



# Buenas Obras para la Gente

Junio 2017

www.mop.gob.sv



# EL SALVADOR PROGRESA

**Puente El Progreso  
Número 106**

Longitud: 200 mts.

Sobre el Río Lempa una  
La Libertad y Chalatenango.



*Vivienda: el proyecto  
de vida de una familia.*

**Pág. 26**



*SITRAMSS transporte  
rápido y seguro: para  
nuestra población.*

**Pág. 22**

**3 años** Mi país unido  
**avanza**  
Salvador Cumple



Moderno túnel Masferrer, posee 6 relieves escultóricos en los muros.

## EL SALVADOR PROGRESA MÁS INVERSIÓN MÁS OBRAS



Más de 13,865 familias con viviendas dignas.



SITRAMSS el único transporte inclusivo y moderno.

De junio de 2016 a mayo de 2017, el MOP junto a sus tres viceministerios y el Fovial, **ejecutaron 382 obras por inversión y administración, a un monto de \$228.23 millones**, que incluyen carreteras, caminos rurales, obras de protección, puentes y obras de paso, señalización, mantenimiento y construcción de viviendas, soluciones habitacionales, obras para el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (Sitramss), entre otras.

Estas obras ya están beneficiando a más de 2.0 millones de salvadoreños. Del total de 382 obra, 264 fueron finalizadas y 118 se encuentran en ejecución en una fase de finalización.

Dependencia	Monto Total de Proyectos	Cantidad de Proyectos
VMOP	\$32,231,426.09	137
VMT	\$4,459.172.85	7
Vmvdv	\$35,961,567.61	25
Fovial	\$155,578,913.10	213
<b>Total</b>	<b>\$228,231.086.65</b>	<b>382</b>

El sector Vivienda Gubernamental, conformado por el **Fondo Social para la Vivienda (FSV)**, **Fondo Nacional para la Vivienda Popular (Fonavipo)**, el **Instituto para la Legalización de la Propiedad (ILP)**, y el **Vmvdv**, benefició a **83,534 salvadoreños, es decir a 22,761 familias, con una inversión de \$147.87 millones.**

Con esta inversión, el Sector Vivienda busca reducir el déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda y mejorar la situación habitacional de la población salvadoreña.

*La inversión del MOP, FOVIAL, y la del Sector Vivienda, hacen un total de \$340.14 millones, entre el 2016 y 2017.*



MOP-Fovial crearon más 5,029 empleos directos.

### Obras que generan más empleos y oportunidades

Con la inversión realizada por el MOP y Fovial, se generaron **5,029 empleos directos**, de estos 649 son mujeres y 4,380 hombres. El empleo indirecto alcanzó 20,116.

Se continúa impulsando una estrategia que promueve la generación de empleo local con la contratación de mano de obra del lugar, como un requisito de las empresas constructoras para contribuir en el desarrollo económico local de los territorios, esto enmarcado en el eje de gobierno **"El empleo es primero"**.

Se estimuló la participación empresarial. Se contrató a 620 compañías, de estas el 79% están agrupadas como micro, pequeña y mediana empresa. Esto significó que los contratos para las medianas empresas aumentaron de 21% en 2009 a 32% para 2016, la microempresa, de 10% a 22% para el mismo periodo de tiempo. En el caso de las empresas grandes, los contratos se redujeron: de 35% a 21%.

FOVIAL contrato 87 microempresas de las cuales 48 forman parte del modelo de empleo intensivo en la obra pública, lo que benefició a 480 familias. De 48 microempresas existentes, 10 pasaran a ser pequeñas empresas, al ingresar a un nuevo modelo de formalización.

El resto recibirán apoyo de Centro de Desarrollo de Micro y Pequeña Empresa (Cdmype) y se crearán 16 nuevas micro empresas en los municipios priorizados bajo el programa del Plan El Salvador Seguro con el apoyo directo del Ministerio de Justicia y Seguridad Pública.

*Del 2014 al 2017 el MOP y Fovial crearon 21,073 empleos directos y 84,292 indirectos.*

### Inversión y obras para el desarrollo de la movilidad, logística y transporte

En el periodo examinado, son más de 771.14 kilómetros de carreteras y caminos rurales, corredores logísticos, obras de protección, pasos multinivel y otras obras las ejecutadas que suman un total de 382 proyectos realizados por el MOP-Fovial en diferentes puntos del país.

Con las nuevas carreteras construidas y las rehabilitadas, se han mejorado las condiciones sociales y económicas de gran parte de la población, ya que estas han venido a dinamizar la agricultura, la ganadería, el comercio, el turismo y a facilitar el tránsito de personas y productos.

De estos 771.14 kilómetros, 46.7 son nuevas carreteras; 514 sometidos a rehabilitación, 174.11 mejorados con mantenimiento; y 0.9 kilómetros en puentes y obras de paso. Estos kilómetros incluyen el rescate de 25.97 km con material reciclado por Fovial; y 443.27 kilómetros construidos por el MOP en apoyo a las municipalidades.



Alrededor de 20,116 empleos indirectos.

El Ministerio aportó **\$3.72 millones** para obras municipales; mientras que los gobiernos locales, una contraparte de **\$3.03 millones**. El esfuerzo institucional se encaminó a la realización de obras para atender aquellas zonas y localidades más alejadas y necesitadas.

FOVIAL ejecutó una importante inversión en rutas que conectan a los municipios con las ciudades, puertos y fronteras, con lo que garantizó la conectividad y el desarrollo logístico regional como: Puerto Acajutla-Sonsonate, San Cristobal y La Hachadura, mantenimiento carretera El Litoral, Longitudinal del Norte, Ruta Militar en zona oriental, la entrada a La Unión, ampliación a 6 carriles calle al Puerto La Libertad.

*Del 2014 al 2017, el MOP y Fovial ejecutaron 1,435 obras viales, con una inversión de \$1,199 millones.*



Ministro informa al Presidente sobre inversión en nuevo puente La Palma, Chalatenango.

### Obras viales 2016-2017

Obra	Cantidad	Longitud	Inversión
Carreteras y caminos rurales	69	580.66	\$14,242,415.69
Corredores logísticos	3	15.46	\$15,134,784.05
Obras de protección y mitigación	22	0.02	\$4,362,596.55
Puentes y obras de paso	9	0.89	\$13,067,502.36
Pasos multinivel	2		\$37,153,714.80
Mantenimiento de vías	228	174.01	\$98,417,150.59
Inversiones adicionales	8	0.10	\$916,545.85
Señalización y seguridad vial	9	0.01	\$1,576,536.29
<b>Total</b>	<b>350</b>	<b>771.14 km</b>	<b>\$184,871,246.18</b>



## MÁS DE 81 MIL SALVADOREÑOS BENEFICIADOS CON CRÉDITOS PARA VIVIENDA EN EL PRESENTE GOBIERNO, A TRAVÉS DEL FSV

En tres años del presente Gobierno, el Fondo Social para la Vivienda ha cumplido las metas de reducción del déficit habitacional establecidas en el Plan Quinquenal de Desarrollo, **sobrepasando los 2 puntos porcentuales propuestos**, beneficiando con ello a **más de 81 mil 600 salvadoreños con vivienda propia**, con el otorgamiento de **19,447 créditos**, en lo que se ha invertido **\$360.90 millones**.

De acuerdo al Presidente y Director Ejecutivo del FSV, Tomás Chévez, “se ha contribuido a la dinamización de la economía, con el otorgamiento de **5,121 créditos para Vivienda Nueva por \$151.30 millones**, aportando a la productividad y desarrollo del país”.

Igualmente, se han atendido a diversos sectores de la población: Más del **43% de los créditos han sido destinados a las mujeres salvadoreñas**, jefas de hogar; históricamente, se ha **fortalecido la atención a salvadoreños en el exterior** con el Programa Vivienda Cercana que ha financiado 1,793 créditos por \$49.31 millones y se ha atendido al **sector de ingresos variables con el Programa Aporte y Crédito**, en donde se ha beneficiado a 1,733 trabajadores por cuenta propia, invirtiendo \$37.39 millones.

En este Gobierno, también se ha avanzado en la modernización institucional con la **innovación de los servicios electrónicos: FSV APP** y la **ampliación de funcionalidades del sitio web (www.fsv.gob.sv)**, facilitando la consulta e información, las 24 horas, los 365 días del año, desde cualquier parte del mundo.

**Presidente de la República destaca el Programa Casa Joven.**

“Más de 3,100 jóvenes junto a sus familias (más de 11 mil beneficiados) tuvieron acceso a créditos preferenciales, gracias al programa Casa Joven del Fondo Social para la Vivienda” señaló el Presidente de la República, Profesor Salvador Sánchez Cerén, en su Informe del tercer año de gestión ante la Asamblea Legislativa.



Durante su discurso, el mandatario señaló que “para mejorar la calidad de vida de la gente, el gobierno ha realizado en tres años, una **histórica inversión social de más de 7 mil millones de dólares**, con lo que se ha incluido a sectores eternamente olvidados, beneficiando con derecho a la propiedad a más 143 mil personas, mejorando su hábitat y el acceso a viviendas a más de 350 mil personas”.

El Presidente Sánchez Cerén enfatizó que en su Gobierno, se ha priorizado en temas como la salud, educación y vivienda, para el beneficio de aquellos sectores más necesitados del país.

### Contáctanos:

- Call Center 190
- www.fsv.gob.sv
- Fondo Social para la Vivienda
- @FSVEISalvador
- FSVELSALVADOR



**MÁS DE 81 MIL 600 SALVADOREÑOS CON VIVIENDA PROPIA**

# Ahora que eres joven... ¡Es tiempo de tener tu casa!



## ¡casa Joven

¡Tu PROPIA casa!

**El Gobierno de El Salvador, a través del FSV te ofrece un nuevo programa para jóvenes entre 18 a 25 años.**

Consulta nuestras facilidades para solicitar tu crédito para vivienda nueva o usada:

- Tasas desde el 6%
- Amplios plazos de financiamiento
- Primas del 3 y 5%
- Sin comisiones por trámites
- Bajos costos de escrituración

Te financiamos hasta **\$125,000**



La apuesta es garantizar corredores logísticos que eleven competitividad del país.



## CAMINOS AL PROGRESO



Ruta Camaronera, en Jiquilisco, Usulután.

