

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA  
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA

INFORME DE SOLICITUD No. 097-2019

En relación a solicitud No. 097-2019 presentada en la Oficina de Información y Respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual requiere información de Proyecto “Ampliación de Carretera CA04S, Tramo III: Construcción de By Pass de La Libertad entre km 31.86 (carretera CA04S) – km 35 (carretera CA02W), departamento de La Libertad”, estaciones 2+480 a 4+873.59, de acuerdo a matriz proporcionada.

Al respecto, la Subdirección Técnica de esta Dirección proporciona respuesta a los ítems correspondientes a la tabla No. 1, así como también se proporciona la respectiva documentación en **Versión Pública**, por contener datos personales y de acuerdo al Art. 30 de la LAIP.

TABLA N°1. FASE DE FORMULACIÓN.

| Fase del proyecto                  | Puntos de datos                                     | Descripción de la información a publicar  | Fuente  | Archivo a adjuntar  |  |
|------------------------------------|---|---|---|---|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO</b> |   |   |   |   |  |
| <b>FASE DE FORMULACIÓN</b>         | 3   | Sector, subsector.  | Con la apertura del By Pass de La Libertad se proveerá de una conectividad directa entre las carreteras CA04S y CA02W, evitando el paso por la zona urbana de la Ciudad de La Libertad, constituyendo un corredor de competitividad regional que vinculará las zonas productivas concentradas entre la capital del país y la zona costera sobre la CA02W, que mejorará las condiciones de transporte de personas y mercancías desde y hacia el Corredor Pacífico, permitiendo un flujo vehicular rápido y continuo durante todo el año, disminuyendo considerablemente los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. | Perfil del proyecto, Programación anual de adquisiciones y contrataciones   | N/A  |
|                                    | 8   | Beneficiarios del proyecto.   | Beneficiarios Directos= 108,338 habitantes<br>Beneficiarios Indirectos = 151,673 Habitantes   | Perfil del proyecto.  | N/A  |
|                                    | 9   | Participantes en la identificación de proyecto.   | Las comunidades invitadas a participar durante esta etapa del proyecto son:<br>La Danta, Brizuelita, Altos de Santa Adela, Sana Adela, El Morral, San Luis El Coyolar, Presa I y II, Colonia El Carmen.   | Acta o plan de participación ciudadana en los proyectos en los que proceda. | Acta o plan de participación ciudadana que refleje la Participación de la comunidad en la identificación del proyecto, en base a las necesidades existentes. |
|                                    | <b>ELABORACIÓN DEL PROYECTO</b>                     |   |   |   |  |
| 10                                 | Costo base aprobado por la Institución Propietaria. | US \$ 18, 199,216.81 (Costo base del proyecto aprobado por la MH. Incluye componentes de Revisión y actualización de diseño, construcción y supervisión.  | Presupuesto anual de adquisiciones y contrataciones   | N/A   |  |
| 11                                 | Especificaciones técnicas.                          | El diseño especifica la utilización de materiales y procesos constructivos, que cumplan con las versiones más recientes de normas y estándares generalmente aceptados localmente para este tipo de obras, como son:<br>•Reglamento para la Seguridad Estructural de las Construcciones de la República de El Salvador (1996), Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.<br>•Manual Centroamericano de Normas Ambientales para el Diseño, Construcción y | Carpeta técnica.  | Carpeta técnica.  |  |

