planifico y ha dado seguimiento para el presente trimestre a diez (10) subproyectos.

Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Avances en la formulación del diseño final, formulación del PAR específico y en la gestión del permiso ambiental correspondiente al proyecto de “Rehabilitación CA02E, desvío de Comalapa (PAZ31N) – CA02E, desvío de Comalapa.
- Avances en la formulación del diseño final, formulación del PAR específico y en la gestión del permiso ambiental correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, desvío Comalapa – Desvío la Herradura (km 47+025).
- Avances en la formulación del diseño final y en la formulación del PAR correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, desvío la Herradura (km 47+025) – km 55+780.
- Avances en la formulación del diseño final y en la formulación del PAR correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, km 55+780 – Zacatecoluca (rotonda).

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	16	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	16	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	12	75%
Iniciados en el primer trimestre	10	63%
Iniciados en el segundo trimestre	2	13%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	4	25%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	10	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	10	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	23%
Segundo Trimestre	100%*	34%

* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 100%.

➤ DIRECCION GENERAL DE CAMINOS (DGC)

La Dirección General de Caminos (DGC) regula lo relativo a la planificación, construcción y mantenimiento de las carreteras y caminos, así como el uso de las superficies inmediatas a las vías públicas o derecho de vía, por medio de la diligencia de los procesos administrativos de desalojo por invasiones.

Para el presente trimestre, la Dirección General de Caminos planifico el seguimiento de los seis (6) proyectos programados en la planificación del POA 2015. Entre los principales logros alcanzados mediante el desarrollo de estos proyectos destacan:

- Se realizaron setenta (70) procesos administrativos reivindicatorios de derecho de vía, de los cuales tres (3) ya fueron finalizados y sesenta y siete (67) aún continúan activos.
- Se dieron respuestas a veintisiete (27) de las treinta y tres (33) peticiones de proceso administrativo para remoción de vallas o estructuras del derecho de vía realizadas por la Fiscalía General de la Republica.
- Participación a tiempo completo en cinco (5) comisiones de evaluación de ofertas efectuadas por la UACI.
- Se brindó apoyo legal mediante ochenta (80) respuestas remitidas a diferentes unidades y usuarios internos y externos de las ciento veintiún (121) solicitudes que ingresaron.
- Se abrieron nueve (9) procesos administrativos de Derecho de vía de la Dirección General de Caminos, contabilizando sesenta y siete (67) procesos activos.
- Se realizaron tres (3) inspecciones por infracción a la Ley de Carreteras y Caminos.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Caminos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	6	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	6	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	6	100%
Iniciados en el primer trimestre	6	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	6	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Caminos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%
Segundo Trimestre	100%	50%

5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

El Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano tiene como misión:

“Ser una organización moderna, innovadora, efectiva, transparente y con liderazgo institucional, rectora del desarrollo y ordenamiento territorial, la política de vivienda y el desarrollo de asentamientos humanos integrales en ambientes sostenibles”

Y como principal objetivo:

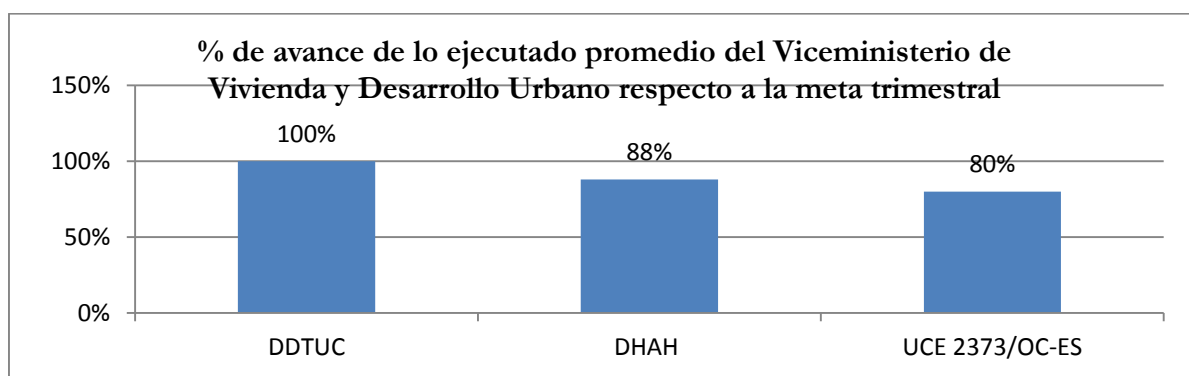
“Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda”

Para lograr dicho objetivo el Viceministerio cuenta con tres (3) dependencias:

- Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)
- Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)
- Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)

A continuación se presenta la evaluación del segundo trimestre del año 2015 para las dependencias del Viceministerio de Vivienda:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)	100%	
2	Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)	88%	
3	Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)	80%	



➤ DIRECCIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DDTUC)

La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción es responsable de la formulación y operativización de políticas públicas de desarrollo sostenible en el territorio, como expresión espacial de la política económica-productiva, social, ambiental y cultural.

Para el cumplimiento de sus funciones consta de dos (2) dependencias*:

1. Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)
2. Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Cabe mencionar la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción presentó los informes de seguimiento del POA 2015 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas, Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)	68%	32%
2	Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)	132%	-32%
	PROMEDIO GLOBAL	100%	0%

*: Las dependencias del DDTUC, se han actualizado al presente trimestre según lo establecido en el Manual de Organización Institucional del MOPTVDU.

Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (STDU)

La subdirección ha dado seguimiento a once sub-proyectos en el presente trimestre.