Entre las nuevas carreteras construidas en este periodo se encuentran: pavimentación de 7.36 kilómetros de la Ruta Camaronera, en Tierra Blanca-Cantón San Hilario-sitio El Corral-Salinas El Zompopero, Jiquilisco, Usulután, proyecto que ha venido a mejorar la transitabilidad en la carretera El Litoral y la Bahía de Jiquilisco; carretera tramo: Victoria-desvío El Zapote-Caserío Santa Marta, Cabañas, de 4.9 km de longitud; carretera Tramo Cantón Tejera-Paso El Mono-Arambala, Morazán, de 12.5 kilómetros, y otros, que han generado cientos de empleos y desarrollo local.

### Salto logístico nacional con Política Integrada de Movilidad

A iniciativa de El Salvador, Centroamérica dio pasos importantes en el diseño e implementación de una Política Marco de Movilidad y Logística para la región, y en la estrategia que les permita progresar conjuntamente en la tarea de disminuir los costos de producción y exportación, generar competitividad y empleos de calidad en sus respectivos países, en un corto y mediano plazo.

Con la Política de Estado El Salvador Logístico, se busca alcanzar altos estándares internacionales de calidad, eficiencia, eficacia y seguridad en la movilidad de personas y en el transporte de bienes y servicios que contribuyan a la generación de una red de alto valor agregado en las actividades económicas y sociales, la facilitación del comercio, mejor competitividad, integración territorial y regional.

Busca la aceleración del desarrollo económico y la formación intensiva del talento humano y empleo digno, con la finalidad de elevar el nivel de vida de la población.

En los últimos años el MOP realizó una serie de actividades con el sector público, privado y ciudadano para validar y mejorar la política entre las que destaca: entrega al Gabinete Económico y Secretaría Técnica y de Planificación de la Presidencia el anteproyecto de la Política para su validación; presentación en taller del anteproyecto al grupo tractor para un último escrutinio; presentación de documento a gremiales empresariales, y otras.

En marzo de 2017, con el apoyo del **Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)**, se inició la fase de edición, diagramación e impresión del documento para que en el segundo semestre del 2017 se realice el lanzamiento oficial de esta Política de Estado, por el **Presidente de la República, Salvador Sánchez Cerén**.

### Construyendo infraestructura productiva y resiliente

El Ministerio de Obras Públicas en su objetivo de garantizar una infraestructura social y productiva resiliente, continúa trabajando en la implementación de una Estrategia basada en la Previsión y Prevención para la Adaptación al Cambio Climático y Reducción del Riesgo de Desastres de toda la infraestructura, en el marco de los Objetivos, estrategias y líneas de acción del Plan Quinquenal de Desarrollo del Gobierno Central.

### Logros 2016-2017

• **Posición 11 en el ranking de Naciones Unidas.** Según el Reporte Mundial de Riesgo de la ONU, El Salvador ha mostrado progresos significativos en cuanto a la reducción del riesgo y vulnerabilidad a desastres, moviéndose 11 posiciones positivamente en un lapso de 7 años, lo que representa un avance de país sin precedentes, luego de ser considerado el país más vulnerable del mundo ante desastres. Actualmente, se ubica en la posición 11 de acuerdo al Reporte Mundial de Riesgo de las Naciones Unidas (2016) y en la posición 14 de acuerdo al Informe de Índice Global de Riesgo climático GERMANWATCH (2016).

• **En un año 22 obras de protección en puntos vulnerables y con un acumulado de 758 cárcavas eliminadas.**

Obras de protección, Los Chorros.



## VENCIENDO EL RIESGO



758 cárcavas eliminadas en los últimos 8 años.



LIDER EN PYMES

## TE OFRECEMOS FINANCIAMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Financiamos las actividades empresariales del transporte público de pasajeros, para la adquisición de autobuses, microbuses y taxis.

- Adquisición de unidades nuevas y usadas, para sustitución e incremento de flota
- Capital de trabajo
- Adquisición de inmuebles para estacionamiento de unidades
- Traslado de deudas.
- Otras actividades productivas

Piensa y Actúa Verde

MAYOR INFORMACIÓN  
2250-7000



**Las carreteras,  
un camino al  
desarrollo.**

**Rafael Viale**  
Coordinador Infraestructura  
Holcim El Salvador



Siempre que hablamos de desarrollo económico o social nos resulta bastante familiar iniciar un análisis sobre la infraestructura pública, pero más específicamente revisamos la inversión en Carreteras. Si profundizamos este análisis podremos descubrir que dentro de todo el sector Construcción no existe un segmento tan potente como las Carreteras para impulsar el desarrollo de un país, no solo por su contribución a la activación económica sino por todos los servicios básicos sociales a los cuales una población puede tener acceso a través de un buen camino.

Obviamente al hablar de desarrollo no sería suficiente discutir sobre la búsqueda del crecimiento económico y sus dinamizadores sino que también debemos de enfocar la discusión en buscar soluciones que sean responsables con el medio ambiente y que logren proteger los recursos naturales para las siguientes generaciones; este es el punto en donde comenzamos a dibujar un modelo de gestión que integre por un lado al estado como garante, facilitador del sistema y al mismo tiempo que tome el rol como el gran demandante de las necesidades de infraestructura y por el otro lado el sector privado como el ejecutor de las obras que permitan lograr la inclusión social en la ruta de un verdadero desarrollo sostenible.

Con estas ideas en mente es imprescindible buscar alternativas de materiales que nos permitan lograr eficiencias en los procesos constructivos, pero que a su vez disminuyan los impactos sobre el medio ambiente, es por ello que Holcim promueve el uso del concreto hidráulico en la construcción de carreteras en más de 90 países, con lo cual se ha logrado que un número mayor de clientes y usuarios de las redes viales conozcan de las bondades de construir carreteras utilizando nuestros productos. Algunos beneficios relevantes de construir carreteras utilizando concreto hidráulico para los tomadores de decisión a lo largo del proceso de inversión en

infraestructura vial son: mejora la economía nacional debido al consumo de materias primas locales, generando más pago de impuestos y promoviendo el uso intensivo de mano de obra; mayor seguridad, ya que este tipo de material permite una excelente visibilidad en horarios nocturnos, debido a que refleja mejor las luces y sobre todo, permite una mejor tracción con el pavimento al momento de frenar. Por otra parte, las carreteras de concreto hidráulico generan un menor costo de mantenimiento debido a que son más resistentes ante las inclemencias del clima y el exceso de tráfico, así mismo, reduce las emisiones de CO2 ya que permite periodos de mantenimiento más espaciados a lo largo de su vida útil, contribuyendo a un flujo vehicular más ágil, disminuyendo el efecto del calor desde la superficie, lo que redundará en una inversión final menor dentro del ciclo de vida de la carretera.

La propuesta de valor de Holcim se enfoca en identificar las necesidades del cliente y potenciar los beneficios del pavimento de concreto contra su inversión inicial y sobre todo durante su ciclo de inversión pública. Creemos en impulsar un soporte técnico, capacitaciones y una asistencia técnica en obras dirigida a los proyectos de Infraestructura; esto constituye una oportunidad de actualizar los conocimientos en tecnología del concreto en el segmento de carreteras dentro de la red vial nacional, así como también promover el uso del cemento en la estabilización de bases con suelos del lugar para disminuir la explotación de materiales en todo el país. Esto incluye poner al servicio del tomador de decisión nuestra asesoría técnica, pruebas de laboratorio, equipos y los procesos certificados en control de calidad para nuestros productos, con el objetivo de transferir tecnología a los propietarios, siendo estos el gobierno central y las municipalidades, lo que permitirá una mejor eficiencia en el uso de los recursos públicos y también nos permitirá como empresa participar en la construcción del futuro de El Salvador.



### **Economía**

Construidas con productos nacionales, con mínimo de costo de mantenimiento



Carretera al Puerto de La Libertad



### **Durabilidad**

Resistentes a la lluvias y formación de baches



Carretera a Comalapa



### **En armonía con el medio ambiente**

Reducen las emisiones de CO2 y consumo de combustible



Carretera Los Chorrillos



### **Seguridad**

Excelente visibilidad y agarre al frenar



Bulevar Monseñor Romero

**Las mejores carreteras se construyen con  
Concreto Hidráulico Holcim**

[www.holcim.com.sv](http://www.holcim.com.sv)

Una empresa de  
LafargeHolcim





Bicimovilidad.

Más de dos kilómetros de ciclo ruta en bulevar Monseñor Romero.

• **implementación de estrategias, políticas o planes integrados que incorporen el enfoque transversal de adaptación al cambio climático y gestión estratégica del riesgo en la infraestructura.** Revisión de 5 manuales técnicos, más de **150 diagnósticos de evaluación de riesgos a nivel nacional en infraestructura social y productiva de la población**, entre otros.

• **Avance en el ordenamiento sustentable de los territorios.** 6 Planes de Ordenamiento Urbano para los municipios del Golfo de Fonseca: La Unión, Conchagua, Intipucá, San Alejo, Pasaquina, Meanguera del Golfo, beneficiando a 115,345 personas. Estudio de Estructuración del Sistema de Ciudades en la Franja Costero Marina, con el que se benefician a aproximadamente 1, 473,631 personas de 75 municipios del borde costero y marino.

• **6 Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador atendidos.** A través de 3 obras de mitigación y atención de 1 Bóveda sobre la quebrada Chilismuyo. Así mismo, se ha avanzado en la elaboración del Diseño de obras de amortiguamiento del macro drenaje pluvial en el Área Metropolitana de San Salvador, El Salvador (lagunas de laminación).

• **929 Controles de emisiones de gases en carretera.**

• **Más de 1,400 árboles sembrados** en diferentes comunidades y tramos de carreteras a través del programa de reforestación.

• **Fomento de la movilidad no motorizada (ciclo peatonal)** como medio de transporte mediante la creación de estos espacios que a su vez humanizan la obra pública:

- ✓ Diseño de Circuito Inclusivo Barrio San Miguelito.
- ✓ Intersección Avenida Jerusalén - Avenida Masferrer.
- ✓ Entre otros.
- ✓ Construcción 10 kilómetros de ciclo rutas en el AMSS.
- ✓ Construcción de 11.2 km de sendero podó táctil para personas con discapacidad visual.

