

MOP-VMOP-DIOP-074/2018  
San Salvador, 3 de mayo de 2018

ASUNTO: Respuesta a solicitud No. MOP 074 -  
2018, documentos del proyecto de Diseño y  
Construcción "Apertura Boulevard Diego de  
Holguín, Santa Tecla (Tramo I)".

Lic. Liz Aguirre  
Oficial de Información,  
Oficina de Información y Respuesta, MOP  
Presente.

Lic. Aguirre:

En referencia a solicitud No. MOP 074-2018 recibida en esa Oficina el 23 de abril de 2018, mediante la cual se requiere documentos del proyecto de Diseño y Construcción "Apertura Boulevard Diego de Holguín, Santa Tecla (Tramo I)", se adjunta los siguientes documentos que están preparados en versión pública de acuerdo al artículo 30 de la LAIP y que están numerados de acuerdo a la solicitud efectuada:

1. Correspondencia de los primeros tres meses, que figura en el expediente del proyecto.  
R/ Se remite en formato digital, desde nota MOP-VMOP-DIV-GVUI-630-A/2005 de fecha 1 de diciembre de 2005 hasta MOP-VMOP-DIV-GVUI-248/2006 de fecha 27 de marzo de 2006, con sus anexos.
2. Notas de aprobación del personal clave (Gerente de Proyecto, Superintendente, Control de Calidad), emitidas por la supervisión y por el Administrador de Contrato.  
R/ Se anexa copia de las siguientes notas, resaltando en negrito y subrayado el cargo del personal sustituido:
  - BDDH-005/2006 de fecha 6 de enero de 2006, mediante la cual la sociedad supervisora comunica a la Administradora de Proyecto, que con la información presentada por la contratista Asocio Temporal MECO, S.A. - CAABSA, se ha comparado, entre otros, el profesional sustituto propuesto, (Ing. Mario Alfredo Pulido Gómez) con el profesional ofertado (Ing. Luis A. Caballero de los Olivos), respecto al cargo de **Gerente de Proyecto** y concluye que se aprueba el cambio propuesto, debido a que el profesional sustituto tiene más años de experiencia y más proyectos como experiencia previa.
  - BDDH-006/2006 de fecha 9 de enero de 2006, mediante la cual la sociedad supervisora comunica a la Administradora de Proyecto, que con la información presentada por la contratista Asocio Temporal MECO, S.A. - CAABSA, se ha comparado, entre otros, el profesional sustituto propuesto, (Ing. Oscar Arnoldo Romero G.) con el profesional ofertado (Ing. Rodolfo De León Rivers), respecto al cargo de **Gerente de Control de Calidad** y concluye que se aprueba el cambio,

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA**

Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.



aunque el número de años de graduado es mayor la del profesional ofertado a la del profesional sustituto, el profesional ofertado no presenta experiencia en proyectos de similar envergadura al proyecto que nos ocupa, solo presenta experiencia en mantenimiento de obras viales y ninguna construcción; por otro lado el profesional sustituto si tiene experiencia en construcción de siete proyectos viales.

- MOP-VMOP-DIV-GVUI-078/2006 de fecha 9 de febrero de 2006, mediante la cual, la administradora del proyecto comunica a la sociedad supervisora, entre otros, la aprobación del Ingeniero Mario Alfredo Pulido Gómez propuesto para desempeñar el cargo de **Gerente del Proyecto** en sustitución del Ing. Luis Caballero de los Olivos y del Ing. Oscar Arnoldo Romero propuesto para desempeñar el cargo de **Gerente de Control de Calidad** en sustitución del Ing. Rodolfo De León Rivers.
- BDDH-063/2006 de fecha 28 de febrero de 2006, mediante la cual la sociedad supervisora informa a la Administradora de Proyecto, que con la información presentada por la contratista Asocio Temporal MECO, S.A. - CAABSA, se ha comparado el profesional sustituto propuesto (Ing. Edwin Canales Canevet) con el profesional ofertado (Ing. Max Sittenfeld Appel), respecto al cargo de **Superintendente** y concluye que está de acuerdo con el cambio, porque el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilómetros de experiencia en proyectos similares.
- MOP-VMOP-DIV-GVUI-122/2006 de fecha 16 de marzo de 2006 mediante la cual, la administradora del proyecto comunica a la sociedad supervisora, la aprobación del Ing. Edwin Canales Canevet propuesto para desempeñar el cargo de **Superintendente del Proyecto** en sustitución del Ing. Max Sittenfeld Appel.
- DH-S-240-2006 de fecha 28 de junio del 2006, mediante la cual la contratista Asocio Temporal MECO S.A. – CAABSA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V., notifica al señor ministro de Obras Públicas, la sustitución del Ing. Mario Alfredo Pulido Gómez por el Ing. Pedro Alfonso Miranda Reyes, para el cargo de **Gerente del Proyecto**, debido a una reorganización de las empresas Asociadas y basados en que dicho profesional tiene mayor o igual experiencia que la persona que en ese momento desempeñaba el cargo.
- MOP-VMOP-DIV-GVUI-584/2006 de fecha 10 de julio de 2006, mediante la cual el Director de Inversión Vial, comunica a la sociedad constructora la autorización del Ministerio para que el Ingeniero Pedro Alfonso Miranda Reyes propuesto para desempeñar el cargo de **Gerente del Proyecto**, sustituya al Ingeniero Mario Pulido Gómez.

Para este último cambio del cargo de Gerente de Proyecto (El Ing. Pedro Alfonso Miranda Reyes, en sustitución del Ing. Mario Alfredo Pulido Gómez), no existe en nuestros archivos nota de aprobación de la sociedad supervisora, por lo que se anexa la solicitud de la contratista y la aprobación del Ministerio.



**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA**

Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.



3. Certificación (constancia) en la que conste que el Señor Max Sittenfeld Appel no tuvo ninguna participación en el proyecto.

R/ La constancia desde el momento o fecha que el profesional no participó en el proyecto son los documentos donde se evidencia la sustitución de éste; los oficios que respaldan dicho reemplazo, son los de referencia BDDH-063/2006 de fecha 28 de febrero de 2006 y MOP-VMOP-DIV-GVUI-122/2006, de fecha 16 de marzo de 2006, anexos en respuesta del numeral anterior.

Atentamente,



**Ing. Oscar Edgardo Serpas Montoya**  
**Director de Inversión de la Obra Pública**

C.c.: Inga. Olga Yaneth Gutiérrez de Majano, Administradora del Contrato  
Arq. Margarita Fernández, Técnico DIOP/VMOP

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA**

Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.





ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.  
INGENIEROS ARQUITECTOS PLANEADORES ECONOMIAS CONSTRUCTORES

BDDH-005/2006

San Salvador, 06 de Enero de 2006

Señores

**Ministerio de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano**

Presente.-

Ref. : Proyecto "Supervisión de Diseño y Construcción de Apertura  
Boulevard Diego de Holguin, Santa Tecla (Tramo I).

**Atn. : Ing. Olga Yaneth de Majano**  
**Administradora de Proyecto**



Estimado Ing. de Majano:

Con la información presentada por el Asocio Temporal MECO, S.A. – CAABSA, mediante oficio DH-S-002-2005 de fecha 19 de diciembre 2005, DH-S-003-2005 de fecha 23 de Diciembre 2005 y DH-S-005-2006 de fecha 04 de Enero 2006, se ha comparado el profesional sustituto propuesto con el profesional ofertado para la Licitación respectiva de Diseño y Construcción del proyecto de la referencia, a continuación se presenta el detalle de dicha comparación y conclusión para cada cambio propuesto :

**GERENTE DE DISEÑO**

Gerente de Diseño	Profesional ofertado : Hans Alexis Tovar	Profesional sustituto propuesto: Miguel Lazo S.
1. - Preparación academica	Ing. Civil/Maestría Admón. de empresas (1)	Ing. Civil/Posgrado especialidad en carreteras
2.- Años de experiencia	18	15
3.- No. de cursos Idoneos recibidos	4	7
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos similares	1. Anillo Periférico del AMSS. 2. Proyectos complementarios al Anillo Periférico (Calle Montserrat, Blvd. Orden de Malta, Prolongación de la Calle San Antonio Abad, Blvd. Diego de Holguin y Pasos a desnivel: Calle Juan Pablo II-Blvd. Constitución, Blvd. De Los Héroes – 25 Av. Nte., Autopista Nte. - Calle Circunvalación Universitaria y 75 Av. Nte. - Calle Juan Pablo II). 3. Longitudinal del Norte, Tramo Metapan – Nva. Concepción. 4. Carreteras de Penetración Nejapa – Blvd. Constitución.	1. Diseño Final de Programa de Reconstrucción de Grandes Obras para el Sector Transporte. 2. Diseño final y supervisión de 4 Intersecciones a desnivel en San Salvador, sobre Blvd. De los Héroes y 49 Av. desde Alameda Juan Pablo II – 6a. - 10a. Calle Pte. 3. Estudio de Factibilidad y Diseño Preliminar para el Estudio de la Concesión de la Autopista General Cañas. 4. Estudios definitivos de Ingeniería para la Reconstrucción y Rehabilitación de la Carretera Antigua Panamericana – Huancabamba, Tramo: Canchaque – Huancabamba (65km).

