

**VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA**

INFORME DE SOLICITUD No. 206-2019

En relación a solicitud No. 206-2019 presentada en la Oficina de Información y Respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual solicita necesito su colaboración proporcionándome la siguiente información: 1- favor responder a esta pregunta: ¿si para diseñar el proyecto vial denominado: Ampliación de la Carretera CA:04S, tramo III: Construcción By Pass de La Libertad, entre km.31.86 (carretera CA04S) km 35 (carretera CA:02W), departamento de la Libertad, previamente a tomar la decisión de trazarlo en la forma que se ha iniciado La ejecución: 1- ¿se analizaron otras opciones de trazos del By Pass? cuantos? 2- favor proporcionar los gráficos de los mismos. 3-¿cuáles fueron los criterios aplicados para seleccionar el trazo actual, que han iniciado a ejecutar y no los otros? 4- que leyes o disposiciones legales o instrucciones internas son aplicables para todos los efectos anteriores.

Al respecto la Subdirección Técnica, proporciona la respuesta a las interrogantes:

1- ¿se analizaron otras opciones de trazos del By Pass? cuantos?

R/ El proyecto del By Pass es un proyecto de apertura de una variante norte a la ciudad de La Libertad. Estableciendo el punto de inicio sobre la carretera CA04 al final de las curvas del papaturro a la altura de la quebrada la Danta y su punto de finalización en la carretera CA02W, en un punto cercano al puente sobre la quebrada Conchalio, ubicado a 1.3 km de la ciudad de la Libertad. Para la definición de su trazado, tanto en planta como en elevación, se analizaron tres (3) alternativas de trazo además de la propuesta conceptual elaborada y entregada por el MOPTVDU.

2- favor proporcionar los gráficos de los mismos.

R/Se anexa esquema de alternativas

3-¿cuáles fueron los criterios aplicados para seleccionar el trazo actual, que han iniciado a ejecutar y no los otros?

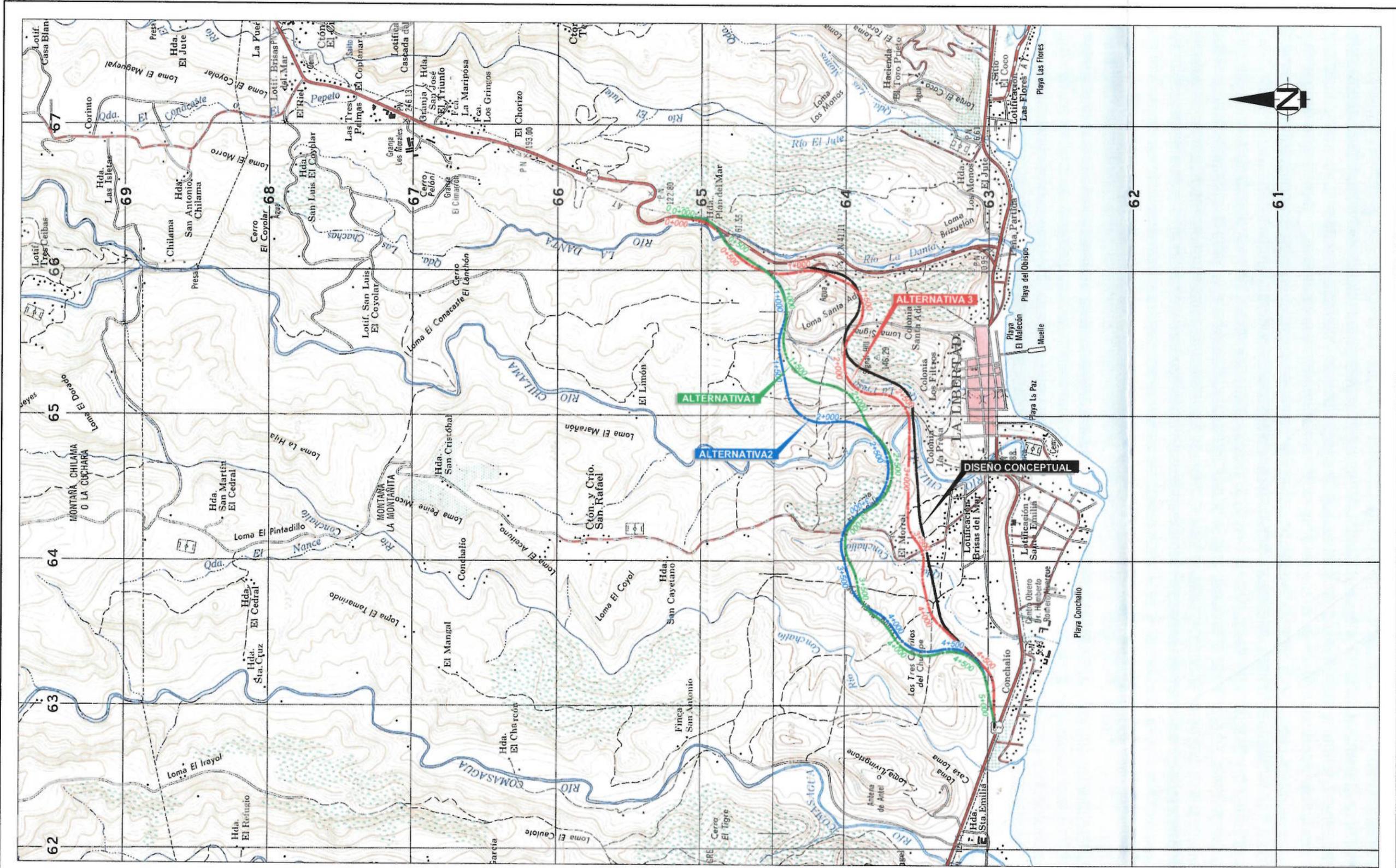
R/Dentro de los criterios utilizados, todas las alternativas cumplían con los aspectos técnicos, pero las que dieron peso a seleccionar la alternativa final fue la que tenía menos afectaciones a viviendas y por su menor costo.

4- que leyes o disposiciones legales o instrucciones internas son aplicables para todos los efectos anteriores.

R/La ley LACAP, La Ley de Carreteras y Caminos Vecinales

Lo que se informa para los fines consiguientes.

Téc. Miguel Ángel González
Enlace DPOP-OIR



 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO.	NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO FINAL DE INGENIERIA PARA LA "AMPLIACION DE CARRETERA CA: 04, TRAMO: ENTRE KM.12.66 (LAS PILETAS) - KM. 31.86 LA LIBERTAD Y CONSTRUCCION DE BY-PASS EN LA CIUDAD DE LA LIBERTAD".	CONTRATO: CC-01/08	APROBACION: VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PRESENTA: 	FIRMA: REPRESENTANTE LEGAL	DISEÑO:	DIBUJO:	CONTENIDO: TRAMO III PLANO DE CONJUNTO	CLAVE: PC	ESCALAS: 1/25.000	Nº. PLANO: 2
						CALCULO:	REVISO:		FECHA: FEB-08		HUOJA: 1