**Inversión en sustentabilidad**

El MOP ha ganado la confianza de la ciudadanía, el sector privado, la cooperación internacional y los organismos multilaterales. Alcanzó niveles óptimos de trabajo conjunto con instancias de toda la sociedad salvadoreña y de la comunidad internacional, lo que permitió mayor apoyo financiero para proyectos de desarrollo de infraestructura en la historia reciente de El Salvador gracias a la orientación de su política de cooperación.



Ordenamiento territorial en el Golfo de Fonseca.



Puente La Palma, Chalatenago.

En los tres años 2014–2017, se han realizado importantes esfuerzos en las áreas de cooperación y gestión de fondos externos e internos, a efecto de gestionar la obtención de financiamiento para la realización de obras y actividades en pro de la sustentabilidad ambiental, los cuales ascienden aproximadamente a **\$57.9 millones**, de los que **\$7.8 millones corresponden a donaciones financieras, \$6.06 a donaciones en especies y \$44 millones a préstamo externo.**

En su mayoría, los proyectos desarrollados benefician a toda la población del país, a través de normativas, manuales, guías, y otros medios. Con la inversión en estos proyectos se ha buscado beneficiar a grupos poblacionales prioritarios: niños, mujeres, personas con discapacidad y de la tercera edad.

**Puentes para el progreso**

En los últimos años, el MOP ha realizado el esfuerzo más grande en su historia en la construcción y reconstrucción de puentes y obras de paso en restitución de estructuras colapsadas y dañadas por fenómenos extremos asociados al cambio climático, que han golpeado sin clemencia al país, como fue las tormentas IDA, la Depresión Tropical 12-E, y otras.

Desde un inicio las autoridades del MOP asumieron con responsabilidad la situación de la red nacional de puentes y creó el Sistema de Gestión de Puentes, el que opera con información actualizada sobre el estado de estos para su monitoreo permanente. Adicional, realizó el diseño de 116 puentes que requieren de alguna intervención para optimizar su funcionamiento.

*En los últimos 3 años se construyeron 40 nuevos puentes y obras de paso, con una inversión que supera los \$44.23 millones. Desde el 2009 a la fecha se han construido 105 puentes en total.*



"LLENANDO SUS NECESIDADES PARA LA CONSTRUCCION VIAL"



<p><b>OFICINA CENTRAL</b></p> <p>CARRETERA AL LITORAL KM 143, CONTIGUO A UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR, SAN MIGUEL, EL SALVADOR.</p> <p>PBX: (503) 2668-4800</p>	<p><b>LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD</b></p> <p>CARRETERA AL LITORAL KM 138 Y CALLE SAN NICOLAS POL. A #2, JARDINES DE SAN MIGUEL, EL SALVADOR.</p> <p>TEL.: (503) 2667-0347</p>	<p><b>PLANTEL EL PROGRESO</b></p> <p>CARRETERA AL LITORAL KM 149, DESVIO SANCHEZ HERNANDEZ CASERIO EL PROGRESO, SAN MIGUEL.</p> <p>TEL.: 7856-1684</p>	<p><b>PLANTA ASFALTCA EL HAVILLAL</b></p> <p>CARRETERA AL LITORAL KM 148 1/2, EL HAVILLAL, SAN MIGUEL.</p> <p>TEL.: 7840-1266</p>	<p><b>CONTACTANOS A:</b></p> <p>OFICINA CENTRAL: info@construequipos.com.sv</p> <p>LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD: laboratoriodesuelos@construequipos.com.sv</p> <p>PLANTEL EL PROGRESO: plantelprogreso@construequipos.com.sv</p> <p>FACEBOOK: Construequipos SA de CV</p> <p>SITIO WEB: www.construequipos.com.sv</p>
---	--	--	---	---



Tel.: 2253-3721/22  
E-mail: contrastes\_terraceria2006@yahoo.com



**CONSTRUCCION • TRANSPORTE • TERRACERIA**  
**ASESORIA DE URBANIZACION • OBRAS DE MITIGACION Y DRENAJE**





**Puente El Progreso, sobre Río Lempa.** El MOP ejecuta actualmente la construcción de este estratégico puente, que permitirá paso vehicular sobre el Río Lempa, y conectará los municipios de San Pablo Tacachico, departamento de La Libertad y el municipio de Nueva Concepción, departamento de Chalatenango. La obra incluye la apertura de calle de 1.25 kilómetros.

Con esta nueva obra, se reducirán los costos y tiempo de desplazamiento entre estas localidades y el acceso a tres valles productivos: Distrito de Riego Atiocoyo, Nueva Concepción y Zapotitán.

Esta nueva estructura tiene 200 metros de longitud con un ancho de 10.10 metros, a dos carriles de 3.65 metros cada uno con dos aceras de un metro en cada lateral. Brindará a la población de Chalatenango una ruta alterna para que el comercio de la zona tenga un acceso inmediato y con menos costos a la zona occidental del país, sin usar la carretera Troncal del Norte, disminuyendo el tiempo de desplazamiento entre los municipios de San Pablo Tacachico y Nueva Concepción.

**Puente binacional sobre Río Anguiatú, Metapán, Santa Ana.** Se construye en el recinto fronterizo terrestre (El Salvador-Guatemala) conocido como Frontera Anguiatú, Cantón El Brujo, Metapán, Santa Ana, con una longitud de **40.44 metros y 10.10 metros de ancho**, sustituye al puente existente.

El nuevo puente en construcción es de 4 carriles de circulación vehicular de 3.65 metros cada uno (2 carriles más del existente), contará con aceras a ambos lados de 1.20 metros, barreras de protección vehicular y baranda peatonal. El ancho total es de 20.10 metros.



Primera pasarela inclusiva y con ascensor.



Obras inclusivas, que rompen barreras.

Por este puente se moviliza un tráfico promedio diario de 3,080 vehículos, de estos 809 es transporte de carga. Posee un importante rol estratégico para el comercio y la integración con la región, ya que a través de este se mueve más del 20% de la mercadería operada en los pasos fronterizos.

Otros puentes construidos en este periodo son: Puente Cutumayo, Apastepeque; Puente provisional El Jobo, Ahuachapán; ampliación Puente El Zapote, Puente Tepetitán, San Vicente.

#### Modernos pasos multinivel

Para garantizar la conectividad urbana y contribuir a mejorar la circulación vehicular en puntos tradicionalmente congestionados y los tiempos de traslado de los usuarios y de la cadena de suministros, se desarrollaron diferentes proyectos viales entre ellos el Túnel Masferrer, y el inicio de obras en la Intersección de la Carretera al Aeropuerto y la antigua Calle a Huizucar, en la zona Rancho Navarra.

**El nuevo túnel Masferrer** incluye un moderno sistema de pasarelas inclusivas. La obra en su totalidad fue ejecutada con una inversión que supera los \$16.7 millones y se ubica en la intersección del Paseo General Escalón y la Avenida Jerusalén, por donde circula diariamente 64,000 vehículos. La obra generó 500 nuevos empleos.

Tiene una longitud completa, desde la avenida Jerusalén hasta el Masferrer, de 340 metros, de los cuales 118 metros están techados. Posee dos carriles por sentido y una altura aproximada de 5.50 metros. Las rampas de acceso norte y sur poseen una longitud de 222 metros.

# REGISTRE SU CORREO ELECTRÓNICO EN SERTRACEN

AHORRE TIEMPO Y MANTÉNGASE INFORMADO

## AL BRINDAR SU CORREO GOZARÁ DE LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:



- PARA REGISTRAR SU CORREO ELECTRÓNICO:**
- En nuestra página web: [www.sertracen.com.sv](http://www.sertracen.com.sv) (Presentando un ticket en el apartado "Contáctenos").
  - En tu móvil, a través de nuestra App *Sertramovil* disponible para Android (Play Store).
  - A través de nuestro Call Center 2260-9744.
  - Mediante nuestro buzón de sugerencias (Ubicados en todas las áreas de servicio).
  - Al realizar trámites.






**Call Center: 2260-9744**


# COSAMI

CONSTRUCTORA SAN MIGUEL S.A. DE C.V.

En **COSAMI** nos dedicamos a la construcción de obra civil, infraestructura vial y al desarrollo inmobiliario.

Estamos comprometidos a cumplir con las expectativas de nuestros clientes en el desarrollo de sus proyectos, con: **Calidad óptima, honestidad y profesionalismo.**

7a. Calle Poniente, # 514, San Miguel. Tel. 2682 1400. e-mail: [ferosal@cosamisv.com](mailto:ferosal@cosamisv.com)



### Intercambiador Autopista a Comalapa y Calle Antigua a Huizúcar (Rancho Navarra)

El proyecto consiste en la construcción de un intercambiador de tránsito, conformado por un deprimido en el trazo de la carretera de la autopista al aeropuerto y proyectado en la parte superior un redondel circular en forma de anillo, para la distribución direccional del tránsito local, formado por una estructura de concreto (caja doble) para el cruce de la carretera a Comalapa, con rampas que conectan el redondel a la carretera al aeropuerto. **Se construye y supervisa a un monto de \$21 millones.**

El redondel se caracterizará porque sus rampas de acceso conectarán la vía principal con dicho redondel, el cual se encontrará elevado a 6.00 metros aproximadamente y cruzará la vía principal por medio de una caja de concreto doble, manteniendo la prioridad de paso.

La principal característica del redondel será que en el sector interno contará con un paso peatonal tipo túnel de 4.00 metros de ancho, que conectará con las urbanizaciones aledañas al proyecto.

### Obras que salvan vidas y protegen el patrimonio de la población

Uno de los principales desafíos del Ministerio de Obras Públicas, es atender las amenazas y riesgos ante el impacto del cambio climático en la obra pública, desde una cultura de prevención y obras estratégicas que modifiquen las dificultades que se presenten, en oportunidades de desarrollo cualitativamente sustentables.

Por primera vez en la historia del país, el MOP ha enfrentado con responsabilidad el problema de cárcavas y laderas inestables que amenazan comunidades, y la red vial urbana y rural, con un plan maestro para enfrentar con obras las amenazas del cambio climático.