Entre los principales resultados alcanzados por la subdirección se pueden mencionar:

- Avances en el desarrollo del reglamento a la ley de ordenamiento y desarrollo territorial – LODT, así como, acompañamiento y preparación de agenda de presidencia pro tempore de CCVAH.
- Brindar asistencia técnica a gobiernos locales y/o asociaciones de municipios en materia de desarrollo urbano.
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias de gabinete departamental en material de Vivienda y Desarrollo Urbano Territorial.
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Estudio de factibilidad para la adaptación al cambio climático en el ámbito urbano del AMSS).
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Mesa de participación ciudadana, grupo gestor de vivienda, coordinación entre instituciones del sector hábitat y vivienda, entre otras).
- Generación de cartografía base para municipios de Franja costero marina y de la unión. Solicitudes de información atendidas.
- Actualizaciones al diseño del Sistema de Información Territorial en la web <http://observatorio.vivienda.gob.sv/>

Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Esta subdirección ha dado seguimiento en el presente trimestre a seis (6) sub-proyectos, entre los principales resultados se pueden mencionar:

- 452 solicitudes ingresadas, entre ellas 388 expedientes de trámites de factibilidad, 46 expedientes de permisos de proyecto, 7 expedientes de recepción de obras, 9 opiniones técnicas y 2 expediente de ventanilla única.
- Avance en el escaneo, digitalización de documentos y planos de los expedientes de inventario.
- Inscripción de 153 nuevos profesionales en las áreas de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Eléctrica y Técnicos, así como la recarnetización de 193 profesionales ya inscritos.
- Revisión del borrador final para propuesta de reforma a decreto de creación del Registro Nacional de Arquitectos, Ingenieros, Proyectistas y Consultores, decretos No. 34 y No. 75.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	17	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	17	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	17	100%
Iniciados en el primer trimestre	17	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	17	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	13	76%
Proyectos con retraso parcial	4	24%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	98%	24%
Segundo Trimestre	100%	49%

➤ DIRECCIÓN DE HABITAT Y ASENTAMIENTOS HUMANOS (DHAH)

La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos tiene como objetivo, asesorar y apoyar al VMVDU, en la formulación de políticas, definición de estrategias, programas y proyectos, planificación, organización, coordinación, monitoreo y supervisión, su implementación de respuesta a la problemática del hábitat.

Asimismo, dentro de la DHAH funciona el programa de “Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador, cuyo objetivo general es reducir la vulnerabilidad y mejorar las condiciones de vida de familias que viven en Asentamientos Urbanos Precarios (AUP), expuestas a riesgos de inundaciones y deslizamientos en el AMSS. El programa combinará intervenciones de mejoramiento de barrios, mitigación local de riesgos, inversiones en soluciones estructurales para el manejo de aguas y acceso a servicios sociales. Dicho programa se rige bajo el préstamo BID-2630/OC-ES.

Para el presente periodo, la dirección ha dado seguimiento a veinte (20) de los veintiún (21) proyectos planificados. Entre los principales resultados de la dirección en el presente trimestre se pueden mencionar:

- Inicio de la ejecución del proyecto de construcción de sesenta y seis (66) vivienda en parcelación habitacional Los Amates, Municipio de Santa Cruz Analquito, Departamento de Cuscatlán.
- Finalización de los proyectos: “Construcción de obras de protección (Etapa II) en proyecto habitacional Dos Quebradas, municipio de San Vicente (132 viviendas construidas)” y “Construcción de 66 obras Hidrosanitarias en Proyecto Habitacional Dos Quebradas, municipio de San Vicente”.
- Desarrollo de programa de capacitación sobre la vivienda sismo-resistente a oficinas técnicas que autorizan la construcción en el país.
- Obtención de visto bueno para iniciar procedimiento de autorización de proyecto de “Laboratorios acreditados en el área de geotecnia, materiales, toxicología, pesos y gases”
- Administración del “Sistema de Información de Vivienda Social” (SIVS), dirigido a sectores de la construcción. Actualmente se contabilizan 2,728 usuarios (nacionales y extranjeros), los cuales han visitado 3,223 el sitio web www.viviendsocial.vivienda.mop.gob.sv.
- Atención de solicitudes relacionadas al sector construcción, específicamente cinco (5) respuestas emitidas a instituciones del sector público e internacional.
- Finalización de proyecto “Mejoramiento Integral de asentamiento urbano precario Matarrita, municipio y departamento de La Unión”.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	32	100%
Proyectos adicionales acumulados	3	9%
Menos proyectos cancelados	8	25%
Total de proyectos a ejecutar en el año	27	84%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	22	81%
Iniciados en el primer trimestre	19	70%
Iniciados en el segundo trimestre	3	11%
Proyectos finalizados	7	26%
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Finalizados en el segundo trimestre	6	22%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	5	19%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	21	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	16	76%
Proyectos con retraso parcial	4	19%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	5%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	96%	35%
Segundo Trimestre	88%	49%*

* Se ha actualizado el porcentaje de avance anual para el segundo trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 49%.

➤ UNIDAD COORDINADORA - EJECUTORA 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)

La Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES es una estructura organizativa creada para planificar y dinamizar la inversión pública del Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de

Asentamientos Urbanos Precarios, Fase II, del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano; concentrándose principalmente en la ejecución y administración de los diferentes programas y proyectos de cooperación financiera reembolsable y no reembolsable.

Esta dirección ha realizado para el presente periodo, el seguimiento a treinta y seis (36) de los treinta y siete (37), proyectos programados para el segundo trimestre. Entre los principales resultados de la dirección en el presente trimestre se pueden mencionar:

- Cincuenta y cuatro mil (54,000) familias beneficiadas a través de los programas como: mejoramientos de pisos, construcción de casas in situ, subsidios, mejoramientos integral de asentamientos urbanos precarios, escrituras de propiedad, regularizaciones y legalizaciones de propiedad (15,753 empleos directos generados).
- En el componente I, Subcomponente mejoramiento de piso se han realizado diez mil novecientos treinta (10,930) pisos de mortero, se tienen tres (3) proyectos en proceso de licitación, once (11) proyectos finalizados, ocho (8) proyectos en proceso de ejecución, uno (1) en proceso de licitación y adjudicación y dos (2) en proceso de formulación.
- En el subcomponente de Emergencia Habitacional, modalidad in situ, se han beneficiado a dos mil cuatrocientos setenta (2,470) familias con viviendas permanente y adquisición de viviendas existentes.
- En el componente II, Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbanos Precarios, se han finalizado nueve (9) proyectos que han beneficiado a siete mil ochocientos (7,800) familias, superando las seis mil (6,000) familias objetivo. Asimismo, se han finalizado la construcción de nueve (9) proyectos de MIAUP y siete (7) proyectos se encuentran en ejecución.
- El componente III, ha permitido iniciar la legalización de más de cuarenta mil (40,000) lotes habitados por familias de escasos recursos que actualmente no gozan de seguridad jurídica en relación con la propiedad de los inmuebles, en la regularización de lotes se han alcanzado treinta y un mil doscientos setenta y un (30,271) lotes y legalizados tres mil setenta y siete (30,077) lotes con los que se han beneficiado treinta y cuatro mil trescientos cuarenta y ocho (34,348) familias lo cual supera la meta total del programa en relación a este indicador.
- En el componente IV, en términos de adquisiciones se contabilizan trece (13) procesos que iniciaron en este trimestre para la ejecución del programa, para los diferentes componentes.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	34	100%
Proyectos adicionales acumulados	3	9%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	37	109%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	37	100%
Iniciados en el primer trimestre	36	97%
Iniciados en el segundo trimestre	1	3%
Proyectos finalizados	1	3%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	37	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	27	73%
Proyectos con retraso parcial	9	24%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	3%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES** del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	79%	48%
Segundo Trimestre	80%	60%