*Olga Yaneth de Majano*

5.- No. proyectos similares	<p>5. Programa Nacional de Rehabilitación de Caminos Rurales, II Etapa: Grupo 1, Caminos: Ahuchapán – Tacuba y Quezaltepeque – Atapasco – San Matías – Ctón. Santa Rosa, y Grupo 2, Caminos : CA:2 Km. 96 – Santa Isabel Ishuatán y San Luis Talpa – La Zunganera.</p> <p>6. Diseño de Proyecto : Mantenimiento Periódico de Carretera CA:01W Autopista Santa Ana, Tramo: Desvío Quezaltepeque – Intersección RN13 (45km).</p> <p>7. Diseño de Proyecto: Rehabilitación de Carretera Panamericana (CA:01), Tramo: Sirama – Agua Salada (27km).</p> <p>8. Diseño de Proyecto: Prolongación Boulevard Orden de Malta y Ampliación Calle a Huizucar, Tramo I (2.87km).</p>	<p>5. Estudio definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pacasmayo – Cajamarca (173.5km).</p> <p>6. Proyecto de Rehabilitación de cuatro carreteras pavimentadas :  - Las Piedrecitas – Izapa (60km).  - Telica – San Isidro (95km)  - Chlnandega – Potosí (72km)  - Santa Rita – Izapa (35km)</p> <p>7. Diseño final de Ingeniería para la rehabilitación de Camino Rural San Ignacio – Río Chiquito – Las Pilas.</p> <p>8. Supervisión de Diseño final y construcción de Apertura conexiones 15Km de Autopista Urbana parte del Anillo Periférico de San Salvador.</p> <p>9. Estudio de Factibilidad y Diseño Geométrico de Ampliación Alameda Juan Pablo II y 75 Av. Nte. y Av. Masferrer, Apertura 8 Av. Nte. y 15 Calle Pte., y Prolongación Alameda Juan Pablo II.</p> <p>10. Diseño, provisión y construcción de Carretera San José – Caldera, Autopista en Concesión.</p>
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	75km (2)	544km

**Observaciones :**

- (1) En el curriculum dice tener Posgrado en Carreteras, pero no presenta título que confirme lo expuesto.
- (2) No especifica longitud de todos los proyectos.

**Conclusión del Supervisor :** El Supervisor esta de acuerdo con el cambio, por que el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilometros de experiencia en proyectos similares. Consideramos que con experiencia de más de 10 años en ambos casos, la experiencia es similar.

**INGENIERO DE TOPOGRAFIA**

Ingeniero de Topografía	Profesional ofertado : Roger Chavarría Morales	Profesional sustituto propuesto: Dagoberto Barboza Nuñez
1. - Preparación academica	Ing. en topografía Lic. en Ingeniería Civil	Ing. en topografía
2.- Años de experiencia	12	16
3.- No. de cursos idoneos recibidos	4	No indicado
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos similares	No presenta constancia de ningún trabajo realizado y hay Incongruencia de fechas en el listado de proyecto. Por ejemplo: tiene un proyecto de octubre del 1993 a mayo de 1995, y en el mismo período tiene otros 6 proyectos; tiene otro proyecto de mayo de 1995 a	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mejoramiento de Ruta Nacional 245 Sección Rincón – Puerto Jiménez.</li> <li>2. Mejoramiento de Ruta Nacional 225 Sección La Cruzada – Tucurrique.</li> <li>3. Mejoramiento de Ruta Nacional 249 Sección La Teresa – Ticabán.</li> <li>4. Estudio de Ampliación Aeropuerto Tocúmen, Panamá.</li> <li>5. Mejoramiento de Ruta Nacional 247 Sección Palmitas – Puerto Lindo.</li> <li>6. Mejoramiento de Ruta Nacional 801 Sección Bribri – Shiroles.</li> </ol>

*Dagoberto Barboza Nuñez*



5.- No. proyectos similares	feb. de 1997 y en el mismo período tiene otros 8 proyectos, por eso no se toma en cuenta el listado de proyectos como experiencia laboral.	7. Mejoramiento Ruta Nacional 3 Sección Heredia – Alajuela. 8. Diseño de Obras de rehabilitación Puente Río Virilla, Ruta Nacional 32. 9. Mejoramiento de Ruta Nacional No. 3, Sección La Valencia – Universidad Interamericana. 10. Estudios y desvíos e interferencias Proyecto de concesión de Autopista General Cañas – Bernardo Soto. 11. Supervisión de Mejoramiento y Rehabilitación Carretera Interamericana Norte (Sección Barranca – Peñas Blancas). 12. Mejoramiento Ruta Nacional 160 Sección Playa Naranja – Paquera.
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	No indicado	506km

**Conclusión del Supervisor :** El Supervisor aprueba el cambio propuesto. Debido a que tomando la experiencia desde la graduación de ambos profesionales, el profesional sustituto propuesto tiene más años de experiencia, y esta mejor documentada la experiencia en los diferentes proyectos.

#### INGENIERIA DE ESTRUCTURAS

Ingeniería de Estructuras	Profesional ofertado : Alexander Chinchilla Jiménez	Profesional sustituto propuesto: Ruben Martínez Gutiérrez
1.- Preparación académica	Lic. en Ingeniería Civil	Ingeniero Civil
2.- Años de experiencia	23	8
3.- No. de cursos idoneos recibidos	--	2
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos similares	No presenta constancia de trabajos realizados. De acuerdo a su curriculum los proyectos diseñados principales son : 1. Puente Río Jepe – San Carlos. 2. Puente Río Estero Negro Westfalia – Penschurt. 3. Diseño básico Puente Río Tempisque, Colorado Abangares. 4. Puente Río Segundo San Antonio – Aeropuerto. 5. Paso Hacienda Brasil Ciudad Colón Orotina. 6. Paso Inf. Calle a Turrucanes, Ciudad Colón Orotina. 7. Puente Río Térraba, Paso Real. 8. Puente Río Coto Potrero Grande Puntarenas. 9. Puente Río Nosara Guanacaste. 10. Puente Río Virilla Tibás – Santo Domingo. 11. Puente Río La Vieja, San Carlos. 12. Paso Inf. Ferroc. 23+154, Ciudad Colón Orotina.	1. Diseño estructural de Puente Chilliupan(en curva). 2. Diseño estructural de Viaducto Deininger – Panamericana. 3. Diseño estructural de Puente sobre Carretera Panamericana. 4. Diseño estructural de Puente Amapalita y Conchagua, Carretera Sirama – Cutuco - La Unión. 5. Diseño estructural de Puente sobre Río Chocolate y Caserío Romero. 6. Diseño estructural y construcción de Puente sobre Río Urbina. 7. Diseño estructural de Puente sobre Río Nueva Esparta, La Unión. 8. Diseño estructural de Puente sobre quebrada Joya del Muerto, San Miguel. 9. Diseño estructural de Puente sobre quebrada La Quebradona y ampliación del puente Panamericana. 10. Ampliación de puente sobre río Chapeltique del Programa Nacional de Rehabilitación de Caminos Rurales Chapeltique – Guatajiagua – Yamabal – Gotera. 11. Diseño estructural de Puente San Antonio del Mosco, San Miguel. 12. Diseño estructural de Puente Río La Urraca, San Vicente. 13. Diseño estructural de Puente en 75 Av. y Calle San Antonio Abad. 14. Diseño estructural de seis puentes, proyectos: Diseño Final Programa Nacional de Rehabilitación de Caminos Rurales, Chapeltique – Guatajiagua – Yamabal – Gotera, San Miguel.
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	No aplicable	No aplicable



**Conclusión del Supervisor :** El Supervisor aprueba el cambio propuesto. A pesar de que el profesional propuesto tiene menos años de graduado, tiene más proyectos diseñados y correctamente documentada su experiencia, y con características similares a las obras del proyecto de la referencia. Para el profesional ofertado (ing. Chinchilla) no se pudo determinar la embergadura de las obras supuestamente diseñadas.