En el año examinado, se han realizado **22 obras de protección**, con una inversión de **\$4,362,596.55**, entre las que figuran: dos ejecutadas en Río Colón, La Libertad, obras en cauce Río Urbina, Comunidad La Isla I, en Lotificación Campo Amor, Bosques de Prusia, Monte Blanco, Soyapango, Comunidad Las Pilitas, Soyapango, y Brisas de San Francisco, San Salvador.

*Del 2014 al 2017, se han ejecutado 184 obras de protección y mitigación de riesgos, con una inversión de \$11.66 millones. En total hemos eliminado 758 cárcavas.*

En los últimos 8 años se han eliminado 758 cárcavas, de un total de 978 inspeccionadas desde el 2009 cuando el país fue golpeado por la Tormenta Ida.

### Cero juicios, cero condenas, cero laudos arbitrales, cero actos de corrupción

**Por octavo año consecutivo con cero condenas, cero juicios y cero laudos arbitrales.** Este logro obtenido es el resultado de la implementación de la política de prevención de conflictos y diferencias en la ejecución de contratos, con apego al principio de legalidad y respeto a la seguridad jurídica de los contratistas.

La responsabilidad de garantizar el interés público ha sido cumplida. Es así como El Salvador, a través del MOP, continúa ahorrando recursos económicos que en el pasado se perdían por la vía de los conflictos judicializados, que en la mayoría de los casos podían evitarse.

Asimismo, no se registra ningún proceso por negar información pública a los ciudadanos ni a medios de comunicación, una muestra de los niveles alcanzados con eficiencia, ética, transparencia, que eleva al país en el concierto internacional a un honroso nivel en la administración de proyectos de infraestructura pública.

Modernización de carreteras, Rancho Navarra.



Obras de protección que protegen vidas, bienes y viviendas de la población.



Bosques de Prusia, Soyapango.



Foro Juventudes contra la Corrupción.



### CONSTRUCTORA ROMERO ESPINAL, S.A. DE C.V.

Dirección: Jocoro, Morazán  
E-mail: construroes@hotmail.com

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE "PROYECTO DE MITIGACIÓN DE RIESGOS A FAMILIAS EN ZONAS VULNERABLES DE LA COMUNIDAD NUEVO ISRAEL, SAN SALVADOR".



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE "OBRAS DE MITIGACIÓN EN TALUDES Y CÁRCAVA DE COMUNIDAD SANTA MARÍA, MUNICIPIO DE SAN MARTIN, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR".



MEJORANDO LA VIDA DE LOS *Salvadoreños* CON PROYECTOS INNOVADORES

CONOCE MÁS EN [www.urbanica.com.sv](http://www.urbanica.com.sv)  
Tel: +(503) 2510-0626





## UNA ANTICIPACIÓN DEL FUTURO



Dos pasarelas ciclo peatonales, en paso túnel Masferrer.

Esta política ha contribuido a que el sector privado de la construcción, en su mayoría, cumpla el Código de Ética y apoye la transparencia en la ejecución de los proyectos de obra pública.

### Eliminando barreras

Bajo lineamientos estratégicos de accesibilidad para personas con discapacidad, inclusión social y humanización de la obra pública, el MOP durante el 2016-2017 ejecutó varios proyectos con importantes logros como:

- Construcción del proyecto “**Obras de Protección y Mejoramiento de Derechos de Vía complementario al Bulevar Monseñor Romero en Tramo II-A, Plaza la Reconciliación**”.
- Construcción “**Mejoramiento del derecho de vía del intercambiador Merliot del Bulevar Monseñor Romero, Plaza La Transparencia**”.
- Seguimiento a la elaboración del diseño de obra paisajística del proyecto “**Mejoramiento de la intersección: Carretera al Aeropuerto Internacional y calle a Huizúcar**”, obra paisajística inspirada en la memoria gráfica, concepto que abarca desde el pasado prehispánico hasta la actualidad.

El Sitramss promueve al país hacia estándares de accesibilidad universal, mundialmente aceptados, y honra una deuda social de más de un siglo, garantizando el derecho de las personas con discapacidades físicas a contar con genuinos servicios de infraestructuras sin barreras, lo que en el sistema viejo es imposible.

Con el fin de armonizar la infraestructura gris y la verde natural, se desarrollan proyectos de protección de derechos de vías propiedad del MOP, para transformarlos y humanizar la obra pública como: construcción de ciclo rutas para promover el uso de la bicicleta, construcción del Parque escultórico “Plaza Reconciliación”, Parque escultórico - Plaza la Transparencia, y otros.

### Cooperación Internacional

En congruencia con los compromisos de Gobierno, el Mop continúa realizando esfuerzos en las áreas de cooperación y gestión de fondos internacionales y nacionales, a efecto de gestionar la obtención de recursos para la realización de obras en el corto, mediano y largo plazo.

Las gestiones están enfocadas en la reactivación del sector de infraestructura para permitir el desarrollo económico y social de los municipios; propiciar la integración de las comunidades; fortalecer los aspectos relacionados con la movilidad de mercancías y personas; así como la implementación de acciones para mejorar la calidad de vida de la población, incorporando variables agroeconómicas en complementariedad con los planes de desarrollo que coadyuvan al país.

El MOP ha ganado la legitimidad y credibilidad ante la ciudadanía, el sector privado, la cooperación internacional y los organismos multilaterales, alcanzado niveles óptimos de trabajo conjunto con instancias de toda la sociedad salvadoreña y de la comunidad internacional, y un fuerte apoyo financiero para proyectos de desarrollo de infraestructura, gracias a la orientación de su política de cooperación.

Una inversión de **\$1,152.58 millones**, en cooperaciones reembolsables y no reembolsables (donaciones). De esta cartera se encuentra en ejecución **\$639.44 millones**, en gestión avanzada de financiamiento **\$210.36 millones** y en inicio de gestión para financiamiento **\$302.78 millones**, distribuidas en los tres viceministerios así: 71% para el VMOP, 14% para el Vmvdv y un 15% al VMT.



Apoyo de Jica y gobierno de Japón en obras de vulnerabilidad.

El MOP ha realizado gestiones de financiamiento de cooperación reembolsable, de las cuales destacan las que ya cuentan con aprobación para suscripción de la Asamblea Legislativa, y que ascienden a **\$145.00 millones**; sin embargo, falta la ratificación de estos en el primer órgano del Estado. Estos fondos corresponden a dos programas:

### 1. Programa de Mejoramiento del Corredor Pacífico Mesoamericano

El potencial exportador del país depende de la provisión de infraestructura logística adecuada, de ahí que se gestiona un préstamo por \$115.00 millones para disminuir las limitantes que presenta el país en cuanto a:

1. Vías inadecuadas y fronteras ineficientes que tienen un impacto directo en los costos de producción y exportación, por consiguiente, en la competitividad del sector transable.
2. El costo vinculado al transporte en carretera es del 7% al 9% del costo total para productos perecederos y de 3.5% a 4.5% para productos secos, según datos de exportadores salvadoreños.
3. Los costos logísticos limitan el acceso a nuevos mercados y obligan a la concentración de volúmenes de inventario.

### 2. Fonprode - “Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional”

Se gestionaron **\$30 millones** para la ejecución del “**Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional**”, con el Instituto de Crédito Oficial del Reino de España y la República de El Salvador, a fin de atender caminos rurales que presentan problemas de transitabilidad y que son poco atendidos, debido a su bajo volumen de tránsito. Son 22 municipios los que se verían beneficiados con estos fondos.

Este préstamo tiene el beneficio de calificar a recursos no reembolsables de los fondos “**Facilidad de Inversión para América Latina**” (LAIF, por sus siglas en inglés), sin contar con el financiamiento aprobado. El país está siendo beneficiado con una donación de **€4.0 millones** (aproximadamente **\$5.3 millones**) de recursos LAIF, como contribución al financiamiento del programa de “**Caminos Rurales Progresivos**”, financiado con el BID.

### Prevención y seguridad ciudadana

El trabajo del MOP, no va orientado únicamente a la infraestructura pública, su obra tiene un componente social, con la finalidad de contribuir a la prevención, la inclusión y la humanización.

Participa en el fortalecimiento de la estrategia “**Yo Cambio**” para propiciar cárceles seguras, libres de violencia interna, que favorezcan la reinserción social de las personas privadas de libertad, a través de la integración de de 335 privados de libertad en tareas como: reforestación, fabricación de baldosas y adoquines, y actividades de jardinería.

El programa “**Yo Cambio**” está amparado en el convenio suscrito con el Ministerio de Justicia y Seguridad Pública, para trabajar en conjunto proyectos de obra pública, que contemplan diversos aspectos entre ellos sociales, económicos y de seguridad ciudadana.

Estos proyectos incorporan mano de obra de personas privadas de libertad en fase de confianza, que permite a los reos, el aprendizaje de nuevos oficios en la rama del mantenimiento y la construcción, un estipendio económico para sus familias, experiencia laboral y su aporte en obras para la sociedad.

En el periodo examinado, logró la integración de 40 personas en proceso de rehabilitación a labores de reforestación en proyectos como: Mejora paisajística en carril auxiliar en Bulevar Monseñor Romero, obras de paisajismo y sistema de riego en Plaza Costa Rica, Obras complementarias de esculturas, senderización y paisajismo en Plaza a La Reconciliación.



Proyecto Santa Marta, Victoria- Cabañas.



## SOMOS OBRAS, SOMOS EQUIPO



Mantenimiento en Las Colinas, Santa Tecla.



Mujeres en fase de confianza, programa Yo Cambio.

Se incorporaron 225 personas en fase de rehabilitación, en la producción de Baldosas podó táctiles y adoquines.

Asimismo, se integraron a 70 privados de libertad en labores de construcción de jardines como parte del mismo programa en la Construcción del proyecto Plaza Reconciliación.

Como parte del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional para la Construcción de Centros Temporales de Reclusión, suscrito entre los ministerios de Justicia y Seguridad Pública, Defensa Nacional y MOP, se ejecutaron actividades de terracería, construcción de suelo cemento e instalación del sistema de drenaje de aguas lluvias en el proyecto **“Construcción y Equipamiento del Centro de Reclusión Temporal para Privados de Libertad de Baja Peligrosidad, ubicado en Cantón Los Llanitos, Ayutuxtepeque, San Salvador”**.

#### Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano

Como ente rector del Sector Vivienda, continúa impulsando la Política Nacional de Vivienda y Hábitat, como una Política de Estado de largo plazo y amplio alcance para enfrentar el problema del déficit habitacional.