5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

El Viceministerio de Transporte (VMT) tiene como misión:

“Ser la institución rectora del sistema de transporte y tránsito nacional que garantiza la movilidad de bienes y servicios, con seguridad, eficiencia y oportunidad, contribuyendo a la integración de regiones y el desarrollo económico y social sostenible del país”.

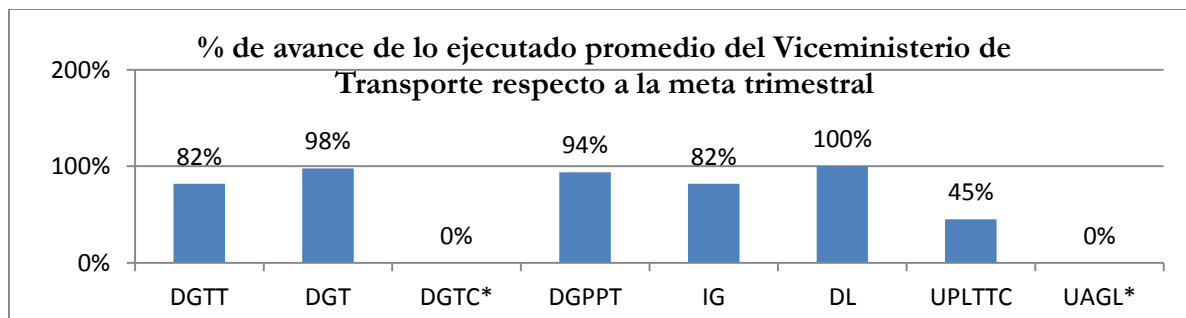
Y como principal Objetivo:

“Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito”.

Para dar cumplimiento a lo antes descrito el VMT cuenta con siete (7) dependencias operativas y una (1) dependencia general que cubren el quehacer de este importante Viceministerio:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT)	82%	
2	Dirección General de Tránsito (DGT)	98%	
3	Dirección General de Transporte de Carga (DGTC)*	-	-
4	Dirección General de Política y Planificación de Transporte(DGPPT)	94%	
5	Inspectoría General (IG)	82%	
6	Dirección Legal (DL)	100%	
7	Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga (UPLTTC)	45%	
8	Unidad de Administración General y Logística (UAGL)*	-	-

*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGTT)

La Dirección General de Transporte Terrestre, es el ente responsable de autorizar, regular, controlar, fiscalizar y sancionar administrativamente, los servicios de transporte terrestre de pasajeros, turismo, carga y servicios auxiliares y a la totalidad de las prestaciones de servicios de transporte colectivo por automotor de pasajeros que sea prestado por parte de personas naturales y/o jurídicas autorizadas que desarrollen dicha actividad.

La competencia de la DGTT se limita a la prestación del servicio de transporte terrestre ya sea colectivo, selectivo, oferta libre, alternativo local, excepcional en pick up, carga, a excepción del ferroviario.

La DGTT ha dado seguimiento en el presente periodo a los trece (13) proyectos programados en el año 2015. Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Mil ochocientos ochenta y nueve (1,889) procesos de solicitudes, notas y correspondencia para autorizaciones o modificaciones en el servicio de transporte con respuesta a los diferentes usuarios.
- Trescientas catorce (314) inspecciones técnicas sobre la prestación del servicio de transporte, realizadas dentro del periodo.
- Se ha autorizado la cantidad total de nueve millones setecientos diez mil cuatrocientos dólares (\$9,710,400.00) para un total de veintinueve mil ciento veinticuatro (29,124) unidades de transporte colectivo.
- Cinco mil ciento setenta y ocho (5,178) carnet emitidos de los cuales setecientos cincuenta y siete (757) fueron primera vez, cuatro mil doscientos setenta y seis (4,276) fueron renovaciones, cuarenta y cinco (45) reposiciones y cien (100) permisos temporales.
- Se ha realizado la presentación del proceso de suspensiones a inspectoría general, se han elaborado planteamientos sobre el tema de la prueba, derecho de imputación, se han analizado y realizado las recomendaciones pertinentes.
- Se ha elaborado y presentado en fecha 24 de abril de 2015, el programa presupuestario para la Dirección de Transporte en el cual se incluye la creación de la Unidad de Ingeniería de Transporte Público Colectivo de Pasajeros.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	13	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	13	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	13	100%
Iniciados en el primer trimestre	6	46%
Iniciados en el segundo trimestre	7	54%
Proyectos finalizados	2	15%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	2	15%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	13	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	9	69%
Proyectos con retraso parcial	4	31%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte Terrestre**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	90%	32%

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Segundo Trimestre	82%	40%

➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSITO (DGT)

La Dirección General de Tránsito, dependencia del Vice-Ministerio de Transporte, es el ente rector de velar por la adecuada aplicación y el cumplimiento de las normas y la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial, para ejercer de forma efectiva y articulada el papel normativo y gestor en el ramo del control, regulación del tráfico vehicular; además, la Dirección General de Tránsito promoverá la Educación, Seguridad y Cultura Vial, para hacer un transporte seguro, dinámico, oportuno en armonía con los usuarios y el medio ambiente.

