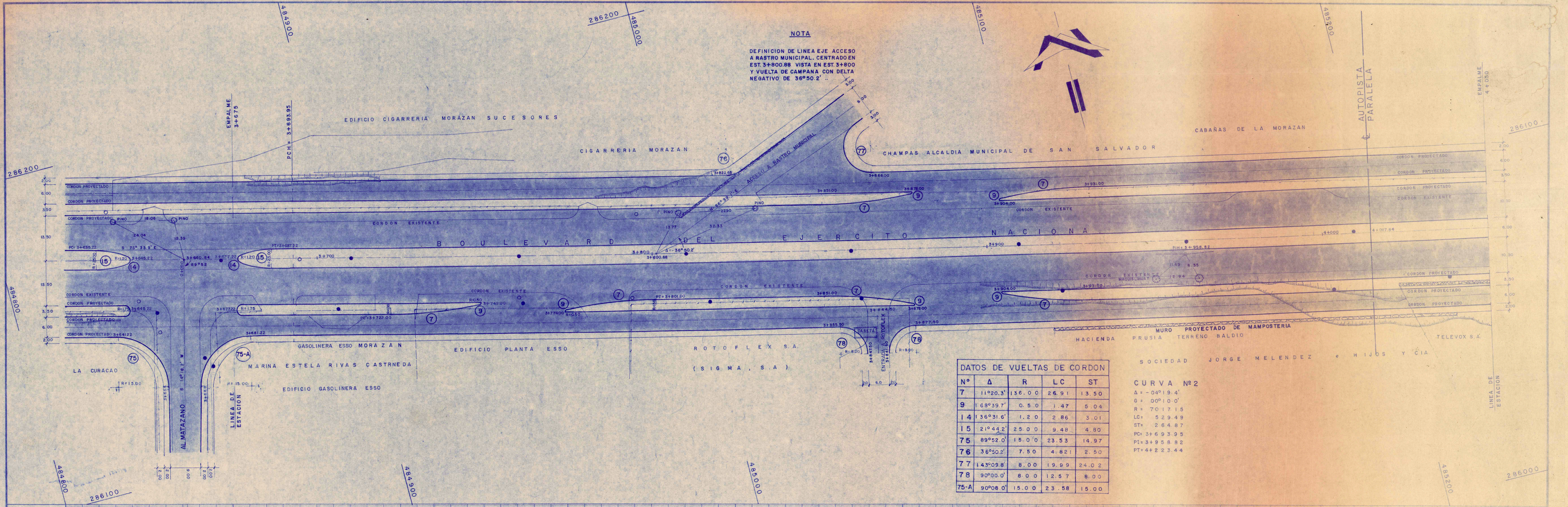
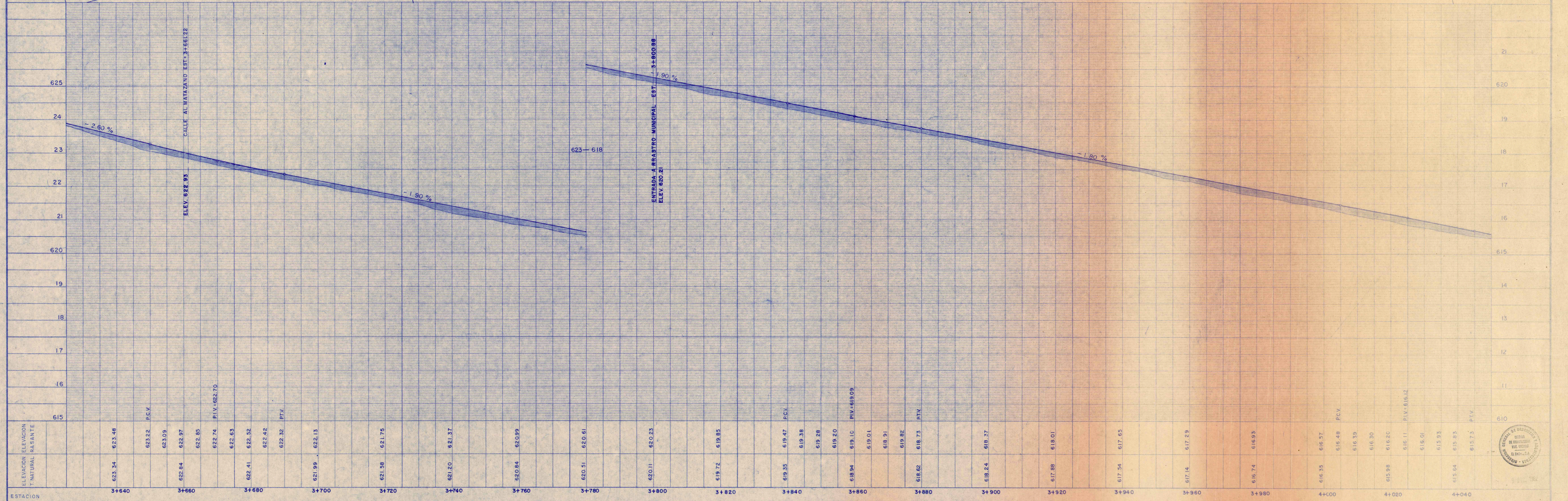