Después del lanzamiento de la Política en el 2015, el Viceministerio de Vivienda continúa liderando el proceso de formulación de la Primera Ley de Vivienda y Hábitat en el país, con la participación de diversos actores que conforman el Consejo Consultivo Transitorio, que busca incidir y elevar dentro del Estado, el tema de la vivienda como un compromiso social hacia la población y como un elemento dinamizador de la economía del país. El anteproyecto de Ley se encuentra en proceso de consulta actualmente.

Trabaja en la construcción de las herramientas de Urbanismo y Construcción que incluyen el Manual de Diseño Urbano, con el fin de impulsar buenas prácticas para la adaptación y mitigación del cambio climático en las edificaciones y proyectos de urbanización, y la incorporación de criterios de accesibilidad universal.

Promueve el desarrollo económico y social del país a través de la agilización de trámites, desde su oficina de Integración de Trámites de Urbanización y Construcción. Emitió 641 resoluciones de trámites atendidos en las regiones de occidente y oriente como: factibilidad, permisos y recepciones de proyectos de urbanismo y construcción a nivel nacional.

Continúa implementando el **“Programa de Fortalecimiento de Capacidades de Gobiernos Locales, en materia de gestión territorial”**, para el traspaso del ejercicio de las competencias en materia de trámites de urbanización y construcción. Se ha dado asistencia a 33 municipios en la formulación de sus instrumentos técnicos y legales. Se ha trasladado la competencia a 64 municipios.

#### Acceso a vivienda de interés social y estímulo al empleo

La inversión del Viceministerio de Vivienda durante el 2016-2017, fue de **\$35,961,567.61**, que permitió la creación de 1,263 empleos directos, de estos el 7% son mujeres y el 93% hombres. Asimismo, se generó empleo indirecto que ayuda a la economía familiar.

Ejecutó proyectos bajo distintas modalidades de intervención para la disminución del déficit cualitativo y cuantitativo con los que benefició a 13,865 familias, con una población aproximada de 50,886 salvadoreños.

#### Sector Vivienda: Acceso a vivienda, suelo urbanizado y hábitat

El sector vivienda gubernamental, integrado por el **Fondo Social para la Vivienda (FSV), Fondo Nacional para Vivienda Popular (Fonavipo), Instituto para la Legalización de la Propiedad (ILP), y el Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU)**, en su conjunto beneficiaron a 83,534 salvadoreños, o sea 22,761 familias, con una inversión de **\$147.87 millones**, mediante la facilitación del acceso a vivienda a través de créditos, contribuciones y la construcción de vivienda.



Construcción de áreas inclusivas y espacios públicos.



68 familias de San Esteban Catarina, San Vicente, con viviendas adecuadas.



Familias en la nueva comunidad Jesús Portillo, San Vicente.



Entrega de escrituras a familias de ex líneas férreas, San Miguel.



El derecho a la ciudad, comunidad Los Héroes, Tonacatepeque.



345 familias de Santiago de María, con seguridad jurídica y viviendas.



Mejores comunidades en Nahuizalco, Sonsonate.



Nuevas generaciones en comunidad Los Héroes, Tonacatepeque.

La inversión del Sector incluye: construcción de pisos, infraestructura complementaria de servicios básicos y vías de circulación en asentamientos urbanos precarios, en la regularización y legalización de lotes de viviendas, con lo que se ha logrado impactar en los dos déficit habitacionales, cuantitativo y cualitativo.

#### Inversión Sector Vivienda Gubernamental

Institución Del Sector Vivienda	Familias beneficiadas	Inversión (Millones)
VMVDU	13,865	\$35.96
FSV	4,870	\$96.03
FONAVIPO	2,447	\$15.21
ILP	1,579	\$0.67
<b>TOTALES</b>	<b>22,761</b>	<b>\$147.87</b>

**El Viceministerio de Vivienda.** Ejecutó proyectos como: mejoramiento de pisos de viviendas a 861 familias residentes en municipios con pobreza extrema severa; mejoró la calidad del hábitat a 8,856 familias en 11 asentamientos urbanos precarios, con servicios básicos, vías públicas, saneamiento, reducción de riesgos, equipamiento social y fortalecimiento comunitario; 898 familias afectadas por situación de riesgo o emergencia habitacional fueron beneficiadas con viviendas, y otros proyectos.

**Fondo Social para la Vivienda. Benefició a 4,870 familias con créditos para vivienda por \$96.03 millones.** El 44% de los créditos fueron destinados para mujeres como deudoras principales del crédito. Dentro de esta inversión global se destacan los programas siguientes:

- 33.6% del total de créditos fueron destinados para vivienda nueva a un monto **\$47.8 millones**.
- 164 familias residentes en el exterior beneficiadas con crédito de programa Vivienda Cercana.
- 896 jóvenes entre los 18 y 25 años beneficiados con créditos para vivienda nueva y usada dentro de programa Casa Joven, por **\$19.4 millones**.
- 292 familias de ingresos variables solucionaron su necesidad habitacional con programa Aporte y Crédito, a un monto de **\$8.2 millones**.

**FONAVIPO. Benefició a 8,980 salvadoreños de 2,447 familias** con una inversión de **\$15.21 millones** con: programa de créditos para vivienda, programa de contribuciones para vivienda, desarrollo de proyectos habitacionales de viviendas de interés social, legalizaciones o escrituras de propiedad, y donaciones de inmuebles para infraestructura de uso común como escuelas, casas comunales, clínicas y zonas verdes a las alcaldías, arzobispado y otras instituciones.

**Instituto de Legalización de la Propiedad. Benefició a 5,795 salvadoreños a través de la entrega de 1,579 escrituras de títulos de propiedad** de los inmuebles que habitan, mejorando su seguridad jurídica; con una inversión de **\$0.67 millones**. También 40,807 salvadoreños, es decir a 11,119 familias, fueron beneficiadas con los servicios técnicos, jurídicos, registrales y catastrales que brinda el ILP a través de los diversos proyectos. Adicional, 88 Centros Escolares obtuvieron su escritura de propiedad a través del convenio con **FOMILENIO II y El Ministerio de Educación**.

*Durante los 3 años de gestión del Presidente Salvador Sanchez Cerén, se beneficiaron 35,300 salvadoreños por el Sector Vivienda, lo que representa un beneficio directo para 96,185 familias con una inversión de \$486.97 millones.*



## El Salvador recibe reconocimiento de OACI por los avances de Aviación Civil

En el marco de su 39ª. Asamblea Mundial, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) otorgó a El Salvador un reconocimiento por sus avances en aviación a partir de 2014, y por las políticas de trabajo del señor Presidente de la República Salvador Sánchez Cerén y del Ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez, la participación de instituciones hermanas y el apoyo de todo el personal de la AAC.

Este reconocimiento se brinda por el trabajo y las políticas del Estado en cumplir lo requerido por la OACI, entre ello: la vigilancia de la seguridad operacional, el mejoramiento de la aplicación eficaz de las normas y los métodos recomendados aplicables. De esta forma, nuestro país se hizo acreedor de **un certificado del presidente de Consejo de la OACI**, el cual avala los avances logrados en aviación.

En representación del Estado salvadoreño, el Presidente de la Autoridad de Aviación Civil, René Roberto López, recibió de manos del presidente del Consejo, de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, el galardón; en una ceremonia especial celebrada durante el desarrollo de la sesión plenaria de apertura del 39º periodo de sesiones de la Asamblea, que tiene lugar en Montreal, Canada.

Los certificados del presidente del Consejo de la OACI, son un estímulo para reforzar la iniciativa denominada **“ningún país se queda atrás”** y los criterios de elegibilidad para este reconocimiento son objetivos, transparentes y basados en los resultados de las actividades del enfoque de observación continua del programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional.

Melvin Cintrón Director Regional de la OACI para Norte América, Centroamérica y el Caribe, (NACC), enfatizó el buen desempeño y trabajo de la Autoridad de Aviación Civil de nuestro país y reconoció a El Salvador, por su alto profesionalismo en materia aeronáutica.

Por su parte, el presidente de la AAC, René Roberto López, agradeció a la OACI, en nombre del gobierno del presidente

Salvador Sánchez Cerén, por este significativo reconocimiento, que aseguró, se debe al trabajo coordinado entre las autoridades y todo el personal que día a día se esfuerza por hacer crecer la aviación civil en El Salvador. Asimismo, aprovechó para agradecer las muestras de felicitación y de apoyo por parte de los Estados Miembros de la OACI, así como también de Verónica Pichinte, Cónsul General de El Salvador en Montreal, Canadá.

A su regreso a El Salvador el titular de la Autoridad de Aviación Civil, entregó al presidente de la Republica, Profesor Salvador Sánchez Cerén, el reconocimiento otorgado por la Organización de Aviación Civil internacional, (OACI) a El Salvador por los avances alcanzados en materia aeronáutica desde la llegada del Gobierno del Buen Vivir.

El Salvador recibió este reconocimiento, durante el desarrollo de la 39 Asamblea Mundial, de OACI, celebrada en Montreal Canada.

El reconocimiento fue entregado al mandatario durante el Festival del Buen Vivir, realizado en el municipio de Zaragoza, y siendo testigos miles de salvadoreños.



**Autoridad de Aviación Civil, sigue dando un salto hacia el futuro.**

# AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Regula, fiscaliza y controla todas las actividades de la Aviación Civil de El Salvador, relativas a la autorización, modificación, y revocación de los certificados de operadores y de permisos de operación.

<https://www.aac.gob.sv> PBX: 2565 4400 @aacelsalvador

/Autoridad de Aviación Civil de El Salvador



SITRAMSS beneficia a 20 millones 850 mil usuarios.

**Por un transporte moderno, digno y seguro**

El MOP, a través del Viceministerio de Transporte, en los últimos años diseñó un nuevo rumbo y dio pasos decisivos para la modernización irreversible del transporte en El Salvador, y de esta manera ir gradualmente superando un problema de varias décadas, y así, ofrecer a la población un sistema de transporte funcional, eficiente, seguro e inclusivo.

El plan diseñado para pasar de un sistema de transporte obsoleto, inseguro y desordenado a una novedosa y moderna iniciativa para mejorar la movilidad de la población, el transporte de bienes y la logística de los procesos productivos y del comercio, representó para el VMT durante el 2016-2017, una inversión de **\$4.46 millones**.

