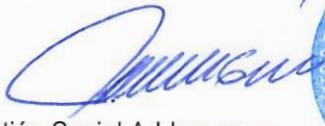


## MEMORANDO

**PARA:** Mtra. Liz Aguirre  
Directora de la UAIP

**DE:** Lic. Gilberto Efraín Guatemala   
Director de la Dirección de Gestión Social Ad-honorem

**ASUNTO:** Solicitud 042-2021

**FECHA:** 03 de mayo de 2021

---



Por este medio estamos dando respuesta a la Solicitud No. 042-2021, en lo que a la Dirección de Gestión Social corresponde:

¿Hay documentos donde esté la posibilidad de firmar convenios entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concejo Municipal, 2021-2024, para buscar la forma de mejorar esta infraestructura desde la Municipalidad, según las posibilidades económicas, Maquinaria y Personal Calificado?

R./"Por el momento no existe ninguna documentación de convenio entre la municipalidad de Comasagua y el Ministerio de Obras gestión 2021-2024, ya que el Alcalde electo todavía no ha tomado posesión".

Le adjuntamos además, un informe de inspección técnico social realizada en agosto de 2019, para que se adjunte a los datos históricos que usted está investigando.

Atentamente.

03 MAY 2021



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

DIRECCIÓN DE GESTIÓN SOCIAL

INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICO SOCIAL

**Fecha:** miércoles 14 de agosto de 2019

**Hora de inicio:** 9:00 am

**Hora de finalización:** 1:00 pm

**Lugar:** LIB15, calle que de Comasagua conduce a San Blas departamento de La Libertad

**Responsable:** Edwin Peña García

**Participantes:**

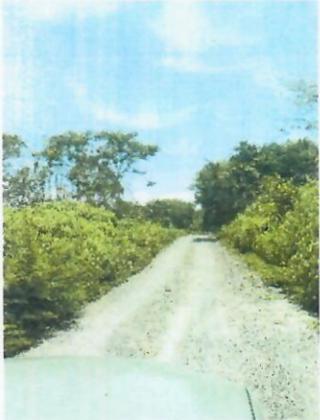
- ✓ Edwin Peña García (UGS MOPT)
- ✓ Ing. Cesar Rodríguez (DCMOPT)
- ✓ Noé Adalberto Mejía
- ✓ Jorge Antonio Gonzales

**Objetivo:** Realizar de forma conjunta un recorrido in situ para conocer las problemáticas expuestas por las comunidades e identificar puntos críticos a intervenir en la ruta para sugerir alternativas viables de solución que integren los aspectos técnicos y sociales.

**Desarrollo:**

En respuesta a la solicitud de la ciudadanía se realizó una inspección técnico social en la calle que de Comasagua conduce a San Blas (LIB15), el día 14 de agosto de 2019 en compañía con representantes de DCMOP, UGS y líderes de las comunidades beneficiadas directamente con la obra, para identificar puntos críticos a intervenir en una posible intervención.

El inicio del recorrido se realizó en el sector conocido entrada al Charcón, y los puntos priorizados se detallan a continuación:

Inicio	Finalización
Punto/Tramo priorizado N° 1	
	
Entrada al Charcón, frente a la Ceiba	Plan del Cablote

Punto/Tramo priorizado N° 2



Piedra estacionada

Punto/Tramo priorizado N° 3



El tobogán

Punto/Tramo priorizado N° 4



El Coyol



Plan del Coyol

Punto/Tramo priorizado N° 5



El Chagüite

Punto/Tramo priorizado N° 6



Elba Ramírez



Iglesia Católica

Punto/Tramo priorizado N° 7



Bello Horizonte



Punto/Tramo priorizado N° 8



Caserío Los Cortez



El Sunza

Punto/Tramo priorizado N° 9



Cuesta El Guachipilín, hasta la reparación MOP

Punto/Tramo priorizado N° 10



Entrada al Peñón



Comunidad La Dalia

### Valoración técnica Social:

En primera instancia es de mencionar que la ruta LIB15 **es nacional, administrada por el MOP**, de 22.7 km de longitud, los beneficiarios directos son 1,672 familias, y en su totalidad son 6,296 personas, la ruta es el único acceso entre Comasagua-La Libertad y viceversa, de gran potencial turístico, en la ruta se encuentra el acceso al Peñón de Comasagua. Se mejorara la movilidad de las personas hacia sus trabajos y se contribuirá para mejorar el sistema de servicio público de transporte, ya que todos los años el tránsito de los buses es difícil en épocas de lluvias, se influirá positivamente para que los estudiantes no dejen de asistir a las 9 escuelas en el sector en épocas de invierno, se facilitara la movilización de los productos agrícolas, y de las personas, niños y niñas hacia la clínica más cercana, el servicio de agua es administrada por una junta comunitaria y la situación delincinencial es tranquila por el momento.

- Se recomienda gestionar financiamiento para la obra en la ruta e intervenir de manera progresiva, 4 km por año y terminarla en el próximo quinquenio de forma definitiva ya que en total son 18 km. a intervenir para el total de 22.7 km. de longitud de la vía. ( LIB15)
- Intervenir junto a DCMOP lo más pronto posible en la cárcava evitando que el socavamiento sea más grande y el por ende la inversión sea más alta



República de El Salvador  
 - Ministerio de Obras Públicas  
 Dirección de Planificación de la Obra Pública - V MOP  
 Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales



DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD					
LISTADO DE LA RED PAVIMENTADA					
Diciembre 2017					
Código	Tramo	Kms. de Inventario			Categoría Funcional
		Km. Inicio	Km. Final	Long. (Km.)	
LIB13S	SAL 35 - Dv. Nuevo Cuscatlan (LIB12S) - Huizucar (Entrada)	0 00	6 00	6 00	Rural Modificada
LIB15S	LIB22S - Comasagua (Incluye corredor urbano)	0 00	2 50	2 50	Terciana Modificada
	Comasagua - Bello Horizonte	2 50	5 76	3 26	Rural Modificada
LIB16S	LIB08S - Canton San Jose Los Sitos	33 87	36 98	3 31	Rural Modificada
	Tamanique - Int. LIB22S	3 00	4 60	4 60	Rural Modificada
	Int. LIB22S - Tamanique	4 60	14 00	9 40	Rural Modificada
	Tamanique (Incluye corredor urbano) - Et. CA02W	14 00	29 50	15 50	Terciana Modificada