

MOP-VMOP-DIOP-146/2018
San Salvador, 18 de septiembre de 2018

ASUNTO: Respuesta a solicitud de información No. 181-2018, información respecto a estudios previos realizados en el año 2006 para las obras de mitigación de riesgos en carretera a Los Chorros, así como los estudios, diseño de obras y trabajos realizados en la misma zona que culminaron con los trabajos realizados con el contrato CD 005-2017.

Lic. Liz Aguirre
Oficial de Información,
Oficina de Información y Respuesta, MOP
Presente.

Lic. Aguirre:

En referencia a la solicitud de información No. 181-2018 recibida en esa Oficina el 4 de septiembre de 2018 y subsanada el 12 de los corrientes, mediante la cual se requiere información relacionada con el asunto, le comunico que esta dirección no ha administrado el contrato CD 005-2017 a que se refiere la solicitud.

Asimismo, le comunico que en esa carretera la Dirección de Inversión Vial, (ahora Dirección de Inversión de la Obra Pública), fue la administradora del proyecto denominado: "Construcción de obras de mitigación de taludes de Carretera Panamericana (CA:1), Tramo Los Chorros, La Libertad", cuya ejecución inició el 13 de junio de 2006 y finalizó el 10 de octubre de 2006, teniendo a cargo el seguimiento de la ejecución física y financiera de la obra.

Dicho proyecto consistió en la construcción de obras de mitigación para atenuar los problemas de los taludes identificados a lo largo de la Carretera Panamericana (CA1W), en el tramo entre Santa Tecla y Colón, entre los kilómetros 13+500 al 20+500, en los municipios de Nueva San Salvador y Colón, Departamento de La Libertad. Se adjunta cuadro detallando el lugar donde se hizo cada intervención y en qué consistió cada una de ellas.

Atentamente,



Ing. Oscar Edgardo Serpas Montoya
Director de Inversión de la Obra Pública

C.c.: Ing. Julio Edgardo Rodríguez Barrera, Subdirector de Puentes, Obras de Paso y Obras de Protección, DIOP/VMOP
Arq. Margarita Fernández, Técnico DIOP/VMOP

DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA

Viceministerio de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor
San Salvador, El Salvador, C. A.



**OBRAS REALIZADAS EN CADA UNO DE LOS 14 SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS EN EL DISEÑO CONCEPTUAL
DEL PROYECTO: "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN DE TALUDES DE CARRETERA PANAMERICANA (CA:1),
TRAMO LOS CHORROS, LA LIBERTAD"**

No.	IDENTIFICACIÓN DEL SITIO	MARGEN 1/ MARGEN 2	UBICACIÓN DE INTERVENCIÓN	DE CADA	OBRAS REALIZADA EN CADA SITIO
1	CH-1	MI	Km. 15+716.59		1) Tala de árboles 2) Perfilado de talud 3) Canaleta de desviación de A.L.L. sobre suelo cemento Est. 15+704.43 - 15+768.02 4) Limpieza de vaguada y drenaje 5) Desalojo de sobrantes 6) Revegetación de talud Est. 15+716.23 - 15+751.18
2	CH-2	MI	Km. 16+000		1) Tala de árboles 2) Perfilado de talud 3) Canaleta en bermas de A.L.L., Est. 16+022.15 - 16+055.15 4) Canaleta bajante de A.L.L. 5) Revegetación de talud Est. 16+019.88 - 16+060.04 6) Desalojo de sobrantes 7) Rehabilitación de berma
3	CH-3	MD	Km. 16+000		1) Revegetación de talud, Est. 15+986.88 - 16+015.17 2) Limpieza de vaguada
4	CH-4	MD	Km. 16+500		1) Muro de contención tipo gavión, est. 16+529.07 - 16+545.54 2) Excavación 3) Canaleta bajante de A.L.L., Est. 16+512.17 - 16+526.22 4) Revegetación de talud, Est. 16+522.52 - 16+549.99 5) Relleno compactado
5	CH-5	MI	Km. 16+440		1) Tala de árboles 2) Perfilado de talud 3) Rehabilitación de bermas, Est. 16+440.00 - 16+544.31 4) Canaleta de desviación de A.L.L., Est. 16+499.35-16+551.75 5) Revegetación de talud Est. 16+474.49-16+513.08 6) Desalojo de sobrantes
6	CH-6	MD	Km. 18+500		1) Tala de árboles 2) Perfilado de talud 3) Revegetación de talud 4) Desalojo de sobrantes



