

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES

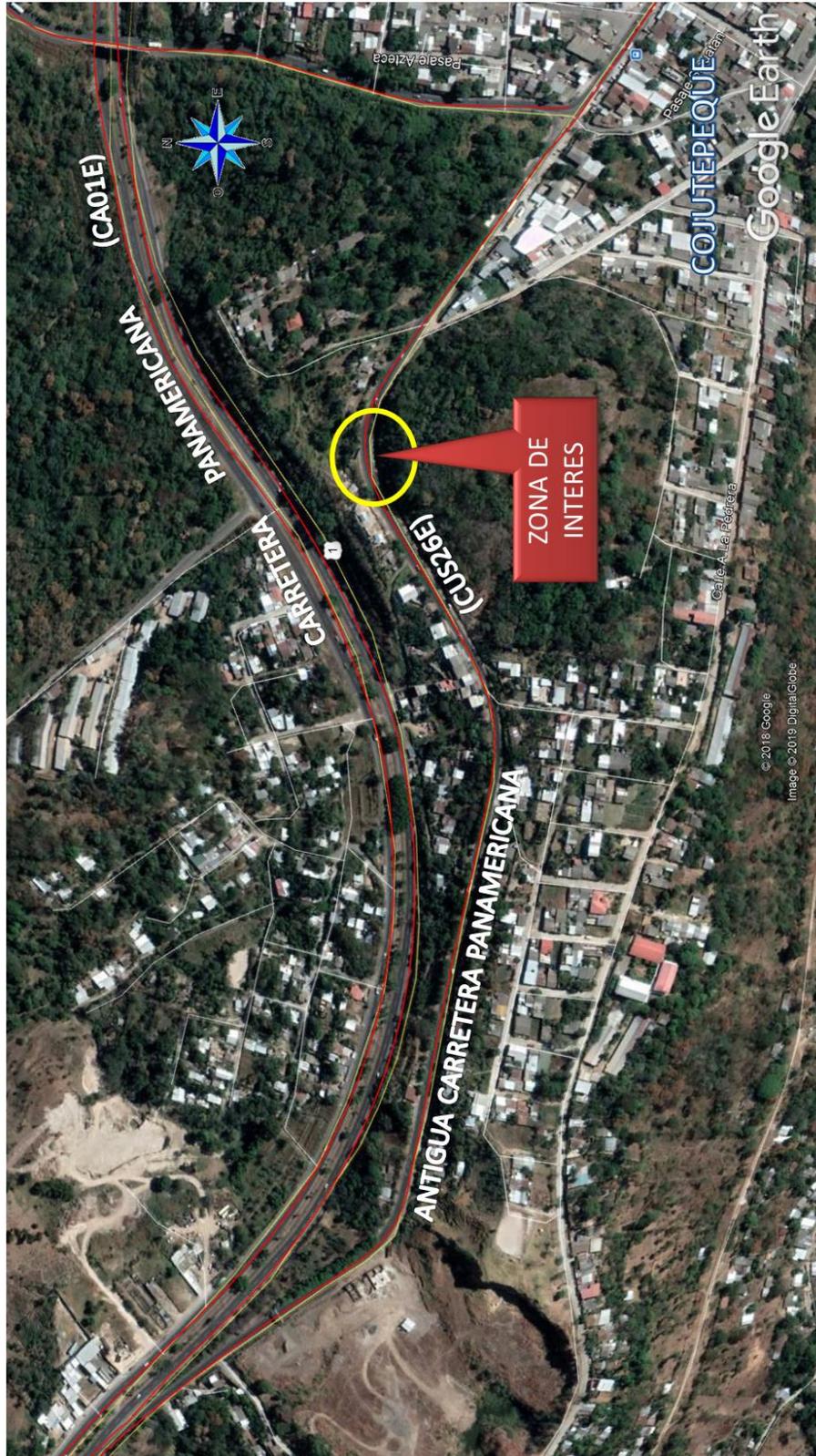
INFORME DE SOLICITUD No. 091-2019

En relación a solicitud No. 091-2019 presentada en la Oficina de Información y Respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual requiere la longitud de la zona de retiro de la ex Carretera Panamericana hasta la línea de construcción definida, en entrada a Cojutepeque, de acuerdo a esquema de ubicación proporcionado.

Al respecto, la Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales de esta Dirección, informa que la Calle solicitada, conocida como antigua Carretera Panamericana, forma parte de la Red Vial Nacional de Vías Pavimentadas, competencia de este Ministerio, la cual se identifica como CUS26E, Tramo: CA01E – Cojutepeque – CA01E, dicha carretera se tiene clasificada con una Categoría Nominal de Secundaria, cuyo ancho de derecho de vía es de 20.0 m, es decir 10.0 m a partir del eje a cada lado de la vía y una zona de retiro de 10.0 m a ambos lados, siendo una área total de derecho de vía de 40.0 m; se anexa esquema de ubicación y Norma de Diseño para la clasificación Secundaria con sus respectivos datos y Sección Típica utilizadas por este Ministerio. Se hace saber que es indispensable que se respete el derecho de vía de la carretera actual y la zona de retiro, áreas destinadas para futuras ampliaciones.

Lo que se informa para los fines consiguientes.