NOTA
DEFINICION DE LINEA EJE ACCESO A RASTRO MUNICIPAL. CENTRADO EN EST. 3+800.88 VISTA EN EST. 3+800 Y VUELTA DE CAMPANA CON DELTA NEGATIVO DE 36°50.2' ..
EMPALME 3+675
PCH= 3+693.95
EDIFICIO CIGARRERIA MORAZAN SUCESORES
CIGARRERIA MORAZAN
CHAMPAS ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN SALVADOR
CABAÑAS DE LA MORAZAN
AUTOPISTA PARALELA
EMPALME 4+050
286200
286100
286000
484800
484900
485000
485100
485200
BOULEVARD DEL EJERCITO NACIONAL
CORDON PROYECTADO
CORDON EXISTENTE
PINO
ACCESO A RASTRO MUNICIPAL
N 66°39.1' E
Δ=-36°50.2'
3+800
3+800.88
PC= 3+635.22
S 75° 33.9' E
3+645.22
3+660.84
89°52
3+677.22
PT=3+687.22
3+700
3+900
4+000
4+017.84
PIH= 3+958.82
MAQUISHUAT
3+822.65
3+866.00
3+851.00
3+878.00
3+904.00
3+931.00
PT=3+801.00
3+844.50
3+855.50
3+877.50
3+641.22
3+681.22
PC=3+722.00
3+749.00
3+774.00
R=0.50
R=1.20
R=1.75
R=25.00
R=15.00
R=8.00
CASETA
ENTRADA A ROTOFLEX
AL MATAZANO
S 14° 18.2' W
LINEA DE ESTACION
LA CURACAO
MARINA ESTELA RIVAS CASTRNEDA
GASOLINERA ESSO MORAZAN
EDIFICIO PLANTA ESSO
EDIFICIO GASOLINERA ESSO
ROTOFLEX S.A.
(SIGMA, S.A)
MURO PROYECTADO DE MAMPOSTERIA
HACIENDA PRUSIA TERRENO BALDIO
SOCIEDAD JORGE MELENDEZ e HIJOS Y CIA
TELEVOX S.A.
LINEA DE ESTACION
2.00
6.00
3.50
13.50
10.50
9.00
3.00

DATOS DE VUELTAS DE CORDON				
Nº	Δ	R	LC	ST
7	11°20.3'	136.00	26.91	13.50
9	168°39.7'	0.50	1.47	5.04
14	136°31.6'	1.20	2.86	3.01
15	21°44.2'	25.00	9.48	4.80
75	89°52.0'	15.00	23.53	14.97
76	36°50.2'	7.50	4.821	2.50
77	143°09.8'	8.00	19.99	24.02
78	90°00.0'	8.00	12.57	8.00
75-A	90°08.0'	15.00	23.58	15.00

CURVA Nº2
Δ = -04°19.4'
G = 00°10.0'
R = 7017.15
LC= 529.49
ST= 264.87
PC= 3+693.95
PI= 3+958.82
PT= 4+223.44


625
24
23
22
21
620
19
18
17
16
615
621
620
19
18
17
16
615
14
13
12
11
610
-2.80 %
-1.90 %
-1.90 %
-1.80 %
ELEV. 622.93
CALLE AL MATAZANO EST. 3+661.22
623—618
ENTRADA A RRASTRO MUNICIPAL EST. 3+800.88
ELEV. 620.21

ESTACION	ELEVACION T. NATURAL	ELEVACION RASANTE	
3+640	623.34	623.48	
		623.22	P.C.V.
		623.09	
3+660	622.84	622.97	
		622.85	
		622.74	P.I.V.=622.70
		622.63	
3+680	622.41	622.52	
		622.42	
		622.32	P.T.V.
3+700	621.99	622.13	
3+720	621.58	621.75	
3+740	621.20	621.37	
3+760	620.84	620.99	
3+780	620.51	620.61	
3+800	620.11	620.23	
3+820	619.72	619.85	
3+840	619.35	619.47	P.C.V.
		619.38	
		619.28	
		619.20	
3+860	618.94	619.10	P.I.V.=619.09
		619.01	
		618.91	
		619.82	
3+880	618.62	618.73	P.T.V.
3+900	618.24	618.37	
3+920	617.88	618.01	
3+940	617.54	617.65	
3+960	617.14	617.29	
3+980	616.74	616.93	
4+000	616.35	616.57	
		616.48	P.C.V.
		616.39	
		616.30	
4+020	615.98	616.20	
		616.11	P.I.V.=616.12
		616.01	
		615.93	
4+040	615.64	615.83	
		615.73	P.T.V.

9 DIC. 1962

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE URBANISMO Y ARQUITECTURA
REPUBLICA DE EL SALVADOR C.A.

FIRMA PROYECTISTA	OFICINA DE CONSULTORIA VIAL URBANA	D. U. A.	OFICINA EJECUTORA	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
RIVERA-HARROUCH, S.A. INGENIEROS CONSULTORES	Vo. Bo.	Vo. Bo.	Vo. Bo.	APROBADO
PROYECTO	COORDINADOR	DIRECTOR GENERAL	JEFE DEL PROGRAMA	MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

OTROS DATOS
ESCALAS
H: 1:500 V: 1:50
LEVANTO: M.Nuila, y Andrade PROYECTO: Ing. M.A. Lozo
CALCULO: Ing. E. Delgado REVISO: Ing. R. Suay
LIBRETAS:

REVISIONES Y MODIFICACIONES

SUB PROYECTO Nº 8

AMPLIACION DEL BOULEVARD DEL EJERCITO NACIONAL

INTERSECCION CON EL BOULEVARD VENEZUELA — ACCESO A LA COLONIA SANTA LUCIA

EST 3+625 — EST 4+050

HOJA
36/84
FECHA