**GERENTE DE PROYECTO**

Gerente de Proyecto	Profesional ofertado : Luis A. Caballero de los Olivos	Profesional sustituto propuesto: Mario Alfredo Pulido Gomez
1. - Preparación academica	Ingeniero Civil	Ingeniero Civil
2.- Años de experiencia	22	26
3.- No. de cursos idoneos recibidos	--	--
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos similares	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autopista consecionada Guadalajara – Tepic, Gerencia Nayarit.</li> <li>2. Autopista Queretaro – San Luis Potosí, Tramo San Luis de La Paz, Gto. A San José Iturbide.</li> <li>3. Rehabilitación de Carretera de dos carriles Nasca – Abancay – Cuzco, Tramo Desvío Pampachiri – Chalhuanca, Distrito de Apurimac, Perú.</li> <li>4. Autopista Tepic – Mazatlan, tramo Escuinapa – El Rosario.</li> <li>5. Dirección de control de proyecto en obras de sistemas.</li> <li>6. Dirección general de proyectos de infraestructura.</li> <li>7. Superintendencia de construcción de obra civil y eléctrica para Tijuana.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conjunto residencial Bosques de Santa Fe.</li> <li>2. Centro de Convecciones Expo México.</li> <li>3. Construcción de Vialidad Carlos Lazo Centenario, construcción de los puentes Los Helechos, Atzoyapan y Puerta Grande.</li> <li>4. Autopista concesionada Guadalajara – Tepic.</li> <li>5. Autopista Queretaro – San Luis Potosí, tramo San Luis de La Paz, Gto. San José Iturbide.</li> <li>6. Autopista Tepic – Mazatlán, tramo Escuinapa – El Rosario.</li> <li>7. Construcción de camino de penetración Mario Calcaneo, en las zonas arroceras de Balancan para la Secretaria de Desarrollo del Gobierno del Estado de Tabasco.</li> <li>8. Construcción del camino de penetración El Piro, en las zonas arroceras de Balancan para la Secretaria de Desarrollo del Gobierno del Estado de Tabasco.</li> <li>9. Construcción del camino de penetración San Elpidio, en las zonas arroceras de Balancan para la Secretaria de Desarrollo del Gobierno del Estado de Tabasco.</li> <li>10. Construcción del camino de penetración Hermenegildo Galeana, en las zonas arroceras de Balancan para la Secretaria de Desarrollo del Gobierno del Estado de Tabasco.</li> <li>11. Construcción de Dren colector E y sus respectivas estructuras, en el Municipio de Huimanguillo del Estado de Tabasco, para la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos.</li> <li>12. Rehabilitación de los Caminos Benito Juarez, Corregidora Josefa Ortiz de Domínguez y Emiliano Zapata, del municipio del Centro del Estado de Tabasco.</li> </ol>
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	38 (1)	129 (1)

Observaciones :

(1)No especifica longitud de todos los proyectos.

**Conclusión del Supervisor :** Se aprueba el cambio propuesto. Debido a que el profesional sustituto propuesto tiene más años de experiencia y más proyectos como experiencia previa.



Para los profesionales ofertados la información se tomo de las copias de oferta técnica proporcionada por el Constructor, y para los profesionales sustitutos se utilizó la nueva información proporcionada por el Constructor.

En resumen esta Supervisión aprueba los siguientes cambios de personal :

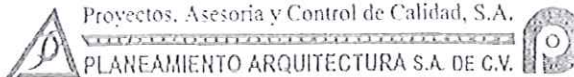
- Gerente de Proyecto : Ing. Mario Alfredo Pulido Gómez, en sustitución de Ing. Luis A. Caballero de los Olivos.
- Gerente de Diseño : Ing. Miguel Lazo S., en sustitución de Ing. Hans Alexis Tobar.
- Ingeniero de Topografía : Ing. Dagoberto Barboza Nunez, en sustitución de Ing. Roger Chavarría Morales.
- Ingeniero de Estructuras : Ing. Ruben Martínez Gutiérrez, en sustitución de Ing. Alexander Chinchilla Jiménez.

En espera del visto bueno por parte del MOP, me suscribo,

Atentamente,



**Ing. Juan Felipe Siliézar**  
**Representante Legal**



C.C. : Ing. Oscar Díaz, Director de Inversión Vial - MOP  
Ing. Alberto Orlando Colorado, Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas - MOP

n/c



ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.  
INGENIEROS ARQUITECTOS PLANIFICADORES ECONOMISTAS CONSULTORES

BDDH-006/2006

San Salvador, 09 de Enero de 2006

Señores

**Ministerio de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano**

Presente.-

Ref. : Proyecto "Supervisión de Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguin, Santa Tecla (Tramo I)".

**Atn. : Ing. Olga Yaneth de Majano  
Administradora de Proyecto**



Estimado Ing. de Majano:

Con la información presentada por el Asocio Temporal MECO, S.A. – CAABSA, mediante oficio DH-S-005-2006, se ha comparado el profesional sustituto propuesto con el profesional ofertado para la Licitación respectiva de Diseño y Construcción del proyecto de la referencia, a continuación se presenta el detalle de dicha comparación y conclusión para cada cambio propuesto :

**GERENTE DE CONTROL DE CALIDAD**

Gerente de Control de Calidad	Profesional ofertado : Rodolfo De León Rivers	Profesional sustituto propuesto: Oscar Arnoldo Romero G.
1. - Preparación académica	Ingeniero Civil	Ingeniero Civil
2.- Años de experiencia	25	5
3.- No. de cursos Idoneos recibidos	No presenta constancias	6
4.- Manejo de software	No específica	Idoneo
5.- No. proyectos similares	No presenta ninguna constancia de trabajo. De acuerdo a su currículum los proyectos en que ha sido Gerente de Control de Calidad, son : 1. Mantenimiento Periodico de San Carlos. 2. Mantenimiento Periodico de Cartago, Turrialba y Siquirres. 3. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. 4. Mantenimiento periodico de Turrialba, Cartago, Guacimo – Siquirres. 5. Mantenimiento rutinario Sarapiquí. 6. Hiper más II. 7. Conservación vial de la red vial asfáltica de San Carlos. 8. Conservación vial de la red vial asfáltica Zona Atlántica.	1. Construcción de obras exteriores, ubicadas en la Comunidad La Cruzadilla de San Juan, Usulután. 2. Mantenimiento rutinario del Grupo 2 de Vías Pavimentadas, ubicadas en la zona Occidental de El Salvador. 3. Reconstrucción de Puentes Jiboa y Cangrejera. 4. Reconstrucción de Puente Quebrada Seca. 5. Reconstrucción del puente sobre Río Titihuapa. 6. Programa Multifase de Caminos Rurales Sostenibles, Grupos I y II de caminos afectados por el terremoto del 13 de enero de 2001, subproyectos : - Comasgua – Teotepeque – La Perla - San Antonio del Monte – Santo Domingo de Gúzman – San Pedro Puxtla.

*Subyan*

5.- No. proyectos similares	<p>9. Conservación vial de la red vial asfáltica de San Ramón.</p> <p>10. Conservación vial de la red vial asfáltica de Cartago y Turrialba.</p> <p>11. Conservación vial de la Ruta Nacional No. 32, Braulio Carrillo.</p> <p>12. Conservación de la red vial asfáltica de la Zona Sur.</p> <p>13. Planta de asfalto de Empresa Comesa, Río Frío.</p> <p>14. Planta de asfalto de Empresa Santa Fe, Ciudad Quesada.</p> <p>15. Planta de asfalto de Empresa Santa Fe, Toro Amarillo.</p>	<p>- San Ignacio – Río Chiquito – Las Pilas.</p> <p>- Suchitoto – Aguacayo – CA:4.</p>
-----------------------------	---	--

**Conclusión del Supervisor :** Se aprueba el cambio, aunque el numero de años de graduado es mayor la del profesional ofertado a la del profesional sustituto, el profesional ofertado no presenta experiencia en proyectos de similar envergadura al proyecto de la referencia, solo presenta experiencia en mantenimiento de obras viales, ninguna construcción; por otro lado el profesional sustituto si tiene experiencia en construcción de siete proyectos viales.

