



## Memorando

Para: Licda. Liz Aguirre  
Oficial de Información MOPT

De: Lic. Robin Gabriel Pineda Galdámez  
Enlace GFI-OIR

Asunto: Respuesta a solicitud de información 288-2019

Fecha: 6 de noviembre de 2019



Atentamente, facilito respuesta a la solicitud relacionada, en los siguientes ítems:

1. Se solicita la nota de fecha siete de noviembre identificada como MOP-GFI-CON-799/11/2018 por medio de la cual se establece que el equipo dado en arrendamiento no tiene asignado valor contable.
2. Documentación contable existente de la maquinaria objeto del arrendamiento.

Sobre el particular, remito fotocopia de la nota solicitada; en cuanto a la documentación contable existente, le comunico, que las trituradoras a la fecha, no están contabilizadas, por las razones expuestas en la nota que se adjunta en el numeral uno de este memorándum, en consecuencia, no se cuenta con documentación.

En cuanto a la documentación de la Planta Asfáltica, le comunico que el respaldo contable es que está incluida en el inventario físico que trabaja la Unidad de Activo Fijo en la Gerencia Administrativa, del cual, se desprende el control contable de la depreciación. El inventario físico indica, que fue adquirida en el año 1988 y de esa fecha esta Gerencia Financiera no tiene documentos de compra, dado que era el Ministerio de Hacienda que efectuaba los pagos y ellos resguardan los documentos de soporte.

La documentación que el Departamento de Contabilidad facilita, es precisamente el control de la depreciación de dicha máquina.

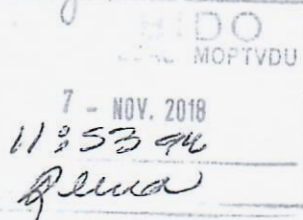
Cordialmente.



3:20 pm  
Esmeralda



*Sin hoja de instrucción*



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y DE  
TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA  
REPUBLICA DE EL SALVADOR  
UNIDOS CRECEMOS TODOS

San Salvador, 7 de noviembre de 2018

MOP-GFI-CON-799/11/2018

Licenciado  
**Marco Julio Iraheta Hernández**  
Gerente Legal Institucional  
Presente.

Me refiero a su memorándum MOP-UCR-LEGAL-ENVI-1852-2018, mediante el cual, solicitó el valor contable de los siguientes equipos:

- a) Trituradora NAKAYAMA con código de Inventario 10-10-20-003
- b) Trituradora NAKAYAMA con código de Inventario 10-10-20-004
- c) Plana Asfáltica NIIGATA con código de Inventario 10-09-10-002

Sobre el particular, comunico lo siguiente:

El Lic. Robin Pineda, Contador Institucional, manifiesta que los bienes señalados en los literales a y b no se encuentran registrados en la contabilidad, al consultar al Lic. Genaro Rodríguez, Coordinador Área de Activo Fijo de la Gerencia Administrativa, explicó que dichos bienes aparecen en el inventario físico, pero no presentan valor de adquisición, porque no se cuenta con la documentación que establezca dicho valor y, en consecuencia, no están registrados en la contabilidad del MOPTVDU.

En cuanto a la Planta Asfáltica, el valor contable es de US \$ 96,686.00.

Atentamente.



*[Signature]*  
**Lic. Joaquín Alberto Montano Ochoa**  
Gerente Financiero Institucional

