

Ministerio de Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda y  
Desarrollo Urbano



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE  
Y DE VIVIENDA Y DE DESARROLLO URBANO

# INFORME DEL ESTADO DE CONDICIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL DE VÍAS INTERURBANAS PAVIMENTADAS 2013 – 2015 – 2017



Dirección de Planificación  
de la Obra Pública

SAN SALVADOR, ABRIL DE 2018



# INFORME DEL ESTADO DE CONDICIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL 2013 – 2015 - 2017

---

## INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Obras Públicas, como institución encargada de la Administración, Planificación, Construcción, Mejoramiento y Conservación de la Infraestructura Vial del País, dentro de sus prioridades cuenta con un Sistema de Gestión de la Red Vial, el cual es una herramienta de planificación que facilita el análisis y toma de decisiones, sobre los niveles de intervención en la red vial, ya sea para el mantenimiento rutinario y periódico, o para intervenciones de rehabilitación y/o reconstrucción de carreteras; así como permite tener información detallada de cada uno de los componentes de las carreteras, y que mediante evaluaciones técnicas, proporciona información sobre la condición de las vías, datos que son utilizados en los diferentes estudios técnico-económicos que realiza la Dirección de Planificación de la Obra Pública, a través de sus Subdirecciones y otras Unidades dentro y fuera del MOP. Siendo necesario para el aprovechamiento óptimo de esta herramienta, la actualización de la bases de datos del Sistema de Gestión Vial de El Salvador, de tal manera que al utilizarla en la generación de información de carreteras, permita elaborar planes de trabajo de proyectos de construcción y/o rehabilitación, mejoramiento y conservación de la red vial, con criterios técnicos y económicos de las condiciones actuales de la red, para la optimización de los recursos en beneficio de tener una red vial competitiva, que sirva para el desarrollo económico y social del país; teniéndose así, evaluaciones de referencia de cómo está la red de competencia del MOP y su incidencia en la conservación.

En ese sentido; se ha realizado el inventario de la Red Vial de El Salvador a través de las empresas supervisoras contratadas por FOVIAL en el año 2017, de los tramos de carretera que se encuentran en el documento de la Red Vial a diciembre 2016, siendo este inventario físico por medios visuales, insumo importante para la actualización parcial de algunos de los componentes que forman parte del Sistema de Gestión de la Red Vial (SIGESVIES).

Es por eso que se plantea en el presente documento el análisis de la red vial pavimentada que permite comparar y considerar como estaban las condiciones de la red vial en los años 2015 y 2017, además de como se encontró en el año 2017. La longitud de la red vial inventariada se muestra en el cuadro siguiente:

Pavimentada			
Año	2013	2015	2017
Longitud (Km)	3,663.45	3,701.82	*3,748.83

\* Longitud de la Red Vial a diciembre 2016

## 1. ESTADO DE CONDICION DE VÍAS PAVIMENTADAS INTERURBANAS.

La Red Vial Nacional Pavimentada de El Salvador aumentó debido a los proyectos de mejoramiento (pavimentación) realizados a través de diferentes programas, teniéndose a la fecha de la última actualización (Red Vial a Dic/2016) una longitud de 3,748.83 km. lo que representa un aumento de 1.27% (47.07 km). Cabe destacar que los departamentos de Cuscatlán, Cabañas y Usulután se han visto beneficiados por el aumento de carreteras pavimentadas con 31.08 km, los demás departamentos presentan aumentos moderados relacionados con los antes mencionados; sin embargo algunos presentan disminución por ajuste de longitudes. Sin embargo, las condiciones en general presentan un incremento de carreteras en muy buen estado en un incremento de 29.0% (140.02 km) y una disminución de carreteras en buen estado estimada en 9.74% (67.63 km); debido a la época lluviosa en todo el territorio nacional que aceleraron el deterioro de nuestra Red Vial, aunado a que no se ha podido ejecutar mantenimiento periódico a varias rutas a falta de disponibilidad financiera.

Por lo antes expuesto, se ha incrementado en un 15.29% (238.88 km) la red vial en malas condiciones de transitabilidad.

En el siguiente análisis de la Red Pavimentada, permite establecer de forma cuantitativa como se encuentra la red vial comparada con años anteriores, y que se detalla en el numeral 1.2 (Análisis de la Red Pavimentada):

### 1.1 Índice de Condición Global del Pavimento (OPI).

Con el propósito de establecer un índice integral que califique el estado de serviciabilidad de la vía, se ha definido el Índice de Condición Global del Pavimento (OPI) por sus siglas en inglés Overall Pavement Index. Este índice representa una interrelación del estado superficial – MDR (condición superficial) y la condición del pavimento medido en términos de rugosidad - IRI

(desempeño funcional). Por lo tanto, el OPI es un parámetro representativo del estado global del pavimento.

Se tiene una valoración de OPI = 0, para pavimentos en mal estado y OPI = 100 para pavimentos en buen estado. Los límites de calificación que se muestran a continuación son los mismos aceptados a nivel internacional.