#### DIBUJANTE DE DERECHO DE VIA

Dibujante de Derecho de Vía	Profesional ofertado : Xenia Elizabeth Cartagena Benitez	Profesional sustituto propuesto: María Teresa Alvarez
1. - Preparación academica	Arquitecta	Técnico Dibujante Autocad
2.- Años de experiencia	3	4
3.- No. de cursos idoneos recibidos	1	3
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos similares	<p>1. Prolongación Boulevard Orden de Malta y Ampliación Calle a Huizúcar, Tramo I.</p> <p>2. Rehabilitación y mejoramiento de caminos rurales Quezaltepeque – Atasco – San Matías – San Juan Opico – Cantón Santa Rosa – CA:1.</p> <p>3. Mantenimiento periódico CA01W, Autopista Santa Ana, Tramo desvío Quezaltepeque – Intersección RN13.</p> <p>4. Rehabilitación de Carretera Panamericana CA:1, Tramo Sirama – Agua Salada.</p>	<p>1. Prolongación Boulevard Orden de Malta y Ampliación Calle a Huizucar, Tramo I.</p> <p>2. Carretera Sirama – La Unión – Puerto Cutuco (By Pass La Unión).</p> <p>3. Carretera Longitudinal del Norte, Tramo I : Metapan – Nueva Concepción.</p> <p>4. Apertura de Conexiones Nejapa – Apopa – Troncal del Norte – Boulevard Constitución.</p>

**Conclusión del Supervisor :** Se aprueba el cambio, el dibujante sustituto propuesto, por tener igual numero de proyectos de envergadura similar, y la preparación academica suficiente para la especialidad referida.

*Subejan*

## ESPECIALISTA AMBIENTAL

Especialista Ambiental	Profesional ofertado : Rigoberto Zuniga Mejía	Profesional sustituto propuesto: Rodrigo Ernesto Lazo
1. - Preparación académica	Ing. Agronomo Fitotecnisa, con registro de Consultor Ambiental	Ing. Civil, sin registro de Consultor Ambiental
2.- Años de experiencia	9	4
3.- No. de cursos idóneos recibidos	5	--
4.- Manejo de software	No específica	Idoneo
5.- No. proyectos similares	Solo se ha tomado en cuenta los proyectos con respaldo de constancia de trabajo: 1. Reconstrucción CA:8, Tramo La Cuchilla – Sonsonate – Acajutla. 2. Apertura Calle Chilliupán, Finca El Espino. 3. Calle a Huizucar, tramo entre Calle 5 y Calle A, Residencial Moriath. 4. Diagnostico ambiental de Plantas de Mezcla asfálticas del MOP. 5. Reconstrucción de Carretera Quitasol – El Poy. 6. Reconstrucción de Calle Santa Tecla – Desvío a Comasagua. 7. Reconstrucción de Carretera Ruta Militar San Miguel – Agua Salada – Guascorrán. 8. Proyecto Santiago Texacuangos – San Miguel Tepezontes – San Ramón – Cojutepeque. 9. Proyecto Santa Tecla – San Juan Los Planes – Quezaltepeque. 10. Ampliación Calle a Huizucar, Tramo II. 11. Mantenimiento Rutinario Carretera Troncal del Norte.	1. Apertura conexión Nejapa – Apopa – Troncal del Norte, Tramo II. 2. Apertura conexión Nejapa – Apopa – Troncal del Norte, Tramo III. 3. Rehabilitación de carretera Sirama – Agua Salada. 4. Mantenimiento periodico CA01W Autopista a Santa Ana, tramo Quezaltepeque – Intersección RN13. 5. Prolongación Boulevard Orden de Malta y Ampliación Calle a Huizucar, Tramo I. 6. Mejoramiento del camino rural Quezaltepeque – Atapasco - San Matías – San Juan Opico – Cantón Santa Rosa – CA:1.

**Conclusión del Supervisor :** Se aprueba el cambio, si el profesional sustituto propuesto presenta su registro de Consultor ambiental. La razón es porque presenta experiencia en mayor numero de proyectos de similar envergadura al proyecto de la referencia; además el profesional ofertado de los once proyectos, nueve solo son de seguimiento y no se pueden considerar como experiencia similar a la necesaria para la función referida.

## GESTOR SOCIAL

Gestor Social	Profesional ofertado : Claudia Guadalupe Pleitez	Profesional sustituto propuesto: Rina Margarita López de Pérez
1. - Preparación académica	Técnico en Trabajo Social	Licda. en Trabajo Social
2.- Años de experiencia	16	16
3.- No. de cursos idóneos recibidos	No indica	23 (no presenta constancia)
4.- Manejo de software	Idoneo	--

*Suiza*

513

Página 3/4



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.  
PLANEAMIENTO ARQUITECTURA S.A. DE C.V.



5.- No. proyectos similares	No presenta ninguna constancia de trabajo: 1. Ejecutiva del Centro de Formación Empresarial, Cámara de Comercio e Industria de El Salvador, 2002 hasta la fecha. 2. Trabajadora Social, Centro de Formación de la Mujer, 1997 a 2001. 3. Gerente de Proyección Social, Alcaldía Municipal de Sonsonate, 1995 a 1997. 4. Promotora, Centro a Apoyo a la Microempresa, 1990 a 1994.	1. Fundación Salvadoreña para Salud y Desarrollo, Junio 2004 a Julio 2005. 2. Gerencia de Sistemas Rurales, ANDA, 1998 a enero 2003. 3. Gerencia de Desarrollo Humano, Alcaldía de San Salvador, Sept. 1990 a Marzo 1998. 4. Centro de Parálisis Cerebral Callejas Montalvo, 1996. 5. Hospital de San Bartolo, 1986. 6. Cooperativa de Ahorro y Credito.
-----------------------------	---	---

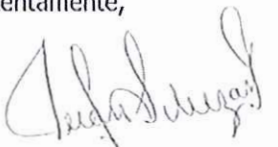
**Conclusión del Supervisor :** Se aprueba el cambio propuesto, por tener una mejor preparación académica e igual número de años de experiencia.

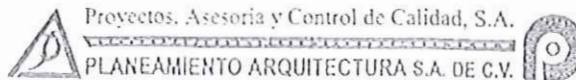
En resumen esta Supervisión aprueba los siguientes cambios de personal :

- Gerente de Control de Calidad : Ing. Oscar Arnoldo Romero, en sustitución de Ing. Rodolfo De León Rivers.
- Especialista Ambiental : Ing. Rodrigo Lazo (condicionado a presentar registro de consultor ambiental) en sustitución de Ing. Rigoberto Zuniga.
- Dibujante de Derecho de Vía : Téc. María Teresa Alvarez, en sustitución de Arq. Xenia Cartagena Benitez.
- Gestor Social : Licda. Rina Margarita de Pérez, en sustitución de Téc. Claudia Guadalupe Pleitez.

En espera del visto bueno por parte del MOP, para continuar con el proceso de comunicar al Constructor lo aprobado por esta Supervisión, me suscribo,

Atentamente,

  
**Ing. Juan Felipe Siliézar**  
**Representante Legal**



C.C. : Ing. Oscar Díaz, Director de Inversión Vial - MOP  
 Ing. Alberto Orlando Colorado, Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas - MOP

nlc



A

MOP-VMOP-DIV-GVUI-078/2006  
San Salvador, 9 de febrero de 2006

**ASUNTO:** Solicitud de cambio de personal Contratista. Proyecto "Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguín Santa Tecla (Tramo I)".

Ingeniero  
Juan Felipe Siliézar Guadrón  
Gerente del Proyecto asocio temporal  
PROYECTOS, ASESORÍA Y CONTROL  
DE CALIDAD S.A./PLANEAMIENTO-  
ARQUITECTURA S.A. DE C.V.  
Presente

Ingeniero Siliézar:

En relación a nota BDDH-005/2006 y BDDH-006/2006 remitida por la empresa Supervisora, que con información presentada por el Asocio Temporal MECO,S.A.-CAABSA, mediante oficio DH-S-002-2005 de fecha diecinueve de diciembre de dos mil cinco y DH-S-005-2006 de fecha cuatro de enero del dos mil seis, solicita cambios al personal a ser sustituidos con respecto al presentado en la oferta. Al respecto su representada se ha pronunciado en el sentido que ha comparado el profesional sustituto propuesto con el profesional ofertado para la Licitación del proyecto del asunto, ha dado su opinión favorable sobre la capacidad que es igual o mejor que el sustituto, y solicita el Visto Bueno de este Ministerio, para continuar con el proceso de comunicar al Constructor.

