

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES

INFORME DE SOLICITUD No. 169-2018

En relación a solicitud No. 169-2018 presentada en la Oficina de Información y Respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual solicita: 1) cantidad y detalle de municipios sin acceso pavimentado hacia su cabecera municipal. 2) cantidad faltante de kilómetros para los municipios que no tienen acceso pavimentado hacia su cabecera municipal. 3) costo promedio de un kilómetro de carretera pavimentada.

Al respecto, la Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales de esta Dirección informa de los 262 municipios que tiene El Salvador, únicamente 13 municipios no cuentan con acceso pavimentado, los demás municipios tienen al menos una vía pavimentada de acceso. Los municipios y la longitud de su acceso sin pavimentar son los siguientes:



República de El Salvador
Ministerio de Obras Públicas
Dirección de Planificación de la Obra Pública - VMOP
Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales



No.	Departamento	Municipio	Longitud (km) sin pavimentar
1	Santa Ana	Masahuat	7.2
2	La Libertad	Jicalapa	4.2
3	Chalatenango	San Francisco Morazán	6.32
4	Chalatenango	San Fernando	29.42
5	Chalatenango	El Carrizal	10.18
6	Chalatenango	Ojos de Agua	5.17
7	Chalatenango	Las Vueltas	8.43
8	Chalatenango	Potonico	6.19
9	Chalatenango	Cancasque	4.8
10	San Miguel	San Antonio	6.99
11	Morazán	San Isidro	3.73
12	Morazán	El Rosario	9.35
13	La Unión	Yayantique	9.55
Total...			111.53

En cuanto al costo promedio de un kilómetro de carretera, la Subdirección Técnica también de esta Dirección informa que para un mejoramiento de camino incluyendo (terracería, estructura de pavimento, señalización, drenaje transversal y longitudinal, obras de protección entre otros), oscila entre \$700,000 a \$900,000, construyendo 2 carriles más hombro; cabe indicar que los costos por kilómetro podrán cambiar significativamente, dependiendo de las condiciones de camino en cuanto a topografía, requerimientos de drenaje, mejoramientos de la sub rasante, levantamientos de rasante, obras de protección requerida entre otros

Lo que se informa para los fines consiguientes.

Téc. Miguel Ángel González
Enlace DPOP-OIR