Condición	Calificación OPI
Mala	0 – 30
Regular	30 – 50
Buena	50 – 80
Muy Buena	80 – 100

### 1.2 ANALISIS DE LA RED PAVIMENTADA

Según el inventario realizado en los años 2015 y 2017, y de los datos obtenidos presentados en cuadros adjuntos, se tienen las siguientes conclusiones sobre el estado de condición de las carreteras pavimentadas a nivel nacional:

- En el inventario del año 2015 el 13.04% de la red (482.80 km) tenían condición muy buena, en el inventario del 2017 se tiene el 16.61% (622.80 km), incrementándose en 29.00% (140.02 km); es decir que ha habido un incremento considerable de la red pavimentada calificada con una condición Muy buena.
- La condición buena del año 2015 que se tenía era de 18.76% (694.39 Km) y disminuyó en el 2017 en 9.74% (67.63 Km) en relación al 2015.
- En el caso de la condición regular se tenía en el 2015, 26.00% (962.52 Km) y en el 2017 disminuyó en 27.45% (264.2 Km) en relación al año 2015.
- En el año 2015 se tenía que el 42.20% (1,562.11 km) calificaba con una condición mala, ahora se observa que debido a que no se ha podido ejecutar mantenimiento periódico a varias rutas por falta de disponibilidad financiera, observamos un incremento de 15.29% (238.88 km) en relación al año 2015.



## INFORME DEL ESTADO DE CONDICIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL 2013 – 2015 - 2017

---

- El promedio general que se obtuvo para toda la Red Vial Nacional pavimentada de El Salvador para el año 2015 una condición regular. En el año 2017 se mantiene con una condición de regular con tendencia a seguir disminuyendo a una condición de regular a mala.
- En el año 2017 los departamentos que presentan mejores condiciones en las carreteras son: Santa Ana, Chalatenango, La Libertad, Cabañas y Usulután. Así mismo tenemos que los departamentos de Ahuachapán, Sonsonate, Cuscatlán y La Unión tienen un promedio elevado de carreteras en malas condiciones de transitabilidad.

República de El Salvador  
Ministerio de Obras Públicas  
Viceministerio de Obras Públicas - Dirección de Planificación de la Obra Pública  
Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales  
Estado de Condición de Carreteras Pavimentadas por Departamento  
AÑO - 2013 - 2015 - 2017

Departamento	Muy Bueno			Bueno			Regular			Malo			Total km.		
	2013	2015	2017	2013	2015	2017	2013	2015	2017	2013	2015	2017	2013	2015	2017
Ahuachapán	47.97	36.47	8.20	37.10	27.12	11.28	50.80	34.34	28.18	32.47	67.40	117.72	168.34	165.33	165.38
Santa Ana	155.08	24.76	49.14	39.18	64.32	90.82	25.79	89.76	49.19	77.95	123.20	112.90	298.00	302.04	302.05
Sonsonate	26.46	18.15	26.58	44.51	58.15	18.02	91.68	80.54	36.26	93.95	99.74	175.73	256.60	256.58	256.59
Chalatenango	91.01	7.60	63.35	47.19	18.84	78.60	26.47	64.69	53.80	133.10	179.79	75.16	297.77	270.92	270.91
La Libertad	106.91	44.54	89.75	99.39	120.51	78.92	88.83	152.13	84.85	120.04	147.84	207.66	415.17	465.02	461.18
San Salvador	67.72	40.66	46.55	50.25	55.89	56.28	44.73	77.93	50.68	133.66	136.23	153.39	296.36	310.71	306.90
Cuscatlán	20.37	9.75	4.23	23.68	26.53	20.70	31.86	52.75	34.30	82.84	82.72	115.34	158.75	171.75	174.57
La Paz	101.64	44.50	44.85	71.50	59.70	54.25	63.82	107.58	73.86	100.84	115.31	154.13	337.80	327.09	327.09
Cabañas	74.26	22.97	67.41	8.25	33.40	37.09	16.53	35.20	21.87	48.16	66.97	38.90	147.20	158.54	165.27
San Vicente	54.68	33.45	16.12	28.55	37.51	29.39	52.99	45.81	47.83	35.18	67.65	91.09	171.40	184.42	184.43
Usulután	84.35	69.23	80.13	102.33	83.70	31.92	73.43	39.57	92.38	64.29	102.60	134.24	324.40	295.1	338.67
San Miguel	95.84	51.69	68.22	63.98	41.84	53.43	39.58	61.74	47.28	102.68	148.50	134.81	302.08	303.77	303.74
Morazán	44.40	38.97	21.81	14.89	18.50	37.83	27.11	59.15	44.55	138.51	107.61	121.59	224.91	224.23	225.78
La Unión	54.02	40.06	36.48	49.58	48.38	28.23	36.61	61.33	33.29	124.84	116.55	168.33	265.05	266.32	266.33
<b>Total</b>	<b>1024.71</b>	<b>482.80</b>	<b>622.82</b>	<b>680.38</b>	<b>694.39</b>	<b>626.76</b>	<b>670.23</b>	<b>962.52</b>	<b>698.32</b>	<b>1288.51</b>	<b>1562.11</b>	<b>1800.99</b>	<b>3663.83</b>	<b>3701.82</b>	<b>3748.89</b>
% de la Red	27.33	13.04	16.61	18.15	18.76	16.72	17.88	26.00	18.63	34.37	42.20	48.04	97.73	100.00	100.00
Comparación en Kms. con 2015		140.02			-67.63			-264.20			238.88			47.07	
% de Comparación		29.00			-9.74			-27.45			15.29			1.27	
Comparación en Kms. con 2013		-401.89			-53.62			28.09			512.48			85.06	
% de Comparación		-39.22			-7.88			4.19			39.77			2.32	