En el segundo trimestre, la Dirección General de Tránsito ha dado seguimiento a cuarenta y cuatro (44) de los cuarenta y ocho (48) proyectos programados. Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Doce mil ochocientos ochenta y siete (12,887) reevaluaciones teóricas para obtención de licencia de conducir.
- Cuarenta y cuatro (44) carnets de personal de empresas examinadoras y escuelas de manejo extendidos.
- Un mil cuatrocientos ocho (1,408) pruebas de control antidoping al transporte colectivo realizadas.
- Siete mil quinientos cincuenta y ocho (7,558) pruebas de alcohol y droga en periodo vacacional.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Tránsito, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	6	100%

Proyectos adicionales acumulados	49	817%
Menos proyectos cancelados	6	100%
Total de proyectos a ejecutar en el año	49	817%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	48	98%
Iniciados en el primer trimestre	45	92%
Iniciados en el segundo trimestre	3	6%
Proyectos finalizados	6	12%
Finalizados en el primer trimestre	1	2%
Finalizados en el segundo trimestre	5	10%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	2%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	48	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	40	83%
Proyectos con retraso parcial	4	8%
Proyectos cero por ciento de ejecución	4	8%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transito**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	109%	29%
Segundo Trimestre	98%	52%

➤ **DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE CARGA (DGTC)**

La Dirección General de Transporte de Carga, es la responsable de regular y controlar las actividades del transporte de carga.

Debido a que la Dirección General de Transporte de Carga no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el segundo trimestre 2015.

➤ **DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE (DGPPT)**

La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte tiene por objetivo el proponer al Viceministerio de Transporte las políticas sobre transporte sub-sectorial marítimo y aéreo a ser implementadas para lograr un eficiente servicio de transporte en las expresadas áreas, basándose en los estudios técnicos realizados o avalados por la unidad de planificación integral de Transporte del VMT.

Para el cumplimiento de sus funciones la DGPPT consta de cuatro (4) dependencias:

1. Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)
2. Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)
3. Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)
4. Unidad de Planificación (UP)

Cabe mencionar la Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte presentó los avances de seguimiento del POA 2015 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas. Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)	97%	3%
2	Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)	100%	0%
3	Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)	80%	20%
4	Unidad de Planificación (UP)	100%	00%
	PROMEDIO GLOBAL	94%	6%

Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)

La unidad es la responsable de formular políticas del área de transporte marítimo y aéreo, para identificar necesidades estratégicas del sector y contribuir a la inversión y al comercio, para el segundo trimestre, ha dado seguimiento a los dos proyectos programados en el POA 2015.

Entre los principales resultados alcanzados por la UTMA se pueden mencionar:

- Avances en la actualización de la política marítima y aérea.

Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)

Esta unidad es la responsable de diseñar y ejecutar los proyectos del VMT y aquellos de interés nacional en materia de transporte. Dicha unidad ha dado seguimiento en el presente periodo a un (1) proyecto. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Recopilación de manuales administrativos existentes, para el seguimiento y actualización de los manuales administrativos del VMT.

Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)

Esta unidad está destinada a ejecutar la organización de las unidades institucional así como el seguimiento de los indicadores de desempeño institucional. Dicha unidad ha dado seguimiento en el presente periodo a la ejecución de cinco (5) proyectos. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Avance de un 20% en la construcción y supervisión de la terminal SITRAMSS de Soyapango, así como, licitación y adjudicación del proyecto “Suministro de Bienes e implementación de la plataforma tecnológica destinada al a puesta en marcha del centro de control de operación y gestión de la flota del SITRAMSS”
- Proceso de invitación y presentación de propuesta técnica para el estudio de factibilidad para la “Estructuración e Ingeniería Básica para el SITRAMSS desde 33 av. Norte hasta Santa Tecla, Tramo II”.
- Seguimiento a la formulación de la operación de crédito para la ampliación de la Segunda Fase del Programa de Transporte del AMSS con BID y el Banco Europeo de Inversiones.
- Seguimiento a la ejecución de la cooperación técnica, ATN/OC-13322-ES denominada “Apoyo al programa de transporte del AMSS”.
- Gestiones de recursos para Estudio de Factibilidad para “Estructuración e Ingeniería Básica para el Sistema Integrado de Transporte en Santa Ana y San Miguel”

Unidad de Planificación (UP)

Esta unidad es la responsable de la planificación, ejecución, seguimiento y coordinación de las actividades técnicas y operativas del VMT. Dicha unidad ha dado seguimiento en el segundo trimestre a dos (2) proyectos. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Seguimiento de Planes operativos con dependencias del VMT.
- Estadísticas del sector transporte.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Política y Planificación de Transporte, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	13	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	13	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	13	100%
Iniciados en el primer trimestre	12	92%
Iniciados en el segundo trimestre	1	8%
Proyectos finalizados	1	8%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	1	8%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	11	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	8	73%
Proyectos con retraso parcial	3	27%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado para cada subdirección de la **Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte**, y sacando un promedio global de ejecución trimestral y anual, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	75%	19%
Segundo Trimestre	94%	41%

➤ INSPECTORIA GENERAL (IG)

El principal objetivo de Inspectoría General es el de supervisar, controlar y dar seguimiento a que los servicios autorizados en transporte y tránsito otorgados por el Viceministerio de Transporte, se brinden en las condiciones pactadas en beneficio de los usuarios y usuarias de los mismos.

Para el segundo trimestre, inspectoría general ha dado seguimiento a veintisiete (27) de los treinta y tres (33) proyectos programados en el presente periodo. Es importante mencionar, que a la fecha no se cuenta con la reprogramación operativa anual de las actividades, por lo que los datos se han retomado íntegramente del informe enviado por la dirección. Asimismo, se han realizado correcciones al cuadro resumen general de los proyectos reportado durante el primer trimestre, en base a lo reportado durante el segundo trimestre.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Acciones para que autobuses y microbuses no cobren compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros, del cual se han remitido ciento treinta y siete (137) expedientes comprendidos en seiscientos cuarenta y dos (642) placas para la suspensión del pago de compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivos de pasajeros, generando ahorro al estado.
- Apertura de ciento treinta y ocho (138) expediente de unidades accidentadas / quemadas o decomisadas de las cuales noventa y nueve (99) expedientes han sido remitidos a la DGTT para la suspensión de pago de compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros.

