

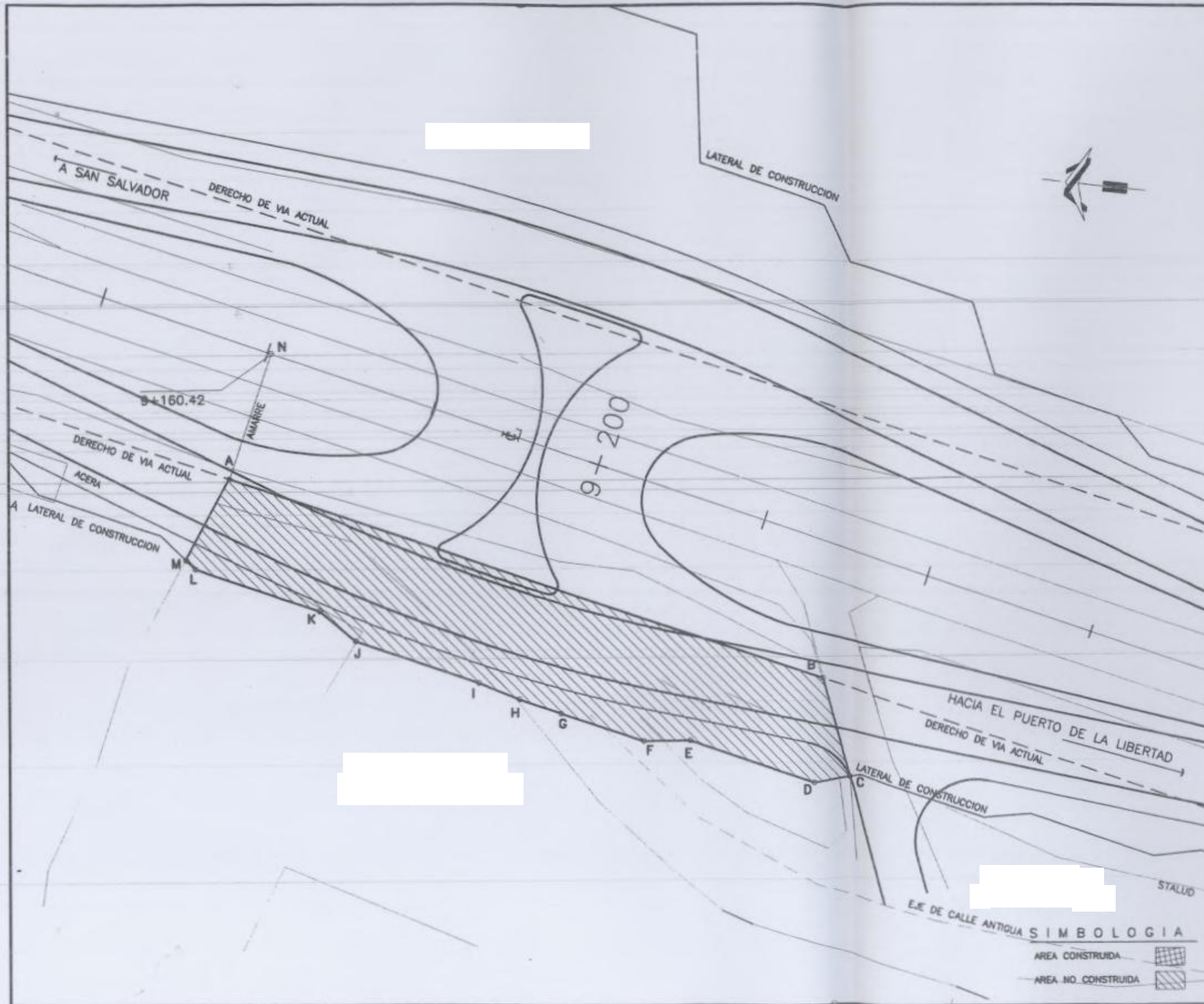
AMARRE			COORDENADAS		
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
L-A	15.2	N 77° 10' 41" W	L	275639.951	469101.82
9+078.44					
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A-B	81.93	S 12° 45' 48" W	A	275643.325	469086.996
B-C	10.56	N 67° 23' 11" W	B	275563.420	469088.896
C-D	3.96	N 38° 28' 15" E	C	275567.480	469059.148
D-E	15.00	N 12° 49' 19" E	D	275570.581	469061.611
E-F	5.71	N 41° 39' 26" E	E	275585.208	469064.940
F-G	15.00	N 12° 49' 19" E	F	275589.473	469066.735
G-H	5.84	N 40° 17' 53" E	G	275604.099	469072.064
H-I	15.00	N 12° 49' 19" E	H	275606.400	469075.712
I-J	5.81	N 39° 45' 03" E	I	275623.026	469079.041
J-K	15.00	N 12° 49' 19" E	J	275627.339	469082.628
K-A	1.71	N 37° 25' 28" E	K	275641.985	469085.957