Téc. Miguel Ángel González
Enlace DPOP-OIR



CARRETERA CUS26E, TRAMO: CA01E - COJUTEPEQUE – CA01E
CATEGORIA NOMINAL: SECUNDARIA

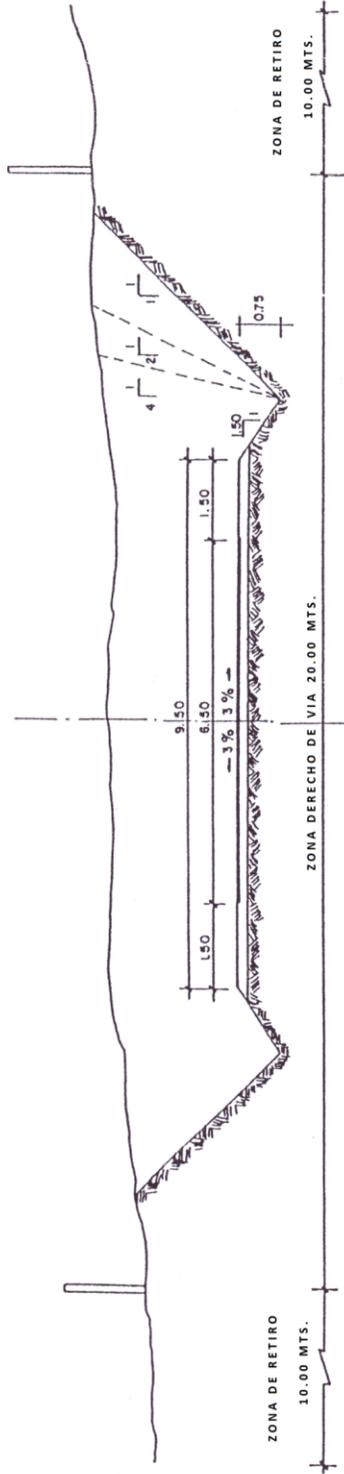
NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2017

CLASIFICACION SECUNDARIA

CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO	TERRENO ONDULADO	TERRENO MONTAÑOSO
VELOCIDAD DE DISEÑO	80 k/h	70 k/h	50 k/m
PENDIENTE MAXIMA	5.0%	6.0%	8.0%
RADIO MINIMO	150.00 m	100.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA ENTRE CURVAS HORIZONTALES	60.00 m	60.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA DE VISIBILIDAD	130.00 m	100.00 m	80.00 m
ANCHO DE LA VIA	9.50 m	9.50 m	9.50 m
ANCHO DEL PAVIMENTO	6.50 m	6.50 m	6.50 m
ANCHO DE BERMAS	1.50 m	1.50 m	1.50 m
ANCHO DE RODAMIENTO EN LOS PUENTES	7.40 m	7.40 m	7.40 m
ANCHO DE LA ZONA DE DERECHO DE VIA	20.00 m	20.00 m	20.00 m
ANCHO DE LA ZONA DE RETIRO	10.00 m	10.00 m	10.00 m
CARGA DE DISEÑO PARA PUENTES	H15-S12	H15-S12	H15-S12
TIPO DE PAVIMENTO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE		
TRATAMIENTO DE BERMAS	MATERIAL SELECTO COMPACTADO		

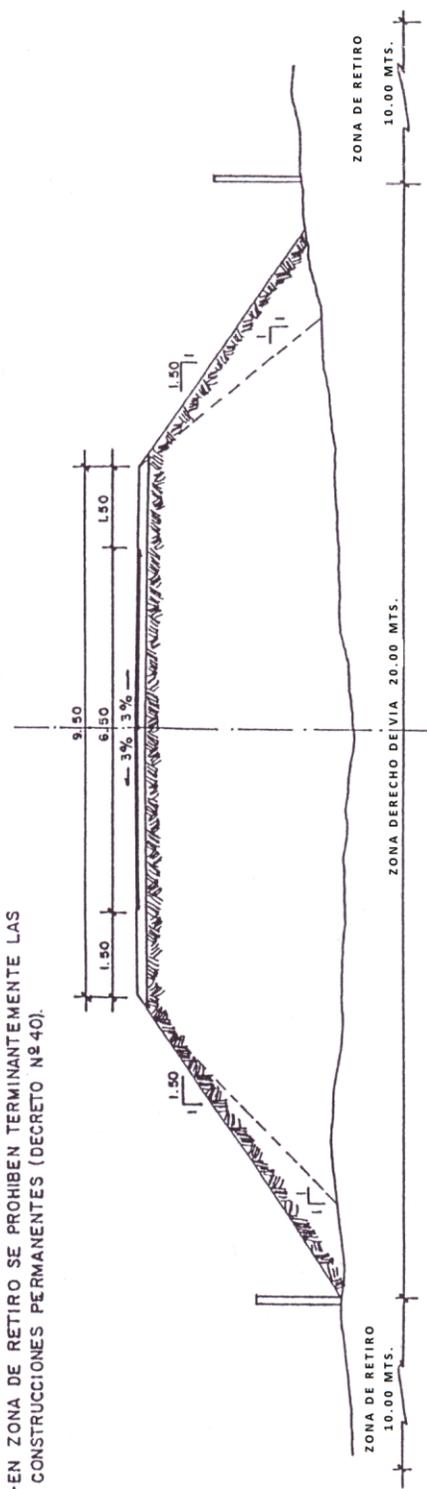


NORMAS DE DISEÑO
SECCIONES TÍPICAS
CLASIFICACION SECUNDARIA



SECCION TÍPICA DE CORTE
EN TANGENTE

- NOTAS:
- EN ZONA DE DERECHO DE VIA SE PROHIBE TERMINANTEMENTE CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCION.
 - EN ZONA DE RETIRO SE PROHIBEN TERMINANTEMENTE LAS CONSTRUCCIONES PERMANENTES (DECRETO N° 40).



SECCION TÍPICA DE RELLENO
EN TANGENTE

NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2017