- De un total de treinta y seis (36) denuncias recibidas se ha dado respuesta a veinticuatro (24) denunciante de las acciones ejecutadas, para el resto se realizaron acciones pero no se notificó debido a que la denuncia fue realizada de manera anónima o sin registro de correo electrónico, número telefónico o alguna forma de notificar.
- En coordinación con PNC se ha brindado seguridad para la zonas donde se desarrolla la implementación del SITRAMSS así como se ha monitoreado la prestación de servicios el cual se ha ampliado hasta El Salvador del Mundo.
- Representar al VMT en la creación y ejecución del Plan de Contingencia de Transporte como miembro de la Comisión Técnico Sectorial de Logística de la Dirección General de Protección Civil.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por Inspectoría General, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	33	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	33	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	27	82%
Iniciados en el primer trimestre	27	82%
Iniciados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	1	3%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	6	18%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	33	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	27	82%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	6	18%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Inspección General**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	21%
Segundo Trimestre	82%	43%

➤ DIRECCIÓN LEGAL (DL)

La Dirección Legal del Viceministerio de Transporte tiene como objetivo brindar asesoría y asistencia legal al viceministro y a las distintas unidades organizativas del VMT a efecto de que su actuación se enmarque dentro del ámbito constitucional, legal, reglamentario y de cualquier otro instrumento legal aplicable en el área de su competencia. Es importante mencionar, que a la fecha no se cuenta con la reprogramación operativa anual de las actividades, por lo que los datos se han retomado íntegramente del informe enviado por la dirección.

Con la finalidad de alcanzar su función se ha dado seguimiento en el presente periodo a ocho (8) de los nueve (9) proyectos programados en el año.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Propuestas de Reformas a la Ley Transitoria para la Estabilización de las Tarifas del Servicio Público de Transporte Público de Pasajeros.
- Verificación de los contratos de operadores tecnológicos presentados.
- Elaboración de proyectos de respuesta de los recursos de apelación presentados ante el Viceministerio de Transporte en contra de las resoluciones emitidas por la UPLTTC, así como también remarcaiones denegadas por la DGT.

- Firma o suscripción de los traspasos de contratos de concesión para la prestación del servicio público de Transporte colectivos de pasajeros.
- Modificaciones de cambio de ruta y servicio.
- Modificaciones a condiciones de la concesión.
- Elaboración de proyectos de reforma de ley, relacionados con el transporte terrestre, emisión de opiniones jurídico procesales, consolidación y mantenimiento de base de datos y archivo actualizado con respecto a la legislación aplicable en materia de transporte.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección Legal, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	9	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	9	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	9	100%
Iniciados en el primer trimestre	9	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	9	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	8	89%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	11%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Dirección Legal**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	38%
Segundo Trimestre	100%	50%

➤ **UNIDAD DE PROCEDIMIENTOS LEGALES DE TRANSITO, TRANSPORTE Y CARGA (UPLTTC)**

La Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga se encarga de la recepción, admisión, procesamiento y resolución de los escritos de inconformidad de esquilas, conforme a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; asimismo se encarga de llevar ordenadamente el archivo de esquilas de infracción y realizar las modificaciones en sistema del estado de las mismas.

Con la finalidad de alcanzar su función ha dado seguimiento a un (1) proyecto, en el segundo trimestre 2015.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Pronta respuesta al usuario en cuanto a los escritos de inconformidad presentados, con el debido proceso, eficiencia, transparencia y veracidad.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la UPLTTC, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	1	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	1	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	1	100%
Iniciados en el primer trimestre	1	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al segundo trimestre	1	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al segundo trimestre	0	0%
Proyectos con retraso parcial	1	100%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Unidad de Procedimientos Legales, Tránsito, Transporte y Carga**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	80%	20%
Segundo Trimestre	45%	45%

➤ **UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN GENERAL Y LOGISTICA (UAGL)**

La Unidad de Administración General y Logística se encarga de supervisar, controlar y dar seguimiento a las solicitudes de trámites de los servicios brindados en el Viceministerio de Transporte, así como el abastecimiento de los insumos necesarios para la realización y cumplimiento de las metas y objetivos institucionales.

Debido a que la Unidad de Administración General y Logística no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el segundo trimestre 2015.