Al respecto, luego de revisar el cuadro comparativo y la hoja de vida de cada uno de los cambios solicitados, el Ingeniero Mario Alfredo Pulido Gómez propuesto para desempeñar el cargo de Gerente del Proyecto en sustitución del Ing. Luis Caballero de los Olivos, Ing. Miguel Lazo propuesto para desempeñar el cargo de Gerente de Diseño en sustitución del Ing. Hans Alexis Tobar, Ing. Dagoberto Barboza Núñez propuesto para desempeñar el cargo de Ingeniero de Topografía en sustitución del Ing. Roger Cavaría Morales, Ing. Rubén Martínez Gutiérrez propuesto para desempeñar el cargo de Ingeniero de Estructuras en sustitución del Ing. Alexander Chinchilla Jiménez, Ing. Oscar Arnoldo Romero propuesto para desempeñar el cargo de Gerente de Control de Calidad en sustitución del Ing. Rodolfo De León Rivers, Ing. Rodrigo Lazo propuesto para desempeñar el cargo de Especialista Ambiental en sustitución del Ing. Rigoberto Zúñiga, Técnico Maria Teresa Álvarez propuesto para desempeñar el cargo a Dibujante de Derechos de Vía en sustitución de la Arq. Xenia Cartagena Benítez, y Lic. Rina Margarita de Pérez propuesto para desempeñar el cargo de Gestor Social en sustitución de la Tec. Claudia Guadalupe Pleitez.

recibido por: *Ugarrin Susana*  
Fecha: 13/02/06  
Hora: 10:55 Am  
PLANEAMIENTO ARQUITECTURA

*Ajic*

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN VIAL**  
Viceministerio de Obras Públicas  
Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano  
Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.

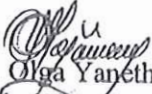
CORPORACIÓN INTERNACIONAL C.A., S.A.  
EL SALVADOR  
**RECIBIDO**  
FECHA: 13 02 06  
HORA: 10:38  
FIRMA: *Mayra*



Al respecto se ha verificado que los profesionales propuestos cumplen lo establecido en las Clausulas CG-14 GERENTE DEL CONTRATISTA y CG-38 NACIONALIDAD DE LOS EMPLEADOS DEL CONTRATISTA de los documentos contractuales. En base a lo antes mencionado, este Ministerio da su aprobación a los cambios solicitados.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarle.

Atentamente.

  
Ing. Olga Yaneth G. de Majano  
Administradora de Proyecto



C.c. Director de Inversión Vial  
Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas  
Empresa Contratista MECO, S.A. - CAABSA  
Archivo

9

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN VIAL**  
Viceministerio de Obras Públicas  
Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano  
Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.





ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.  
INGENIEROS-ARQUITECTOS-PLANIFICADORES-ECONOMISTAS-CONSULTORES

BDDH-063/2006

San Salvador, 28 de Febrero de 2006

Señores  
Ministerio de Obras Publicas, Transporte,  
Vivienda y Desarrollo Urbano  
Presente.-

Ref. : Proyecto "Supervisión de Diseño y Construcción de  
Apertura Boulevard Diego de Holguín, Santa Tecla  
(Tramo I)".

Asunto: Solicitando cambio de Superintendente de  
MECO-CAABSA

Atn. : Ing. Olga Yaneth de Majano  
Administradora de Proyecto

Estimado Ing. de Majano:

Con la información presentada por el Asocio Temporal MECO, S.A. - CAABSA, mediante Oficio DH-S-61-2006, se ha comparado el profesional sustituto propuesto con el profesional ofertado para la Licitación respectiva de Diseño y Construcción del proyecto de la referencia, a continuación se presenta el detalle de dicha comparación y conclusión para el cambio propuesto :

SUPERINTENDENTE

1. - Preparación academica	Ingeniero Civil/Licenciatura en Ingeniería Civil (1)	Lic. en Ingeniería en -construcción/Ing. Civil en Geotecnia.
2.- Años de experiencia	26	9
3.- No. de cursos Idoneos recibidos		6
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos detallados	1. Proyecto Hidroeléctrico Sandifal, Cañas Gte. ICE Monto \$ 5,000.000.00 2. Canal Oeste. Subdistrito Piedra y Cruce Río Piedras propiedad del Servicio Nacional de Aguas Subterranas Riego y Avenamiento. Monto \$ 11,000.000.00. 3. Proyecto Nandame-Rivas-Peñas Blancas, DANIDA-MCT, Nicaragua, Monto \$4,500.000.00 4. Punta Gorda to Big Falls Gobierno de Belice, Monto \$400,000.00 5. Mantenimiento de las Calles Urbanas del Area Metropolitana Cuadrante-#1 y #2 \$12,500.000.00. 6. Mantenimiento Periódico de las Rutas Nacionales de la Región III Valle Central (Provincia de Alajuela, Cantones:Alajuela, Atenas,Grecia, San Ramón, Palmares y Naranjo). \$ 7,200.000.00. 7. Mejoramiento de la Ruta Nacional No.36, Bribri-Sixola \$14,000.000.00.	1. Carretera Paraíso - El Tinto Bolivia: Santa Cruz de la Sierra. Servicio Nacional de Caminos Canaleta entre Ríos 37 Km, Incluyendo túnel 1.5 Km, Municipio de Tarija. Servicio Nacional de Caminos. - Bto-BT 94 65 Km, Municipio Tarija. Servicio Nacional de Caminos. 2. Tocumen-24 de diciembre, Panamá: - Proyecto Diseño y Construcción Ciudad Panamá 12 Km, Ministerio de Obras Públicas. Pajal-Guabalá Ciudad de Panamá 15 Km, Ministerio de Obras Públicas. Guabito-Changuinola, (estudio y propuesta de cimentación de puentes). Ministerio de Obras Públicas. -Enderezamiento de Corte Gailard Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de Excava. ACP Autoridad del Canal de Panamá.

50090

<b>RECIBIDO</b>	
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	
GERENCIA DE VIAS INTERURBANAS	
FECHA:	28-2-06
HORA:	3:25 pm
RECIBE:	Blanca de Flaminio

*[Handwritten signature]*

ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.  
INGENIEROS-ARQUITECTOS-PLANIFICADORES-ECONOMISTAS-CONSULTORES

Continuación de Nota BDDH-063/2006

	Profesional ofertado : Max Sittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevet.
5.- No. proyectos detallados	8. Conservación Vial de las Autopistas Bernardo Soto, Próspero Fernández, Florencio del Castillo y de la Red Vial de San José. Monto Facturado a diciembre 2004: \$ 26,000,000.00  9. 27 Proyectos de menos de \$500,000.00 10. 14 Proyectos de alrededor de \$1,000,000.00 11. 9 Proyectos de menos de \$2,000,000.00 12. 1 Proyecto de \$ 3,500,	Enderezamiento de Corte La Pita Norte Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de excavación. ACP Autoridad del Canal de Panamá. 3. Tunel Carretero San Eduardo en Ecuador, Evaluación de los sistemas de excavación y soporte del túnel Municipio de Guayaquil. 4. Proyecto de Conservación Vial de la Red Vial Pavimentada. CONAVI, Costa Rica. 5. Mantenimiento Periódico de la Ruta Nacional Interamericana Norte. Consejo Nacional de Vialidad CONAVI. Reddado en sitio en caliente ( 16 Km). Mantenimiento del proyecto, Tramo La Cruz-Peñas Blancas. 6. Carretera San Ramón-Barranca referencias División Obras CONAVI.. 7. Carretera Esparza-Juanilama Salinas, referencias División Obras CONAVI. 8. Mantenimiento Periódico de la Red Vial de la Zona Pacífica, Referencia Dirección de Conservación Vial. 9. Carretera Barú-Piñuela-Palmar Norte Sección 1. Referencias Ministerio de Obras Públicas CONAVI. 10. Carretera Turrialba-La Alegría, Sección Turrialba-Santa Teresita, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato - CONAVI. 11. Carretera San Marcos Alto de Tarrazú, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato-CONAVI. 12. Carretera Río Azul Coris, Ministerio de Obras Públicas. 13. Carretera Urasca-Tucurrique, Ministerio de Obras Públicas.
6.-Cantidad de km. en proyectos similares	75 km (2)	544 km

Observaciones :

A pesar que el profesional ofertado tiene más años de graduado, la experiencia detallada no incluye dirección de ningún proyecto con Diseño y Construcción de una Carretera de la categoría del Boulevard Diego de Holguín.

El profesional sustituto propuesto posee experiencia en al menos 8 proyecto similares.

ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.  
INGENIEROS-ARQUITECTOS-PLANIFICADORES-ECONOMISTAS-CONSULTORES

Continuación de Nota BDDH-063/2006

**Conclusión:** La Supervisión esta de acuerdo con el cambio de Superintendente, por que el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilometros de experiencia en proyectos similares. Además el profesional sustituto tiene experiencia más acorde al tipo de Proyecto de la referencia, aunque el Profesional ofertado presenta mayor número de años de graduado, su experiencia es mayormente en proyectos de menos envergadura, con montos inferiores al 10% del monto del proyecto de la referencia.

Atentamente,

**Ing. Juan Felipe Siliézar**  
**Gerente de Proyecto**



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.

PLANEAMIENTO ARQUITECTURA S.A. DE C.V.