RESUMEN DE AREAS		OTROS	
	M 2	V 2	CANTIDAD
AREA TOTAL DEL DERECHO DE VIA	392.19	561.15	MUROS :
AREA CONSTRUIDA A1			ENGRAMADOS :
AREA CONSTRUIDA A2			GRADAS :
AREA CONSTRUIDA A3			VERJAS :
AREA CONSTRUIDA A4			CISTERNAS :
AREA TOTAL CONSTRUIDA	-	-	FOSAS SEPTICAS :
AREA NO CONSTRUIDA			
AREA TOTAL EXCEDENTE			
AREA EXCEDENTE CONSTRUIDA			
AREA EXCEDENTE SIN CONSTRUIR			
CLASE DE COSTRUCCION:			

PROPIETARIO	
REPUBLICA DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS UNIDAD COORDINADORA DE PROYECTOS FOSEP - BID	CONSULTORA TECNICA S.A.d.C.V.  DERECHO DE VIA DEL PROYECTO : DISEÑO FINAL DE INGENIERIA PARA LA AMPLIACION DE LA CARRETERA : TRAMO CA-4, CONEXION CA-1 - CA-2

**SIMBOLOGIA**  
 AREA CONSTRUIDA [Grid Pattern]  
 AREA NO CONSTRUIDA [Diagonal Line Pattern]

LEVANTO : DIBUJO : CALCULO :	CALCULO : REVISO :	LIBRETA :	ESCALA : 1:500
APROBADO			FECHA : FEBRERO/88
PRESENTADO	COORDINADOR	DIRECTOR	NUMERO : 89/103



AMARRE			COORDENADAS		
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
N-A	15.15	N 77° 10' 41" W	N	275580.015	489063.827
9+160.42					
LINEA	DISTANCIA	RUMBO			
A-B	71.74	S 12° 45' 48" W	A	275583.423	489068.897
B-C	11.81	S 88° 33' 09" W	B	275483.455	489053.048
C-D	4.23	N 14° 14' 44" W	C	275489.137	489042.055
D-E	15.00	N 12° 49' 19" E	D	275493.237	489041.014
E-F	5.29	N 08° 15' 14" W	E	275507.863	489044.343
F-G	10.00	N 12° 49' 19" E	F	275513.121	489043.767
G-H	5.00	N 12° 49' 19" E	G	275522.872	489045.986
H-I	5.01	N 16° 15' 26" E	H	275527.747	489047.098
I-J	15.00	N 12° 49' 19" E	I	275532.557	489048.498
J-K	5.37	N 34° 06' 42" E	J	275547.183	489051.827
K-L	15.00	N 12° 49' 19" E	K	275551.829	489054.839
L-M	1.58	N 38° 28' 15" E	L	275586.256	489058.168
M-A	10.56	S 87° 23' 11" E	M	275587.492	489056.150