Item	Numero de Inventario	Fecha de Adquisición	Nivel Depreciad	Descripción del bien	Valor de Adquisición	Valor Residual 10%	Valor Depreciable	% anual	Depreciación Anual	Depreciación Mensual	Depreciación años de 2002	2002	2003	2010	2018	Depreciación Acumulada	Valor en Libros
1	10-08-13-006	14/05/1970	Total	Rastra, Marca TRAILMOBILE, No Píaca, Modelo TRAILMOBILE, Motor no usa motor, Chasis P90272, Año 1970	8.571,43	857,14	7.714,29	10%	771,43	64,29	7.714,29	-	-	-	-	7.714,29	857,14
2	10-19-99-003	21/08/1973	Total	Torno de baño-Timemaster-Med-450	4.841,00	484,10	4.356,90	10%	435,69	36,31	4.356,90	-	-	-	-	4.356,90	484,10
3	10-19-32-01	14/09/1973	Total	Presadora-del-Med-VAM-240VS	1.600,00	160,00	1.440,00	10%	144,00	12,00	1.440,00	-	-	-	-	1.440,00	160,00
4	05-08-12-002	28/05/1977	Total	Cabezal Marca MACK, Píaca N-7777, Modelo 6800ST, Motor ET673-JF2007, Chasis R815T2888, Año 1997	1.700,00	170,00	1.530,00	10%	153,00	12,75	1.530,00	-	-	-	-	1.530,00	170,00
6	05-09-05-044	04/04/1978	Total	Concretera-Stone	2.285,71	228,57	2.057,14	10%	205,71	17,14	2.057,14	-	-	-	-	2.057,14	228,57
7	04-19-57-44	19/04/1979	Total	Taladro Industrial-Rockwell-Mod-EP1-3T	2.285,71	228,57	2.057,14	10%	205,71	17,14	2.057,14	-	-	-	-	2.057,14	228,57
8	10-08-13-001	23/10/1983	Total	Rastra, Marca NORO, No Píaca, Modelo 44865-1-3, Motor no usa Motor, Chasis 651-3-45, Año 1983	3.500,00	350,00	3.150,00	10%	315,00	26,25	3.150,00	-	-	-	-	3.150,00	350,00
9	10-10-18-016	18/04/1986	Total	Tractor-Caterpillar-Mod-D8H	11.129,96	1.112,99	10.016,97	10%	1.001,69	84,37	10.016,97	-	-	-	-	10.016,97	1.112,99
10	10-10-10-003	21/05/1986	Total	Guía-P & H-Mod-Omega-65	216.589,71	21.658,97	194.912,74	10%	19.491,27	1.624,27	194.912,74	-	-	-	-	194.912,74	21.658,97
11	10-08-07-004	24/07/1987	Total	Camión Baranda-Internacional-Mod-1954	17.547,47	1.754,75	15.792,72	10%	1.579,27	131,61	15.792,72	-	-	-	-	15.792,72	1.754,75
12	10-08-07-006	24/07/1987	Total	Camión Baranda-Internacional-Mod-1954	17.547,47	1.754,75	15.792,72	10%	1.579,27	131,61	15.792,72	-	-	-	-	15.792,72	1.754,75
13	10-08-07-002	23/08/1987	Total	Camión de Baranda-Internacional-Mod-1954, Motor No. 488T12U43975, Chasis No. HHTLD1VNH4A16206	17.547,47	1.754,75	15.792,72	10%	1.579,27	131,61	15.792,72	-	-	-	-	15.792,72	1.754,75
14	10-08-07-005	23/08/1987	Total	Camión de Baranda-Internacional-Mod-1954, Motor No. 488T12U484987, Chasis No. HHTLD1VNH94H5788	17.547,47	1.754,75	15.792,72	10%	1.579,27	131,61	15.792,72	-	-	-	-	15.792,72	1.754,75
15	10-08-07-001	22/09/1987	Total	Camión Baranda-Internacional-Mod-1954	17.547,47	1.754,75	15.792,72	10%	1.579,27	131,61	15.792,72	-	-	-	-	15.792,72	1.754,75
16	10-08-07-008	28/08/1987	Total	Camión Baranda-Ford-Mod-F700	18.227,44	1.822,74	16.404,70	10%	1.640,47	136,71	16.404,70	-	-	-	-	16.404,70	1.822,74
17	10-08-07-007	30/09/1987	Total	Camión de Baranda-Ford-Mod-F-700	18.227,44	1.822,74	16.404,70	10%	1.640,47	136,71	16.404,70	-	-	-	-	16.404,70	1.822,74
18	10-08-08-020	28/01/1988	Total	Camión Volvo, Marca Internacional, S/Píaca, Modelo 1954, Motor 488T12U439497, Chasis HHTLH0000LH55907, Año 1984	4.158,08	415,81	3.742,27	10%	374,23	31,19	3.742,27	-	-	-	-	3.742,27	415,81
19	10-08-08-065	22/03/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-1954	19.067,42	1.906,74	17.160,68	10%	1.716,07	143,01	17.160,68	-	-	-	-	17.160,68	1.906,74
20	10-08-08-069	22/03/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-1954	19.067,42	1.906,74	17.160,68	10%	1.716,07	143,01	17.160,68	-	-	-	-	17.160,68	1.906,74