C.C. : Ing. Oscar Díaz: Director de Inversión Vial - MOP  
Ing. Alberto Orlando Colorado: Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas - MOP

csc.



MOP-VMOP-DIV-GVUI-122/2006  
San Salvador, 16 de marzo de 2006

**ASUNTO:** Solicitud de cambio de personal Contratista. Proyecto "Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguín Santa Tecla (Tramo I)" del Superintendente del Proyecto.

Ingeniero  
Juan Felipe Siliézar Guadrón  
Gerente del Proyecto asociado temporal  
PROYECTOS, ASESORÍA Y CONTROL  
DE CALIDAD S.A./PLANEAMIENTO-  
ARQUITECTURA S.A. DE C.V.  
Presente

Ingeniero Siliézar:

En relación a nota BDDH-063/2006 remitida por la empresa Supervisora, que con información presentada por el Asocio Temporal MECO,S.A.-CAABSA, mediante oficio DH-S-61-2006 de fecha veinticuatro de febrero del dos mil seis, en la cual la empresa Supervisora esta de acuerdo al cambio del Superintendente del Proyecto y comunica a este Ministerio.

Al respecto, luego de revisar el cuadro comparativo y la hoja de vida del Ing. Edwin Canales Canevet propuesto para desempeñar el cargo de Superintendente del Proyecto en sustitución del Ing. Max Sittenfeld Appel, se ha verificado que el profesional propuesto cumple lo establecido en la Cláusula CG-38 NACIONALIDAD DE LOS EMPLEADOS DEL CONTRATISTA de realizar, el Contratista algún cambio de personal, sin la debida autorización del Ministerio se hará acreedor a una sanción de acuerdo a lo establecido en la Condición General.

En base a lo antes mencionado, este Ministerio da su Visto Bueno al cambio propuesto por la empresa Contratista.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarle.

Atentamente.

Recibido por: *Cormen S*  
Fecha: *21/3/06*  
Hora: *10:40 AM*  
PLANEAMIENTO ARQUITECTURA  
S. A. DE C. V.

*[Firma]*  
Ing. Olga Yaneth G. de Majano  
Administradora de Proyecto



CONSTRUCTORA MECO - CAABSA  
S.A. DE C.V.  
**RECIBIDO**  
FECHA: *21.03.06*  
HORA: *10:20 am*  
FIRMA: *Mayra Cruz*

C.c. Director de Inversión Vial  
Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas  
Empresa Contratista MECO, S.A. - CAABSA  
Archivo

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN VIAL**  
Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano  
Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
San Salvador, El Salvador, C. A.



*[Firma]*

**SUPERINTENDENTE**

Superintendente	Profesional ofertado : Max Sittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevet.
1. - Preparación académica	Ingeniero Civil/Licenciatura en Ingeniería Civil (1)	Lic. en Ingeniería en -construcción/Ing. Civil en Geotecnia.
2.- Años de experiencia	8	9
3.- No. De cursos idóneos recibidos	6	6
4.- Manejo de software	Idóneo	Idóneo
5.- No. proyectos similares	<p>1. Proyecto Hidroeléctrico Sandillal, Cañas Gte. ICE Monto \$ 5,000.000.00</p> <p>2. Canal Oeste. Subdistrito Piedra y Cruce Río Piedras propiedad del Servicio Nacional de Aguas Subterráneas Riego y Avenamiento. Monto \$ 11,000.000.00.</p> <p>3. Proyecto Nandaimé-Rivas-Peñas Blancas, DANIDA-MCT, Nicaragua, Monto \$4,500.000.00 Belice, Monto \$400,000.00</p> <p>5. Mantenimiento de las Calles Urbanas del Área Metropolitana Cuadrante #1 y #2 \$12,500.000.00.</p> <p>6. Mantenimiento Periódico de las Rutas Nacionales de la Región III Valle Central (Provincia de Alajuela, Cantones:Alajuela, Atenas,Grecia, San Ramón, Palmares y Naranjo). \$ 7,200.000.00.</p> <p>7. Mejoramiento de la Ruta Nacional No.36, Bribri-Sixaola \$14,000.000.00.4. Punta Gorda to Big Falls Gobierno de</p> <p>8. Conservación Vial de las Autopista Bernardo Soto, Próspero Fernández, Florencio del Castillo y de la Red Vial de San José. Monto Facturado a diciembre 2004: \$ 26,000.000.00</p> <p>9. 27 Proyectos de menos de \$500,000.00</p> <p>10. 14 Proyectos de alrededor de \$1,000,000.00</p> <p>11. 9 Proyectos de menos de \$2,000,000.00</p> <p>12. 1 Proyecto de \$ 3,500,</p>	<p>1. Carretera Paraíso – El Tinto Bolivia: -Santa Cruz de la Sierra. Servicio Nacional de Caminos - Canaleta entre Ríos 37 Km, incluyendo túnel 1.5 Km, Municipio de Tarija. Servicio Nacional de Caminos. - Bito-BT 94 65 Km, Municipio Tarija. Servicio Nacional de Caminos.</p> <p>2. Tocumen-24 de diciembre, Panamá: - Proyecto Diseño y Construcción Ciudad Panamá 112 Km, Ministerio de Obras Públicas. - Pajal-Guabalá Ciudad de Panamá 15 Km, Ministerio de Obras Públicas. - Guabito-Changuinola, (estudio y propuesta de cimentación de puentes). Ministerio de Obras Públicas. - Enderezamiento de Corte Gailard Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de Excava. ACP Autoridad del Canal de Panamá. - Enderezamiento de Corte La Pita Norte Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de excavación. ACP Autoridad del Canal de Panamá.</p> <p>3. Tunel Carretero San Eduardo en Ecuador, Evaluación de los sistemas de excavación y soporte del túnel Municipio de Guayaquil.</p> <p>4. Proyecto de Conservación Vial de la Red Vial Pavimentada. CONAVI, Costa Rica.</p> <p>5. Mantenimiento Periódico de la Ruta Nacional Interamericana Norte. Consejo Nacional de Vialidad CONAVI. - Reciclado en sitio en caliente ( 16 Km). - Mantenimiento del proyecto, Tramo La Cruz-Peñas Blancas.</p> <p>6. Carretera San ramón-Barranca , referencias División Obras CONAVI..</p> <p>7. Carretera Esparza-Juanilama Salinas, referencias División Obras CONAVI.</p> <p>8. Mantenimiento Periódico de la Red Vial de la Zona Pacífica, Referencia Dirección de Conservación Vial.</p> <p>9. Carretera Barú-Piñuela-Palmar Norte Sección 1. Referencias Ministerio de Obras Públicas CONAVI.</p> <p>10. Carretera Turrialba-La Alegría, Sección Turrialba-Santa Teresita, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato – CONAVI.</p> <p>11. Carretera San Marcos Alto de Tarrazú, referencias Ministerio de Obras Públicas , Departamento de Obras por Contrato-CONAVI.</p>

Superintendente	Profesional ofertado : Max Sittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevet.
		12. Carretera Río Azul Coris, Ministerio de Obras Públicas. 13. Carretera Urusea-Tucurrique, Ministerio de Obras Públicas.
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	75km (2)	544km

**Conclusión:** Se considera el cambio, ya que el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilómetros de experiencia en proyectos similares al que se va a ejecutar, es de mencionar que el profesional ofertado presenta mayor años de graduado, pero su experiencia es en proyectos de menor envergadura del proyecto a ejecutar.







ASOCIO TEMPORAL  
 CONSTRUCTORA MECO S.A. - CAABSA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.

Calle Quezaltepec Col. Quezalpeque, Santa Tecla Finca San Rafael  
 Teléfonos: (503) 2288-7034 - (503) 2288-7168

Proyecto: Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguín, Santa Tecla, Tramo I

San Salvador, 28 de Junio del 2006

Oficio. DH-S-240-2006

Señor:  
 Lic. David Gutiérrez.  
 Ministro de Obras Públicas  
 Ministerio de Obras Publicas, Transporte Vivienda y Desarrollo Urbano

Referencia: Notificación de Sustitución de Gerente del Proyecto

Estimado Señor Ministro:

De acuerdo a las Condiciones Generales de las Bases de Licitación del Contrato No, 055/2005 en la que textualmente dice: ".....en caso de que el Gerente, vaya a ser removido, o se ausente de su puesto, el contratista notificara por escrito al Ministerio, de esta situación en un plazo no mayor de siete días hábiles, previos a la sustitución, y someterá el nuevo candidato a aprobación del Ministerio, el cual deberá de poseer capacidad comprobada igual o mayor que el sustituido....."

