

San Salvador, 30 de noviembre de 2020

**MOP-DCMOP-092/2020**

**Licenciada  
Liz Aguirre  
Oficial de Información OIR  
Presente.**

Licenciada Aguirre:

Me refiero a solicitud N° 176/2020 de fecha 17 de noviembre de 2020, mediante la cual se requiere información sobre el desagüe de quebrada en Colonia La Cima II de San Salvador.

Al respecto, en documento anexo le remito informe del Técnico responsable del proyecto, mediante el cual se describen las actividades realizadas en el sitio por la DCMOP y el costo acumulado a la fecha. Es de hacer notar que por tratarse de una intervención de emergencia no se posee carpeta técnica ni un presupuesto de las obras a realizar ya que en el desarrollo de los trabajos van surgiendo nuevas actividades por realizar.

Agradeciendo su atención a la presente, me despido de usted.

**Atentamente,**



**Ing. Sonia Calderón  
Subdirectora General de la DCMOP**



*Nilson  
Castellanos 12:30  
30/11/20*



## INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN QUEBRADA EL GARROBO – CALLE SAN NICOLÁS, LA CIMA II

### ACCIONES REALIZADAS PARA SOLVENTAR LA PROBLEMÁTICA: DESAGÜE DE LA QUEBRADA DE LA CALLE SAN NICOLAS LA CIMA II SAN SALVADOR

A esta problemática que resulto muy compleja se determinaron realizar diferentes actividades unas de carácter de emergencia para buscar soluciones inmediatas y otras de tarea constante.

La actividad que se tomó como prioridad en el momento fue realizar la construcción de un drenaje de rebalse, con el objetivo principal de evitar que cada vez que subiera el nivel del agua por la acumulación de las lluvias, las viviendas quebrada arriba no se inundaran por la obstrucción completa de la bóveda. Por lo tanto, se determinó construir un drenaje que recorriera los 60 ml. De longitud desde la carga a hasta la descarga de la bóveda existente, con tubería Ribloc PVC de 52 pulgadas (doble tubería en longitud), con estructura de cabezal de mampostería en el área de carga y en el área de descarga una caja de block de 20x20x40 (doble pared) con una dimensión de 3x3 cuadrada, con una pantalla de concreto armado para resistir el impacto de la presión de agua. La cantidad de agua se determinó dirigirla a un pozo el cual conecta a la bóveda, de esta manera evitaríamos la continuación de la erosión del área existente.

Las siguientes actividades se iniciaron inmediatamente también, las cuales constaron en realizar la búsqueda de la desobstrucción de la entrada a la bóveda. En el momento se han implementado diferentes actividades tanto con personal humano, así como de equipo pesado. Hasta el momento se realizado el desalojo de más de cuatro toneladas de basura acumulados junto a varios troncos de árboles talados los cuales a un siguen en una gran cantidad obstruyendo la bóveda. También seguimos constantemente las tareas de limpieza de basura que llega al área de carga y desagüe del agua retenida de debajo del drenaje construido, esto por medio de una instalación de tuberías con una función de llenado a presión que ejerce una función hidráulica que nos permite la continua evacuación de esta agua retenida.

A continuación, se presentan algunas fotografías:





MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE





Hasta el momento el proyecto lleva un costo estimado de \$112,345.07

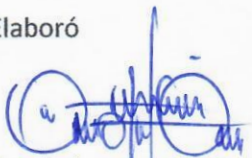
Las actividades de evacuación y limpieza iniciaron el 26 de agosto del presente año y se realizan periódicamente, como actividad de mantenimiento.

La construcción del drenaje de rebalse inicio el 02 de septiembre del 2020 y finalizó el 28 de octubre del mismo año.

La Construcción de acera y cordón cuneta actualmente cuentan con un 90% de avance y se estima que finalizará el 04 de diciembre del presente año.

Es importante aclarar que las actividades ejecutadas consisten en actividades preliminares, cuyo fin es disminuir el riesgo en la zona. Corresponde a otras Direcciones del Ministerio determinar si es necesario ejecutar otras obras de mayor alcance.

Elaboró



Tec. Roberto Rodriguez  
Administrador del proyecto