VI. Articulación con el Plan Estratégico Institucional

El informe de seguimiento al Plan Estratégico Institucional para el segundo trimestre del año 2015 se ha elaborado tomando en cuenta los diferentes proyectos ejecutados por las Dependencias Corporativas y los Viceministerios que conforman el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano. Dichos proyectos han sido agrupados de acuerdo a la acción estratégica a la cual están orientados, el puntaje final obtenido por acción estratégica es el promedio del puntaje alcanzado por cada uno de los proyectos agrupados bajo dicha acción.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p>OE1. Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas</p>	<p>Marco normativo</p>	<p>1.01) Revisar marco normativo actual y generar propuestas de actualización y/o reformas.</p>	<p>50%</p>	<p>La Gerencia Legal desarrollo un proyecto encaminado a alcanzar este objetivo estratégico, denominado: Promover reformas e iniciativas de ley y reglamentos, solicitados por el titular a CAPRES, cuando así se considere conveniente.</p> <p>La Gerencia de informática institucional ha reportado avances en la revisión del marco normativo actual de la GII, contribuyendo así, al cumplimiento de esta acción estratégica. La Dirección General de Caminos a impulsado e implementado avances en el régimen jurídico sobre carreteras y caminos públicos. La dirección legal del VMT ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de la revisión de la legislación vigente en material de transporte terrestre y tránsito.</p>
		<p>1.02) Promover la actualización y/o reforma del marco legal actual para garantizar coherencia.</p>	<p>50%</p>	<p>La Dirección General de Caminos a promovido previo al inicio del proceso administrativo de desalojo del derecho de vía, la remoción de vallas o estructuras ubicadas en el mismo. La dirección legal del VMT ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica, a</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				través del análisis y propuesta de proyectos de reforma de ley o decretos transitorios a fin de legalizar los prestatarios del servicio.
	Adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.	1.03) Establecer normas y procedimientos para el diseño, construcción y evaluación de la vulnerabilidad física de la obra pública y los asentamientos humanos respecto a la gestión del riesgo.	50%	Para el cumplimiento de esta acción estratégica, la DACGER ha realizado análisis de riesgo en comunidades en proceso de desafectación, fortalecimiento de normativa para la Gestión del Riesgo y la Adaptación al Cambio Climático, así como evaluaciones de Riesgo y Vulnerabilidad. La Dirección General de Caminos a participado a tiempo completo en las comisiones de evaluación de ofertas y recursos de licitación efectuadas por la UACI.
		1.04) Desarrollar planes, programas y propuestas de monitoreo, mitigación, blindaje y adaptación de la obra pública (puentes y OP, Drenajes secundarios, drenajes primarios, cárcavas, taludes y laderas, asentamientos humanos).	49%	La DACGER ha tenido avances en la propuesta de obras para control de inundaciones en la zona baja de la cuenca del rio jiboa, en el plan de mejoramiento parcial del drenaje urbano de aguas lluvias del área urbana de santa tecla, desarrollo de programa presupuestario para la reducción del riesgo de desastres, desarrollo de asistencia técnica del BID para resiliencia climática de la infraestructura, proyecto de adaptación al cambio climático en áreas urbanas del AMSS con KFW, apoyo en el proyecto consolidación de capacidades y estratégicas sostenibles de reducción de riesgos con OXFAM-PROCOMES, incorporación de la gestión de riesgo y adaptación al cambio climático en proyectos de FOMILENIO y en lagunas de laminación, proyecto deslizamiento y manejo de inundaciones en sector las colinas con JICA, proyecto GENSAI II, entre otros. La Dirección General de Caminos a brindado opiniones legales en los diferentes casos de su competencia.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		1.05) Generar y difundir conocimientos, buenas prácticas y experiencias de adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.	38%	La Gerencia de Comunicaciones Institucional ha brindado apoyo en la difusión de conocimientos generados en las prácticas y experiencias de adaptación al cambio climático y de la institución. DACGER, mediante el sistema de difusión de conocimientos, de gestión de riesgo y adaptación al cambio climático de infraestructura pública. La Dirección General de Caminos a implementado procesos administrativos de desalojo, establecidos en el artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.
		1.06) Fortalecer y actualizar periódicamente las capacidades institucionales en el tema de gestión del riesgo (GR) y adaptación al cambio climático (CC).	54%	La DACGER ha realizado diferentes actividades tales como: a) Capacitaciones para el personal de la DACGER. B) Representación institucional en el gabinete de sustentabilidad ambiental C) Coordinación de la Comisión de Riesgo Urbano D) Implementación de la cultura ambiental institucional, entre otros. La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del desarrollo de seis (6) proyectos de fortalecimiento de capacidades institucionales en el tema de GR y CC.
	Modelos y métodos de diseño, construcción y supervisión.	1.07) Actualizar normas de diseño y construcción a partir de normativa regional adaptándolas a las necesidades y condiciones del país.	51%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				FOSEP.
		1.08) Estandarizar y sistematizar procesos de diseño, construcción y supervisión de obras.	51%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión FOSEP.
	Procesos de adjudicación	1.9) Establecer criterios de selección para definir entidades o unidades ejecutoras de las obras (por administración y/o por contratación)	75%	Para el presente trimestre, la Unidad de Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
		1.10) Definir procesos y procedimientos para adjudicación	75%	Para el presente trimestre, la Unidad de Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
	Aseguramiento de la calidad de las obras	1.11) Diseñar sistema de aseguramiento de la calidad del ciclo de proyectos	51%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión FOSEP.
		1.12) Establecer auditorías de la calidad del ciclo de los	42%	La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, realiza actividades encaminadas al logro de