De tal forma notificamos la sustitución de la persona que ocupa el cargo de Gerente del Proyecto, Ing. Mario Alfredo Pulido Gómez, debido a una reorganización de las empresas Asociadas, por así convenir a la realización y mejorar en el desarrollo final del proyecto, en los términos establecidos.

El candidato sustituto es el Ing. Pedro Alfonso Miranda Reyes, Ingeniero Civil de profesión, quien se desempeña actualmente como Gerente de Construcción de CAABSA, de nacionalidad mexicana, con 25 años de experiencia en obras de Ingeniería Civil, como se podrá observar en hoja de vida que se anexa a la presente, dicho profesional tiene mayor o igual experiencia que la persona que actualmente se encuentra desempeñando como Gerente del Proyecto.

RECEIVED  
 DIRECCION INVERSION VIAL  
 29 JUN. 2006  
 11:43

RECIBIDO  
 DIRECCION INVERSION VIAL  
 FECHA 07/07/06  
 HORA 11:43  
 M

5 9 7 6 4



ASOCIO TEMPORAL  
CONSTRUCTORA MECO S.A. - CAABSA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.

Calle Quezaltepec Col. Quezalpeque, Santa Tecla Finca San Rafael  
Teléfonos: (503) 2288-7034 - (503) 2288-7168

Oficio. DH-S-240-2006

No omitimos manifestar que el Ingeniero Pedro Miranda tiene las calificaciones técnicas adecuadas para desempeñarse como Gerente del Proyecto, y llevar a cabo la correcta ejecución de la obra que nos fue encomendada.

En virtud de lo anterior, les reitero nuestra total confianza en el cambio solicitado, que se hace cumpliendo con lo referido a la parte contractual, que será en beneficio de la obra.

En espera de su comprensión y aprobación, quedo de usted,

Atentamente,

Ing. Pedro Collado  
Gerente de Construcción  
MECO Constructora S.A de C.V

Ing. Julio Amodio Moheno  
Director de Construcción  
CAABSA, S.A de C.V



Cc. Ing. Carlos José Guerrero  
Ing. Oscar Díaz,  
Archivo.-

Vice-Ministro de Obras Públicas  
Director de Inversión Vial-MOP



143-16

# La Universidad Nacional Autónoma de México



otorga a  
**Pedro Alfonso Miranda Reyes**  
el título de  
**Ingeniero Civil**



en atención a que demostró tener hechos los estudios conforme a los planes autorizados por el Consejo Universitario y habérsele aprobado en el examen profesional que sustentó el día 14 de junio de 1985, según constancias archivadas en la misma Universidad.

Por mi Raza hallar el Espíritu  
Dado en la ciudad de México, Distrito Federal,  
el día 14 de agosto de 1985 295-53

El Secretario General

M. C. José R. Nunez Robles

El Rector

Dr. Jorge Carpizo

76

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

**CURRICULUM VITAE**

I) DATOS GENERALES:

NOMBRE: PEDRO ALFONSO MIRANDA REYES  
EDAD: AÑOS  
PROFESION: INGENIERO CIVIL  
CEDULA PROFESIONAL No.: 1011235

II) ESTUDIOS REALIZADOS:

1979-1983 UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
FACULTAD DE INGENIERIA  
ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

1985 TITULO PROFESIONAL  
TESIS "ESTUDIO DE ESTABILIDAD DE LA MARGEN  
IZQUIERDA DEL PROYECTO HIDROELECTRICO,  
ITZANTUN, CHIAPAS".

1984-1985 UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
FACULTAD DE INGENIERIA  
DIVISION DE ESTUDIOS DE POSGRADO  
ESTUDIOS DE ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCION

1984 UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
FACULTAD DE INGENIERIA  
DIVISION DE ESTUDIOS DE EDUCACION CONTINUA  
CURSO: MECANICA DE ROCAS APLICADA A LA  
MINERIA Y A LA CONSTRUCCION.

1987 COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MEXICO  
CURSO: NUEVO PERFIL DE RESPONSABLES Y  
CORRESPONSABLES DE OBRA.

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

III) EXPERIENCIA PROFESIONAL:

1980-1982

IPESA CONSULTORES, S.A. DE C.V.

PUESTO: INGENIERO DE PROYECTO B

TRABAJOS REALIZADOS:

DISEÑO: TERRACERIAS PARA CAMINOS DE ACCESO Y  
PLANTAS DE BOMBEO.  
SISTEMA CUTZAMALA.

CLIENTE: COMISION DE AGUAS DEL VALLE DE MEXICO.  
SECRETARIA DE RECURSOS HIDRAULICOS.

UBICACIÓN: VALLE DE BRAVO, EDO. DE MEXICO, MEXICO.

DISEÑO: LINEA DE CONDUCCION, ATRAQUES, TANQUE  
ROMPEDOR DE PRESION Y CRUCES ESPECIALES.  
CONDUCCION LINARES-MONTERREY.

CLIENTE: SECRETARIA DE RECURSOS HIDRAULICOS.

UBICACIÓN: MONTERREY, NUEVO LEON, MEXICO.

1982-1983

GUTSA CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.

PUESTO: RESIDENTE DE OBRA

TRABAJOS REALIZADOS:

OBRA: CONSTRUCCION DEL EDIFICIO DE OFICINAS.  
MEXICO, D.F.

CLIENTE: SECRETARIA DE GOBERNACION

UBICACIÓN: CALLES BUCARELI, ATENAS Y ABRAHAM GONZALEZ,  
MEXICO D.F.

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

1983-1989

BACE INGENIERIA, S.A. DE C.V.

PUESTO: SUPERINTENDENTE DE OBRA

TRABAJOS REALIZADOS:

OBRA: CONSTRUCCION DE ESCUELA 10 AULAS.  
CLIENTE: DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL.  
UBICACIÓN: DELEGACION XOCHIMILCO.  
MEXICO, D.F.

OBRA: CONSTRUCCION DE ESCUELA 10 AULAS.  
CLIENTE: DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL.  
UBICACIÓN: DELEGACION TLAHUAC.  
MEXICO, D.F.

OBRA: CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DEL  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE COZUMEL.  
CLIENTE: AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES.  
UBICACIÓN: COZUMEL, QUINTANA ROO, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION DE 200 CASAS DE INTERES SOCIAL.  
"NUEVOS HORIZONTES"  
CLIENTE: GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO  
UBICACIÓN: CAN-CUN, QUINTANA ROO, MEXICO.

OBRA: REMODELACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE CAN-CUN.  
CLIENTE: AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
UBICACIÓN: CAN-CUN, QUINTANA ROO, MEXICO.

OBRA: RED DE AGUA POTABLE COL. EMILIANO ZAPATA  
CLIENTE: GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.  
UBICACIÓN: CAN-CUN, QUINTANA ROO, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE SAN JOSE DEL CABO.  
CLIENTE: AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
UBICACIÓN: SAN JOSE DEL CABO, B.C.S., MEXICO.

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

OBRA: CONSTRUCCION DEL TUNEL ANALCO-SAN JOSE  
SISTEMA CUTZAMALA  
CLIENTE: COMISION DE AGUAS DEL VALLE DE MEXICO  
SECRETARIA DE RECURSOS HIDRAULICOS  
UBICACIÓN: HUIXQUILUCAN, EDO. DE MEXICO, MEXICO.

OBRA: REMODELACION DE LA RESIDENCIA PRESIDENCIAL  
"LOS PINOS"  
CLIENTE: PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA  
UBICACIÓN: MEXICO, D.F.

OBRA: CONSTRUCCION DEL SALON DE USOS MULTIPLES  
"ADOLFO LOPEZ MATEOS" RESIDENCIA  
PRESIDENCIAL "LOS PINOS"  
CLIENTE: PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA  
UBICACIÓN: MEXICO, D.F.

1991-1993

PEDRO MIRANDA REYES (PERSONA FISICA ACTIVIDAD EMPRESARIAL)

OBRA: CONSTRUCCION DE CONDOMINIO INDUSTRIAL  
20 NAVES INDUSTRIALES  
"CONDOMINIO INDUSTRIAL IZTAPALAPA"  
CLIENTE: LIC. DIONISIO DE VELASCO  
UBICACIÓN: IZTAPALAPA, MEXICO, D.F.