**OBRAS REALIZADAS EN CADA UNO DE LOS 14 SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS EN EL DISEÑO CONCEPTUAL
DEL PROYECTO: "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN DE TALUDES DE CARRETERA PANAMERICANA (CA:1),
TRAMO LOS CHORROS, LA LIBERTAD"**

No.	IDENTIFICACIÓN DEL SITIO	MARGEN 1/ DE	UBICACIÓN DE INTERVENCIÓN	CADA OBRAS REALIZADA EN CADA SITIO
7	CH-7	MD	Km. 18+650	1) Muro de contención tipo gavión, est. 18+654.98 - 18+675.56 2) Perfilado de talud, Est. 18+662.80 - 18+673.29 3) Desalojo de sobrantes 4) Red metálica de alta resistencia, Est. 18+662.80 - 18+673.29 5) Revegetación de talud, Est. 18+658.00 - 18+667.98 6) Limpieza de muro alcancia, Est. 18+634.01 - 18+693.50
8	CH-8	MD	Km. 19+000	1) Muro con barrera contra rocas, Est. 18+971.93 - 18+991.93 2) Relleno de hueco con concreto fluido, Est. 18+978.85 - 18+990.21 3) Red metálica de alta resistencia, Est. 19+000.04 - 19+009.93 4) Pared de concreto lanzado, Est. 18+965.52 - 18+991.83 5) Perfilado de talud 6) Desalojo de sobrantes
9	CH-9	MD TRAMO I TRAMO II	Km. 19+636.99 Km. 19+490.56	1) Tala de árboles 2) Perfilado de talud 3) Retiro de rocas sueltas 4) Red metálica de alta resistencia, Est. 19+647.49 - 19+672.87 5) Cuadrícula o red de cable 5/8", Est. 19+648.05 - 19+679.67 6) Desalojo de sobrantes 7) Muro con barrera contra rocas, Est. 19+649.45 - 19+663.30 1) Retiro de árboles 2) Retiro de rocas sueltas 3) Limpieza de muro
		MD TRAMO III	Km. 19+337.34	1) Construcción de muro de concreto, Est. 19+379.40 - 19+535.00 2) Red metálica de alta resistencia, Est. 19+474.70 - 19+488.27 3) Cuadrícula o red de cable 5/8", Est. 19+422.23 - 19+485.56 4) Retiro de rocas sueltas 5) Limpieza de muro con barrera
		MD TRAMO IV	Km. 19+229.55	1) Tala de árboles 2) Retiro de rocas sueltas 3) Limpieza de muro alcancia 4) Muro con barrera contra rocas, Est. 19+279.61 - 19+312.86



**OBRAS REALIZADAS EN CADA UNO DE LOS 14 SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS EN EL DISEÑO CONCEPTUAL
DEL PROYECTO: "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN DE TALUDES DE CARRETERA PANAMERICANA (CA:1),
TRAMO LOS CHORROS, LA LIBERTAD"**

No.	IDENTIFICACIÓN DEL SITIO	MARGEN 1/ MI	UBICACIÓN DE INTERVENCIÓN	OBRAS REALIZADA EN CADA SITIO
10	CH-10	MI	km. 19+009	1) Construcción de muro de bloque, Est. 19+009.94 - 19+035.14 2) Restitución de suelos y compactación 3) Canaleta bajante de aguas lluvias, Est. 19+011.92
11	CH-11	MI	Km 18+300	1) Construcción de diques de madera (bambu), Est. 18+327.46 - 18+331.84 2) Cobertura vegetal tipo vetiver, Est. 18+300.66 -18+333.04 3) Canaleta bajante de A.L.L., Est. 18+303.98 - 18+314.76 4) Perfilado de talud 5) Excavación 6) Canaleta en berma, Est. 18+300.66 -18+333.04
12	CH-12	MI	Km. 17+897.41	1) Construcción de muro de bloque 2) Construcción de cortina de pilotes
13	CH-13	MD	Km. 17+820	1) Perfilado de talud 2) Construcción de bermas 3) Vegetación de talud 6) Desalojo de sobrantes 4) Canaleta en bermas de A.L.L.
14	CH-14	MD	Km. 16+230	1) Muro de concreto ciclopeo, Est. 16+245.00 - 16+258.06 2) Vegetación de talud, Est. 16+245.38 - 16+275.16 3) Limpieza de vaguada y drenaje

1/ CADA UNO DE LOS SITIOS SE HAN ACOMPAÑADO CON LA IDENTIFICACIÓN MI O MD, DEPENDIENDO SI SE ENCUENTRAN EN EL MARGEN IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA PANAMERICANA SIGUIENDO EL SENTIDO SANTA TECLA-COLÓN.

