Solucion Provisional

DATOS DE CURVA EJE-E
Δ = 20°58.0'
G = 01° 30.6"
R = 758.92
ST = 140.43
LC = 277.72
PC = 0+702.28
PI = 0+842.71
PT = 0+980.00

PT = 0+980.00 ESTACION 0+981.25 = 0+000

EL DORADO S.A.

CIA. PETROLERA CHEVRON

ALCALDIA

CORDON PROYECTADO

B O U L E V A R D D E L E J E R C I T O N A C I O N A L

N 80° 08' E

PI = 0+00884

D= 2000
BOULEVARD VENEZUELA
PI = 0+103.90 0+000
S 53° 47.7' W
S 73° 22.3' E
A COLONIA LA CHACRA

EMPALMAR CON LO EXISTENTE

FIN DEL SUB PROYECTO
INICIO DEL SUB PROYECTO

INDUSTRIAS SAN BENITO

INDUSTRIAS SAN BENITO

RIVIERA
(ROBERTO SCHWARTZ y CIA)

J. A. BONILLA
NEGOCIOS DE CAFE

H DE SOLA
(ALCALDIA DE SAN SALVADOR)

EMPALME 0+300

LINEA DE ESTACION

286400

481200

481300

481400

481500

DETALLE DE CORDON EN TRAMO EST. 0+952.85 A EST. 0+046.50

Esc- 1:10

VUELTA DE CORDON				
Nº	Δ	R	LC	ST
1	135° 03' 12"	10.00	23.57	24.17
2	16° 42' 50"	67.99	19.83	9.99
3	52° 50' 00"	21.00	19.36	10.43
4	127° 10' 00"	13.50	29.96	27.18
5	26° 43' 03"	72.96	34.02	17.326
6	24° 37' 12"	16.50	7.09	3.60
7	08° 39' 46"	132.03	19.96	10.00
8	26° 43' 03"	79.96	37.286	18.99
9	171° 20' 14"	0.50	1.495	6.60
10	169° 52' 39"	0.50	1.48	5.645
11		0.50		
12	58° 20' 04"	15.00	8.37	15.27
13	02° 32' 09"	316.27	14.00	7.00
14	02° 37' 20"	772.42	35.35	17.68

VUELTA DE CORDON				
Nº	Δ	R	LC	ST
15	00° 22' 39"	774.88	5.105	2.55
16	00° 22' 39"	781.88	5.15	2.575
17	08° 39' 46"	139.03	21.02	10.53
18	08° 39' 46"	198.04	29.94	15.00
19	23° 22' 52"	22.52	4.666	9.20
20	22° 05' 28"	25.00	9.64	4.88
21	134° 31' 40"	1.20	2.818	2.86
22	02° 02' 59"	761.72	27.25	13.63
23	13° 24' 53"	106.29	24.885	12.50
24	06° 32' 44"	60.99	6.97	3.49
25	13° 19' 24"	60.99	14.18	7.12

NOTA- TODOS LOS DATOS DE CURVAS, ESTAN REFERIDOS A EJES O CORDONES.

-2.70 %
-3.00 %
-3.70 %
-3.70 %
-4.30 %
-7.16 %

INTERSECCION BOULEVARD VENEZUELA CON BOULEVARD EJERCITO NACIONAL EST. 0+008.84 ELEV. 616.95

ESTACION	RASANTE	TERRENO NATURAL	
0+860	622.49	622.50	
0+880	621.22	621.30	
0+900	620.04	620.70	P.C.V. EST. 0+890
		620.41	
0+920	619.24	620.13	
		619.86	
		619.06	P.I.V. 618.80 — EST. 0+932.70
		619.60	
		619.36	
0+940	618.71	619.13	
		618.92	
		618.72	
		618.53	
		618.35	
		618.19	
		618.04	
0+960	617.90	617.94	P.T.V. EST. 0+953.40
		617.77	
0+000 0+981.25	617.13	617.19	
		616.92	P.C.V. EST. 0+010
		616.78	
0+020	616.60	616.65	
		616.50	P.I.V. 616.51 EST. 0+025
		616.35	
		616.21	
0+040	615.99	616.06	P.T.V. EST. 0+040
0+060	615.42	615.46	
0+080	614.83	614.86	
0+100	614.17	614.26	P.C.V. EST. 0+100
		614.11	
		613.96	
0+120	613.49	613.80	
		613.64	
		613.48	
		613.32	
0+140	612.78	613.16	
		612.99	P.I.V. 613.06 EST. 0+140
		612.83	
		612.65	
		612.48	
0+160	612.05	612.30	
		612.13	
		611.95	
0+180	611.32	611.77	
		611.58	P.T.V. = P.C.V. EST. 0+180
		611.40	
0+200	610.54	611.20	
		611.01	
		610.81	P.I.V. 610.84 EST. 0+200
		610.61	
		610.40	
0+220	609.67	610.20	
		609.98	P.T.V. EST. 0+220
		609.56	P.C.V. EST. 0+230
		609.34	
0+240	608.83	609.11	
		608.88	
		608.66	
		608.44	
0+260	607.93	608.20	P.I.V. 608.26 EST. 0+280
		607.96	
		607.71	
		607.47	
0+280	606.99	607.22	
		606.97	
		606.71	P.T.V. EST. 0+290
0+300	606.03	606.20	

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE URBANISMO Y ARQUITECTURA
REPUBLICA DE EL SALVADOR C. A.

SUB PROYECTO Nº 8
AMPLIACION DEL BOULEVARD DEL EJERCITO NACIONAL
INTERSECCION CON EL BOULEVARD VENEZUELA — ACCESO A LA COLONIA SANTA LUCIA
MODIFICACION
EST. 0+860 — EST. 0+981.25 = EST 0+000 — EST 0+300

OFICINA COORDINADORA DE CONSULTORIA VIAL URBANA

PLANIMETRIA	PERFIL LONGITUDINAL	PROYECTO	Vo. Bo.
LEVANTO:	NIVELO:		
CALCULO: Tec. V.M. Navarro.	CALCULO: Tec. V.M. Navarro.		
REVISO: Ing. I.F. Fadon.	REVISO: Ing. I.F. Fadon.	Ing. I.F.F.	
DIBUJO: Tec. V.M. Navarro.	DIBUJO: Tec. V.M. Navarro.	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO JEFE DE DEPARTAMENTO
REVISO: Ing. I.F. Fadon.	REVISO: Ing. I.F. Fadon.		

Vo. Bo.
Ing. T.E.C.
COORDINADOR

Vo. Bo.
DIRECTOR GENERAL

APROBADO
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

DATOS LIBRETA Nº
ESCALAS
HORIZONTAL 1:500
VERTICAL 1:50

264/84