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		proyectos		esta acción estratégica, tales como: Verificación de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura (diferentes proyectos) y Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
	Infraestructura segura e inclusiva	1.13) Revisar y actualizar normas y reglamentos para garantizar que el diseño de la infraestructura incorpore la accesibilidad y seguridad de las personas en general y personas con discapacidad	65%	La Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social se encuentra desarrollando cuatro (4) programas que aportan al cumplimiento de esta acción estratégica.
	Articulación intergubernamental	1.14) Crear Gabinete de Infraestructura y definir normas y procedimientos para su funcionamiento	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
OE2. Alcanzar y mantener altos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.	Sistemas de información y automatización.	2.1) Diseñar y poner en funcionamiento un sistema de información gerencial que permita identificar necesidades, definir prioridades y tomar decisiones ágiles y efectivas	100%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional.
		2.2) Evaluar periódicamente y proponer mejoras a los programas informáticos de seguimiento de inversión, para controlar la información de forma integral, efectiva y transparente	74%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional. La Gerencia de informática institucional ha evaluado periódicamente y propuesto mejoras al sistema informático.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		2.3) Recopilar, procesar y organizar la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión estratégicos y ponerlos a la disposición de las diferentes entidades de gobierno involucradas y ciudadanos	66%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de la administración y seguimiento del sistema SIIP. La Unidad de Desarrollo Institucional ha realizado el seguimiento de los avances administrativos, financieros y físicos de los proyectos de inversión que desarrolla el VMOP, VMT y VMVDU, en sus etapas de pre-inversión y ejecución. Asimismo, ha recopilado y consolidado la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión desde junio 2009 hasta 2015 y ha preparado informes técnicos sobre los proyectos de infraestructura pública desarrollados por MOPTVDU y FOVIAL.
		2.4) Crear un sistema de documentación técnica especializada y archivo institucional	100%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional.
		2.5) Definir criterios y realizar la priorización estratégica de proyectos de inversión considerando integralmente las áreas: social, técnica, política, financiera, entre otras	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		2.6) Formular, revisar o actualizar periódicamente las planificaciones plurianuales (anuales, trianuales, quinquenales, etc.), de proyectos de inversión	74%	Auditoría interna contribuyó al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoría Especial a Gerencia de Informática Institucional. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyó en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de la administración y seguimiento del sistema SIIP.
		2.7) Evaluar periódicamente los procesos de pre-inversión de proyectos, con la finalidad de mantener una mejora continua de los mismos (reducción de tiempos, pasos, etapas)	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
	Gestión de financiamiento	2.8) Gestionar periódicamente paquetes de recursos financieros provenientes de préstamos externos, donaciones, convenios; así como, identificar fuentes alternativas de financiamiento	54%	La Unidad de Cooperación Institucional ha realizado gestiones de financiamiento para diez (10) actividades entre proyectos y préstamos. La Unidad de Desarrollo Institucional ha apoyado en la atención de los requerimientos de los organismos internacionales durante la gestión de crédito para el financiamiento de programas/proyectos, asimismo, ha elaborado informes de avance de recursos externos en ejecución y gestión.
OE3. Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la	Planificación, monitoreo y evaluación	3.1) Formular e implementar técnicas y métodos de priorización de proyectos (social, técnica, política y financiera)	46%	La Unidad de Gestión Social se encuentra desarrollando tres programas: Programa de Participación Ciudadana y Transparencia, Programa de Incidencia "Buenas Obras para la Gente" y Programa de Coordinación Municipal y Comunitaria; con el objetivo de contribuir a la adecuada priorización de proyectos desde una perspectiva social conforme a las demandas de la población.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p>ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.</p>		3.2) Desarrollar planificación de proyectos a mediano y largo plazo en correspondencia con los planes de gobierno	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
		3.3) Diseñar e implementar un sistema integrado de planificación plurianual, monitoreo y evaluación	59%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a llevado el control de las estadísticas indispensables del sector transporte. .La Unidad de Desarrollo Institucional ha formulado el documento actualizado del Plan Estratégico Institucional 2009-2024 y se encuentra está desarrollando en conjunto con la Gerencia de Informática Institucional un sistema planificación estratégica que incluirá un componente de programación y monitoreo de proyectos a mediano y largo plazo.
		3.4) Actualizar y completar el mapa de riesgo institucional y diseñar e implementar una metodología que permita identificar, analizar y administrar los riesgos institucionales relevantes	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no desarrollaron actividades que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
	Organización y funcionamiento	3.5) Elaborar mapa de procesos y responsabilidades	20%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT.
		3.6) Revisar y ajustar el diseño organizacional del Ministerio, a fin de que exista una articulación entre las diferentes Unidades Organizativas que facilite el logro de los objetivos Institucionales	24%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT. La Unidad de Desarrollo Institucional ha avanzado en la actualización del reglamento interno y de funcionamiento del MOPTVDU.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
	Organización y funcionamiento	3.7) Diseñar manuales administrativos (organización, funcionamiento, procedimientos, análisis y descripción de puestos)	54%	<p>La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Actualización de manual de desempeño, manual de descripción de puestos, funciones y perfiles, así como, del manual y políticas de capacitaciones.</p> <p>La Gerencia de Comunicaciones Institucional ha brindado apoyo a través del avance en trece (13) proyectos de diseño de manuales administrativos</p> <p>La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT.</p>
		3.8) Diseñar y ejecutar un plan para instalar capacidades, mecanismos y cultura de equipos de alto rendimiento	35%	<p>La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional se encuentra desarrollando una política institucional de gestión y preservación documental, que norme el actuar en materia archivística de las unidades organizativas y armonice el manejo documental tanto físico como electrónico, así como, la ejecución de un plan piloto sobre gestión documental del MOPTVDU. La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT.</p>
	Gestión del talento humano	3.9) Elaborar y poner en marcha una política de salarios e incentivos	67%	<p>La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Dotación de uniformes, capas, calzado y carné para el personal del MOPTVDU, plan de actividades de integración para el</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				personal, refrendar los nombramientos por ley de salarios y contratación de personal, elaboración de planilla mensual, elaboración de presupuesto de remuneraciones y mantenimiento del sistema de información de personal y registro.
		3.10) Formular y ejecutar plan de formación y desarrollo del talento humano	56%	La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Elaboración de plan de capacitaciones 2015, actualización de manual de evaluación de desempeño, prácticas profesionales y horas sociales de estudiantes de bachillerato y universitarios, formulación de DNC, plan de formación de género, formulación y ejecución de plan de atención psicológica y mental para los empleados del MOPTVDU.
		3.11) Formular y ejecutar plan de carrera para el personal del Ministerio	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
	Gestión de calidad	3.12) Implementar procesos de formación de capacidades y desarrollo de una cultura de gestión de la calidad	45%	La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del seguimiento de cursos, seminarios y pasantías del personal del MOPTVDU. La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional se encuentra desarrollando un programa de sensibilización y capacitación a los servidores públicos sobre gestión documental en los archivos de gestión de las diferentes áreas organizativas.
		3.13) Crear red de gestión, auditoría de la calidad y proyectos de mejora continua	63%	La Unidad de Acceso a la Información Pública ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica a través del desarrollo de mecanismos de acceso a la

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		3.14) Gestionar certificación de calidad ISO	45%	información pública. La Unidad de Desarrollo Institucional ha dado seguimiento al proceso de implementación de un sistema de gestión de la calidad basado en la normativa ISO.
		3.15) Formular y ejecutar plan de desarrollo integral de la infraestructura institucional	44%	La Gerencia Administrativa Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en diez (10) diferentes proyectos de mantenimiento y desarrollo de infraestructura institucional.
	Infraestructura y recursos técnicos	3.16) Diseñar y ejecutar plan de actualización y mantenimiento de recursos tecnológicos (equipos informáticos, transporte, comunicaciones, equipos especializados)	51%	La Gerencia Administrativa Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en veinte (20) diferentes proyectos de actualización y mantenimiento de recursos tecnológicos institucionales. La Gerencia de informática institucional está ejecutando diferentes actividades que contribuyen al logro de esta acción estratégica, tales como entrega de equipo nuevo y reasignación, mantenimiento preventivo y equipo correctivo, entre otros.
		Gestión del conocimiento	3.17) Desarrollar investigación aplicada en áreas claves que fortalezca la calidad del quehacer del Ministerio	50%
OE4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura vial del país desde una perspectiva regional	Caminos rurales integrados	4.1) Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	44%	La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del seguimiento a la Donación LAIF para el programa Caminos Rurales Progresivos. La Unidad de