RESUMEN DE AREAS		OTROS	
	M 2	V 2	CANTIDAD
AREA TOTAL DEL DERECHO DE VIA	941.53	1347.14	MUROS :
AREA CONSTRUIDA A1			ENGRAMADOS :
AREA CONSTRUIDA A2			GRADAS :
AREA CONSTRUIDA A3			VERJAS :
AREA CONSTRUIDA A4			CISTERNAS :
AREA TOTAL CONSTRUIDA			FOSAS SEPTICAS :
AREA NO CONSTRUIDA			
AREA TOTAL EXCEDENTE			
AREA EXCEDENTE CONSTRUIDA			
AREA EXCEDENTE SIN CONSTRUIR			
CLASE DE COSTRUCCION:			

PROPIETARIO: ASOCIACION BRAZ (JORGE PEÑA SOLANO)

REPUBLICA DE EL SALVADOR  
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO  
 VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
 UNIDAD COORDINADORA DE PROYECTOS  
 FOSEP - BID

CONSULTORA TECNICA S.A.d.e.C.V.  
 DERECHO DE VIA DEL PROYECTO :  
 DISEÑO FINAL DE INGENIERIA PARA LA AMPLIACION DE LA CARRETERA : TRAMO CA-4, CONEXION CA-1 - CA-2

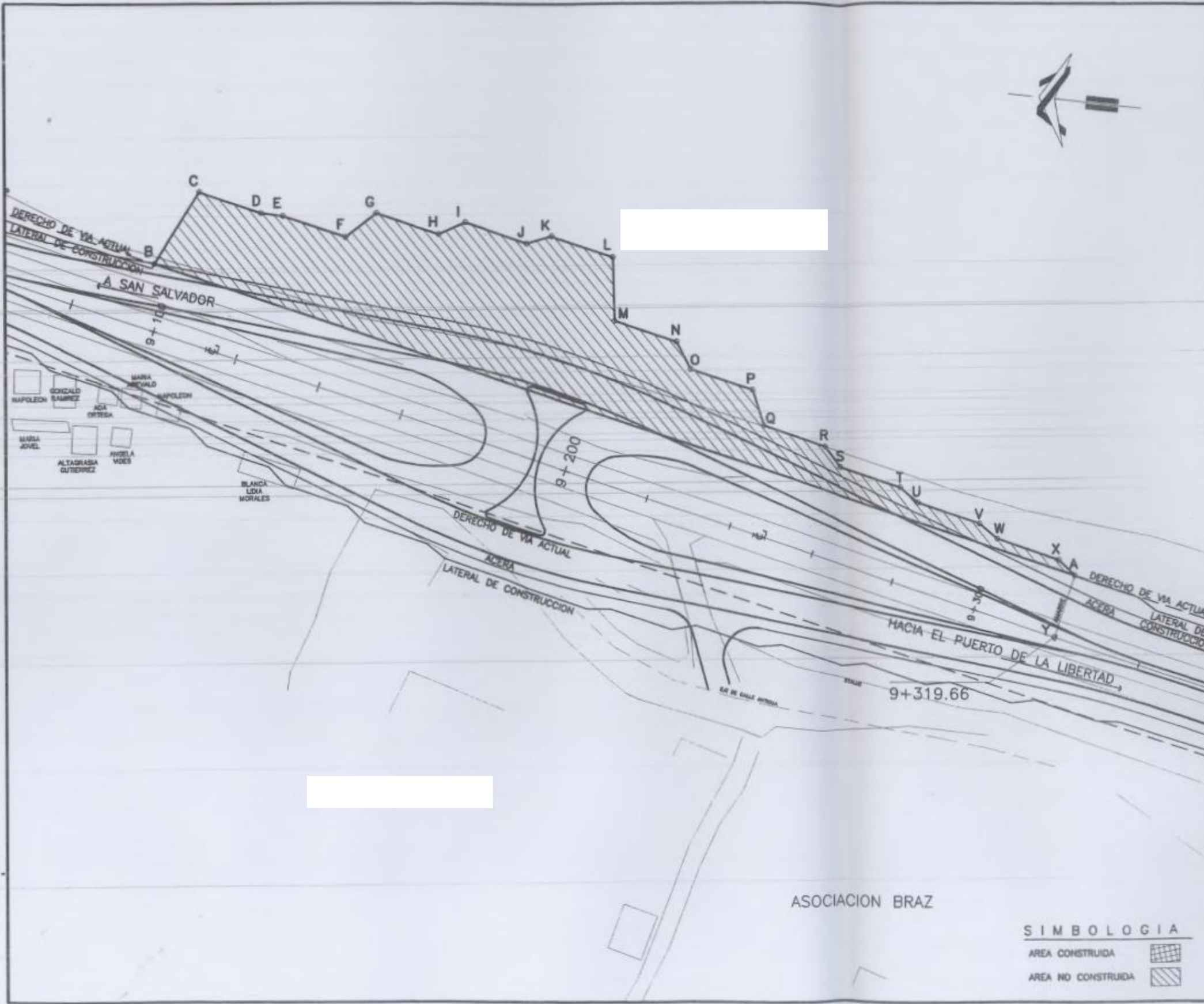
LEVANTO :  
 DIBUJO :  
 CALCULO :