El VMT continúa con la ejecución del Sistema de Integrado Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (Sitramss) Fase I, con una inversión de **\$3.1 millones** en suministro de bienes, asistencia técnica, y soporte técnico para la Plataforma Tecnológica para la Implementación del Centro de Control de Operaciones y Gestión de la Flota, así como para la liquidación de la construcción de la Terminal de Integración.

Todas estas actividades han generado 1,126 empleos directos, entre estas 152 mujeres y 974 hombres, desde que inició su ejecución.

La Terminal de Integración de Soyapango funciona desde el 10 de septiembre de 2016, para usuarios tanto de buses como microbuses. En las próximas semanas se tiene previsto finalizar la construcción de una parada móvil, ubicada en El Salvador del Mundo, construida con una inversión de **\$150,000**. Asimismo, se impulsa la construcción de la Terminal de Oriente, a cargo de empresarios del oriente del país.

Por el Sitramss se ha movilizadado un promedio diario de 40,000 pasajeros, desde su funcionamiento.



*"Invirtiendo en SITRAMSS estamos avanzando en la dirección correcta de crear una ciudad con oportunidades para todas y todos".*  
Carmiña Moreno, Representante BID en El Salvador.



Sistema de transporte funcional, eficiente, seguro e inclusivo.

En el marco de la política de modernización del transporte colectivo de pasajeros, se incorporaron 316 unidades de transporte para la prestación de servicio exclusivo; 280 corresponden a autobuses y 36 microbuses. De estos, 150 cuentan con acceso para personas con discapacidad.

Desde hace ocho años se ha mantenido la misma tarifa en el transporte público como resultado del diálogo permanente, transparente y sincero con los transportistas, para que los usuarios reciban un servicio digno moderno y de calidad sin tener que pagar más por ello.

**Créditos**

Ministro de Obras Públicas: Gerson Martínez  
 Viceministro de Obras Públicas: Eliúd Ayala  
 Viceministro de Vivienda: Roberto Góchez  
 Viceministro de Transporte: Nelson García  
 Director de FOVIAL: Felipe Rivas

Editor: Luis Rivera  
 Empresa Productora: Producciones Multicom  
 Diseño Gráfico: Producciones Multicom  
 Administración: Antonia Vásquez  
 Ventas: Francisco Castillo

Cobros: Apolonio Marroquín  
 Fotografía: Tullio Galdámez  
 Redacción: Rina Serrano, Roxana Córdova / MOP,  
 Daniel Hernández / VMT, Delmy Guardado / Vivienda

multicom Teléfono: 2246-0261 • 2130-5210 • 7398-8468  
 E-mail: info@directoriomedico.com.sv

**AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA**

**DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN Y EXTRANJERÍA**

**#SoyPaz**

**AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA**

**#SomosPaz**

**El Salvador en la Lista Blanca de la OMI**

El Director Presidente de la Autoridad Marítima Portuaria, Capitán de Navío, René Hernández Osegueda, entregó al Presidente Sánchez Cerón, la Certificación de la Organización Marítima Internacional, ente especializado de las Naciones Unidas, que reconoce e incluye a El Salvador en la Lista Blanca de la OMI, lo que permite, al país al cumplir con todos los requisitos y normas internacionales, la Formación de Marineros Mercantes.

**Expansión Territorial**

La Autoridad Marítima Portuaria, continúa acercando los servicios a los usuarios ahora cuenta con tres Delegaciones Locales nuevas: Meanguera del Golfo y Muelle de Los Coquitos en La Unión y San Luis La Herradura, en La Paz.

**Seguimos avanzando...**

**GOBERNANDO DE FRENTE AL MAR.**

**Soy Marino Mercante**



## CASA ABIERTA EN RESIDENCIA PRESIDENCIAL



El sábado 6 de mayo el Presidente de CEPA, Ing. Nelson Vanegas participó en el programa nacional Casa Abierta, dirigido por el Presidente de la República, Salvador Sánchez Cerén.

Los invitados al evento fueron habitantes de tramos aledaños a ex líneas férreas. Con motivo de generar un diálogo, se tocaron temas referentes a los avances que permitirán brindarles a las familias, una vivienda digna con servicios básicos de agua potable y energía eléctrica.

De 2009 a la fecha se han entregado un total de 5,469 permisos de agua potable y energía eléctrica, beneficiando a 4,678 familias.

*El ing. Nelson Vanegas expresó su compromiso con las familias salvadoreñas para brindar mejores condiciones de vida a las comunidades que han hecho su hogar en los ex tramos ferroviarios los últimos 40 años.*



## ENCUENTROS CULTURALES EN EL MUSEO DEL FERROCARRIL

La inauguración de este recinto fue posible gracias a un convenio firmado entre la Secretaría de Participación, Transparencia y Anticorrupción, la Secretaría de Cultura y la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), mediante el cual esta última institución (administradora del Museo del Ferrocarril) se compromete a sostener económica y materialmente sus instalaciones, mientras que las referidas secretarías realizarán una labor de promoción cultural y participación ciudadana.

*“Este convenio nos permite interinstitucionalmente hacer un esfuerzo en conjunto por reconstruir esta área de San Salvador, una de las prioritarias en el tema de prevención para la seguridad, nos permite establecer un faro de luz en medio de esta parte de San Salvador, una parte olvidada por muchos años como lo fue el área del ferrocarril”, aseguró el presidente de CEPA, Nelson Vanegas.*

“Presidente, muchas gracias por su iniciativa, por su compromiso con su pueblo, estamos todos los salvadoreños agradecidos porque creemos que esa a través de la cultura, a través del arte, que podemos construir un nuevo país como lo estamos haciendo”, añadió.

Durante el acto de inauguración también fue juramentado un consejo que será el encargado del trabajo de promoción cultural y de participación en la casa de la cultura. Además, fue develado un mural donado por estudiantes de artes plásticas de la Universidad de El Salvador que reflejan distintos hitos de la historia del país.

“Como artistas es un honor para nosotros formar parte de los nuevos procesos de cambio por medio del arte, ya que es un privilegio formar, a base de colores, un nuevo cambio en nuestra generación”, aseguró Gabriela Tejada, representante de los estudiantes.

Durante la jornada el Presidente Sánchez Cerén también hizo entrega de instrumentos musicales a 20 centros educativos de San Salvador, Cuscatlán, La Libertad, Chalatenango, Santa Ana, Sonsonate y La Paz, con una inversión total de \$22,640.

Además, también fueron beneficiados con instrumentos musicales, gracias al apoyo de la Fundación ALBA, los centros escolares Hermógenes Albanés Leonor y Caserío El Cambio, ubicados en Ahuachapán y La Libertad, respectivamente.





El derecho de una vivienda digna.

## EL DERECHO A UNA VIVIENDA DIGNA

Las historias y situaciones vividas son distintas para cada una de las familias. Pero convergen en que hoy **“duermen tranquilos”** en una vivienda propia y merecedora. **Y es que todos merecemos vivir en una casa segura, cómoda, en una comunidad con buenas calles y servicios básicos.**

*El gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén, reconoce que la vivienda es un proyecto de vida de las familias y derecho constitucional y trabaja para transformar las condiciones de hábitat en asentamientos urbanos precarios y avanzar progresivamente en la legalización de tierras para sectores que por años fueron olvidados.*

Como resultado de este esfuerzo más de 353 mil salvadoreños cuentan hoy con soluciones habitacionales, lo que ha requerido una importante inversión arriba de los \$486 millones.

Las soluciones habitacionales como acceso a una vivienda mediante créditos, construcción o contribuciones especiales para familias afectadas por fenómenos naturales, mejoramiento de hábitat con la instalación de servicios básicos y calles pavimentadas, la construcción de pisos, cambio de techos, entrega de escrituras y obras de reducción de riesgo en las comunidades han impactado positivamente en el déficit cuantitativo y cualitativo.

Más de 73,400 familias ya no están más en condiciones precarias de hábitat. La gran apuesta vista desde la Política de Vivienda y Hábitat es seguir haciendo efectivo el derecho a la vivienda que eleve la calidad de vida de la población, dinamice la economía nacional y local, genere cohesión social y encauce procesos de planificación, ordenamiento y desarrollo territorial.

Con el Programa de Mejoramiento de Pisos se logró elevar la calidad de vida e impactar en la salud de más de 42 mil habitantes de 29 municipios de extrema pobreza severa en el país. El cambio de piso de tierra por un suelo de mortero se ejecutó con una inversión total de \$11.7 millones y generó más de 6,930 empleos directos, entre ellos mano de obra local de las diversas comunidades.



Soluciones.

Los nuevos pisos también llegaron a familias de los municipios de Estanzuelas, San Agustín y Nueva Granada, Usulután; Municipio de Guaymango, Ahuachapán; de Torola, San Isidro, Gualococti, Joateca y San Simón, en Morazán, entre otros.

### Construcción de viviendas

El programa de construcción de viviendas, ha sido dirigido a familias de extrema pobreza, que viven en alto riesgo y que han sido afectadas por fenómenos como tormentas, sismos, inundaciones y otros.

En Santiago de María, Usulután se entregaron nuevas viviendas a 345 familias. También en Guadalupe, Tecoluca y San Esteban Catrina, San Vicente y en San Francisco Gotera, Morazán. Otras más están en proceso de construcción en el departamento de La Paz, en San Pedro Masahuat.

**Dora Hernández Cerna, residente de Tecoluca, San Vicente,** cuenta el drama que vivió junto a su familia por 16 años en una “Champa”, ya no recuerda cuantas veces tuvo que acomodar las viejas láminas después de una lluvia con fuertes vientos. Pero hoy dice es diferente **“gracias a Dios ya me siento feliz porque ya tenemos nuestra casita donde vamos a vivir ahora más seguros”.**

**Rosa Hernández, Cutumay Camones, Santa Ana,** explica que **“Me siento feliz, le doy gracias a Dios y a las instituciones porque nosotros verdaderamente no teníamos como construir una casita. Ahora nuestra vida es distinta porque nos sentimos más seguros”.**



Su felicidad es nuestra tarea.