21	10-08-08-081	22/03/1988	Total	Camión Volvo-Navistar Internat-Mod-F-1954	25.579,43	2.557,94	23.021,49	10%	2.302,15	191,65	23.021,49	-	-	-	-	23.021,49	2.557,94
22	10-08-08-082	22/03/1988	Total	Camión Volvo-Navistar Internat-Mod-F-1954	25.579,43	2.557,94	23.021,49	10%	2.302,15	191,65	23.021,49	-	-	-	-	23.021,49	2.557,94
23	10-08-09-065	22/03/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-F-1954	19.067,42	1.906,74	17.160,68	10%	1.716,07	143,01	17.160,68	-	-	-	-	17.160,68	1.906,74
24	10-08-08-063	22/03/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-1954	19.067,42	1.906,74	17.160,68	10%	1.716,07	143,01	17.160,68	-	-	-	-	17.160,68	1.906,74
25	10-08-08-074	22/03/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-1954	19.067,42	1.906,74	17.160,68	10%	1.716,07	143,01	17.160,68	-	-	-	-	17.160,68	1.906,74
26	10-10-30-001	18/04/1988	Total	Recicladora de Pavimento, Wifigen, Mod. 4500, No. Motor 24148-84-R2, No. Chasis 2R30061/285728	88.571,43	8.857,14	61.714,29	10%	6.171,42	514,28	61.714,29	-	-	-	-	61.714,29	8.857,14
27	10-08-17-004	11/05/1988	Total	Unidad Engrase-Internacional-Mod-954	3.739,26	373,92	3.365,33	10%	336,53	28,04	3.365,33	-	-	-	-	3.365,33	373,92
28	10-08-17-002	11/05/1988	Total	Unidad de engrase-INTERNACIONALNO TIENE19544881V2U950291HHTLD1VNH2KH657719	3.937,49	393,75	3.543,74	10%	354,37	29,53	3.543,74	-	-	-	-	3.543,74	393,75
29	10-08-08-096	02/05/1988	Total	Camión de Volvo-Dina-Mod-531-V76	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49
30	10-08-08-185	02/05/1988	Total	Camión Volvo, Marca DINA, S/Píaca, Modelo 531-V76, Motor 24199909, Chasis 46473988, Año 1988	3.465,07	346,51	3.118,56	10%	311,86	25,99	3.118,56	-	-	-	-	3.118,56	346,51
31	10-09-10-001	07/09/1988	Total	Píaca Asfáltica-Nikko-Mod-NAP-2000AL-D	896.980,00	89.698,00	807.174,00	10%	80.717,40	6.726,45	807.174,00	-	-	-	-	807.174,00	89.698,00
32	10-09-10-002	07/09/1988	Total	Píaca Asfáltica-Nigada-Mod-Hap-1500-CH	966.980,00	96.698,00	870.174,00	10%	87.017,40	7.251,45	870.174,00	-	-	-	-	870.174,00	96.698,00
33	01-09-11-004	07/09/1988	Total	Píaca Eléctrica, Marca KOHLER CON GENERADOR ELÉCTRICO MODELO 680F040744M, SERIE ED-8219-3/25-2, No. Píaca, Modelo 01-07-RG, Motor MARCA CUMMINS, SERIE CG 57515, MODELO UTA-1710-G, Chasis 930, Año 1988	70.000,00	7.000,00	63.000,00	10%	6.300,00	525,00	63.000,00	-	-	-	-	63.000,00	7.000,00
34	10-08-08-125	16/09/1988	Total	Camión de Volvo-Dina-Mod-531-V76	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49
35	10-08-08-031	30/09/1988	Total	Camión de Volvo-Internacional-Mod-1954	18.227,44	1.822,74	16.404,70	10%	1.640,47	136,71	16.404,70	-	-	-	-	16.404,70	1.822,74
36	10-08-08-140	15/10/1988	Total	Camión Volvo-5M, Marca DINA, S/Píaca, Modelo 531-V76, Motor 24199909, Chasis 464440788, Año 1988	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49
37	10-08-08-128	27/10/1988	Total	Camión Volvo-5M, Marca DINA, S/Píaca, Modelo 531-V76, Motor 24199817, Chasis 464439888, Año 1988	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49
38	10-08-08-220	05/11/1988	Total	Camión Volvo-5M, Marca DINA, S/Píaca, Modelo 531-V76, Motor 24199812, Chasis 464456588, Año 1988	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49
39	10-08-08-088	11/01/1989	Total	Camión de Volvo-Dina-Mod-531-V76	17.954,85	1.795,49	16.159,37	10%	1.615,94	134,66	16.159,37	-	-	-	-	16.159,37	1.795,49



Lic. Robin Gabriel Pineda Galdames  
CONTADOR INSTITUCIONAL