CALCULO :  
 REVISO :

LIBRETA :  
 APROBADO

ESCALA : 1:500  
 FECHA : FEBRERO/98  
 NUMERO : 90/103

PRESENTADO: \_\_\_\_\_ COORDINADOR: \_\_\_\_\_ DIRECTOR: \_\_\_\_\_



AMARRE			COORDENADAS		
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
Y-A	15.04	S 77° 10' 41" E	Y	275404.754	489048.29
LINEA	DISTANCIA	RUMBO			
A-B	224.3	N 12° 45' 48" E	A	275401.415	489062.959
B-C	19.33	S 83° 06' 34" E	B	275620.222	489112.523
C-D	15.00	S 12° 49' 19" W	C	275611.479	489129.763
D-E	5.10	S 01° 12' 37" W	D	275596.853	489128.434
E-F	15.00	S 12° 49' 19" W	E	275591.754	489126.326
F-G	8.94	S 43° 09' 08" E	F	275577.128	489122.998
G-H	15.00	S 12° 49' 19" W	G	275570.606	489129.112
H-I	8.78	S 29° 39' 44" E	H	275555.980	489125.763
I-J	15.00	S 12° 49' 19" W	I	275550.089	489129.139
J-K	8.06	S 21° 33' 19" E	J	275535.463	489125.810
K-L	15.00	S 12° 49' 19" W	K	275529.827	489128.036
L-M	14.54	S 82° 42' 52" W	L	275515.201	489124.707
M-N	15.00	S 12° 49' 19" W	M	275513.357	489110.285
N-O	7.06	S 57° 41' 55" W	N	275498.731	489106.956
O-P	15.00	S 12° 49' 19" W	O	275494.958	489100.988
P-Q	8.53	S 88° 57' 05" W	P	275480.332	489097.880
Q-R	15.00	S 12° 49' 19" W	Q	275476.992	489089.811
R-S	5.92	S 45° 12' 27" W	R	275482.367	489086.482
S-T	15.00	S 12° 49' 19" W	S	275456.196	489082.280
T-U	5.38	S 34° 30' 18" W	T	275443.570	489078.952
U-V	15.00	S 12° 49' 19" W	U	275439.136	489075.904
V-W	5.39	S 34° 41' 51" W	V	275424.510	489072.575
W-X	15.00	S 12° 49' 19" W	W	275420.079	489069.507
X-A	5.17	S 38° 30' 11" W	X	275405.453	489066.178

RESUMEN DE AREAS		OTROS	
	M 2	V 2	CANTIDAD
AREA TOTAL DEL DERECHO DE VIA	3,847.34	5,504.88	MUROS :
AREA CONSTRUIDA A1			ENGRAMADOS :
AREA CONSTRUIDA A2			GRADAS :
AREA CONSTRUIDA A3			VERJAS :
AREA CONSTRUIDA A4			CISTERNAS :
AREA TOTAL CONSTRUIDA			FOSAS SEPTICAS :
AREA NO CONSTRUIDA			
AREA TOTAL EXCEDENTE			
AREA EXCEDENTE CONSTRUIDA			
AREA EXCEDENTE SIN CONSTRUIR			
CLASE DE COSTRUCCION:			