### 3 años: inversión y beneficio

Viceministerio de Vivienda	\$85.9 millones, beneficiando a 69,241 familias con construcción de viviendas y cambio de pisos, Infraestructura de servicios, gestión de riesgos y equipamiento social en Comunidades Precarias
FSV	\$360.9 millones que beneficiaron a 81,600 salvadoreños con créditos
FONAVIPO	\$37.6 millones invertidos en contribuciones y créditos, beneficiado a 26,997 salvadoreños
ILP	\$1.9 millones para entrega de escrituras y apoyo técnico-legal que benefició a 29,015 salvadoreños

**SOMOS UNA EMPRESA ESPECIALIZADA EN DISEÑO, SUPERVISION Y CONSTRUCCION EN OBRAS DE INGENIERIA CIVIL.**

CONTACTANOS: 2228-8788  
 WEBSITE: www.itsolutionsstechnology.com  
 ventas@itsolutionsstechnology.com  
 FAN PAGE: I&I Solutions



Legalización de tierras para sectores eternamente olvidados.



Legalizaciones en derechos de vías y calles en desusos.



Transformación integral de comunidad La Tejera, Nahuizalco, Sonsonate.



# RECONCILIACIÓN UNA TAREA DE PAÍS



## INVITA A EMPRESAS CONSULTORAS Y CONSULTORES INDIVIDUALES A PERTENECER AL REGISTRO NACIONAL DE CONSULTORES, RNC

El FOSEP contrata consultorías en diferentes campos: arquitectura y diseño, infraestructura vial, tráfico y transporte, turismo, educación, medio ambiente, agricultura, desarrollo urbano, energía, industria, recursos hídricos, salud, entre otros.

Para realizar estudios: generales, económicos, financieros, sociales, de factibilidad, diseños finales y actividades de preinversión

### INCRÍBASE O ACTUALICE SU REGISTRO

El formulario es gratuito y está disponible en [www.fosep.gob.sv](http://www.fosep.gob.sv) o solicítelo en nuestras oficinas.

Bulevar del Hipódromo No. 544,  
Col. San Benito, Aptdo. Postal  
3018, San Salvador, El Salvador,  
Centroamérica.

Tels.: 2263-8099, 2263-7929,  
2264-4279, 2264-4654,  
2264-5557. Fax: 2263-8076

[fosep@fosep.gob.sv](mailto:fosep@fosep.gob.sv)  
[www.fosep.gob.sv](http://www.fosep.gob.sv)



**Energía  
& Sistemas**  
S.A. de C.V.



#### Ofreciendote nuestros excelentes servicios en:

- Diseño y puesta en marcha de Sistemas de Protección Eléctrica (UPS)
- Diseño e implementación de Centros de Datos
- Auditorías Energéticas
- Diseño, mantenimiento y construcción de instalaciones eléctricas residenciales, comerciales e industriales
- Diseño, mantenimiento y montaje de subestaciones eléctricas
- Diseño e implementación de sistemas lumínicos arquitectónicos
- Diseño y construcción de infraestructura de cableado estructurado y comunicaciones

#### Contactos:

Tels.: (+503) 2563-6280, 7851-2645  
Email: [energiasistemas@gmail.com](mailto:energiasistemas@gmail.com)  
Web: [www.energiasistemas.com.sv](http://www.energiasistemas.com.sv)



Accesibilidad universal en la obra pública.

## OBRAS INCLUSIVAS ROMPEN BARRERAS

Son especiales porque tienen la valentía de ver la vida y enfrentarla con mucha más determinación que cualquiera. No existen limitantes, pero si barreras que sociedades “civilizadas” caprichosamente se empeñan en cimentar, abonadas por la discriminación y exclusión que pregonan algunas personas.

Favorablemente la lucha para vencer la discriminación y la insensibilidad cobra cada día más fuerza, al punto que muchas más personas se suman para alzar las voces y hacer que las sociedades sean cada vez más incluyentes.

Esa lucha ha impulsado que existan cambios estructurales que den igualdad al cumplimiento de derechos para los diversos sectores de la sociedad, con énfasis en las personas con discapacidad.

*En los últimos años, el gobierno de El Salvador impulsa un plan estratégico de accesibilidad universal, para ir gradualmente eliminando las barreras existentes, entre ellas las urbanísticas, arquitectónicas de recreación, transporte, educación, que se constituyen en obstáculos para el acceso de oportunidades en igualdad de condiciones.*

El MOP como ente rector de la obra pública, promueve la sensibilización y toma de conciencia del respeto y cumplimiento de los derechos de las personas con discapacidad, tomando como base las Normas y Leyes de Accesibilidad como la Convención Internacional de derechos humanos de la Organización de Naciones Unidas y la nueva Política Nacional de Atención Integral para Personas con Discapacidad.

El ministro Gerson Martínez, desde su llegada al MOP implementó una Dirección responsable de humanizar la obra pública para dar cumplimiento a los derechos de las personas con discapacidad y los diversos sectores de la sociedad.

Es así como desde hace 8 años los proyectos se desarrollan con un diseño inclusivo, centrado en la gente. Hoy se construyen puentes con pasarelas para peatones, se construyen circuitos táctiles para personas no videntes, se construyen viviendas con rampas, se cuenta con un sistema de transporte que por primera vez cumple con Normas de Accesibilidad Universal, por mencionar solo algunas de las iniciativas.

La tarea apenas empieza, aún falta mucho por construir. Pero se tiene a la cabeza servidores públicos comprometidos y conscientes, que mantienen su compromiso de cambiar el viejo sistema de hacer política y de concentrar los esfuerzos en cambios concretos y a favor de la gente.

### Primer y único transporte incluyente

El Sitramss es el primero y único sistema de transporte con acceso universal que brinda condiciones para que personas con discapacidades puedan ingresar y bajar de las unidades y movilizarse con facilidad. Esto les permite ser más autónomos y gozar plenamente de sus derechos.

La modernización del transporte con Sitramss, promueve al país hacia estándares de accesibilidad universal mundialmente aceptados, y honra una deuda social de más de un siglo, al garantizar el derecho de las personas con discapacidades físicas a contar con genuinos servicios e infraestructuras sin barreras, algo que en el sistema viejo es imposible.

La Accesibilidad Universal cumplida en el Sitramss, se basa en la Convención Internacional de Derechos Humanos para las Personas con Discapacidad. Esto le convierte en un transporte moderno, inclusivo que respeta la dignidad de las personas y que instala una cultura de respeto.

Se incluyó en su operación una cantidad de beneficios para mejorar las condiciones de las personas con discapacidades diversas, adultos mayores, mujeres embarazadas, lo que ha permitido que más personas hoy prefieran este servicio.



### Beneficios de usar la terminal del Sitramss

- Cuenta con rampas y pasamanos a 90 centímetros de altura para apoyo
- Baldosas táctiles para personas ciegas en andenes y paradas
- Molinetes en forma de bandera para el paso fácil de personas en silla de rueda
- Espacios para que las personas en silla de ruedas viajen con segura
- Butacas amarillas para personas con discapacidad, adultas mayores, mujeres embarazadas, y personas con problemas de sobrepeso
- Autobuses con elevadores y rampas extensibles a nivel de la plataforma de las estaciones
- Reproducción de audios y mensajes de texto en los autobuses, informando paradas próximas, indicando el transbordo
- Unidades mediante GPS
- Una rotulación interna tipo LEED notifica a usuarios cuando puertas abren, mediante sensores eléctricos que acompañan las señales audíbles y visuales que operan en las redes
- Las baldosas podó táctiles en las estaciones, que se reconocen como líneas amarillas en el piso, tienen una textura especial que facilita al pasajero con discapacidad visual que deslice su bastón y se guíe hacia las áreas de abordaje o de salida
- 4 ascensores en la Terminal de Integración de Soyapango para el acceso al Sitramss

### Apuesta a la convivencia ciudadana

El MOP desarrolla ambiciosos proyectos de convertir las ciudades y los territorios en espacios seguros, accesibles, inclusivos, integrales y sustentables, que permitan a la población disfrutarlos plenamente.

Esta transformación y recuperación de espacios está a cargo de la Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social, creada en el 2009, con la llegada del ministro Gerson Martínez.

Desde entonces se trabaja en la construcción de ciclo rutas, canchas, zonas recreativas, la incorporación de circuitos inclusivos y de accesibilidad en importantes carreteras, plazas como: La Transparencia, Reconciliación que han sido construidas en derechos de vía del Bulevar Monseñor Romero, y otras obras de este tipo en espacios amigables con el medio ambiente, forman parte de este esfuerzo que se realiza.



Redondel Masferrer con pasarelas inclusivas.



El sueño de la igualdad.

### Proyectos representativos

**Pasarelas Inclusivas Túnel Masferrer.** Construcción de 2 pasarelas ciclo peatonales en una longitud total de 559 metros, que se ubican en los costados norte y sur del Redondel Masferrer, con la finalidad de salvaguardar vidas, logrando así reducir accidentes de tránsito en el sector al intentar cruzar la vía. Estas pasarelas tienen 1,102 metros de barandales metálicos, y dos elevadores.

Incluyen la incorporación de gradas metálicas y ascensores especialmente para personas con discapacidad. Están construidas con estructura metálica y concreto, material usado también para las rampas de acceso que conectan el costado oriente con el costado poniente y que también permiten el acceso hacia el interior del Redondel Masferrer.

**Accesibilidad sobre la vía pública,** mediante la incorporación de: rampas y senderos

**Colocación de 75 semáforos peatonales con luz y sonido** para que personas ciegas y sordas puedan cruzar la vía con seguridad

**Taller de baldosas táctiles,** donde se elaboran baldosas para la reparación de aceras por parte del MOP y da apoyo a empresas de construcción que las han requerido para volver sus obras accesibles.

**Aceras y rampas peatonales** en construcción de puentes



**Incorporación de rampas y baldosas táctiles** en aceras Intersección Av. Jerusalén, Calle El Espino.

**Circuito Cultural-Recreativo.** Se ha construido un circuito de 11.2 kilómetros en el Mercado de Artesanía, Centro de Ferias y Convenciones, Museo de Antropología, Teatro Presidente, Museo de Arte de El Salvador, y otros puntos, y comprende mejoramiento de aceras con baldosas táctiles, construcción de rampas y senderos para personas con discapacidad.