OBRA: CONSTRUCCION DE 148 VIVIENDAS DE INTERES  
SOCIAL "M. H. LUCIO BLANCO"  
CLIENTE: FONDO DE VIVIENDA PARA EL INSTITUTO DE  
SEGURIDAD SOCIAL PARA LOS TRABAJADORES DEL  
ESTADO (FOVISSTE).  
UBICACIÓN: TAMPICO, TAMAULIPAS, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION DE 120 VIVIENDAS DE INTERES  
SOCIAL Y URBANIZACION DEL "M. H. VALLE  
HERMOSO"  
CLIENTE: FONDO DE VIVIENDA PARA EL INSTITUTO DE  
SEGURIDAD SOCIAL PARA LOS TRABAJADORES DEL  
ESTADO (FOVISSTE).  
UBICACIÓN: VALLE HERMOSO, TAMAULIPAS, MEXICO.

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

OBRA: CONSTRUCCION DE 156 VIVIENDAS DE INTERES SOCIAL Y URBANIZACION DEL "M. H. GOMEZ PALACIO"  
CLIENTE: FONDO DE VIVIENDA PARA EL INSTITUTO DE SEGURIDAD SOCIAL PARA LOS TRABAJADORES DEL ESTADO (FOVISSTE).  
UBICACIÓN: GOMEZ PALACIO, DURANGO, MEXICO.

1992-2002

MIRANDA DISEÑO Y CONSTRUCCION, S.A. DE C.V.

PUESTO: PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION  
DIRECTOR GENERAL DE CONSTRUCCION

(SE ANEXA CURRICULUM DE LA EMPRESA)

1995-1997

CONSTRUCCIONES FILIALES MEXICANAS, S.A. DE C.V.

OBRA: CONSTRUCCION DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, ESTRUCTURAS, PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SEÑALAMIENTO DE 12.5 KILÒMETROS DE AUTOPISTA A2, DE LA CARRETERA PATZCUARO-URUAPAN, SUBTRAMO ENTRONQUE ZIRIMICUARO-ENTRONQUE URUAPAN  
CLIENTE: SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
UBICACIÓN: ESTADO DE MICHOACAN, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, ESTRUCTURAS, PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SEÑALAMIENTO DE 32 KILÒMETROS DE AUTOPISTA A2, DE LA CARRETERA MEXICO-TUXPAN, SUBTRAMO PIRAMIDES-TULANCINGO  
CLIENTE: SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
UBICACIÓN: ESTADO DE MEXICO, MEXICO.



**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

1997-2000

INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.

OBRA: CONSTRUCCION DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, ESTRUCTURAS, PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SEÑALAMIENTO DE 37.4 KILÓMETROS DE AUTOPISTA A2, DE LA CARRETERA TEPIC-MAZATLAN, SUBTRAMO ESCUINAPA-ENTRONQUE ROSARIO. INCLUYE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE BALUARTE DE 890 M DE LONGITUD

CLIENTE: SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

UBICACIÓN: ESTADO DE SINALOA, MEXICO.

2002-2004

ELECNOR MEXICO, S.A. DE C.V.

PUESTO: GERENTE DE CONSTRUCCION

OBRA: RED DE TELEFONIA, VALLE DE CHALCO.

CLIENTE: CARSO INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.

UBICACIÓN: CHALCO, EDO. DE MEXICO, MEXICO.

OBRA: RED DE GAS NATURAL

CLIENTE: GAS NATURAL MEXICO

UBICACIÓN: MEXICO, D.F., MEXICO.

OBRA: AMPLIACION Y REMODELACION CLINICA No. 82

CLIENTE: INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL (IMSS)

UBICACIÓN: GUADALAJARA, JALISCO, MEXICO.

OBRA: AMPLIACION CLINICA JUAREZ

CLIENTE: INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL (IMSS)

UBICACIÓN: GUADALAJARA, JALISCO, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION DE 48 VIVIENDAS Y URBANIZACION "U.M. LA BOTICARIA"

CLIENTE: INSTITUTO DE SEGURIDAD SOCIAL PARA LAS FUERZAS ARMADAS DE MEXICO.

UBICACIÓN: BOCA DEL RIO, VERACRUZ, MEXICO.

OBRA: REHABILITACION DE LA INSTALACION ELECTRICA, AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA PAZ.

CLIENTE: GRUPÒ AEROPORTUARIO DEL PACIFICO

UBICACIÓN: LA PAZ, B.C.S., MEXICO.

**PEDRO A. MIRANDA REYES**  
INGENIERO CIVIL

OBRA: CONSTRUCCION CENTRO DE ACOPIO  
CLIENTE: LECHE INDUSTRIALIZADA CONASUPO  
UBICACIÓN: LAGOS DE MORENO, JALISCO, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION CENTRO DE ACOPIO  
CLIENTE: LECHE INDUSTRIALIZADA CONASUPO  
UBICACIÓN: SAN JUAN DE LOS LAGOS, JALISCO, MEXICO.

OBRA: CONSTRUCCION CENTRO DE ACOPIO  
CLIENTE: LECHE INDUSTRIALIZADA CONASUPO  
UBICACIÓN: SAN MIGUEL EL ALTO, JALISCO, MEXICO.

OBRA: REHABILITACION DEL CENTRO DE ACOPIO  
CLIENTE: LECHE INDUSTRIALIZADA CONASUPO  
UBICACIÓN: COLIMA, COLIMA, MEXICO.

2004-2006

CAABSA CONSTRUCTORA, S.A DE C.V.

OBRA: CONSTRUCCION DE LA VIALIDAD CARLOS LAZO-  
CENTENARIO CON UNA LONGITUD DE 2.1 KMS Y SEIS  
CARRILES DE CIRCULACION, QUE INCLUYE LA  
CONSTRUCCION DE TRES PUENTES CON LONGITUD  
TOTAL DE CASI 900 M  
CLIENTE: FIDEICOMISO R-42 HUEYATLA  
UBICACIÓN: CD. DE MEXICO, D.F., MEXICO.  
PUESTO: GERENTE DE CONSTRUCCION

OBRA: PROYECTO EJECUTIVO, SUMINISTRO Y CONSTRUCCION  
DE RED DE ALCANTARILLADO, EMISORES Y  
COLECTORES  
CLIENTE: AGUA TRATADAS DE XALAPA, S.A. DE C.V.  
UBICACIÓN: XALAPA, VER, MEXICO.  
PUESTO: GERENTE DE CONSTRUCCION

A

MOP-VMOP-DIV-GVUI-584/2006  
 San Salvador, 10 de julio de 2006

**ASUNTO:** Solicitud de cambio de personal Contratista. Proyecto "Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguín Santa Tecla (Tramo I)". Gerente del Proyecto.

Ingeniero  
 Julio Amodio Moheno  
 Director de Construcción  
 CAABSA, S.A. de C.V.  
 Presente

Ingeniero Amodio

En relación a nota DH-S-240-2006, dirigida al Señor Ministro de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano donde la empresa Contratista Asocio Temporal MECO,S.A.-CAABSA, solicita sustitución de la persona que ocupa el cargo de Gerente de Proyecto, Ingeniero Mario Pulido Gómez por el candidato sustituto Ingeniero Pedro Alfonso Miranda Reyes debido a una reorganización de las empresas asociadas.

Al respecto, luego de revisar la hoja de vida del Ingeniero Pedro Alfonso Miranda Reyes se ha verificado que el profesional propuesto cumple lo establecido en los Documentos Contractuales relativos al proceso de sustitución de personal.

Con base a lo antes mencionado, este Ministerio autoriza el cambio propuesto por la empresa Contratista.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarle,

Atentamente.

**RECIBIDO**  
 DESPACHO SEÑOR MINISTRO  
 DE OBRAS PÚBLICAS  
 FECHA: 12 JUL 2006  
 HORA: 9:00 AM  
 FIRMA: (Firma)

**RECIBIDO**  
 DIRECCION INVERSION VIAL  
 FECHA: 12/07/06  
 HORA: 09:41  
 FIRMA: (Firma)



Pedro  
 "Alazcud"  
 ING. OSCAR ALFREDO DIAZ SUZ  
 DIRECTOR  
 Dirección de Inversión Vial  
 Viceministerio de Obras Públicas

**CONSTRUCTORA MECO - CAABSA**  
 S.A. DE C.V.  
**RECIBIDO**  
 FECHA: 12.07.06  
 HORA: 8:00 AM  
 FIRMA: Hayra Cruz

C.c. Sr. Ministro  
 Sr. Viceministro  
 Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas  
 Empresa Supervisora Proyectos, Asesoría y Control de Calidad S.A./Planeamiento-Arquitectura S.A. de C.V.  
 Administradora de Proyecto.  
 Archivo

**DIRECCIÓN DE INVERSIÓN VIAL**  
 Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano  
 Carretera Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor  
 San Salvador, El Salvador, C. A.



Recibida por: (Firma)  
 Fecha: 12/07/06  
 Hora: 8:25 AM  
 PLANEAMIENTO ARQUITECTURA  
 S. A. de C. V.