PROPIETARIO: [REDACTED]

REPUBLICA DE EL SALVADOR  
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO  
 VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
 UNIDAD COORDINADORA DE PROYECTOS  
 FOSEP - BID

CONSULTORA TECNICA S.A. de C.V.  
 DERECHO DE VIA DEL PROYECTO :  
 DISEÑO FINAL DE INGENIERIA PARA LA AMPLIACION DE LA CARRETERA : TRAMO CA-4, CONEXION CA-1 - CA-2

LEVANTO :  
 DIBUJO :  
 CALCULO :

CALCULO :  
 REVISO :

LIBRETA :

ESCALA : 1:1000

FECHA : FEBRERO/99

NUMERO : 92/103

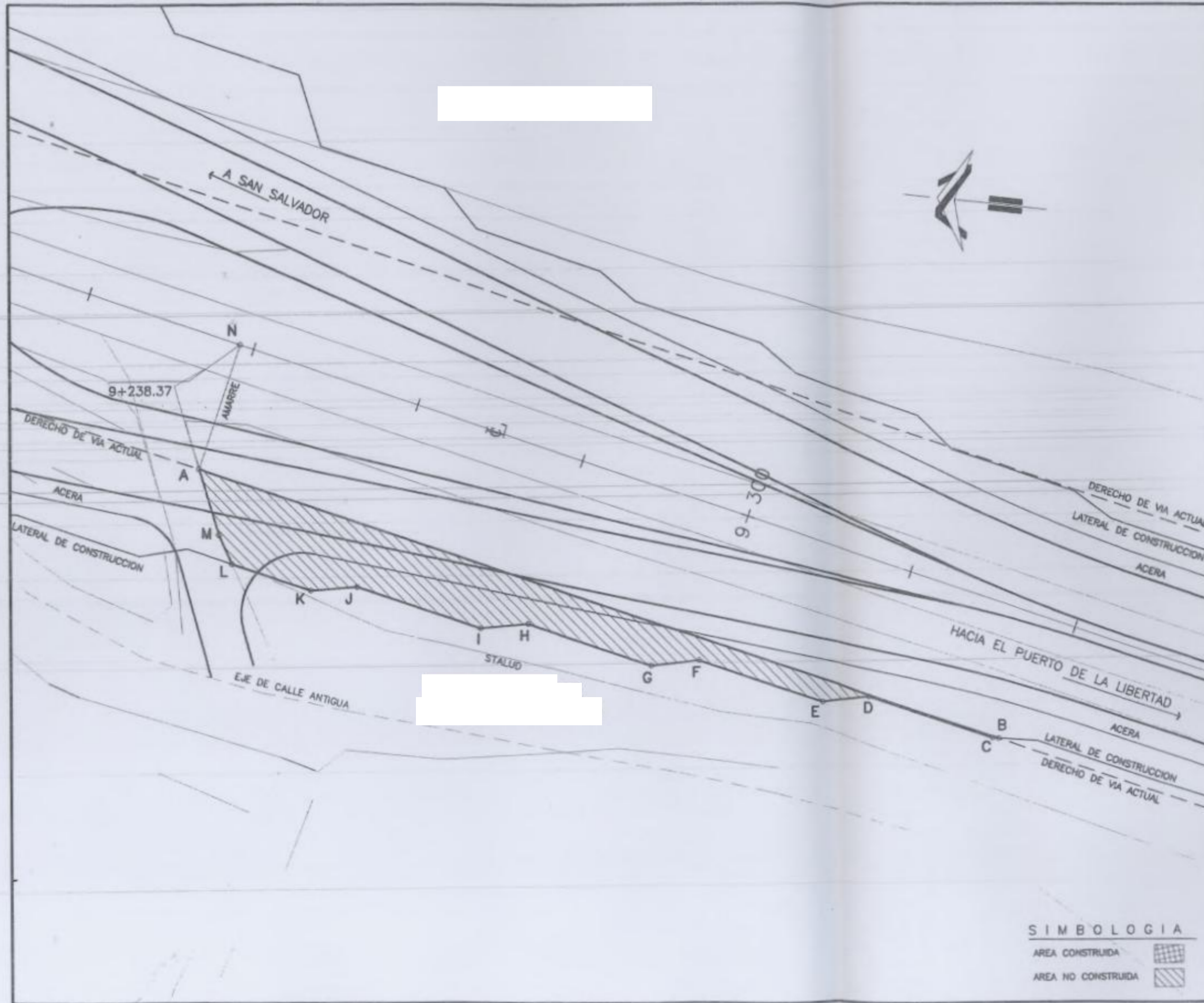
PREPAREDADO: [REDACTED] COORDINADOR: [REDACTED] DIRECTOR: [REDACTED]