**Circuito médico.** Comprende el mejoramiento de aceras con rampas de acceso y senderos táctiles, colocación de semáforos auditivos para facilitar la accesibilidad universal, en áreas donde se movilizan peatonalmente adultos mayores, personas con discapacidad y otras personas a los diferentes hospitales. Se ubica entre la 25 Avenida Norte, Alameda Roosevelt, 21 Av. Norte, la 1ª Calle Poniente, Alameda Juan Pablo II y en la 33 Avenida Norte.

**Circuito educativo.** El MOP diseñó el circuito educativo para crear inclusión educativa con la intervención de aceras para eliminar barreras urbanísticas existentes, y facilitar el acceso a centros educativos. Se ubica entre Bulevar de los Héroes, Autopista Norte, Calle Circunvalación universitaria, Avenida Don Bosco, y 25 Avenida Norte.

**Desde el Conaipd**

El ministro Gerson Martínez, asumió la Presidencia del Consejo Nacional de Atención Integral a la Persona con Discapacidad (Conaipd), y formó parte del organismo responsable de la formulación y rectoría de la

Política Nacional de Atención Integral a la Persona con Discapacidad, cuyo lanzamiento realizó el presidente de la República, Salvador Sanchez Cerén, en mayo de 2017.

**Desde antes de asumir la presidencia del Conaipd, ministro Martínez, era un férreo defensor de los derechos de las personas con discapacidad.**

Hoy se tiene una política con 9 objetivos orientados en asegurarles beneficios como acceso a espacios de participación social y política, entorno físico, transporte, información y comunicaciones en igualdad de condiciones con las demás personas, mediante el diseño universal o con ajustes razonables.

También se promueve y asegura a las personas con discapacidad el acceso en todos los niveles del sistema educativo, la atención integral en salud, el derecho al empleo, a la protección social, la participación en programas culturales, recreativos y deportivos inclusivos, y la atención efectiva e inmediata a las personas con discapacidad en casos de emergencia y desastres naturales.

*Las personas con discapacidad en El Salvador, históricamente se han enfrentado a situaciones de exclusión y discriminación. Hoy se están haciendo acciones más concretas para contrarrestar esta situación. Apenas se está comenzando, falta mucho por hacer para la equiparación de oportunidades que les faciliten el acceso sin discriminación a los servicios generados por el Estado, el mercado y la sociedad en general.*



**106 PUENTES CONSTRUIDOS**



**PUENTES NO MUROS**



**fessic**

El Salvador

Calle Chaparrastique #4,  
Urbanización Industrial,  
Santa Elena, Antiguo  
Cuscatlán, La Libertad.

Tel.: 2278-8603 / 04,  
2278-0755

www.fessic.com  
info@fessic.com



•Obras de Protección en quebrada La Lechuza

•Puente Tamulasco

# Habilitación del túnel Masferrer

Construyendo bien desde **1984**



Redondel Naciones Unidas.

## EL SALVADOR LOGÍSTICO

Convertir a El Salvador en un país altamente productivo, convocante de inversiones, con costos logísticos bajos, que permitan al país su transformación, con fuerza exportadora, productora de bienes y servicios con alto valor agregado, más y mejores empleos y desarrollo humano, es el fin principal de la Política de Movilidad y Logística, que lidera el ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez y que será lanzada en los próximos meses por el Presidente Salvador Sánchez Cerén.

*La Política de Estado El Salvador Logístico, busca alcanzar altos estándares internacionales de calidad, eficiencia, eficacia y seguridad en la movilidad de personas y en el transporte de bienes y servicios que contribuyan a la generación de una red de alto valor agregado en las actividades económicas y sociales, facilidades en el comercio, competitividad, integración territorial y regional.*

El ministro Martínez, es también el coordinador del tema a nivel regional, cargo que ostenta tras los avances logrados por el país en la formulación de la política. En reunión celebrada en agosto de 2014, el Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (Comitran), acordó asignar a El Salvador la coordinación del tema a nivel regional, con el apoyo de la Secretaría de Integración Centroamericana (SIECA) y de otros organismos.

El Salvador es el primer país de América Latina y el Caribe en iniciar un proceso de formulación de una política integrada de las áreas de logística y movilidad, esfuerzo que ha sido liderado desde un inicio por el MOP.

La **Política Integrada de Movilidad y Logística** ha sido diseñada mediante un proceso de diálogo y consulta inclusiva e integral con el sector privado, académico y representantes de la sociedad civil con involucramiento e interés en la logística y movilidad de las personas, a fin de generar una visión integral, compartida, irreversible e irrenunciable que conduzca al país a generar las condiciones para dar un “salto logístico” nacional que lo ubique en un nivel de desarrollo logístico de clase mundial.

En marzo de 2017, con el apoyo del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) se inició la fase de edición, diagramación e impresión del documento, para que luego el presidente de la República, Salvador Sánchez Cerén, realice el lanzamiento oficial: El Salvador Logístico.

**Objetivo de la Política de Movilidad y Logística.** Delinear y dinamizar un marco regional común para la articulación de políticas nacionales de movilidad y logística que se potencie en la complementariedad, independencia, integralidad y sostenibilidad, que propicie la orientación de las políticas nacionales hacia objetivos regionales estratégicos a través de acciones independientes y coordinadas para la construcción de un sistema regional de movilidad y logística competitivo, eficiente, rápido y seguro, que integre los diferentes modos de transporte con la cadena de suministros a nivel regional y mundial que contribuya a la aceleración del desarrollo económico, sustentable y del desarrollo humano.

Busca entre otros, acelerar el crecimiento y competitividad de la economía salvadoreña a nivel nacional, regional, mesoamericano y mundial e incidir efectivamente en la calidad de la movilidad y logística con un enfoque de desarrollo humano sustentable y de minimización de los costos y tiempos de movilidad de las personas y logística de los bienes y servicios.

**Objetivos estratégicos.** Contribuir al desarrollo económico y la mejora continua de la competitividad de los países centroamericanos; generar una mayor integración y cohesión económica, social, territorial y regional; mejorar la calidad de vida de la población y sus miembros más vulnerables; alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia en la movilidad de las personas y la cadena de suministros.

**Su formulación.** Se sustenta en los resultados de investigaciones que concluyen que los costos logísticos en El Salvador restan productividad y competitividad a la producción del país, y en una restricción al desarrollo sustentable, inclusivo y resiliente.

Según informe del Banco Mundial, un aumento del índice de desempeño logístico de 1 punto, en una escala de 1 a 5, a nivel de los países de ingreso medio aumentaría el comercio un 23% y reduciría los precios de los bienes de consumo y de la producción, con el consiguiente aumento de la tasa de crecimiento económico.

**Diseño de la Política.** Se diseñó con la consulta del sector privado, académico y sociedad civil e integra los múltiples sectores, componentes y actores de la logística y movilidad, para generar una visión integral, compartida, irreversible e irrenunciable que conduzca al país a generar las condiciones para dar un salto logístico que lo ubique en un nivel de desarrollo logístico mundial.

**Se concibe como una política de Estado.** Debe ser asumida por todas las instituciones públicas involucradas en el desarrollo logístico y movilidad de las personas y con la participación del sector privado, académico y ciudadano en la formulación, implementación, seguimiento y evaluación.

**Justificación.** Ante factores como: las bajas tasas de crecimiento, baja productividad de bienes transables, inseguridad, costos logísticos y de transporte que afectan la productividad, los costos de seguridad son altos y aumentan, porque una mejora del desempeño logístico incrementa el comercio exterior, los altos costos logísticos en Centro América (17 centavos de dólar por tonelada por kilómetro) inclusive comparados con países como los de África Central y Occidental, entre otros.

**Los impactos esperados.** Aumentar la productividad del sector transable que contribuya a elevar sostenidamente el desarrollo humano de la región; dinamizar y facilitar el intercambio comercial; el pleno aprovechamiento de los **recursos y bajos costos de producción**, principalmente los logísticos, a partir de lograr una mayor integración y vinculación de los países e instituciones relacionadas, además de una articulación cada vez más dinámica de los distintos modos de transporte de la región dentro de las principales cadenas de suministros.

Asimismo, se espera convocar y elevar la **inversión** pública, privada, nacional, regional y extranjera para multiplicar los **empleos**, elevar la calidad de la población y acelerar y profundizar el desarrollo económico de la región y de cada uno de sus países.

Se espera la disminución de los tiempos y costos logísticos, disminución de los costos de producción, facilitación del comercio, elevación de la competitividad, desarrollo productivo, crecimiento económico y del empleo, contribución a la reducción de la pobreza.

**Principios de la política.** Independencia, integración complementaria, integridad, sostenibilidad-sustentabilidad.

**Principios de la planificación e implementación de la política.** Responsabilidad intergeneracional, inclusión social, enfoque de género, política de Estado, vocación integracionista, participación ciudadana y comunitaria, emprendimiento público, privado y académico, formación intensiva y masiva del talento humano en materia de movilidad y logística, innovación.

El documento finalizado se remitió a la Secretaría Técnica y de Planificación de la Presidencia para su validación final, y actualmente se encuentra en la fase de edición, diagramación e impresión del documento final.



Corredor logístico Acajutla – Sonsonate.



El Salvador con el mejor mantenimiento de carreteras en Centroamérica.



Modernización del transporte en El Salvador.



Carreteras para el desarrollo.

# EFICIENCIA EN ACCIÓN

Obtenga un nivelado más rápido con motoniveladoras Cat.

No importa cómo usted use su motoniveladora, el objetivo es la eficiencia. El éxito depende de mover más material en menos tiempo, con menos pasadas y menos combustible. Las motoniveladoras Cat optimizan la eficiencia con sistemas de propulsión de alto rendimiento, cabinas amigables para el operador y características opcionales como la All Wheel Drive y Cat Grade Control (Cross Slope). Elija entre nuestra línea de duraderas motoniveladoras y experimente la eficiencia en acción.

**Mayor eficiencia a un menor costo total.**  
Estamos hechos para ofrecer eso.

[www.generaldeequipos.com](http://www.generaldeequipos.com)



## CONSTRUIDO PARA TRABAJAR

CASA MATRIZ: Avenida y Colonia Las Mercedes N° 401.  
San Salvador, El Salvador. PBX: (503) 2250-8000

GENERAL DE EQUIPOS 

una empresa Ferretcorp