| Fase del proyecto | Puntos de datos          | Descripción de la información a publicar  | Fuente           | Archivo a adjuntar |
|-------------------|--------------------------|---|------------------|--------------------|
|                   |                          | <p>Mantenimiento de Carreteras (2002) AID-SIECA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Manual Centroamericano para el Diseño de Pavimentos (2da edición, 2002) AID-SIECA</li> <li>•Manual Centroamericano de Especificaciones para la Construcción de Carreteras y Puentes Regionales (2da. Edición, 2004) AID-SIECA.</li> <li>•Manual Centroamericano sobre Seguridad Vial (2009) UE-ADAPCCA-SIECA</li> <li>•Manual Centroamericano de Mantenimiento de Carreteras con enfoque de gestión de riesgo y seguridad vial (2010), AECID-CEPREDENAC-SIECA</li> <li>•Manual Centroamericano de Gestión del Riesgo en Puentes (2010), AECID-CEPREDENAC-SIECA</li> <li>•Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras con enfoque de Gestión de Riesgo y Seguridad Vial (3ra. Edición, 2011). SIECA-AECID</li> <li>•Standard Specifications for Transportation Materials and Methods of Sampling and Testing, 31st Edition</li> <li>•AASHTO LRFD Bridge Design Specifications 2012, 6th Edition</li> <li>•AASHTO Guide Specifications for LRFD Seismic Bridge Design, 2nd Edition</li> <li>•AASHTO/AWS D1.5M/D1.5:2010 Bridge Welding Code, 6th Edition, with 2011 AASHTO Interim Revisions</li> <li>•Especificaciones vigentes de la American Society for Testing and Materials (ASTM)</li> <li>•Normativa Técnica de Accesibilidad Urbanística, Arquitectónica, Transporte y Comunicaciones. CONAIPD.</li> <li>•Lineamientos Básicos de Adaptación al Cambio Climático en El Diseño de Puentes en El Salvador, 2da Edición.</li> </ul>  |                  |                    |
|                   | 12 Alcance del proyecto. | <p>El proyecto de apertura se desarrolla entre la Estación 2+480 a la Estación 4+873.59, empalmado con la carretera CA04S. Los trabajos a realizar se encuentran en una longitud total de 3.25 Km y las obras necesarias para empalmar con la carretera CA02W así como la construcción de un derivador para la incorporación desde y hacia la carretera CA02W; donde finaliza el Segmento 3, incluyendo un derivador que se conceptualiza con una longitud total de 856.41 m aproximadamente. El proyecto consiste en la apertura de un By Pass en la Ciudad de La Libertad, cuya sección consta de 4 carriles de 3.50 m cada uno (dos por cada sentido), con un separador central de concreto tipo New Jersey de 0.60 m de ancho en una longitud de 3,250 m, y tachuelones de PVC, como elementos de división entre el hombro (compartido con cicloruta) y la calzada, a lo largo de una longitud de 3,250 m, complementando la sección transversal con hombros exteriores de 1.80 m e interiores de 0.60 m de ancho, bermas laterales de 0.50 m y aceras de 1.30 m donde no se contemplan bermas. El diseño de ingeniería incluye la propuesta de la estructura del pavimento, el mejoramiento de los drenajes longitudinal y transversal, diseño del derivador para conectar con la carretera CA04S, de los accesos de incorporación y de las obras de paso superior existentes sobre la traza, obras de protección, identificación de afectaciones, elaboración y/o actualización del Programa de Manejo Ambiental, revisión y actualización del Estudio de Impacto Social y Programa de Gestión Social, así como la señalización vertical y horizontal y de la gestión de afectaciones a</p> | Carpeta técnica. | N/A                |

| Fase del proyecto | Puntos de datos                           | Descripción de la información a publicar   | Fuente   | Archivo a adjuntar   |
|-------------------|---|--|--|--|
|                   |   | derechos de vía. Es importante señalar que el diseño geométrico propuesto para la apertura debe respetarse completamente.  |  |  |
|                   | 13 Impacto Ambiental.                     | RESOLUCIÓN MARN-No 19227-667-2017.   | Estudio de impacto ambiental.  | Estudio de impacto Ambiental completo y resolución de aprobación emitida por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. |
|                   | 14 Impacto en el terreno y asentamientos. | <p>En el sitio de la traza del proyecto el uso de suelos radica en áreas de bosques caducifóleos, Áreas de terrenos para actividades agrícolas por la siembra de algunos granos básicos. Por otra parte, también hay presencia de potreros y pastizales naturales para ganado, ya que la topografía y la vegetación hacen posible este tipo de actividades, adicionalmente cuenta con algunos sectores donde predominan las actividades agrícolas pero manteniendo siempre una importante zonificación de vegetación natural.</p> <p>Si bien es cierto que el uso del suelo en el sitio del proyecto se verá modificado en su área de ejecución con respecto a los terrenos colindantes al mismo, hay que destacar que la construcción de éste podrá traer una serie de beneficios que permitirían el mejoramiento de los caseríos aledaños y a las personas que habitan en las cercanías de la traza. Sin embargo, para que los beneficios sean completos se deberán fomentar los siguientes aspectos:</p> <p>Mejorar accesos hacia los caseríos y poblados cercanos al proyecto, tales como Santa Adela, comunidad La Presa 2, San Rafael, El Chumpe y Lotificación El Mirador. El mejoramiento implica la adecuación de los anchos de los accesos, así como también de la colocación de una carpeta de rodadura resistente y durable al tránsito vehicular.</p> | Estudios de suelos   | Identificación del uso actual del trazo del proyecto, Estudios de suelos EIA.  |
|                   | 15 Fuentes de financiamiento.             | El proyecto será financiado con Fondos Yucatán, Programa BCIE 2120   | Programación anual de adquisiciones y contrataciones.                          | Documentación que respalde la ejecución del proyecto, que cubran la totalidad del costo del proyecto.                              |
|                   | 16 Presupuesto del proyecto               | Presupuesto detallado de las partidas del costo de la ejecución del proyecto.  | Estudio de factibilidad. Programación anual de adquisiciones y contrataciones. | N/A  |

Lo que se informa para los fines consiguientes.

Téc. Miguel Ángel González  
Enlace DPOP-OIR