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p>para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro, en el marco de una estrategia de movilidad, logística, transporte y puertos.</p>				<p>Gestión Social se encuentra desarrollando el programa de planificación participativa de la obra pública desde una perspectiva social y regional. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369). La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del seguimiento de seis (6) proyectos que aportan a la construcción de redes de caminos rurales.</p>
	Desarrollo de red vial estratégica	4.2) Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	50%	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369). La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del seguimiento de cinco (5) proyectos que aportan al desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo. La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos. La Dirección de Implementadora de Proyectos de Infraestructura y Logística, ha aportado con avances en el desarrollo de ocho (8) proyectos.</p>
		4.3 Diseñar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte	43%	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente (BID 2581). La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
		4.4) Diseñar y establecer el corredor inter oceánico El Salvador – Guatemala	53%	La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
	Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP	4.5) Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	57%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública. La Unidad de Cooperación Institucional ha dado seguimiento al proyecto Microempresas de Mantenimiento Vial. La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través del mantenimiento a rutinario de vías pavimentadas y no pavimentadas. La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, verificación de las calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura, entre otros.
		4.6) Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país	68%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública del VMOP. La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de la rehabilitación de vías urbanas y apertura de nuevos caminos rurales.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, verificación de las calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura, entre otros.
	Gestión de Riesgos	4.7) Desarrollar un programa de tratamiento integral de cárcavas en áreas críticas	38%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015). La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de realización de trabajos de prevención en cárcavas.
		4.8) Construcción y mantenimiento de puentes	51%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067). La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de construcción de puentes modulares en todo el país. La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del seguimiento de tres (3) proyectos que aportan a la construcción y mantenimiento de puentes.
	Obras para la atención de demandas locales	4.9) Formular e implementar un programa descentralizado de obras para el desarrollo territorial.	53%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública del VMOP. La Unidad de Gestión Social se encuentra desarrollando el programa de articulación intra e interinstitucional, municipal y social para la calidad de la obra pública. La Dirección de Mantenimiento de la

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				Obra Pública ha aportado a esta acción a través de la continuación del programa de respuesta a la comunidad en convenio con gobiernos locales y comunidad.
		4.10) Desarrollar capacidades en los gobiernos locales para atender demandas locales.	65%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública del VMOP. La Unidad de Gestión Social se encuentra desarrollando el programa de educación y sensibilización. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través FOVIAL- Programa de mantenimiento periodo año 2015 y de Proyectos Asamblea.
OE5. Lograr como ente rector del sector vivienda la disminución del déficit habitacional cualitativo y cuantitativo; asimismo contribuir a la implementación y cumplimiento de políticas de ordenamiento y desarrollo territorial.	Vivienda y hábitat	5.1) Formular instrumentos estratégicos para garantizar sostenibilidad de los asentamientos humanos.	10%	La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha desarrollado dos instrumentos, que aportan al cumplimiento de esta acción estratégica.
		5.2) Diseñar y rectorar programas para resolver el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo	58%	La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos ha trabajado diferentes programas que contribuyen a resolver el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo. La Unidad coordinadora-ejecutora préstamo No 2373/OC-ES del VMVDU, apporto al cumplimiento de esta acción estratégica a través del “Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbanos Precarios Fase II”.
	Ordenamiento y Desarrollo Territorial	5.3) Desarrollar el Marco Legal y de Políticas Públicas para el Ordenamiento y Desarrollo	31%	La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha realizado avances en la actualización del Reglamento a la Ley de Urbanismo y

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
		Territorial		Construcción. La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos ha trabajado diferentes programadas que contribuyen al desarrollo el marco legal y de política pública para asegurar el derecho a la vivienda y contribuir a generar hábitat de calidad.
		5.4) Actualización de la planificación territorial para los “Territorios de Progreso” (4 ámbitos prioritarios de desarrollo establecidos por secretaría técnica de la presidencia para impulsar el desarrollo territorial)	10%	La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha formulado instrumentos de ordenamiento urbano y regulación de los usos de suelo de los municipios de la región de La Unión (Golfo de Fonseca).
		5.5) Modernizar y transparentar el proceso de trámite de permisos de construcción y urbanización	51%	La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción del VMVDU ha dado seguimiento a diversos trámites de esta índole cumpliendo su labor conforme a su planificación operativa anual.
		5.6) Descentralizar y fortalecer capacidades de gestión territorial en los gobiernos locales	50%	La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, se encuentra realizando asistencia y acompañamiento técnico a municipalidades en materia de Desarrollo Urbano.
OE6. Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.	Tránsito	6.1) Desarrollar el sistema nacional de gestión y control de tránsito (instalación, administración y mantenimiento).	46%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Transporte. La Gerencia de informática institucional ha aportado a esta acción estratégica a través de asistencia técnica informática en sistemas a tercerizar. La Dirección General de Transito, ha aportado a través del desarrollo de actividades, tales como: intervención en materia de gestión de trafico en los puntos críticos de San Salvador, ampliación de

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				controles antidoping a nivel nacional, mantenimiento básico de red semafórica, entre otros. Inspectoría General del VMT realiza actividades tales como: fortalecer el sistema de supervisión, control y seguimiento de los servicios prestados por el VMT en materia de transporte y tránsito, así como, implementar un sistema tecnológico para inspecciones de campo.
	Seguridad Vial	6.2) Ejecutar el plan nacional de seguridad vial 2011-2020.	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
	Transporte Terrestre	6.3) Implantar el SITRAMSS	40%	Auditoría interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoría Especial al Viceministerio de Transporte. La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte del VMT planea a ejecutado y gestionados diversas actividades dirigidas al avance del programa del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).
		6.4) Diseñar e implementar un plan maestro/estrategia de ordenamiento nacional (diagnóstico, estrategia y planes de acción) del transporte terrestre en general (selectivo, selectivo excepcional, de especialidad -escolar, empresa, turismo-, colectivo público, internacional, alternativo local y carga)	31%	Auditoría interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoría Especial al Viceministerio de Transporte. La dirección general de transporte terrestre ejecuta una serie de actividades que contribuyen al logro de esta acción estratégica, tales como: inspecciones técnicas del servicio de transporte terrestre, carne tizar a los motoristas de las unidades de transporte y tramitar sus reposiciones y renovaciones, entre otros. La dirección general de transporte de carga, ha reportado avances

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
				en diferentes proyectos que contribuyen a implementar una estrategia de ordenamiento nacional y de planes de acción para el transporte de carga.
	Transporte Marítimo	6.5) Diseñar e implementar en coordinación con las instituciones del sector una política pública de transporte marítimo.	55%	Para el presente trimestre, la Dirección General de Política y Planificación de Transporte a realizado avances en la actualización de la política de transporte marítimo.
	Transporte Aéreo	6.6) Diseñar e implementar en coordinación con las instituciones del sector una política pública para el transporte aéreo.	53%	Para el presente trimestre, la Dirección General de Política y Planificación de Transporte a realizado avances en la actualización de la política de transporte aéreo.