**SIMBOLOGIA**

AREA CONSTRUIDA [Grid Symbol]

AREA NO CONSTRUIDA [Hatched Symbol]

ASOCIACION BRAZ



AMARRE			COORDENADAS		
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
N-A	15.04	N 77° 10' 41" W	N	275484.015	489066.33
9+238.37					
LINEA	DISTANCIA	RUMBO	PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A-B	97.28	S 12° 45' 48" W	A	275487.353	489051.665
B-C	0.67	N 02° 39' 31" W	B	275392.476	489030.174
C-D	15.00	N 12° 49' 19" E	C	275383.146	489030.143
D-E	5.53	N 12° 32' 04" W	D	275407.772	489033.471
E-F	15.00	N 12° 49' 19" E	E	275413.170	489032.271
F-G	5.50	N 11° 47' 15" W	F	275427.796	489035.600
G-H	15.00	N 12° 49' 19" E	G	275433.180	489034.477
H-I	5.49	N 11° 40' 41" W	H	275447.806	489037.806
I-J	15.00	N 12° 49' 19" E	I	275453.182	489036.694
J-K	5.43	N 10° 09' 19" W	J	275467.808	489040.023
K-L	9.54	N 12° 49' 19" E	K	275473.153	489039.066
L-M	3.68	N 09° 50' 52" E	L	275482.455	489041.183
M-A	7.91	N 87° 22' 28" E	M	275484.304	489044.365

RESUMEN DE AREAS		OTROS	
	M 2	V 2	CANTIDAD
AREA TOTAL DEL DERECHO DE VIA	434.68	621.94	MUROS :
AREA CONSTRUIDA A1			ENGRAMADOS :
AREA CONSTRUIDA A2			GRADAS :
AREA CONSTRUIDA A3			VERJAS :
AREA CONSTRUIDA A4			CISTERNAS :
AREA TOTAL CONSTRUIDA			FOSAS SEPTICAS :
AREA NO CONSTRUIDA			
AREA TOTAL EXCEDENTE			
AREA EXCEDENTE CONSTRUIDA			
AREA EXCEDENTE SIN CONSTRUIR			
CLASE DE COSTRUCCION:			

PROPIETARIO: [REDACTED]

REPUBLICA DE EL SALVADOR  
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO  
 VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
 UNIDAD COORDINADORA DE PROYECTOS  
 FOSEP - BID

CONSULTORA TECNICA S.A. de C.V.  
 DERECHO DE VIA DEL PROYECTO :  
 DISEÑO FINAL DE INGENIERIA PARA LA AMPLIACION DE LA CARRETERA : TRAMO CA-4, CONEXION CA-1 - CA-2

LEVANTO :  
 DIBUJO :  
 CALCULO :

CALCULO :  
 REVISO :

LIBRETA :

ESCALA : 1:500

FECHA : FEBRERO/99

NUMERO : 91/103

APROBADO

PRESENTADO: [REDACTED] COORDINADOR: [REDACTED] DIRECTOR: [REDACTED]

**SIMBOLOGIA**

AREA CONSTRUIDA [Hatched Box]

AREA NO CONSTRUIDA [Cross-hatched Box]